



NOUVELLE LIGNE

Créteil > Villeneuve-Saint-Georges



Le Câble C1 et l'environnement



Le Câble C1 entre les stations Émile Combes* et Bois Matar*

cable1.iledefrance-mobilites.fr





5 stations

Des stations sobres et bien intégrées dans leur paysage

- une conception architecturale fondée sur la simplicité avec une utilisation de matériaux sobres, la végétalisation des toitures et une emprise limitée au sol ;
- une exploitation axée sur la réduction des besoins énergétiques et le recours aux énergies renouvelables ;
- des aménagements paysagers qualitatifs, dans l'esprit de la Végétale ;
- une gestion raisonnée des eaux de ruissellement et de l'ensemble des espaces verts ;
- la restauration des sols à Émile Combes et à Temps Durables ;
- l'extension des trames vertes et bleues.

La création de ces lieux de rencontre, aux abords de toutes les stations, offrira aux habitants des points de vue renouvelés sur leur territoire.



De nouveaux espaces de promenade dans les 4 communes

Station Créteil - Pointe du lac*



Station Temps Durables* à Limeil-Brévannes



Station Émile Zola* à Valenton



Station Émile Combes* à Limeil-Brévannes



Station Bois Matar* à Villeneuve-Saint-Georges



* Le nom des stations est provisoire

* Le nom des stations est provisoire



La démarche
environnementale
du projet



Un projet guidé par les 4 piliers du développement durable

- une centaine d'actions déclinées ;
- une conception certifiée Haute Qualité Environnementale (HQE) - Infrastructures Durables © en mai 2022 ;
- des actions suivies et contrôlées pendant toute la durée des travaux et jusqu'à la mise en service.



Engagement
MANAGEMENT RESPONSABLE



Engagement
RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



Engagement
QUALITÉ DE VIE



Engagement
PERFORMANCE ÉCONOMIQUE

Un mode de transport plus écologique

- une emprise au sol limitée qui **minimise les impacts sur la biodiversité locale** ;
- une **alternative décarbonée efficace et attrayante** à l'usage des véhicules personnels compte tenu du gain de temps sur le parcours ;
- l'incitation à la marche et au vélo grâce à une **intermodalité facilitée** (accès au réseau de bus simplifié, aménagements piétons et cyclistes...).



4,5 km de patrimoine étudiés

Un tracé conçu pour préserver ce patrimoine

- des études environnementales approfondies, menées par des experts indépendants, et partagées avec les collectivités locales et le maître d'ouvrage de la Végétale ;
- des ajustements du tracé, des stations et des emprises travaux pour limiter les impacts ;
- une compensation écologique et forestière ;
- toutes les autorisations environnementales ont été obtenues auprès des services de l'État.



Le saviez-vous

- environ 200 jeunes arbres seront transplantés ;
- les arbres qui ne peuvent être déplacés connaîtront une seconde vie (en bois d'œuvre, paillage ou bois-énergie) ;
- certaines souches et branchages d'arbres élagués seront conservés sur les stations.



Le paillage déposé au pied des arbres et des massifs offre de nombreux avantages : il limite l'évaporation et maintient l'humidité du sol, empêche le développement de mauvaises herbes et crée des refuges aux insectes utiles.

Les souches et les fagots de bois jouent un rôle écologique significatif. Ils constituent des refuges pour la petite faune locale, aident au développement des champignons et enrichissent le sol.



65 essences d'arbres
et végétaux **plantés**

Une palette végétale adaptée et diversifiée

Sur les stations et leurs abords ainsi qu'au pied des pylônes, **une large variété d'espèces sera plantée** : arbres de grande hauteur, arbustes, graminées et vivaces. Elles ont été choisies pour leur robustesse et leur faible consommation en eau.

Feuillages et floraisons offriront une gamme colorée changeante tout au long de l'année.

Près de 80 % des essences sont endémiques et recommandées par le guide des plantes natives du Bassin parisien.



Epilobium



Deutzia Gracilis



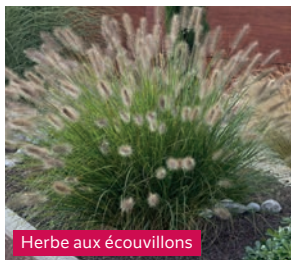
Canche Cespitose



Pervenche Minor



Perovskia Blue Spire



Herbe aux écouvillons



Plus de 400 arbres
plantés aux abords des
stations et sur le tracé

Des plantations assidument surveillées

Les arbres plantés évolueront approximativement selon ce schéma, en fonction des espèces et des conditions météorologiques. Leur enracinement et leur croissance seront également attentivement observés durant les premières années.



Amelanchier lamarckii



Érable champêtre



La carte du tracé



Qui finance le Câble C1 ?

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction du téléphérique, des stations et de leurs aménagements.



21%

30%



49%

Région Île-de-France

L'exploitation

c'est-à-dire l'entretien des cabines et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance...



100%

Île-de-France mobilités

Île-de-France Mobilités finance également les cabines.



Le Câble C1 et vous



cable1.iledefrance-mobilites.fr

Découvrez l'information détaillée, toutes les actualités, images et documentation sur le projet.



contact@cable1.iledefrance-mobilites.fr

Écrivez à l'équipe projet qui vous répondra dans les meilleurs délais.



@CableC1idf

Suivez le fil de l'actu du Câble C1, postez vos infos et likez les nôtres.