

Guide de lecture du dossier d'enquête publique complémentaire

Le projet Tram 13 express phase 2 (prolongement de Saint-Germain à Achères) fait l'objet d'une enquête publique complémentaire qui vise à présenter les avantages et les inconvénients du tracé urbain par rapport au tracé présenté à l'enquête publique de 2014, en termes d'incidences du projet sur l'environnement et la santé humaine. Il s'agit par ailleurs d'une enquête publique unique, portant à la fois sur la déclaration d'utilité publique (DUP) et la mise en compatibilité des documents d'urbanisme (MECDU). Seul le plan local d'urbanisme de Saint-Germain-en-Laye est concerné. L'enquête est menée sous l'égide d'une commission d'enquête indépendante nommée par le tribunal administratif de Versailles. L'enquête se déroule sur plusieurs semaines et permet à chacun de donner son avis et de poser des questions. À l'issue, les membres de la commission rédigeront un rapport sur son déroulement et formuleront un avis motivé sur chaque objet de l'enquête (DUP et MECDU) qui aidera le préfet à choisir l'un des deux tracés proposés et le déclarer d'utilité publique.

À QUOI SERT LE DOSSIER D'ENQUÊTE PUBLIQUE COMPLÉMENTAIRE ?

C'est le document de référence de l'enquête. Il contient l'ensemble des caractéristiques du projet et des études ayant contribué à son élaboration et permettant au public de s'exprimer et de donner son avis sur le projet.

Il permet au public de s'informer sur les principaux avantages et inconvénients du tracé urbain dans Poissy par rapport au tracé présenté lors de l'enquête publique de 2014. Il contient beaucoup d'informations sur le projet, ses impacts et ses bénéfices. Il est donc particulièrement riche et dense.

Ce guide vise à faciliter votre repérage dans le dossier d'enquête d'utilité publique riche et dense, et vous permet de trouver l'information recherchée plus aisément. Il présente tout d'abord une description des différentes pièces qui composent ce dossier, des suggestions de lecture selon le temps dont vous disposez et des thèmes qui vous mobilisent, une explication des modalités pour déposer un avis et un sommaire détaillé du dossier au dos.

COMMENT S'EXPRIMER SUR LE PROJET ?

Consulter le dossier d'enquête publique complémentaire

- ▶ En mairie à Achères, Poissy, Saint-Germain-en-Laye, aux horaires d'ouverture habituels
- ▶ En préfecture des Yvelines, Bureau de l'environnement et des enquêtes publiques
1 avenue de l'Europe, 78000 Versailles
de 9h à 12h et de 14h à 15h45, du lundi au vendredi
- ▶ Sur www.tram13.express.phase2.enquetepublique.net

Échanger sur le dossier

- ▶ Réunion publique jeudi 11 janvier 2018 à 19h30
Théâtre municipal - Place de la République - 78300 Poissy
- ▶ 9 permanences de la commission d'enquête qui est à votre disposition pour répondre à vos questions sur le projet et pour noter vos contributions

Déposer un avis

- ▶ Sur les registres dans les lieux d'enquête
- ▶ Sur le registre électronique :
www.tram13.express.phase2.enquetepublique.net
- ▶ Par courrier à : Madame la Présidente de la commission d'enquête Tram 13 express phase 2
Mairie de Poissy - Place de la République - 78300 Poissy
- ▶ Par courriel à : tram13.express.phase2@enquetepublique.net

Vous pouvez aussi demander un rendez-vous avec l'un des membres de la commission d'enquête

COMMENT EN SAVOIR PLUS SUR LE PROJET ?

- ▶ En naviguant sur le site internet du projet qui présente les principales caractéristiques à connaître : www.tram13-express.fr
- ▶ En lisant la brochure qui reprend de façon synthétique les caractéristiques du projet, disponibles en mairie et consultables sur le site internet
- ▶ En visionnant le film de présentation.

