



**BUS**

Express 91.06

AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

Massy < > Saclay



## Bilan de la concertation

25 octobre - 28 novembre 2021

Concertation publique

# Sommaire

<b>1. LE PROJET D'AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS.....</b>	<b>3</b>
1.1 Le contexte et les objectifs du projet.....	4
1.2 Le tracé et Les aménagements envisagés .....	5
1.3 Le coût, le calendrier et la gouvernance du projet .....	10
<b>2. LES MODALITÉS DE LA CONCERTATION.....</b>	<b>12</b>
2.1 Présentation générale .....	13
2.2 Le dispositif d'information.....	14
2.3 Le dispositif de concertation .....	19
<b>3. ANALYSE DES AVIS .....</b>	<b>21</b>
3.1 Méthodologie d'élaboration du bilan .....	22
3.2 Bilan quantitatif.....	22
3.3 Bilan qualitatif .....	24
<b>4. LES ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION ET LES ORIENTATIONS D'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS .....</b>	<b>38</b>
4.1 Les enseignements de la concertation .....	39
4.2 Les orientations d'Île-de-France Mobilités .....	41
<b>5. ANNEXES .....</b>	<b>43</b>
5.1 Arrêté des modalités de la concertation.....	44
5.2 Outils de communication .....	45
5.3 Les comptes rendus des temps de rencontres.....	50
5.4 Les courriers reçus ou déposés sur le site .....	60



# 1

## **LE PROJET D'AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS**

## 1.1 LE CONTEXTE ET LES OBJECTIFS DU PROJET

### 1.1.1 Le porteur de projet

Le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Massy et Saclay est porté par Île-de-France Mobilités. En tant qu'autorité organisatrice des transports, Île-de-France Mobilités :

- > imagine, organise et finance des solutions innovantes pour toutes les mobilités d'aujourd'hui et de demain ;
- > décide et pilote les projets de développement et de modernisation de tous les transports (train, métro, tram, bus et câble) dont elle confie la mise en œuvre à des entreprises de transport ;
- > développe les solutions pour la mobilité comme par exemple l'application Île-de-France Mobilités ou Véligo (service de location longue durée de vélos à assistance électrique) ;
- > fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures...);
- > investit pour améliorer le service rendu chaque jour aux Franciliens (des transports plus performants, plus modernes, plus sûrs, plus confortables et plus connectés).

### 1.1.2 Le constat

La fréquentation de la ligne 91.06 Express, principale ligne pour accéder au plateau de Saclay depuis la gare RER de Massy-Palaiseau, a connu une forte augmentation entre 2013 et 2017. Bien que l'offre ait elle aussi augmenté sur cette période, des difficultés sont régulièrement observées aux heures de pointe, notamment au niveau de la gare de Massy-Palaiseau. Elles concernent des irrégularités dans les départs depuis la gare routière « Atlantis » de Massy-Palaiseau et des difficultés d'embarquement à bord des bus liées à la formation de files d'attente.

D'après les prévisions de déplacements sur le plateau de Saclay, la fréquentation de la ligne 91.06 est amenée à croître très fortement d'ici à 2026, date prévisionnelle de mise en service de la ligne 18 entre Massy-Palaiseau et CEA Saint-Aubin. Sa fréquentation devrait diminuer à partir de la mise en service de la ligne 18 mais la ligne continuera à assurer une fonction de maillage fin entre les différents quartiers du Moulon, de Corbeville, de l'École polytechnique et des Joncherettes à Palaiseau.

De plus, après la mise en service de la ligne 18, la liaison assurée par la ligne 91.06 continuera à constituer la colonne vertébrale de la desserte fine interne au plateau en permettant des gains de temps par rapport à l'usage du métro entre certains secteurs du Plateau, assurant ainsi une complémentarité confirmée par rapport à la ligne 18.

Le projet de mise en site propre est conçu pour répondre à la demande croissante de déplacement qui s'exerce sur le secteur. La ligne de bus 91-06 est actuellement en site propre sur tout son tracé excepté au sein du quartier de l'École Polytechnique. Ce projet vient donc réaliser le bouclage de la mise en site de propre de cette ligne afin d'en garantir la régularité et la performance d'exploitation.

### 1.1.3 Les objectifs du projet

Le projet vise plusieurs objectifs :

- > assurer la régularité de la ligne 91.06 grâce à une circulation du bus en site propre sur l'intégralité de son itinéraire, entre Massy-Palaiseau et le Christ de Saclay ;

- > répondre aux besoins d'une desserte rapide, confortable et sécurisée pour le quartier dans un contexte de fort développement ;
- > anticiper les besoins croissants de déplacements et de desserte du quartier, en lien avec son développement et l'arrivée de la future ligne 18 du Grand Paris Express ;
- > proposer des itinéraires continus, confortables et sécurisés pour les piétons et les cyclistes, avec la réalisation d'aménagements cyclables et l'élargissement des trottoirs, en complément de la requalification de la voirie.

