Tangentielle Ouest

Du 15 avril au 17 mai 2013

Concertation publique

RÉUNIONS PUBLIQUES

ACHÈRES – 17 AVRIL
POISSY – 23 AVRIL
SAINT-GERMAIN-EN-LAYE – 16 MAI

VOTRE
NOUVELLE LIGNE
DU **RER A** AU **RER C**

PHASE 2
SAINT-GERMAIN GC / ACHÈRES RER A

Préfet de la Région d'Île-de-France
ÎledeFrance
Yvelines Conseil général
Réseau Ferré de France
SNCF
stif

MOT D'ACCUEIL DE MONSIEUR LE MAIRE

MOT D'ACCUEIL DE LA REGION ILE-DE-FRANCE

Programme de la réunion

- La concertation publique
- Le contexte et les acteurs du projet
- La Tangentielle Ouest : pourquoi ce projet ?
- La phase 2 de la Tangentielle Ouest
- Échanges avec la salle
- Synthèse et conclusion

LA CONCERTATION PUBLIQUE

PHASE 2
SAINT-GERMAIN GC / ACHÈRES RER A

Du 15 avril au 17 mai 2013
Concertation publique

Des réunions publiques dans les 3 communes traversées :

Achères, Poissy, Saint-Germain-en-Laye

Des documents d'information et d'expression

Site internet

www.tangentielleouest.fr

Lettre d'information

Dépliant

PRÉSENTATION DE LA TRIBUNE

LE CONTEXTE ET LES ACTEURS DU PROJET

Jean-Louis PERRIN,

Directeur des projets d'investissement

STIF

Le cadre général du projet

Les documents de planification et de financement pour les transports publics en Île-de-France visent :

- L'amélioration du réseau existant
- Le développement de nouvelles lignes de transports publics

➡ ***Le projet Tangentielle Ouest contribue au développement des transports publics sur le territoire***

Les acteurs du projet

Les maîtres d'ouvrage

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

SNCF

stif

Les financeurs

PRÉFET DE LA RÉGION D'ILE-DE-FRANCE

îledeFrance

Yvelines Conseil général

stif

POURQUOI CE PROJET ?

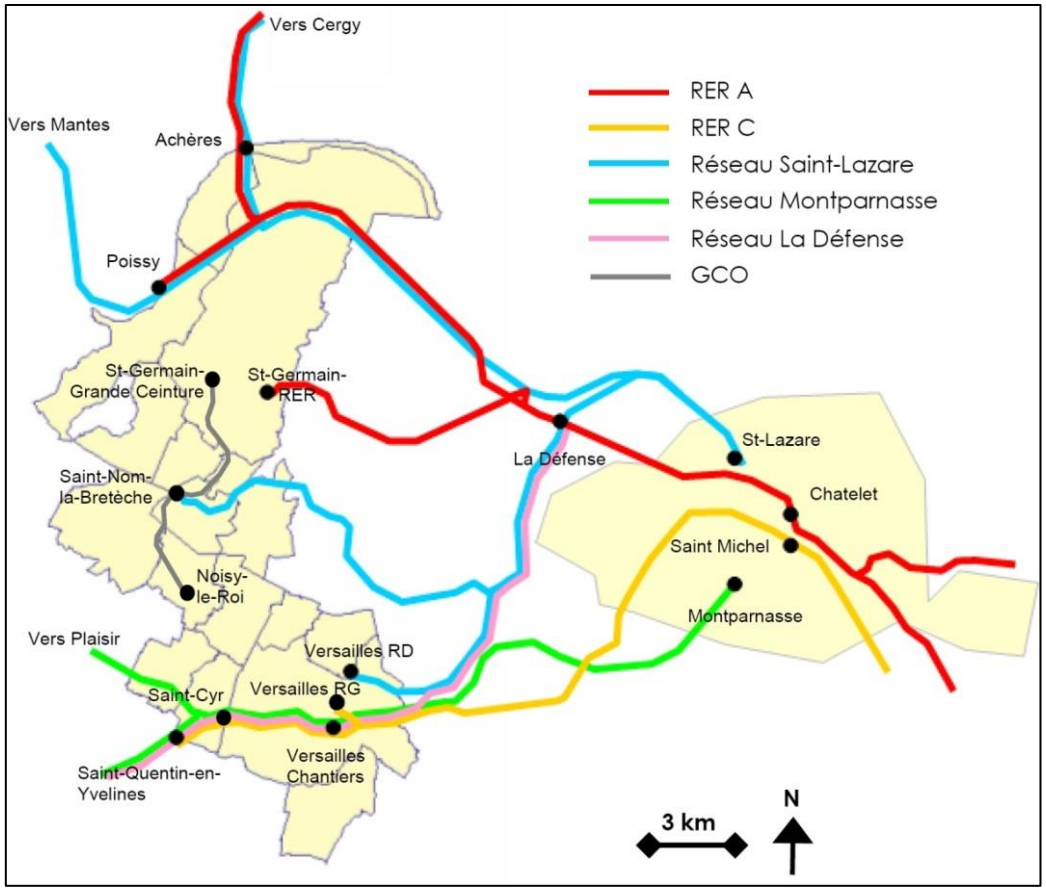
Gilles FOURT

Chef de la division FER

STIF

Le contexte du projet

- Un réseau ferré régional aujourd'hui essentiellement constitué de lignes radiales **en provenance et en direction de Paris**

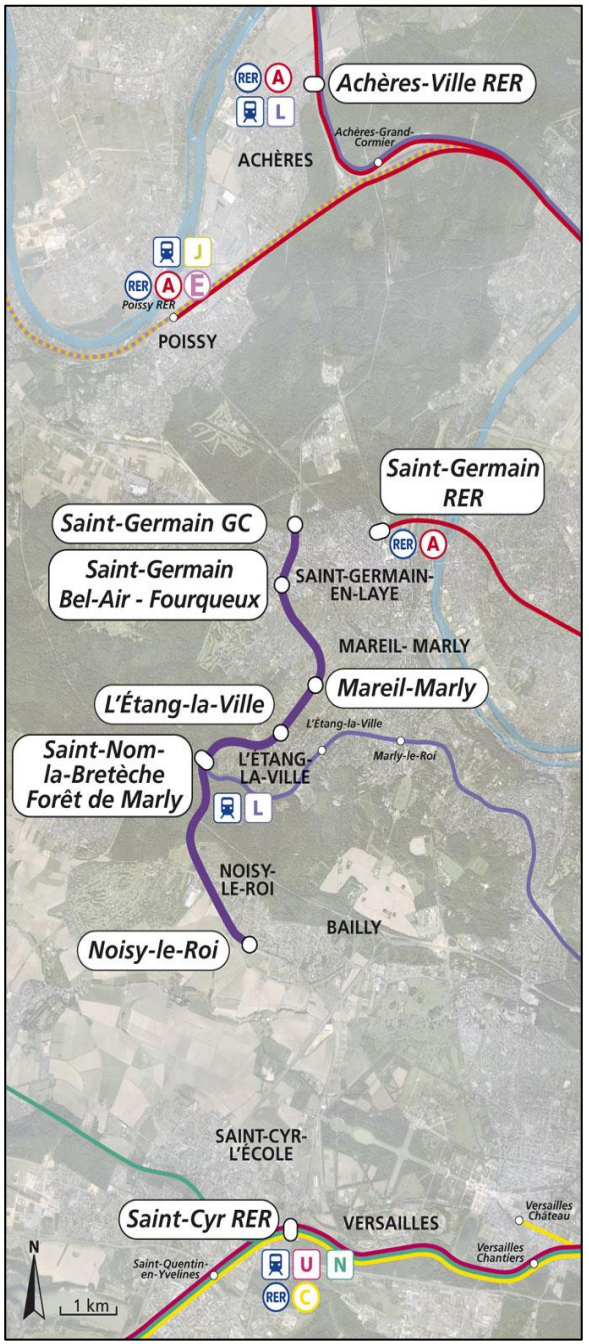


Source : Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales, Projet Tangentielle Ouest, phase 2