SOMMAIRE GÉNÉRAL

Le dossier d'enquête publique complémentaire comporte plusieurs pièces juridiques et techniques, conformément à la législation en vigueur, et est organisé de la manière suivante :

VOLUME 1

SOMMAIRE GÉNÉRAL

PIÈCE 0 : NOTE SUR LES MODIFICATIONS SUBSTANTIELLES DU PROJET (41 PAGES)

- ▶ Un rapide historique des projets de tangentiels, le cadre et l'objet de l'enquête d'utilité publique de la phase 2 du projet, les modifications apportées au dossier d'enquête ;
- ▶ Les principales modifications liées au tracé urbain par la Ville de Poissy ;
- ▶ Les avantages et inconvénients pour le projet et l'environnement.

PIÈCE A : INFORMATIONS JURIDIQUES ET ADMINISTRATIVES ET NOTICE EXPLICATIVE (179 pages)

Décrit l'objet de l'enquête, les informations juridiques et administratives. Il présente le projet et les raisons du choix ainsi que le déroulement et le bilan de la concertation complémentaire préalable.

PIÈCE B : PLAN DE SITUATION (3 pages)

Situe le tracé du projet et ses principaux aménagements dans le territoire concerné.

PIÈCE C : PLAN GÉNÉRAL DES TRAVAUX (5 pages)

Permet de visualiser et de situer les principales interventions du projet (stations, centre de maintenance urbain, zone de transition entre le mode train et tramway, etc.) par secteur.

PIÈCE D : CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DES OUVRAGES LES PLUS IMPORTANTS (28 pages)

Présente les caractéristiques techniques et les méthodes de construction choisies pour la réalisation des principaux ouvrages : franchissements d'infrastructures, alimentation électrique, centre de maintenance urbain, etc.

PIÈCE E : APPRÉCIATION SOMMAIRE DES DÉPENSES (6 pages)

Permet de prendre connaissance du coût des différentes composantes financières du projet. Comprend le détail des dépenses d'investissement et des dépenses d'exploitation ainsi que le financement du projet et sa répartition entre les partenaires.

VOLUME 2

PIÈCE F : ÉTUDE D'IMPACT (PREMIÈRE PARTIE) (539 pages)

Présente, au stade actuel des études et des éléments connus, les conséquences du projet sur son environnement : la faune et la flore, la santé, l'air, le bruit, le trafic, le stationnement, etc. Cette pièce est introduite par le **Résumé Non Technique qui permet une prise de connaissance globale et simplifiée des impacts du projet**. Elle contient également le détail des mesures envisagées pour tenter d'éviter, de réduire et (le cas échéant) de compenser les impacts négatifs.

VOLUME 3

PIÈCE F : ÉTUDE D'IMPACT (SUITE) (543 pages)

VOLUME 4

PIÈCE G : AVIS DE L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE ET MÉMOIRE EN RÉPONSE DES MAÎTRES D'OUVRAGE (42 pages)

Le dossier d'enquête publique complémentaire Tram 13 express phase 2 a fait l'objet d'un **avis de l'Autorité Environnementale**, instance du ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, auquel les maîtres d'ouvrage ont répondu dans un mémoire intégré à la pièce G.

PIÈCE H : ÉVALUATION SOCIO-ÉCONOMIQUE (15 pages)

Contient les prévisions de trafic du projet et son **bilan socio-économique** qui présente les avantages attendus de la mise en œuvre du Tram 13 express phase 2 au regard des coûts de réalisation et de fonctionnement de ce dernier.

PIÈCE I : DOSSIER DE MISE EN COMPATIBILITÉ DES PLU (39 pages)

Explique les besoins de modification des documents d'urbanisme existants pour permettre la réalisation du projet Tram 13 express phase 2. Seul le plan local d'urbanisme de Saint-Germain-en-Laye est concerné.

PIÈCE J : ANNEXES (427 pages)

Cette pièce contient notamment les avis, conclusions et rapport sur l'enquête publique initiale, le bilan de la concertation complémentaire, les délibérations et courriers liés à l'organisation de l'enquête publique complémentaire unique, le compte-rendu de la réunion d'examen conjoint sur la mise en compatibilité des documents urbanisme ainsi que les études techniques.