## 1.2 LE TRACÉ ET LES AMÉNAGEMENTS ENVISAGÉS

### 1.2.1 Le projet

Le projet consiste à aménager des voies dédiées aux bus sur le troisième tronçon de la ligne 91.06 (reliant Massy-Palaiseau à Saclay), situé dans le quartier de l'École polytechnique. Ce projet vient donc réaliser le bouclage de la mise en site de propre de la ligne.

Ce nouvel aménagement, de près de 3 kilomètres, participera à renforcer la régularité et la fiabilité de l'ensemble de la ligne et accompagnera le fort développement du quartier. Grâce à une desserte plus rapide, confortable et sécurisée, il permettra bientôt aux habitants et aux 40 000 nouveaux actifs et étudiants attendus d'ici 2030 dans le quartier, d'accéder plus facilement aux résidences étudiantes, équipements scolaires, entreprises et bâtiments de restauration présents sur le campus.

En complément, la création d'aménagements cyclables (bandes et pistes sécurisées) le long des voies dédiées aux bus et l'élargissement des trottoirs permettront de sécuriser les parcours des cyclistes et piétons et de favoriser ainsi les mobilités actives.



*Le tracé du projet*

## 1.2.2 Les stations

Aujourd'hui, trois arrêts desservent le quartier de l'École polytechnique. Dans le cadre du projet, ce sont quatre arrêts qui seront desservis par la ligne 91.06, dans le quartier de l'École polytechnique.

**Station 1** : desserte du lycée, du groupe scolaire et des nouveaux programmes et les laboratoires le long du Green.

**Station 2** : desserte de l'École nationale de la statistique et de l'administration économique et des résidences des élèves de l'École polytechnique, à proximité de l'escalier menant à la gare RER Lozère.

**Station 3** : desserte de l'École nationale supérieure de techniques avancées, ainsi que le quartier des Joncherettes à l'Est du quartier

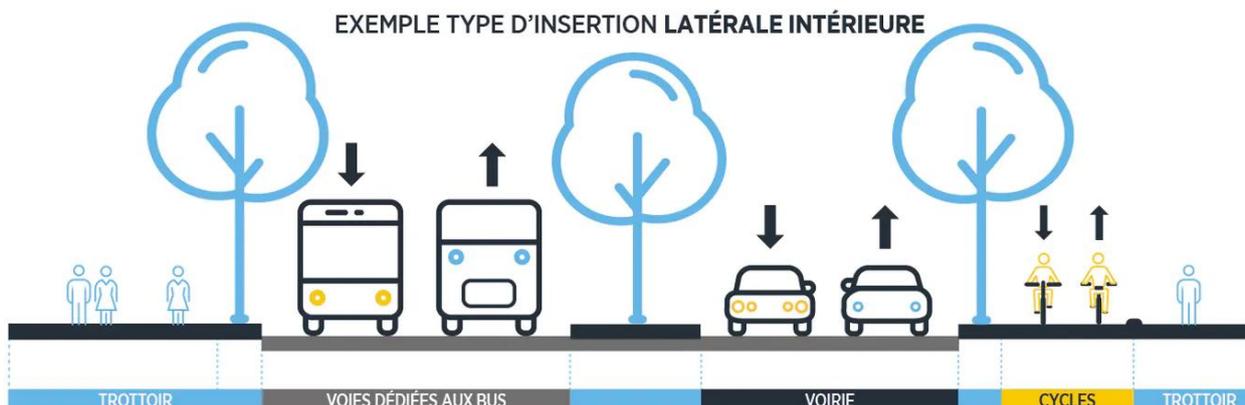
**Station 4** : deux variantes sont envisagées :

- Variante 1 : positionnement près du radar, dans la continuité du mail piétonnier, afin de desservir le cœur du campus et le futur parc d'innovation et de recherche en développement à l'Est de l'École polytechnique ;
- Variante 2 : à proximité du rond-point Denfert-Rochereau, afin de desservir les bureaux au nord de l'avenue Becquerel et le futur site de maintenance et de remisage (SMR) de la ligne 18.

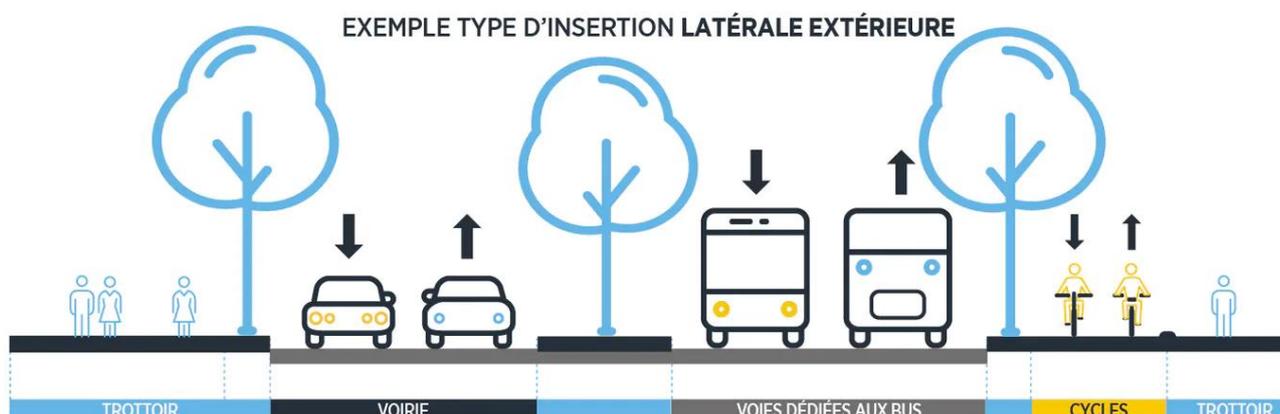
## 1.2.3 L'insertion des voies dédiées au bus sur le boulevard des Maréchaux