Réseau ferroviaire de l'ouest parisien

Tangentielle Ouest

- **La Grande Ceinture Ouest (GCO)** : un tronçon de la ligne SNCF Transilien L de Saint Germain GC à Noisy-le-Roi mis en service en 2004



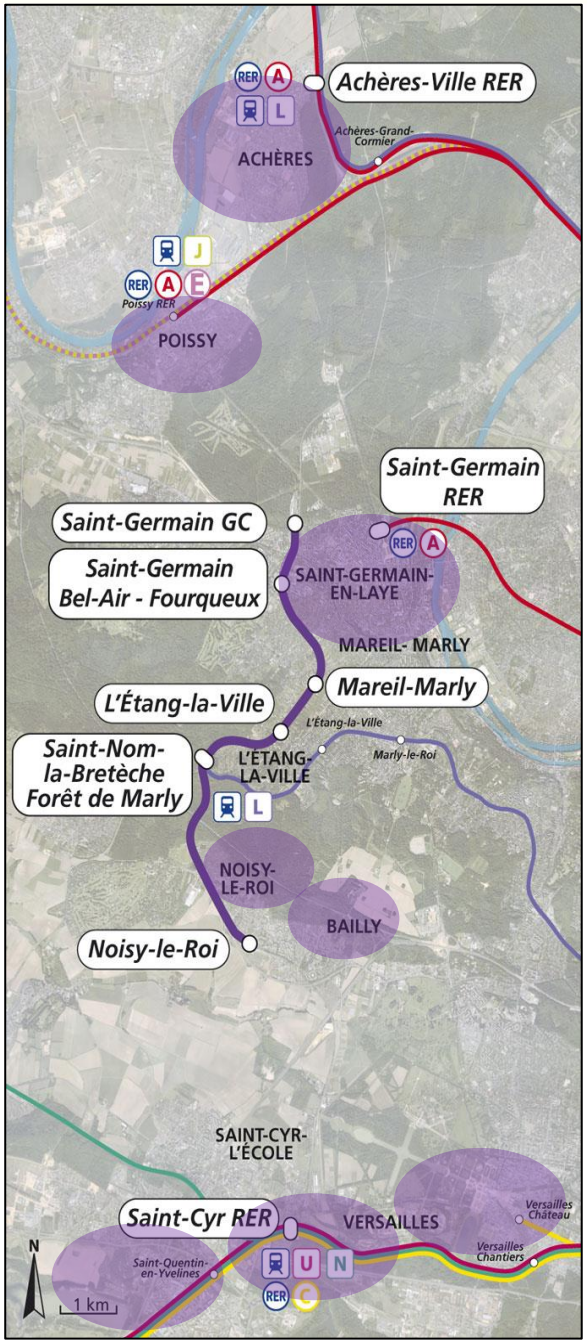
LÉGENDE

- Grande Ceinture Ouest (GCO) mise en service en 2004
- Lignes de transport
- Stations Grande Ceinture Ouest
- Pôles de correspondance

Tangentielle Ouest

- **La Grande Ceinture Ouest (GCO)** : un tronçon de la ligne SNCF Transilien L de Saint Germain GC à Noisy-le-Roi mis en service en 2004

- Une demande croissante de **déplacements de banlieue à banlieue** pour :
  - Accompagner le dynamisme du territoire
  - Relier entre elles les lignes structurantes du secteur (RER et SNCF Transilien)



LÉGENDE

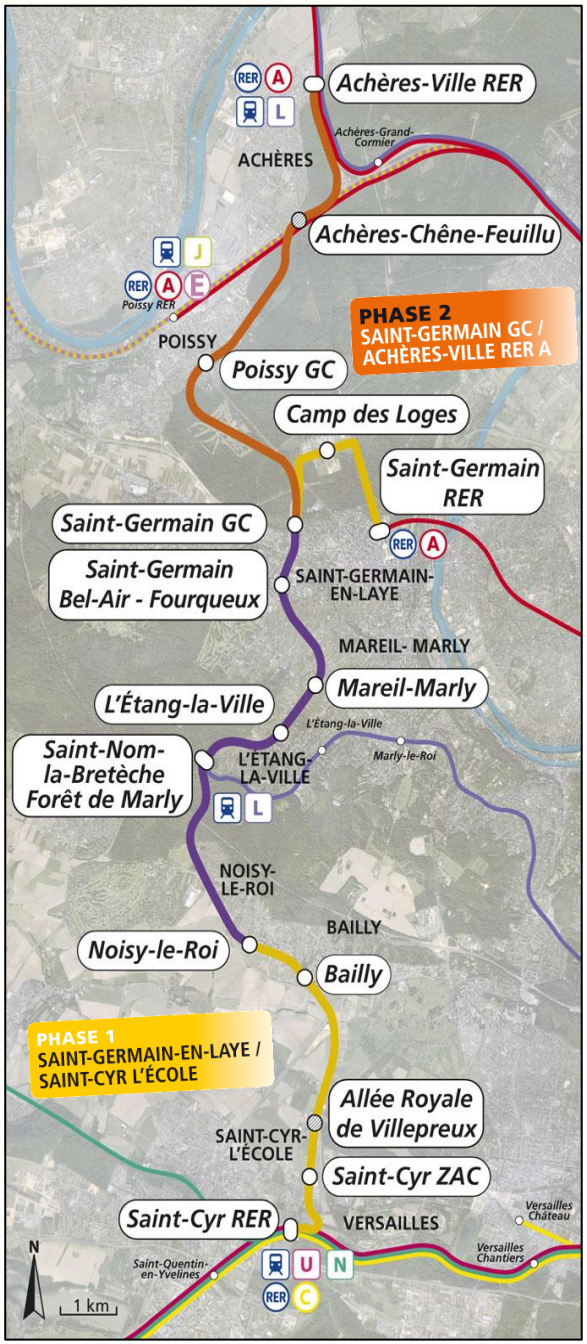
- Grande Ceinture Ouest (GCO) mise en service en 2004
- Lignes de transport
- Stations Grande Ceinture Ouest
- Pôles de correspondance
- Pôles d'activités

Tangentielle Ouest

- **La Grande Ceinture Ouest (GCO)** : un tronçon de la ligne SNCF Transilien L de Saint Germain GC à Noisy-le-Roi mis en service en 2004

- Une demande croissante de **déplacements de banlieue à banlieue** pour :
  - Accompagner le dynamisme du territoire
  - Relier entre elles les lignes structurantes du secteur (RER et SNCF Transilien)

➡ ***Opportunité d'une ligne reliant le nord et le sud du département, du RER A au RER C***



LÉGENDE

- Grande Ceinture Ouest (GCO) mise en service en 2004
- Phase 1 : prolongement de la GCO au nord et au sud
- Phase 2 : prolongement de la GCO au nord
- Lignes de transport
- Stations Tangentielle Ouest
- Stations à plus long terme
- Pôles de correspondance

Les objectifs et bénéfices attendus

- **Faciliter l'accès aux zones d'habitat** et aux principaux **pôles d'activités** de l'ouest francilien

- **Favoriser le développement des transports en commun** afin de faciliter les **déplacements de banlieue à banlieue** sans passer par Paris

- **Prolonger la Grande Ceinture Ouest** actuellement en service afin d'assurer des **correspondances efficaces** avec les lignes de RER et de SNCF Transilien

Le tram-train, un mode innovant

- **La rapidité** et **les équipements de sécurité** du train pour circuler sur les voies ferroviaires
- **L'insertion urbaine** en ville avec une voie de circulation réservée et la priorité aux feux

Une nouvelle qualité de service

- **Des temps de parcours réduits et fiables**
- **Un meilleur confort de voyage**
- **Une accessibilité pour les personnes à mobilité réduite**

