

L'enquête publique permet d'informer et de recueillir l'avis du public sur un projet détaillé. Le projet Tangentielle Ouest phase 2 fait l'objet d'une enquête publique unique (projet de transport, mise en compatibilité des documents d'urbanisme et défrichement) menée sous l'égide d'une commission d'enquête indépendante nommée par le tribunal administratif.

Le **dossier d'enquête d'utilité publique** constitue le document support de l'enquête publique. Il permet au public de prendre connaissance de l'ensemble du projet et des études réalisées. Chacun est ensuite invité à exprimer un avis sur le projet, par le biais des registres en mairies, des permanences, ou par courrier adressé à la commission d'enquête.

Ce guide vise à faciliter votre **repérage dans le dossier d'utilité publique** riche et dense, et vous permet de trouver l'information recherchée plus aisément.

Il présente tout d'abord une description des différentes pièces qui composent ce dossier, des suggestions de lecture selon le temps dont vous disposez et des thèmes qui vous mobilisent, une explication des modalités pour déposer un avis et un sommaire détaillé du dossier d'enquête d'utilité publique.

Le **dossier d'enquête d'utilité publique** du projet Tangentielle Ouest phase 2 est consultable dans **les mairies de Saint-Germain-en-Laye (centre administratif), de Poissy et d'Achères**, concernées par le projet, pendant leurs horaires d'ouverture et lors des permanences de la commission d'enquête. L'ensemble des pièces du dossier d'enquête d'utilité publique est également **disponible en téléchargement sur le site internet du projet** : www.tangentielleouest.fr.

Par ailleurs, différents supports additionnels vous permettent de prendre connaissance des enjeux du projet Tangentielle Ouest pour les habitants du territoire des Yvelines :

- > Le **site internet** www.tangentielleouest.fr, vous fournit une information actualisée, avec une mise en ligne régulière des documents d'information et décisions sur le projet ;
- > La **plaquette d'information** et le **dépliant** du projet, disponibles en mairies, délivrent une information synthétique sur le projet et sur les modalités de l'enquête. Ces documents sont par ailleurs consultables sur le site internet du projet.



Consultez le Dossier d'Enquête d'Utilité Publique

Sommaire général

Pièce A : Notice explicative

Ce document comprend une **présentation détaillée** du projet (objectifs, tracé, insertion, offre de transport, stations, intermodalité, maintenance et calendrier) et de **son processus d'élaboration** ayant permis d'aboutir au projet et tracé actuels. La présentation sommaire annexée au présent guide comprend notamment une présentation générale du projet permettant une prise de connaissance rapide des fondamentaux.

Pièce B : Plan de situation

Le plan de situation permet de situer le **tracé du projet** et ses principaux aménagements.

Pièce C : Plan général des travaux

Le plan général des travaux permet de **situer les ouvrages les plus importants** : ponts, stations, passages à niveau, etc.

Pièce D : Caractéristiques des ouvrages les plus importants

Ce document permet de prendre connaissance des **enjeux et caractéristiques des différents ouvrages** situés dans la pièce C. Il décrit notamment le fonctionnement des stations, le traitement des passages à niveau, ainsi que les enjeux liés au Site de Maintenance et de Remisage (SMR) de Versailles-Matelots, intégré à la phase 1 du projet.

Pièce E : Appréciation sommaire des dépenses

Cette pièce permet au public de prendre connaissance du **coût des différentes composantes du projet** et du **financement** apporté par les porteurs de projet.

Pièce F : Etude d'impact

L'étude d'impact vise à déterminer, en fonction des éléments d'appréciation disponibles, les **conséquences du projet sur son environnement** pour tenter d'**éviter**, de **réduire** et (le cas échéant) de **compenser** les impacts négatifs. Elle porte notamment sur la faune et la flore, la santé, l'air, le bruit, le trafic, le stationnement... Le **Résumé Non Technique (RNT)** inclus dans cette pièce permet une prise de connaissance globale et simplifiée des impacts du projet sur son environnement.

Pièce G : Avis de l'autorité environnementale et mémoire de réponse des maîtres d'ouvrage

L'étude d'impact du projet Tangentielle Ouest phase 2 a fait l'objet d'un **avis de l'Autorité environnementale**, instance du ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie, auquel les maîtres d'ouvrage ont répondu dans un mémoire intégré à la pièce G.

Pièce H : Evaluation socio-économique

Les avantages attendus de la mise en œuvre du projet sont mis en regard des coûts de réalisation et de fonctionnement de ce dernier. On trouve notamment dans cette pièce les **prévisions de trafic** de la future ligne et l'**évaluation des gains de temps** pour les usagers.