COMPRENDRE LE PROJET TRAM 13 EXPRESS PHASE 2 EN PEU DE TEMPS

Moins de 30 minutes

- ▶ **L'exposition (1 panneau), la brochure et le film de présentation** du projet, mis à disposition à proximité du dossier d'enquête publique complémentaire, vous permettent de prendre connaissance des caractéristiques et des enjeux principaux du Tram 13 express phase 2.

Entre 30 minutes et 1 heure

- ▶ **La note sur les modifications substantielles du projet** (volume 1, pièce 0) présente le cadre de l'enquête. Elle informe sur les principales modifications induites par la variante urbaine dans Poissy, en comparaison de l'enquête publique initiale. Elle rappelle également les caractéristiques principales du projet.
- ▶ **Le Résumé Non Technique de l'Étude d'Impact** (Volume 2, pièce F - Partie 2) permet de s'approprier les conditions d'insertion du projet dans son environnement, les bénéfices et les mesures prises pour réduire ou compenser les impacts du projet.
- ▶ **L'avis de l'Autorité environnementale et mémoire en réponse des maîtres d'ouvrage** (Volume 4, Pièce G).

OÙ TROUVER DES INFORMATIONS SPÉCIFIQUES ?

▶ Les caractéristiques du projet

1/ **Son historique et les modifications de la variante dans Poissy par rapport au tracé de l'enquête publique de 2014**

- Pièce 0 – partie 1 (p. 10-20)
- Pièce A – partie 2 (p. 141-151)

2/ **Les objectifs et enjeux du projet**

- Pièce 0 (p. 18-21)
- Pièce A (p. 54-56/70-73/138-140)

▶ **La concertation complémentaire**

- Pièce A (p. 217-225)
- Pièce J (p. 231-266)

▶ **Les différentes variantes étudiées et les raisons du choix du tracé**

- Pièce F – partie 6 (p. 279-315)
- Pièce G (p. 24-26/p. 43-46)

▶ **Le calendrier prévisionnel du projet et les suites de l'enquête publique**

- Pièce A – partie 1 (p. 72-79)

▶ **Les impacts environnementaux et les mesures ERC (éviter, réduire, compenser)**

- Pièce 0 – partie 3 (p. 22-38)
- Pièce F – parties 2 et 4
- Pièce G (p. 39 -42)

▶ **Le coût et le financement du projet**

- Pièce 0 – partie 3 (p. 44-45)
- Pièce A – partie 2 (p. 214-215)
- Pièce E

▶ **La mise en compatibilité des documents d'urbanisme**

Pièce I

▶ **L'évaluation socio-économique du projet**

- Pièce 0 (p. 42-47)
- Pièce H

▶ **Le détail des travaux**

- Pièce C
- Pièce F – partie 1 (p. 31-35)

▶ **Les circulations routières**

- Pièce F – partie 4 (p. 71-76)
- Pièce J (p. 285-535)
- Pièce G (p. 29-31)

▶ **Les impacts fonciers**

- Pièce F – partie 4 (p. 58-60)

▶ **Les impacts sonores**

- Pièce F – partie 4 (p. 78/p. 171-197)
- Pièce G (p. 36-37)

▶ **Le défrichement**

- Pièce F – partie 4 (p. 49-53)
- Pièce G (p. 39-42)

Sommaire détaillé

VOLUME 1

SOMMAIRE GÉNÉRAL

PIÈCE 0 : NOTE SUR LES MODIFICATIONS SUBSTANTIELLES DU PROJET

PARTIE 1 : PRÉAMBULE

- ▶ Bref Historique des projets de tangentiels : p.10
- ▶ Enquête d'utilité publique de la phase 2 du projet : p.12
- ▶ Synthèse historique p.15
- ▶ Modifications apportées au dossier d'enquête p.17

PARTIE 2 : PRINCIPALES COMPOSANTES DU TRACE INITIAL ET MODIFICATIONS LIÉES AU TRACE URBAIN PAR POISSY

- ▶ Présentation des tracés et objectifs p.18

PARTIE 3 : AVANTAGES ET INCONVÉNIENTS POUR LE PROJET ET L'ENVIRONNEMENT

- ▶ Introduction p.22
- ▶ Synthèse des avantages et inconvénients p.23
- ▶ Analyse détaillée des avantages et inconvénients p.27