Calendrier

2006

Approbation en Conseil du STIF
du DOCP commun aux 2 phases du projet

PHASE 1
SAINT-GERMAIN RER A / SAINT-CYR RER C

Fin 2008
Concertation Publique

2009 - 2012
Études complémentaires

Courant 2013
Enquête d'Utilité Publique

2016-2018
Phase de travaux

Fin 2018
Mise en service

PHASE 2
SAINT-GERMAIN GC / ACHÈRES-VILLE RER A

2012
Actualisation des études préalables

15 avril-17 mai 2013
Concertation publique

2013 - 2014
Études complémentaires

Courant 2014
Enquête d'Utilité Publique

2017-2019
Phase de travaux

Fin 2019
Mise en service

Le coût et les financements

COÛT ET FINANCEMENTS PHASE 2 (chiffres 2011)

135 millions d'euros *
(hors matériel roulant)

Études et travaux

Liberté · Égalité · Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFET DE LA RÉGION D'ILE-DE-FRANCE

îledeFrance

Yvelines
Conseil général

Matériel roulant et exploitation

stif

* *estimation au niveau d'études DOCP*

Les chiffres-clés

28,5 km de tracé

dont 9,7 km en phase 2

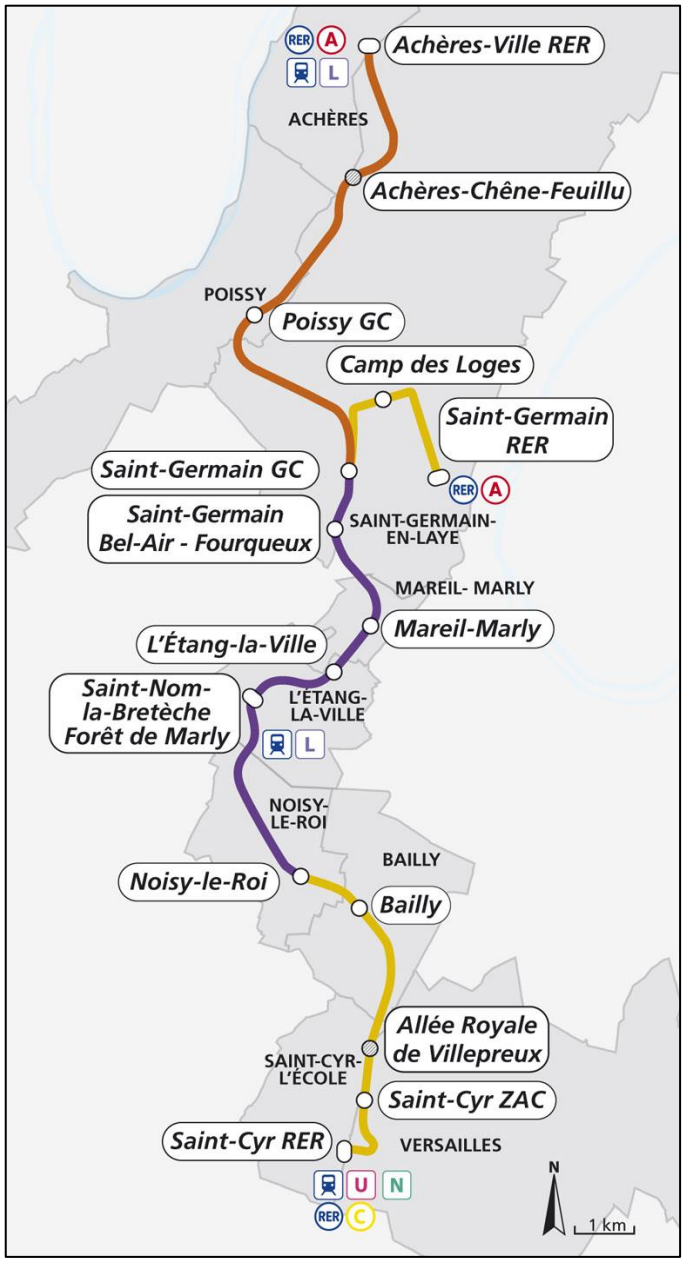
15 stations

dont 3 pour la phase 2

(Achères-Chêne-Feuillu à plus long terme)

9 villes traversées

dont 3 en phase 2



35 minutes environ entre Achères-Ville RER et Saint-Cyr RER

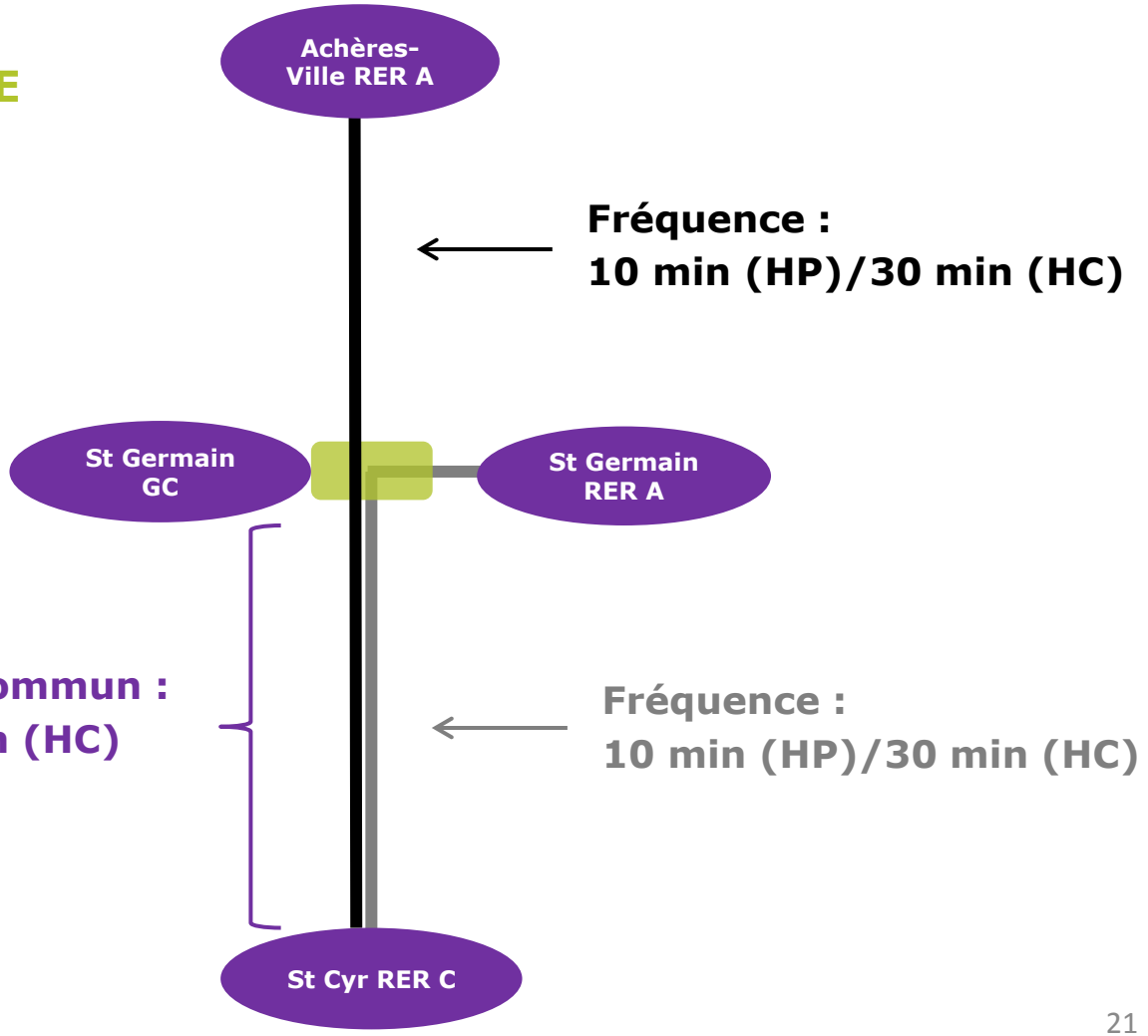
12 à 13 minutes de trajet entre Achères-Ville RER et Saint-Germain GC