Pièce I : Dossiers de mise en compatibilité des documents d'urbanisme

Dans chaque dossier sont expliqués les **besoins de modification** des documents d'urbanisme existants pour permettre la réalisation du projet Tangentielle Ouest phase 2. Les **plans locaux d'urbanisme (PLU)** des villes de Saint-Germain-en-Laye, de Poissy et d'Achères sont concernés.

Pièce J : Annexes

La pièce J regroupe les annexes au dossier d'enquête d'utilité publique. Ainsi, cette pièce contient notamment le bilan de la concertation préalable, l'avis des services de l'Etat et la note de réponse des maîtres d'ouvrage, le procès-verbal de l'examen conjoint de mise en compatibilité des documents d'urbanisme, les études acoustiques et les études de circulation réalisées à proximité de l'arrivée à Achères-Ville.

Vous disposez de peu de temps ?

Entre 30 minutes et 1 heure :

- > Le **Résumé Non Technique** de l'Etude d'Impact Environnemental (Pièce F – Partie 2 pages 43 à 180) permet de prendre connaissance des conditions d'insertion du projet dans son environnement, des bénéfices et des mesures prises pour réduire ou compenser les impacts du projet.
- > La **Notice Explicative** (Pièce A pages 5 à 144) présente le cadre de l'enquête et décrit les caractéristiques et les choix opérés tout au long de l'histoire du projet.

Moins de 30 minutes :

- > La **présentation sommaire du projet** (20 pages) vous offre une vision d'ensemble de la phase 2 de la Tangentielle Ouest.
- > La **plaquette d'information** (8 pages), disponible en mairies, vous permet également de prendre connaissance des caractéristiques et enjeux principaux de la phase 2 de la Tangentielle Ouest.

Vous recherchez des informations spécifiques ?

- > **Le projet, son historique et son tracé** : Pièce A (Partie 1 et 2 pages 5 à 131) et Pièce B (page 147)
- > **Les modalités de l'enquête publique** : Pièce A (Partie 1 pages 5 à 37)
- > **La mise en compatibilité des documents d'urbanisme** : Pièce I
- > **Le défrichement et les compensations forestières** : Pièce F (Partie 4 page 533), Pièce G (page 26) et Pièce J (pages 234 et 235)
- > **Les impacts du projet et les mesures envisagées pour les éviter, réduire et compenser** : Pièce F (Partie 4 pages 459 à 609)
- > **L'analyse des effets cumulés avec d'autres projets connus** : Pièce F (Partie 5 pages 613 à 643)
- > **La concertation préalable et les avis émis sur le projet** : Pièce A (Partie 3 pages 133 à 140) et Pièce J (pages 5 à 95)
- > **Le coût et le financement du projet** : Pièce A (Partie 2 page 131) et Pièce E (pages 183 à 189)
- > **L'évaluation socio-économique du projet** : Pièce H (pages 199 à 209)
- > **Les caractéristiques des principaux ouvrages** : Pièce D (pages 155 à 181)
- > **Les différentes variantes étudiées et les raisons du choix** : Pièce F (Partie 6 pages 647 à 684)

Donnez votre avis sur le projet Tangentielle Ouest phase 2

- > **Participez aux permanences de la commission d'enquête**
- > **Exprimez-vous sur les registres à disposition dans les mairies de Saint-Germain-en-Laye (centre administratif), Poissy et Achères, aux heures d'ouverture.**
- > **Envoyez un courrier à la commission d'enquête**

Pièce A : Notice explicative

- **Préambule**
- **Partie 1 : Objet de l'enquête, informations juridiques et administratives**
 - Objet et conditions de l'enquête
 - Insertion de l'enquête dans la procédure administrative
- **Partie 2 : Présentation du projet et raisons du choix**
 - Aire d'étude
 - Présentation du périmètre d'étude
 - Les objectifs de l'opération
 - Les enjeux du projet
 - Etudes préalables et décisions antérieures ayant conduit au choix du projet
 - Présentation du projet retenu
 - Choix du mode
 - Service offert à l'horizon de la mise en service
 - Coûts d'investissement
- **Partie 3 : Déroulement et bilan de la concertation préalable**
 - Le cadre général de la concertation préalable et ses objectifs
 - Déroulement de la concertation
 - Bilan de la concertation