PIÈCE A : INFORMATIONS JURIDIQUES ET ADMINISTRATIVES ET NOTICE EXPLICATIVE

PRÉAMBULE P.52

PARTIE 1 : OBJET DE L'ENQUÊTE, INFORMATIONS JURIDIQUES ET ADMINISTRATIVES

- ▶ Objet et conditions de l'enquête p.54
- ▶ Insertion de l'enquête publique complémentaire dans la procédure administrative p.58

PARTIE 2 : PRÉSENTATION DU PROJET ET RAISONS DU CHOIX

- ▶ Présentation de l'aire d'étude p.86
- ▶ Les objectifs de l'opération p.138
- ▶ Les enjeux du projet p.139
- ▶ Études préalable et décisions antérieures ayant conduit au choix du projet p.141
- ▶ Les variantes étudiées p.154
- ▶ Description de l'insertion et des aménagements du tram 13 express phase 2 p.185
- ▶ Le matériel roulant p.212
- ▶ Offre de transport p.213
- ▶ Coûts d'investissement p.214
- ▶ Les partenaires du projet p.215

PARTIE 3 : DÉROULEMENT ET BILAN DE LA CONCERTATION COMPLÉMENTAIRE PRÉALABLE

- ▶ Le cadre général de la concertation préalable et ses objectifs p.218
- ▶ Déroulement de la concertation p.219
- ▶ Bilan de la concertation complémentaire p.223

PIÈCE B : PLAN DE SITUATION

PIÈCE C : PLAN GÉNÉRAL DES TRAVAUX

PIÈCE D : CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DES OUVRAGES LES PLUS IMPORTANTS

PRÉAMBULE P.242

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DES OUVRAGES LES PLUS IMPORTANTS

- ▶ Les ouvrages d'art et passages à niveau p.244
- ▶ Alimentation électrique, ligne aérienne et zone de transition p.258
- ▶ Site de Maintenance et de Remisage (SMR) du matériel roulant p.265
- ▶ Centre de Maintenance Urbain (CDMU) p.266

PIÈCE E : ESTIMATION SOMMAIRE DES DÉPENSES

PARTIE 1 : ESTIMATION DU COÛT DU PROJET P.272

PARTIE 2 : COÛT D'EXPLOITATION P.275

PARTIE 3 : FINANCEMENT DU PROJET P.275

VOLUME 2

PIÈCE F : ÉTUDE D'IMPACT (PREMIÈRE PARTIE)

PRÉAMBULE

- ▶ Le Contexte du projet p.8
- ▶ L'historique du projet p.9
- ▶ Les territoires traversés p.11
- ▶ Cadre réglementaire et objet de l'étude d'impact p.12
- ▶ Contenu de l'étude d'impact sur l'environnement p.13

PARTIE 1 : DESCRIPTION DU PROJET

- ▶ Description générale du projet p.21
- ▶ Description générale des travaux p.31
- ▶ Description de l'insertion et des aménagements du tram 13 express phase 2 p.36
- ▶ Dispositions techniques retenues p.63
- ▶ Les matériaux p.77

PARTIE 2 : RÉSUMÉ NON TECHNIQUE

- ▶ Préambule p.84
- ▶ L'historique du projet p.85
- ▶ Description du projet p.86
- ▶ Analyse de l'état initial, du site et de son environnement p.94
- ▶ Analyse des effets négatifs et positifs, directs et indirects, temporaires et permanents à court, moyen et long terme sur l'environnement et la santé et mesures pour éviter et réduire les effets négatifs p.115
- ▶ Analyse des effets cumulés avec d'autres projets connus p.149
- ▶ Principales solutions de substitution examinées et raisons du choix p.157
- ▶ Compatibilité du projet avec les documents d'urbanisme opposables p.170
- ▶ Estimation des coûts des mesures pour éviter, réduire ou compenser les effets du projet sur l'environnement p.171
- ▶ Présentation des méthodes p.172
- ▶ Analyse des difficultés rencontrées p.173
- ▶ Noms et qualité des auteurs p.174
- ▶ Appréciation des impacts du programme p.175
- ▶ Évaluation des incidences NATURA 2000 p.187