Service offert
à l'horizon de mise en service

AMPLITUDE HORAIRE

De 6h à minuit en semaine et le samedi

De 6h30 à 22h le dimanche et les jours fériés



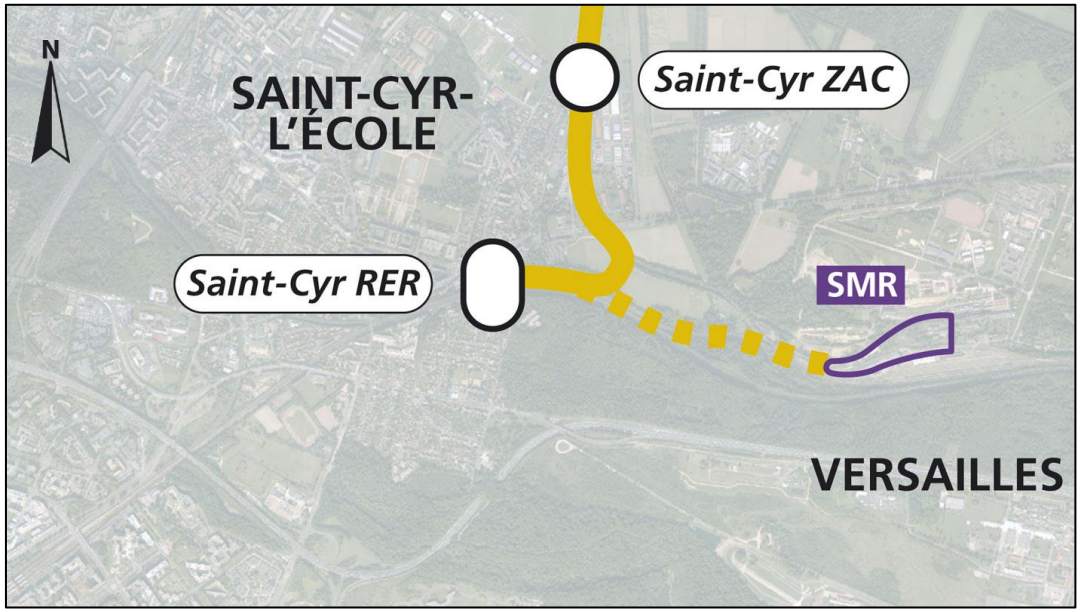
Le site de maintenance et de remisage à Versailles-Matelots

- **Equipement essentiel** au projet
- Conçu pour accueillir **les rames de la Tangentielle Ouest dans ses deux configurations :** phases 1 et 2

Ses fonctions :

- Assurer le stationnement et l'entretien des rames
- Permettre la gestion de la ligne

Une attention forte portée à **l'insertion paysagère et architecturale du site.**



Localisation du SMR

PHASE 2
SAINT-GERMAIN GC /
ACHÈRES-VILLE RER A

PHASE 2
PRÉSENTATION DU PROJET

Sophie FERNIER
Chargée de projet TGO
STIF

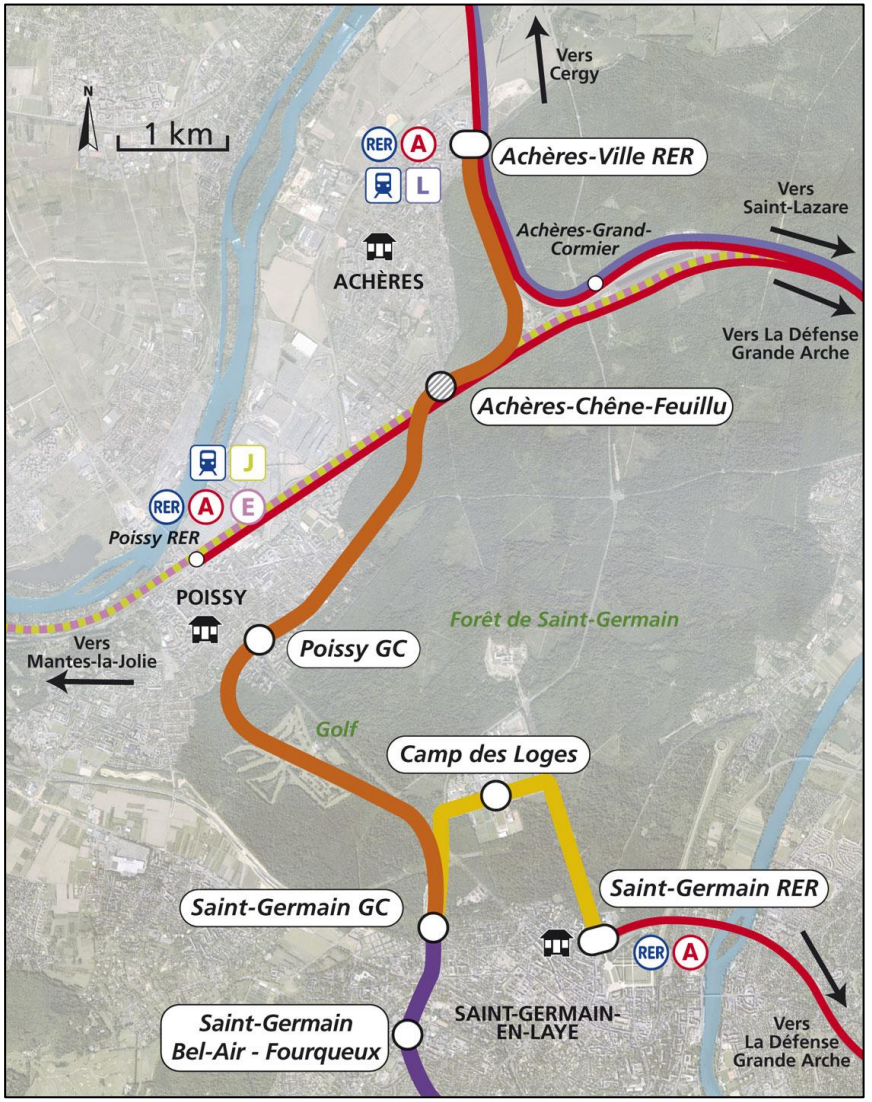
PHASE 2
SAINT-GERMAIN GC / ACHÈRES-VILLE RER A

Le tracé de la phase 2

9,7 km de long

3 communes traversées

3 stations desservies
(Achères-Chêne-Feuillu à plus long terme)