Pièce B : Plan de situation

Pièce C : Plan général des travaux

Pièce D : Caractéristiques des ouvrages les plus importants

- **Préambule**
- **Partie 1 : Présentation générale**
 - Caractéristiques principales du projet
 - Le matériel roulant
 - Raccordement des sections du Réseau Ferré National (RFN) et des sections urbaines
- **Partie 2 : Caractéristiques des ouvrages les plus importants**
 - Les ouvrages d'art
 - Les stations
 - Les passages à niveau
 - Alimentation électrique et ligne aérienne
 - Le Site de Maintenance et de Remisage (SMR)

Pièce E : Appréciation sommaire des dépenses

- **Partie 1 : Estimation du coût du projet**
- **Partie 2 : Financement du projet**

Pièce F : Etude d'impact

- **Préambule**
 - Le contexte du projet
 - L'historique du projet
 - Les territoires traversés
 - Présentation synthétique du projet
 - Cadre réglementaire
 - Contenu de l'étude d'impact sur l'environnement
 - Présentation et justification de la zone d'étude
 - Les partenaires du projet
- **Partie 1 : Description du projet**
 - Description générale du projet
 - Description générale des travaux

- Les matériaux
- Le remisage et la maintenance du matériel roulant en phase d'exploitation
- Estimation des quantités de résidus attendus liées à l'exploitation du projet
- **Partie 2 : Résumé non technique**
 - Préambule
 - Description du projet
 - Analyse de l'état initial, du site et de son environnement
 - Analyse des effets négatifs et positifs, directs et indirects, temporaires et permanents à court, moyen et long terme sur l'environnement et la santé et mesures pour éviter et réduire les effets négatifs
 - Analyse des effets cumulés avec d'autres projets connus
 - Principales solutions de substitution examinées et raisons du choix
 - Compatibilité du projet avec les documents d'urbanisme opposables
 - Estimation des coûts et des mesures pour éviter, réduire ou compenser les effets du projet sur l'environnement
 - Présentation des méthodes
 - Analyse des difficultés rencontrées
 - Noms et qualités des auteurs
 - Appréciation des impacts du programme
 - Evaluation des incidences NATURA2000
- **Partie 3 : Analyse de l'Etat initial**
 - Préambule
 - Présentation de l'aire d'étude
 - Milieu physique
 - Milieu naturel
 - Cadre socio-économique et organisation urbaine
 - Patrimoine historique, culturel et sites archéologiques
 - Paysage
 - Organisation des déplacements et offre de transport
 - Santé publique
 - Synthèse des contraintes et enjeux
 - Interrelations entre les composantes du milieu
- **Partie 4 : Analyse des effets positifs et négatifs, directs et indirects, temporaires et permanents, à court, moyen et long terme sur l'environnement et la santé et mesures pour éviter, réduire et compenser les effets négatifs**
 - Analyse des effets positifs et négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine en phase travaux et mesures proposées
 - Analyse des effets négatifs et positifs, directs et indirects, permanents à court, moyen et long terme sur l'environnement et la santé et mesures pour éviter, réduire et compenser les effets négatifs
 - Analyse des coûts collectifs des pollutions et des nuisances et avantages induits pour la collectivité, évaluation de la consommation énergétique résultant de l'exploitation du projet
- **Partie 5 : Analyse des effets cumulés avec d'autres projets connus**
 - Préambule
 - Projets pris en compte
 - Prise en compte des impacts cumulés
- **Partie 6 : Principales solutions de substitution examinées et raisons du choix**
 - Préambule
 - Etudes préalables et décisions antérieures ayant conduit au choix du projet
 - Les variantes étudiées
 - Conclusion
- **Partie 7 : Compatibilité du projet avec les documents d'urbanisme opposables et son articulation avec les plans, schémas et programmes**
 - Préambule