PARTIE 3 : ANALYSE DE L'ÉTAT INITIAL

- ▶ Préambule p.196
- ▶ Présentation de l'aire d'étude p.197
- ▶ Milieu physique p.202
- ▶ Milieu naturel p.247
- ▶ Milieu humain p.335
- ▶ Patrimoine historique, culturel et sites archéologiques p.395
- ▶ Paysage p.405
- ▶ Organisation des déplacements et offre de transport p.424
- ▶ Santé publique p.483
- ▶ Synthèse des sensibilités et enjeux p.520
- ▶ Interrelations entre les composantes du milieu p.531

VOLUME 3

PIÈCE F : ÉTUDE D'IMPACT (SUITE)

PARTIE 4 : ANALYSE DES EFFETS NÉGATIFS ET POSITIFS, DIRECTS ET INDIRECTS, TEMPORAIRES ET PERMANENTS, ET MESURES ASSOCIÉES

- ▶ Préambule p. 8
- ▶ Partie 4A – Analyse des effets positifs et négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine en phase travaux et mesures proposées p.13
- ▶ Partie 4B – Analyse des effets négatifs et positifs, directs et indirects, permanents à court, moyen et long terme sur l'environnement et la santé et mesures pour éviter, réduire et compenser les effets négatifs p.99
- ▶ Partie 4C – Analyse des effets positifs et négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine en phase travaux et exploitation et mesures proposées p.214

- ▶ Partie 4D – Analyse des coûts collectifs des pollutions et des nuisances et avantages induits pour la collectivité, évaluation de la consommation énergétique résultant de l'exploitation du projet et bilan carbone p. 228

PARTIE 5 : ANALYSE DES EFFETS CUMULÉS AVEC D'AUTRES PROJETS CONNUS

- ▶ Préambule p.246
- ▶ Projets pris en compte p.250
- ▶ Prise en compte des impacts cumulés p.261

PARTIE 6 : PRINCIPALES SOLUTIONS DE SUBSTITUTION EXAMINÉES ET RAISONS DU CHOIX

- ▶ Préambule p. 280
- ▶ Le DOCP complémentaire et les enseignements de la concertation associée p.281
- ▶ Depuis la concertation : variantes d'insertion étudiées et raisons du choix de la solution retenue pour le tracé alternatif par Poissy p. 283
- ▶ Conclusion p.314

PARTIE 7 : COMPATIBILITÉ DU PROJET AVEC LES DOCUMENTS D'URBANISME OPPOSABLES

- ▶ Préambule p.320
- ▶ Compatibilité avec les documents d'urbanisme supracommunaux p. 321
- ▶ Compatibilité du projet avec les documents d'urbanisme communaux p.324
- ▶ Articulation avec les plans de déplacements p.325
- ▶ Paris, les contrats de plan État-Région et de Développement Territorial p. 327
- ▶ Les Schémas de Gestion des Eaux p. 331
- ▶ Les documents de gestion du risque inondation p.333
- ▶ Articulation avec les plans, schémas et programmes à portée environnementale p. 335
- ▶ Plans de gestion des déchets p.339
- ▶ Conclusion p.341

PARTIE 8 : ESTIMATION DES COÛTS DES MESURES

- ▶ Préambule p.346
- ▶ Les mesures intégrées à la conception même du projet p.347
- ▶ Les mesures intégrées en phase travaux p.347
- ▶ Les mesures intégrées en phase d'exploitation p.348
- ▶ Modalités de suivi des mesures p.348
- ▶ Estimation du coût des mesures p.350

PARTIE 9 : PRÉSENTATION DES MÉTHODES

- ▶ Préambule p.357
- ▶ Réalisation de l'état initial p.358
- ▶ L'Analyse des enjeux p.362
- ▶ L'analyse des impacts p.363
- ▶ Études spécifiques p.364
- ▶ Évaluation des effets cumulés avec d'autres projets connus p.390

PARTIE 10 : ANALYSE DES DIFFICULTÉS RENCONTRÉES

- ▶ Retour d'expérience restreint concernant la procédure d'enquête publique complémentaire p.396
- ▶ L'analyse de l'état initial p.396
- ▶ L'analyse des impacts p.397
- ▶ Évaluation des effets cumulés p.399
- ▶ Les prochaines étapes p.399