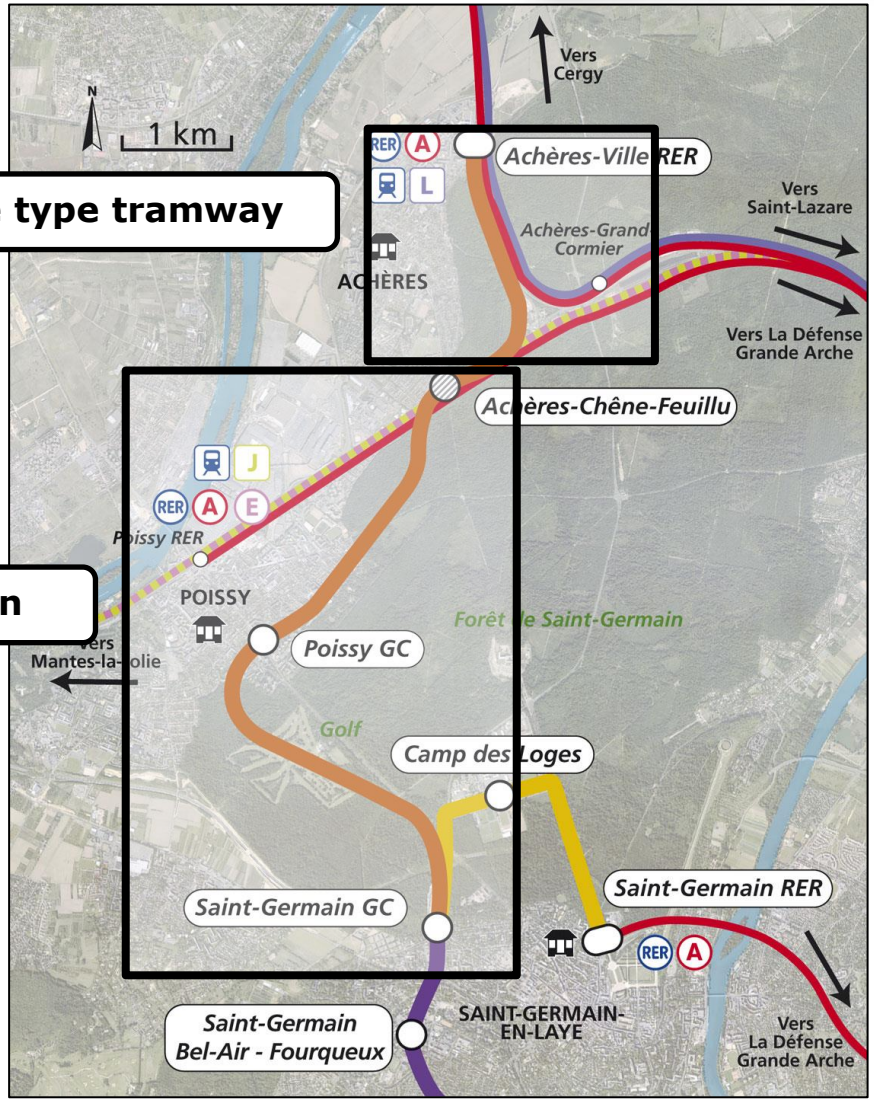


PHASE 2
SAINT-GERMAIN GC / ACHÈRES-VILLE RER A

L'infrastructure du tram-train

Infrastructure de type tramway

Infrastructure de type train



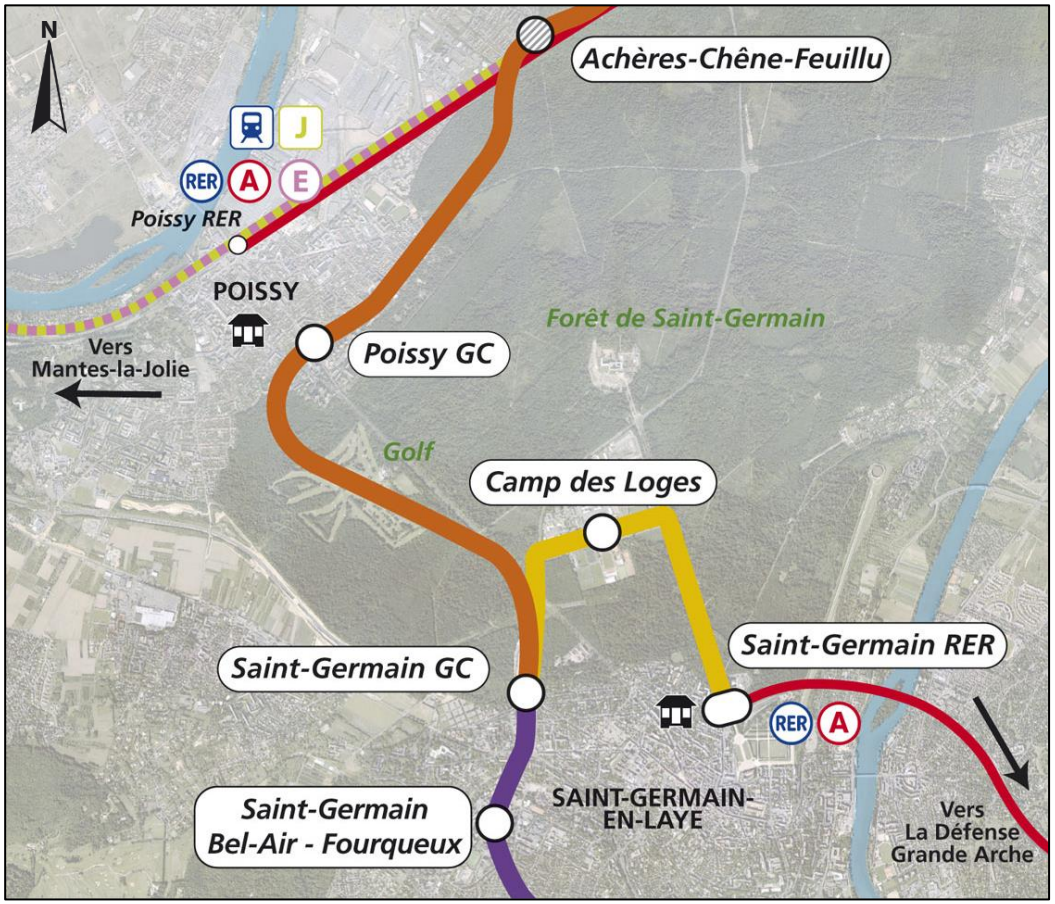
PHASE 2
SAINT-GERMAIN GC / ACHÈRES-VILLE RER A

L'infrastructure du tram-train

Infrastructure de type train, de Saint-Germain GC jusqu'à Achères-Chêne-Feuillu

Réutilisation de l'infrastructure existante :

- Aménagement des voies
- Electrification
- Signalisation



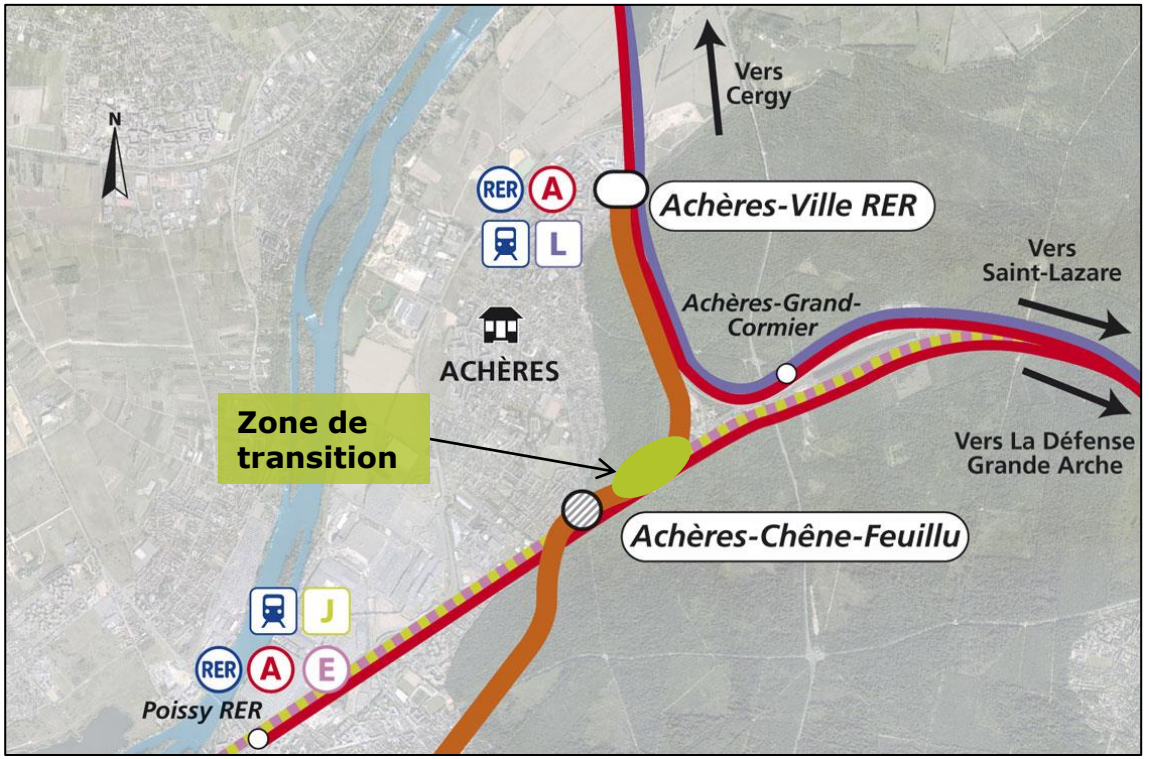
PHASE 2
SAINT-GERMAIN GC / ACHÈRES-VILLE RER A

L'infrastructure du tram-train

➡ Transition entre le mode train et le mode tramway au niveau du **Triangle des ambassadeurs.**