- Compatibilité avec les documents d'urbanisme supracommunaux
 - Compatibilité avec les documents d'urbanisme communaux
 - Articulation avec les plans de déplacement
 - Articulation avec le schéma d'ensemble du réseau de transport public du Grand Paris et les Contrats de Développement Territorial
 - Les Schémas de Gestion des Eaux
 - Le Plan de Prévention du Risque d'Inondation
 - Le Schéma Régional de Cohérence Ecologique
 - Conclusion
 - **Partie 8 : Estimation des coûts des mesures pour réduire, ou compenser les effets du projet sur l'environnement**
 - Préambule
 - Les mesures intégrées à la conception même du projet
 - Les mesures intégrées aux travaux
 - Synthèse des mesures
 - Modalités de suivi des mesures
 - Estimation du coût des mesures
 - **Partie 9 : Présentation des méthodes**
 - Préambule
 - Réalisation de l'état initial
 - L'analyse des impacts
 - Etudes spécifiques
 - Synthèse des enjeux et des contraintes
 - **Partie 10 : Analyse des difficultés rencontrées**
 - L'analyse de l'Etat initial
 - L'analyse des impacts
 - Les études spécifiques
 - Evaluation des effets cumulés
 - Les prochaines étapes
 - **Partie 11 : Noms et qualités des auteurs**
 - **Partie 12 : Appréciation des impacts du programme**
 - Préambule
 - La notion de programme
 - Présentation du programme
 - Etat initial de l'environnement sommaire du programme
 - Appréciation des impacts et mesures d'accompagnement du programme
 - **Partie 13 : Evaluation des incidences sur les sites Natura 2000**
 - Cadre réglementaire
 - L'évaluation des incidences Natura 2000
- ### Pièce G : Avis de l'Autorité environnementale et mémoire de réponse des maîtres d'ouvrage
- **Avis de l'Autorité environnementale**
 - **Mémoire de réponse des maîtres d'ouvrage**
 - Prolongement à Cergy
 - Connexion à Achères-Chêne-Feuillu
 - Estimation des coûts
 - Autorisation de défrichement
 - Recherche de variantes et choix du tracé retenu
 - Implantation du terminus d'Achères-Ville
 - Circulations piétonnes au terminus d'Achères-Ville
 - Itinéraires cyclables sur voies cyclables rénovées
 - Impact de la mise à double sens de l'Avenue de Conflans
 - Continuités écologiques et de fréquentation : mise en cohérence du dossier avec le Nouveau SDRIF
 - Continuités écologiques et de fréquentation : franchissements actuels
 - Dispositif de clôture et de franchissement des voies

- Compensation forestière
- Impact du projet sur la superficie forestière
- Paysage
- Bruit consécutif au doublement de la fréquence sur le tronçon commun
- Ambiance sonore en forêt
- Evaluation des consommations énergétiques, et émissions de gaz à effet de serre
- Impacts cumulés avec les projets connus
- Impacts cumulés d'un éventuel prolongement vers Cergy
- Impact de la réalisation d'Achères-Chêne-Feuillu
- Choix de valeurs dans l'évaluation socio-économique
- Sensibilité des résultats
- Résumé non technique

• Modification du Résumé Non Technique suite à l'avis de l'Autorité environnementale

Pièce H Evaluation socio-économique :

- **Partie 1 : Cadrage de l'évaluation économique et sociale du projet**
- **Partie 2 : Prévisions de trafic du projet**
- **Partie 3 : Evaluation socio-économique du projet**
- **Partie 4 : Evaluation socio-économique du programme**

Pièce I : Mise en compatibilité des documents d'urbanisme :

- **Partie 1 : Mise en compatibilité du PLU de Saint-Germain-en-Laye**
 - Sous-dossier 1 : Préambule et notice explicative
 - Sous-dossier 2 : Présentation du Plan Local d'Urbanisme dans son état futur après mise en compatibilité
- **Partie 2 : Mise en compatibilité du PLU de Poissy**
 - Sous-dossier 1 : Préambule et notice explicative
 - Sous-dossier 2 : Présentation du Plan Local d'Urbanisme dans son état futur après mise en compatibilité
- **Partie 3 : Mise en compatibilité du PLU d'Achères**
 - Sous-dossier 1 : Préambule et notice explicative
 - Sous-dossier 2 : Présentation du Plan Local d'Urbanisme dans son état futur après mise en compatibilité

Pièce J : Annexes

- **Délibération du conseil du STIF approuvant la concertation**
- **Bilan de la concertation préalable**
- **Délibération du Conseil du STIF approuvant le Schéma de Principe et le dossier d'Enquête d'Utilité Publique**
- **Courrier adressé à l'Architecte des Bâtiments de France (ABF)**
- **Courrier adressé au Service Régional d'Archéologie (SRA)**
- **Etudes techniques**
 - Etude acoustique Saint-Germain GC – Achères-Ville
 - Etude acoustique sur le tronçon commun aux deux phases Saint-Cyr RER – Saint-Germain GC
 - Etude de trafic à Achères
- **Avis des services de l'Etat et note de réponse aux avis des services de l'Etat**
- **Compte-rendu de la réunion d'examen conjoint sur la mise en compatibilité des documents d'urbanisme**