PARTIE 11 : NOM ET QUALITÉ DES AUTEURS P.403

PARTIE 12 : APPRÉCIATION DES IMPACTS DU PROGRAMME

- ▶ La notion de programme p. 408
- ▶ Bref Historique des projets de tangentiels p. 409
- ▶ Présentation du programme p. 412
- ▶ État initial de l'environnement sommaire du programme p. 431
- ▶ Appréciation des impacts et mesures d'accompagnement du programme p.492

PARTIE 13 : ÉVALUATION DES INCIDENCES SUR LES SITES NATURA 2000

- ▶ Cadre réglementaire p. 522
- ▶ Rappel du projet p.523
- ▶ Évaluation des incidences Natura 2000 p. 531

VOLUME 4

PIÈCE G : AVIS DE L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE ET MÉMOIRE EN RÉPONSE DES MAÎTRES D'OUVRAGE

PARTIE 1 : AVIS DE L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE P. 7

PARTIE 2 : MÉMOIRE EN RÉPONSE DES MAÎTRES D'OUVRAGE P. 22

PIÈCE H : ÉVALUATION SOCIO-ÉCONOMIQUE

PARTIE 1 : CADRAGE DE L'ÉVALUATION ÉCONOMIQUE ET SOCIALE DU PROJET

- ▶ Objectifs p.50
- ▶ Hypothèses p.50

PARTIE 2 : PRÉVISIONS DE TRAFIC DU PROJET

- ▶ Méthodologie générale p.51
- ▶ Hypothèses retenues pour la modélisation p.51
- ▶ Prévisions de trafic p.52

PARTIE 3 : ÉVALUATION SOCIO-ÉCONOMIQUE DU PROJET

- ▶ Principes généraux p.54
- ▶ Méthode de calcul p.54
- ▶ Les avantages pour la collectivité p.56
- ▶ Les coûts du projet p.59
- ▶ Le bilan des avantages pour la collectivité p.60

PARTIE 4 : ÉVALUATION SOCIO-ÉCONOMIQUE DU PROGRAMME P.62

PIÈCE I : DOSSIER DE MISE EN COMPATIBILITÉ DES PLU

MISE EN COMPATIBILITÉ DU PLU DE SAINT-GERMAIN-EN-LAYE

SOUS DOSSIER 1 : PRÉAMBULE ET NOTICE EXPLICATIVE

- ▶ Préambule p.74
- ▶ Description générale du projet p.77
- ▶ Situation du projet vis-à-vis des documents d'urbanisme p.86

PIÈCE J : ANNEXES

- ▶ Avis et conclusions de la commission d'enquête concernant l'enquête publique initiale qui s'est déroulée du 16 juin au 26 juillet 2014 p.111
- ▶ Rapport de la commission d'enquête concernant l'enquête publique initiale qui s'est déroulée du 16 juin au 26 juillet 2014 p.131
- ▶ Délibération du Conseil du STIF approuvant la poursuite des études de la variante urbaine par Poissy en vue d'une enquête d'utilité publique complémentaire p.225
- ▶ Courrier du Préfet des Yvelines acceptant l'organisation d'une enquête d'utilité publique complémentaire p.229
- ▶ Délibération du Conseil du STIF approuvant la concertation complémentaire et bilan de la concertation complémentaire p.231
- ▶ Délibération du Conseil du STIF approuvant le Schéma de Principe et le dossier d'enquête publique complémentaires p.267
- ▶ Courrier de l'Architecte des Bâtiments de France (ABF) p.269
- ▶ Courrier du Service Régional d'Archéologie (SRA) p.271
- ▶ Avis de France Domaine p.273
- ▶ Compte rendu de la réunion d'examen conjoint sur la mise en compatibilité des documents d'urbanisme p. 275
- ▶ Avis de la Mission régionale d'autorité environnementale dispensant de la réalisation d'une évaluation environnementale la mise en compatibilité du plan local d'urbanisme de Saint-Germain-en-Laye p.281
- ▶ Études techniques p.285