Infrastructure de type tramway jusqu'à Achères-Ville :

- une nouvelle plateforme
- sur 2,4 km de longueur
- contiguë aux voies actuelles

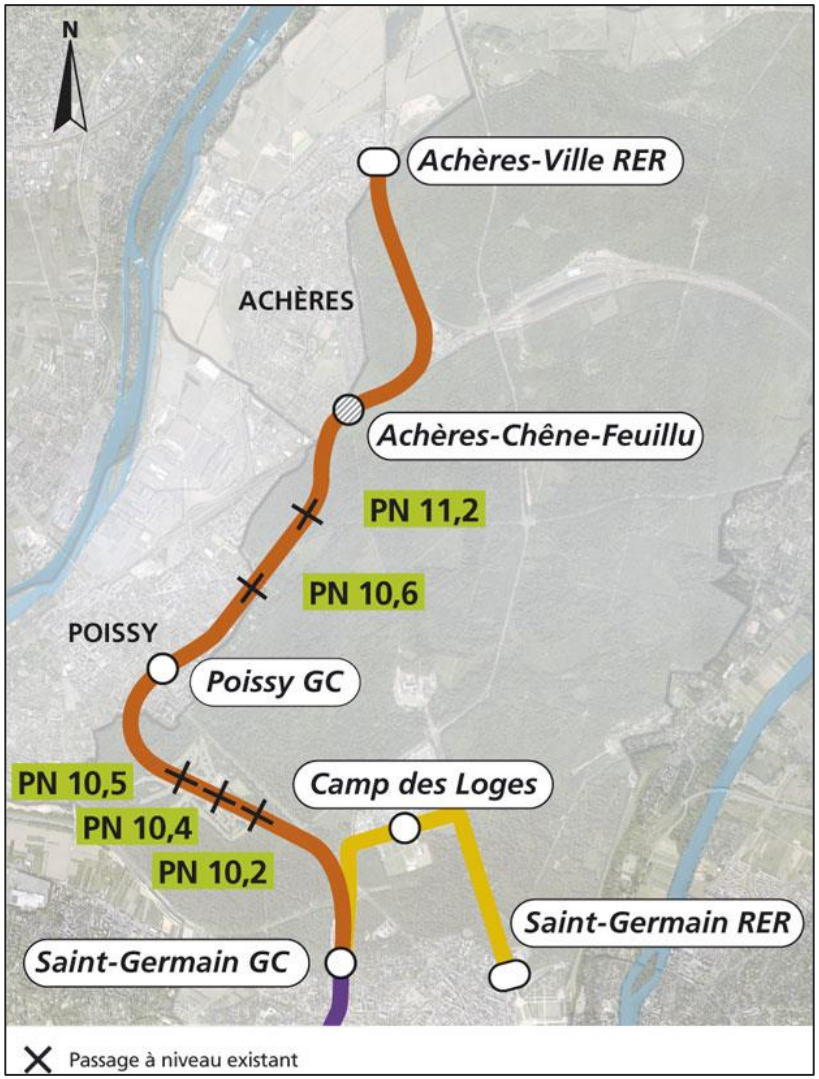


PHASE 2
SAINT-GERMAIN GC / ACHÈRES-VILLE RER A

L'aménagement des passages à niveau

Aménagements prévus :

- Forêt domaniale : PN 11,2
- Parc de la Charmille : PN 10,6
- Golf de Saint-Germain-en-Laye : PN 10,2 – PN 10,4 – PN 10,5



L'aménagement des passages à niveau

Des équipements pour assurer la sécurité aux passages à niveau :

- Signalétique fixe
- Chicane à piétons
- Feu piétons
- Etc.

Focus : modalités de rétablissement de la ligne ferroviaire au niveau du golf

- Sécurisation des franchissements de la voie par les golfeurs
- Réduction de la vitesse des tram-trains sur la traversée du golf
- Pose d'un grillage de part et d'autre de la voie

PN 10,4: intermédiaire

PN 10,5 : le plus au nord

PN 10,2: le plus au sud

Les stations : principes d'aménagement

Des stations de type « tramway »:

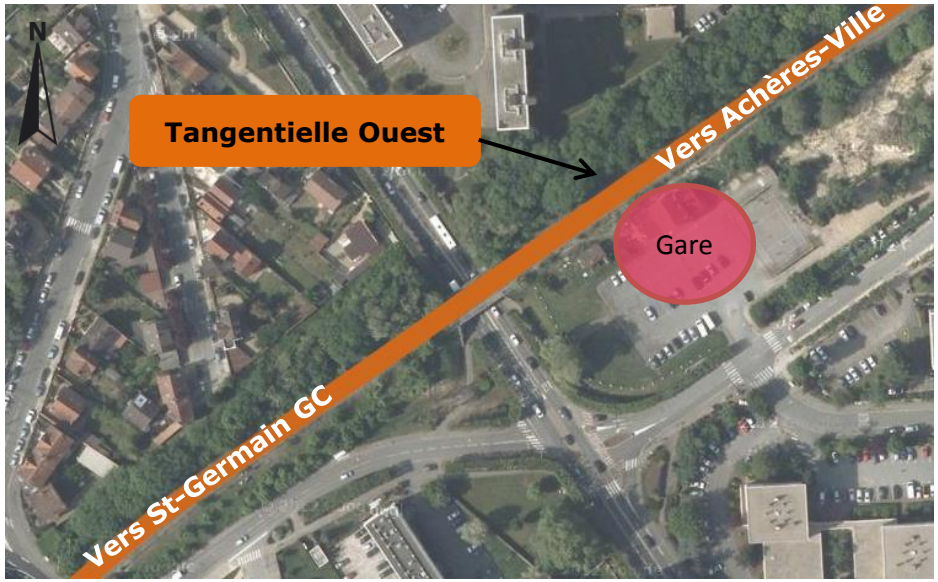
- **Confort** : abri, bancs, automates points de vente, valideurs, local à vélos à proximité, traversée de la voie possible en station
- **Sécurité** : bornes d'alarme, systèmes de vidéo surveillance
- **Information voyageurs** : systèmes de sonorisation, affichages informations voyageurs visuels et sonores

Exemple d'aménagement T4 Aulnay-Bondy

PHASE 2
SAINT-GERMAIN GC / ACHÈRES-VILLE RER A

La station Poissy Grande Ceinture

- **Accès aux quais** depuis la voirie
- **Aménagement des quais** et traversée des voies à niveau
- Réorganisation du réseau de bus local pour **faciliter les correspondances**



Vue aérienne - Gare de Poissy Grande Ceinture

Exemple de passage piétons
T4 Aulnay-Bondy

PHASE 2
SAINT-GERMAIN GC / ACHÈRES-VILLE RER A

La station Achères-Chêne-Feuillu
à plus long terme

- A l'horizon de la mise en service de la **Ligne Nouvelle Paris Normandie** (LNPN)

- **Possibilité de création d'une correspondance** avec les lignes Saint-Lazare/ Mantes-la-Jolie (Groupe V)
- Desserte des **pôles d'activités du secteur**
- Création d'**accès** à la station
- Estimation du **coût** : 50 millions d'euros HT *(au stade actuel des études)*

