



FÉVRIER 2024

NOUVELLE LIGNE

Créteil > Villeneuve-Saint-Georges



INFO RIVERAINS

CRÉTEIL - POINTE DU LAC : DES TRAVAUX D'ENVERGURE

À Créteil, les travaux avancent à grands pas pour assurer une mise en service du Câble C1 à l'horizon 2025.

Sur la Route de la Saussaie du Ban (RD 102), les travaux du pylône « 1P2 » commenceront à partir de mi-février. S'en suivra la réalisation d'une étape majeure : le tirage du câble entre la station Pointe du Lac et la station Limeil-Brévannes. **Ces travaux nécessitent de fermer cette portion de la RD 102 à partir du 12 février pour une durée de 6 mois.**

Concernant la future station Pointe du Lac, la construction de celle-ci et du tronçon nord-est de la passerelle reliant la station du métro 8 et le Mail François Mitterrand se poursuivent. **À partir de mars/avril, les travaux basculeront sur**

la partie sud-ouest de la RD 1, du côté des voies de métro. Ils consisteront à réaliser une nouvelle partie du **tronçon de la passerelle et se poursuivront avec la création du pylône portique en sortie de station.** Ces interventions entraîneront la bascule de la circulation routière du côté nord-est de la RD 1.



Créteil Pointe du Lac : réalisation des voiles qui soutiendront la passerelle

Nous vous assurons de notre volonté de réduire au maximum les perturbations de la circulation et vous remercions de votre compréhension.



Deux nouveaux pylônes atypiques seront implantés à Créteil : le pylône portique, en sortie de la station Pointe du Lac, et le pylône double qui sera implanté au sein de la RD 102. Leur conception a été travaillée en harmonie avec les autres pylônes ailés qui jalonnent le tracé.

Le pylône portique répond à une contrainte bien précise : il permettra au téléphérique de survoler la RD 1 sans impacter la circulation routière, ses « pieds » étant positionnés de part et d'autre des voies de circulation dans le sens Paris / Province.

Le pylône double, quant à lui, permettra aux cabines de s'envoler très vite et très haut (à plus de 40 mètres) pour limiter la covisibilité sur les habitations du quartier sud des Sarrazins . Cet envol rapide nécessite d'équiper le pylône de deux balanciers à galets afin d'assurer un profil horizontal et le survol des cabines au-dessus du niveau des toits des immeubles.

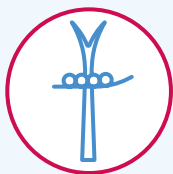
DES MESURES POUR GARANTIR LE CONFORT DES HABITANTS

Depuis l'origine du projet, Île-de-France Mobilités a pris de nombreuses dispositions pour garantir au mieux l'intégration du Câble C1 dans son environnement et préserver le confort des riverains :



Mesures acoustiques :

- Réalisations de modélisations acoustiques et d'études vibratoires
- Engagement contractuel du constructeur vis-à-vis du niveau sonore
- Choix d'un câble porteur-tracteur de nouvelle génération, plus silencieux, afin de limiter les vibrations
- Suivis réguliers des niveaux sonores aux abords du téléphérique pendant les 10 premières années d'exploitation.



Types de pylônes et implantations :

- Optimisation de la portée des pylônes afin de limiter leur nombre sur le tracé
- Études et concertations pour déterminer les lieux d'implantation les plus adaptés et favorisant une insertion harmonieuse sur le territoire.

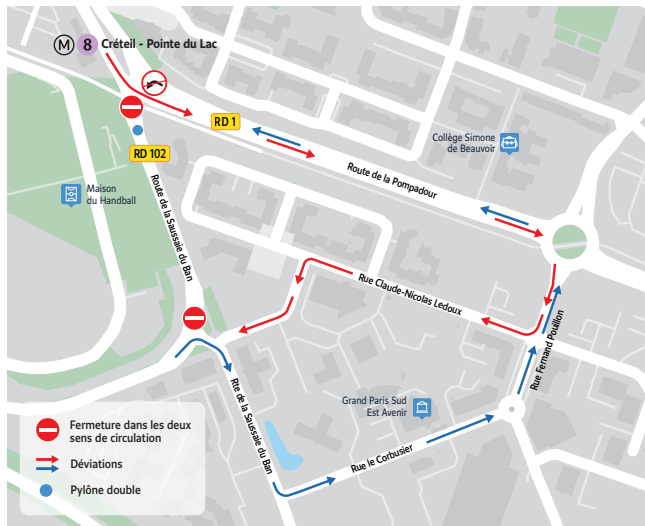


Préservation de l'intimité des habitants :

- Profil de la ligne adapté pour que le bas des cabines dépasse la hauteur des habitations, afin de réduire la covisibilité.

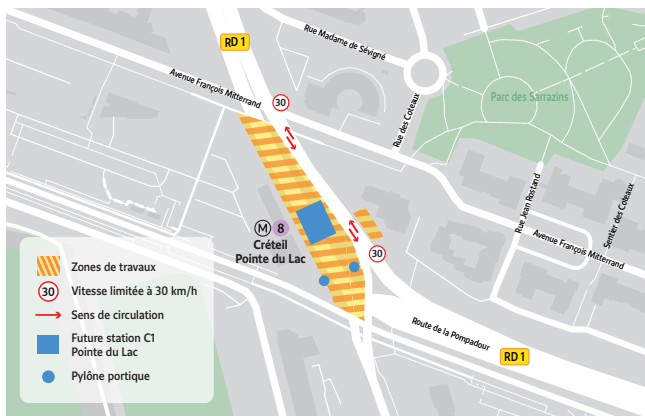
**C1**

NOUVELLE LIGNE
Créteil > Villeneuve-Saint-Georges



À partir du 12 février jusqu'à la fin de l'été 2024

- ⚠ Fermeture d'une partie de la Route de la Saussaie du Ban (RD 102) dans les deux sens de circulation, depuis la Route de la Pompadour (RD 1).
- ⚠ Stationnement interdit sur cette portion de voie pendant toute la durée des travaux.
- ⚠ Mise en place d'une déviation.



À partir de fin mars jusqu'à la fin de l'été 2024

- ⚠ Bascule de la circulation sur la partie nord-est de la RD 1. La circulation sera assurée dans les deux sens de circulation.
- ⚠ Vitesse limitée à 30 km/h.

Le Câble C1 et vous



cable1.iledefrance-mobilites.fr
Découvrez l'information détaillée :
images et documentation.
Abonnez-vous aux actus.



contact@cable1.iledefrance-mobilites.fr
Écrivez à l'équipe projet qui vous répondra
dans les meilleurs délais,
ou contactez Saïd, votre agent de proximité
au 06 32 87 00 52



@CableC1idf
Suivez le fil de l'actu
en vous abonnant à la page
et likez nos posts.