



VOS LIGNES S'ADAPTENT À L'ARRIVÉE DU T10

BUS 194 Lycée Châtenay-Malabry <> Porte d'Orléans

- L'arrivée du T10 entraîne la suppression du parcours entre « Châtenay-Malabry – Lycée Polyvalent » et l'arrêt « Président Allende », qui est repris par le tram.
- Un nouveau terminus « Châtenay-Malabry – Sophie Barat ».
- Une offre améliorée aux heures creuses du lundi au vendredi.
- Plus de bus en journée les samedis et dimanches en juillet et en août.

BUS 195 Robinson RER - Pierre Sénard Châtillon-Montrouge

- L'itinéraire en direction de la gare RER de Robinson est limité à l'arrêt « Châtenay-Malabry – Lycée Polyvalent ».

BUS 290 Le Plessis-Robinson – La Boursidière / Issy – Val de Seine RER

- Un trajet plus direct sur le secteur Novéos avec la suppression des arrêts « Parc des Sports », « Langevin » et « Newton ».
- En fin de journée, des bus effectuent des trajets partiels entre le parc Novéos et le T10, avec une desserte du T6.

BUS 294 Igny RER / Châtillon – Montrouge

- Reprise par la ligne 294 de l'itinéraire de la ligne 195 sur la rue Vincent Fayo et la rue Jean Longuet entre la gare RER de Robinson et l'arrêt place du 19 mars 1962.
- Davantage de bus en heures creuses en semaine.

BUS 402 Gare d'Antony <> ZAC du Moulin

- La fréquence en heure de pointe passe à 10 min au lieu de 12 min et l'amplitude horaire est étendue jusqu'à 21h.

BUS 409 Gare d'Antony <> Hôpital J. Cartier

- Prolongement de la ligne jusqu'à Massy Opéra (Hôpital J. Cartier).
- Création de 5 nouveaux arrêts et d'un terminus : « Bièvre – La Poterne », « Massy-Verrières », « École du Noyer-Doré », « Centre Commercial Noyer-Doré », « Centre Sportif Lionel Terray » et le terminus « Hôpital J. Cartier ».

BUS 412 Gare de la Croix de Berny <> Lycée Polyvalent

- Les lignes 4 et 12 fusionnent pour former la ligne 412. La fréquence et l'amplitude horaire sont augmentées.
- Certains noms d'arrêts changent pour correspondre aux stations du T10 :
 - « Carrefour du 19 mars 1962 » devient « Petit Châtenay »
 - « Jean Allemane » devient « Les Peintres »

BUS 415 Robinson <> Sophie Barat

- Certains noms d'arrêts changent pour correspondre aux stations du T10 :
 - « Général Duval » devient « Les Peintres »
 - « Butte Rouge – Cité-Jardin » devient « Cité Jardin »
 - « Francis de Pressensé » devient « Vallée aux Loups »

BUS 595 La Boursidière <> Robinson RER

- Un nouvel itinéraire plus simple et plus direct.
- Synchronisation de l'offre avec les arrivées/départs de RER.
- Le terminus « Gare de Robinson » est déplacé dans la gare routière.

BUS N62 Marché International de Rungis <> Gare Montparnasse

- Du lundi au vendredi, adaptation des horaires du N62 pour prendre le relai du T10 en fin de service.
- Des temps de parcours plus réguliers toute l'année.
- La ligne N62 ne desservira plus les arrêts « Les Vallées », « La Briaude » et « Parc de Sceaux-Sous-préfecture ».
- L'arrêt « Cyrano de Bergerac » est renommé « Malabry ».

BUS 6177 Sceaux Gare de Robinson RER B Châtenay-Malabry Ferme <> Buc Lycée FrancoAllemand/Collège Martin Luther King (MLK/LFA)

- Certains arrêts sont renommés :
 - « Butte Rouge – Cité-Jardin » devient « Cité-Jardin »
 - « Francis de Pressensé » devient « Vallée aux Loups »
 - « Ferme » devient « Malabry »



LE T10 PREND LE RELAI DE LA LIGNE 379

- La ligne 379 est supprimée et l'itinéraire concerné est repris par le tram T10 pour plus de rapidité.
- La liaison Croix de Berny <> Vélizy 2 est réalisable en faisant une correspondance T10/179 à « Malabry » ou bien T10/T6 à « Hôpital Bécclère ».



À PARTIR DU 25 JUIN 2023



LE T10 MET VOTRE RÉSEAU EN MOUVEMENT !



VOS LIGNES DE BUS CHANGENT DE NUMÉRO, ON VOUS EXPLIQUE TOUT !



Pourquoi le numéro de ma ligne de bus change ?

Le réseau de bus en Île-de-France est constitué de près de **1 500 lignes**, et la numérotation actuelle conduit à avoir de nombreuses lignes qui portent le même numéro.

Les outils de recherche d'horaires et d'itinéraires sont régionaux, et il est donc souvent compliqué de retrouver la ligne qui vous intéresse. Il y a par exemple 13 lignes de bus qui portent le numéro 10 !



Comment me repérer dans les nouveaux numéros ?

L'Île-de-France a été découpée par départements et secteurs, qui ont chacun un code spécifique. Sur le territoire de Bièvre, les numéros restent cohérents et les couleurs ne changent pas.

À chaque fois que cela était possible, l'ancien numéro a été repris afin de faciliter le changement (exemples : la 1 devient 401, la 2 devient 402, etc.).



Que va m'apporter ce nouveau numéro ?

Vous allez pouvoir **retrouver votre ligne de bus plus facilement**, car elle sera la seule en Île-de-France à porter ce numéro !

Ainsi, lorsque vous taperez son numéro dans les moteurs de recherche de l'application ou du site iledefrance-mobilites.fr, vous pourrez accéder directement aux informations qui vous concernent.



PLAN DES CORRESPONDANCES DU T10



Légende

- LIGNE T10 Antony > Clamart
 - STATION T10
 - ARRÊT DE BUS ACCESSIBLE À PIEDS
- 6 min
400 m

LA RENUMÉROTATION, C'EST SIMPLE !

À partir du 26 juin 2023, les lignes du territoire de Bièvre sont renumérotées et l'offre adaptée à l'occasion du lancement de la nouvelle ligne de tramway T10.

Ancienne ligne	Nouvelle ligne	Destinations
1	401	Gare d'Antony <> Villemilan via Concorde
2	402	Gare d'Antony <> ZAC du Moulin
4	412	Gare de La Croix de Berny <> Lycée Polyvalent
8	408	Gare d'Antony <> Verrières Mairie
9	409	Gare d'Antony <> Hôpital J. Cartier
15	415	Robinson <> Sophie Barat
18	418	Sophie Barat <> Jean Moulin
118	6177	Sceaux Gare de Robinson RER B Châtenay-Malabry Ferme <> Buc Lycée Franco Allemand/Collège Martin Luther King (MLK/LFA)

POUR TOUT SAVOIR SUR LE T10 :

- Appli Île-de-France Mobilités
- iledefrance-mobilites.fr > Me déplacer
- Tram T10
- 0 806 079 357