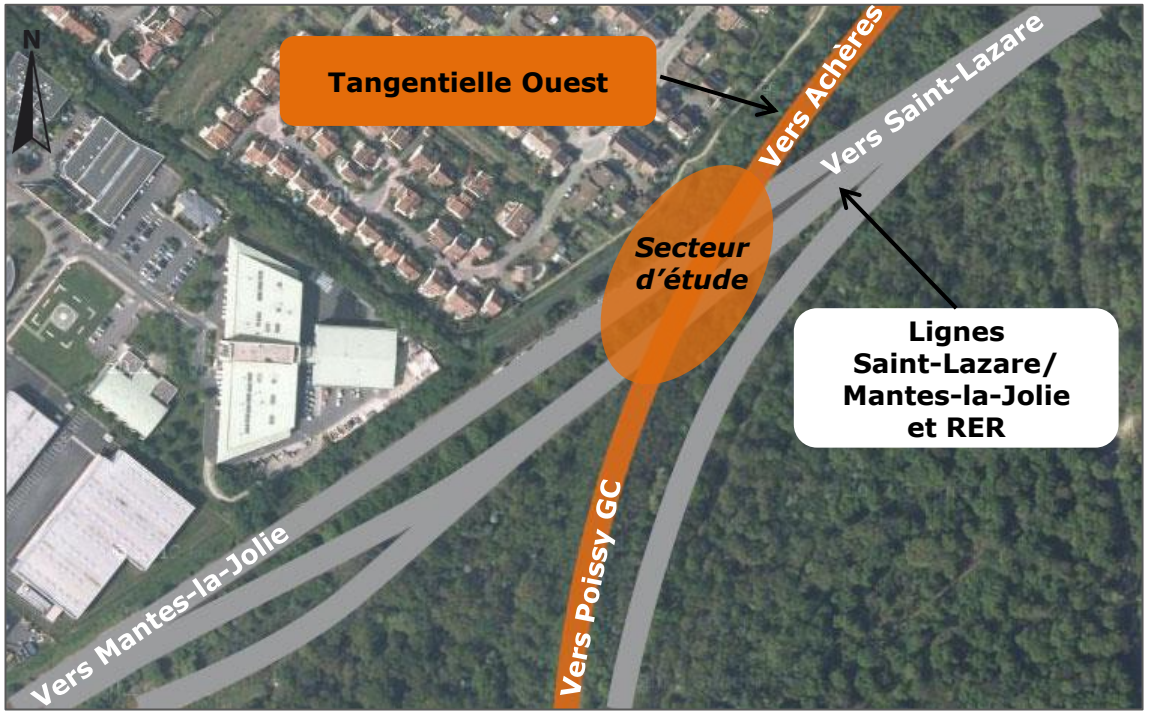


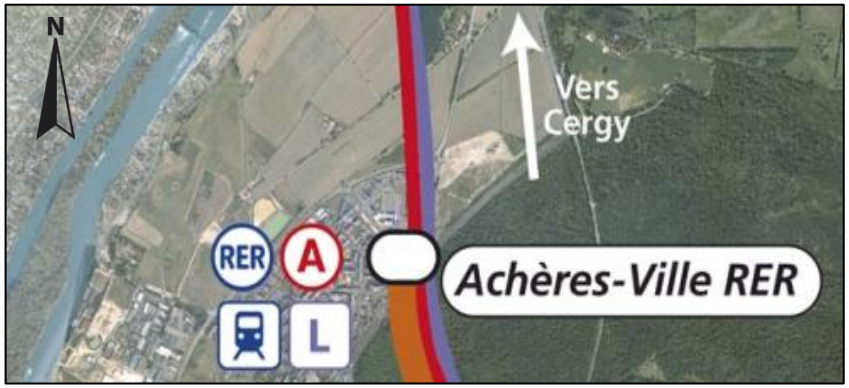
Schéma fonctionnel du pôle d'échanges

PHASE 2
SAINT-GERMAIN GC / ACHÈRES-VILLE RER A

L'insertion du terminus à Achères-Ville

Un terminus **en correspondance directe** avec :

- le RER A
- la ligne L du SNCF Transilien
- les bus du réseau local

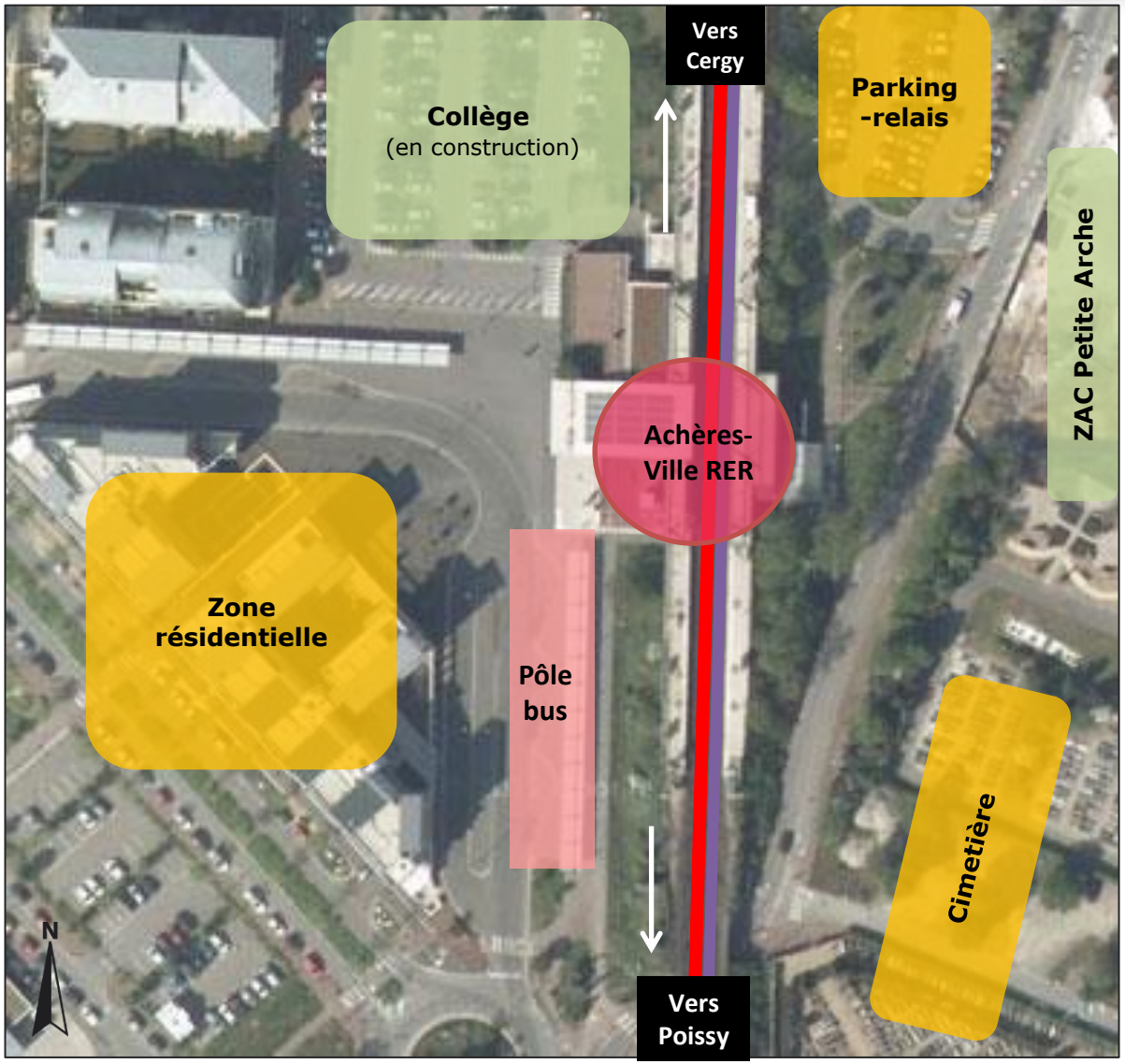


Une insertion envisagée selon deux variantes :

- **à l'ouest** des voies du réseau ferré actuel
- **à l'est** des voies du réseau ferré actuel

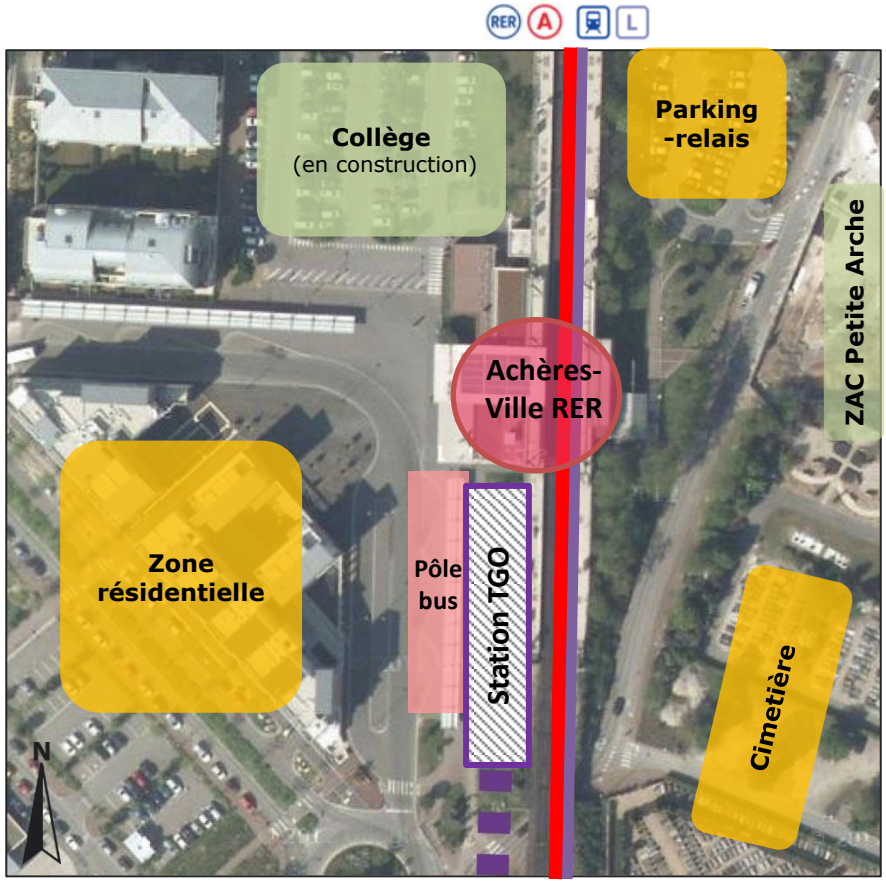
PHASE 2
SAINT-GERMAIN GC / ACHÈRES-VILLE RER A

Un secteur très aménagé

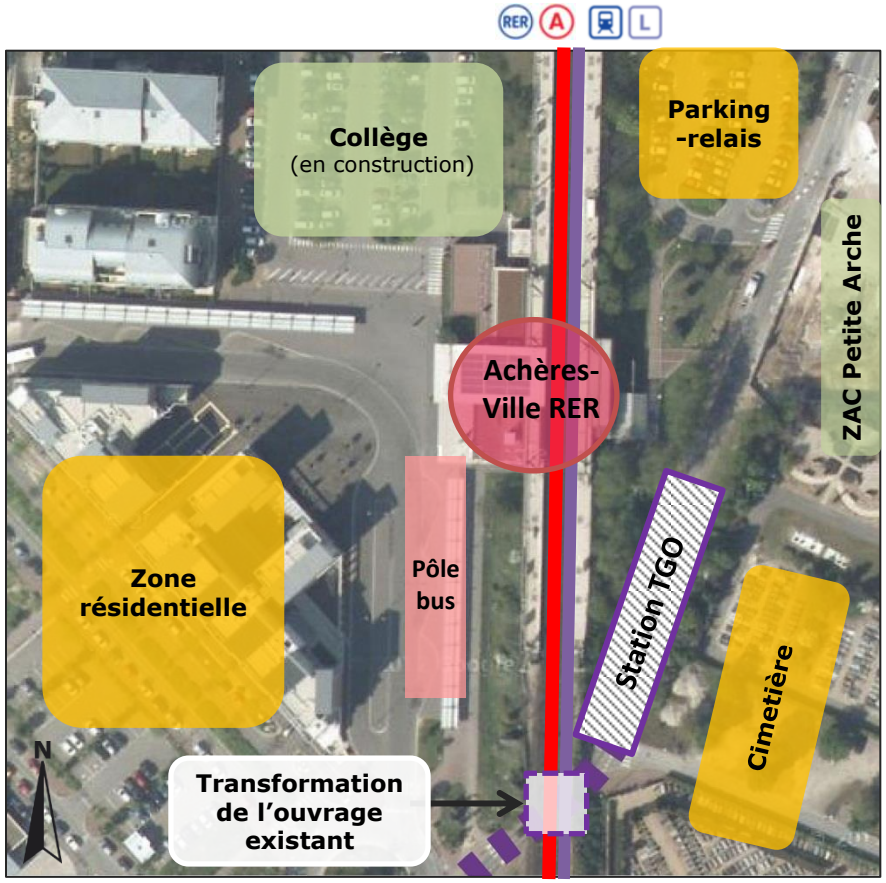


PHASE 2
SAINT-GERMAIN GC / ACHÈRES-VILLE RER A

L'insertion du terminus à Achères-Ville



Insertion à l'ouest des voies du RER A



Insertion à l'est des voies du RER A

ÉCHANGES AVEC LA SALLE

SYNTHÈSE DES ÉCHANGES ET CONCLUSION

Comment s'exprimer et s'informer ?

Réunions publiques

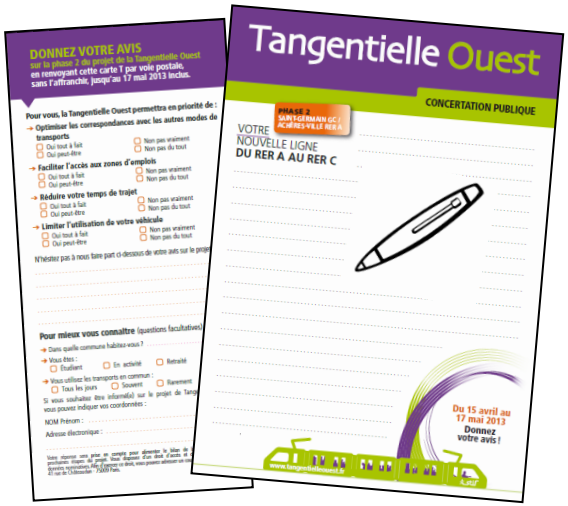
ACHÈRES
Mercredi 17 avril à 20h
Salle Boris Vian
Place Georges Brassens

POISSY
Mardi 23 avril à 20h
Centre de diffusion Artistique
53, avenue Blanche de Castille

SAINT-GERMAIN-EN-LAYE
Jeudi 16 mai à 20h
Salle Jacques Tati
12 bis, rue Danès de Montardat

Carte T

Bulletin d'avis



Site internet

www.tangentielleouest.fr

Comment s'exprimer et s'informer ?

N'oubliez pas de remplir et remettre la fiche info à la sortie !

Tangentielle Ouest

Du 15 avril au 17 mai 2013
CONCERTATION PUBLIQUE

POUR MIEUX VOUS CONNAÎTRE

J'ai eu connaissance de la réunion publique de ce soir par :
(Plusieurs réponses possibles)
- La lettre d'information n°1
- Le dépliant
- Les affiches
- Le site internet du projet
- Autre :
- Ma ville (journal municipal, site internet…)
- Mon entreprise
- Mon entourage

Je participe à cette réunion publique car :
(Plusieurs réponses possibles)
- J'habite la commune de
- Je travaille sur la commune de
- Je représente :
  - Une association :
  - Un conseil de quartier :
  - Une entreprise :
- Autre :

Je suis :
- Étudiant
- Actif
- Retraité
- Autre

J'utilise les transports en commun :
- Tous les jours
- Souvent
- Rarement
- Jamais

PHASE 2
SAINT-GERMAIN GC / ACHÈRES-VILLE RER A

VOTRE NOUVELLE LIGNE
DU RER A AU RER C

Si vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet Tangentielle Ouest, vous pouvez indiquer vos coordonnées :
Nom :
Prénom :
Adresse électronique :

www.tangentielleouest.fr