Dans le cadre du projet de TCSP (Transport Collectif en Site Propre) et dans la continuité du site propre existant, le même principe que sur les deux premiers tronçons de la ligne 91.06 a été retenu : les voies dédiées aux bus seront, dans la mesure du possible, aménagées côte à côte sur la chaussée, dans les deux sens de circulation. Deux dispositions alternatives seront également étudiées :

- > **Insertion latérale intérieure** : les voies de bus dédiées (site propre) sont implantées à côté des voies automobiles, côté campus. Cette insertion permet de rapprocher les voies dédiées aux bus des voies piétonnes et de sécuriser les accès aux stations de bus en les éloignant des voies automobiles. Elle permet également de maintenir le stationnement des véhicules sur le côté opposé au site propre. Toutefois, cette option pourrait avoir un impact sur la régularité des bus, car elle implique une interruption de la voie dédiée aux bus afin de permettre l'accès parkings, riverains et livraisons.



- > **Insertion latérale extérieure** : les voies de bus dédiées (site propre) sont implantées à côté des voies automobiles, côté bois. Cette insertion permet une meilleure régularité des bus, dont la voie n'est ainsi interrompue par aucun accès. Toutefois, cette option contraint les piétons à traverser la circulation automobile pour rejoindre une station. Avec cette option, l'implantation du site propre n'aurait pas d'impact sur la chaussée existante.



Dans un souci d'homogénéisation des conditions de circulation et pour la bonne compréhension de l'ensemble des usagers, l'alternance des solutions d'insertion du TCSP sera limitée autant que possible sur l'ensemble du tracé, depuis la route de Saclay jusqu'à rond-point Denfert-Rochereau ainsi que sur l'ensemble du boulevard des Maréchaux.

Sur le boulevard des Maréchaux, l'insertion du TCSP (Transport Collectif en Site Propre) traduit la volonté du projet urbain de réaliser un « campus nature », notamment grâce à l'insertion de larges bandes plantées entre chaque mode afin de maintenir une continuité végétale tout au long du tracé (cf. perspective du projet ci-après).



***Perspective des intentions d'aménagement du boulevard des Maréchaux sud - Insertion latérale extérieure***

### **1.2.4 L'insertion des voies dédiées aux bus sur le Green**

Entre l'avenue Augustin Fresnel et le boulevard des Maréchaux Sud, l'EPA Paris Saclay met en œuvre un projet d'aménagement d'un nouvel espace paysager appelé « Green ». Voué à devenir un espace paysager bordé par le boulevard urbain, ce projet sera étudié conjointement à celui du TCSP (Transport Collectif en Site Propre), leur garantissant ainsi une insertion harmonieuse :

- > de nouvelles plantations seront proposées afin de créer une véritable transition entre l'espace paysager et la zone urbaine ;
- > deux types d'insertion seront étudiés : en latéral intérieur ou en latéral extérieur. Dans le premier cas, le couloir de bus est situé côté campus et favorise la desserte des laboratoires de l'École polytechnique, dans le second cas, il est situé côté bois, lycée et établissements scolaires et en favorise l'accès.

Dans l'objectif de garantir une continuité sur l'ensemble du tronçon pour optimiser l'exploitation du bus, l'option d'insertion du site propre latérale intérieure ou extérieure sera dans la mesure du possible la même que celle retenue sur le boulevard des Maréchaux.



**Perspective des intentions d'aménagement du boulevard du Green - Insertion latérale intérieure**

## 1.2.5 La place des modes doux dans le projet

Dans la continuité des aménagements des tronçons du TCSP existants, et de l'ambition du projet ZAC Quartier Polytechnique, l'aménagement de pistes cyclables dans chaque sens sera privilégié.

Les dimensions généreuses des pistes permettront un usage apaisé et sécurisé de la voirie, par tous les usagers.



**Carte des futurs aménagements cyclables des projets de ZAC et de TCSP**

## 1.2.6 La variante Becquerel

Une variante d'aménagement via l'avenue Becquerel, reliant le boulevard des Maréchaux au rond-point Denfert Rochereau sur l'avenue Descartes, a été étudiée avant la concertation.

Le tracé n'a pas été retenu car cette variante nécessiterait notamment la création d'une nouvelle voirie et la restructuration des équipements sportifs existants. Ce tracé ne permettrait donc pas d'envisager une réalisation à moyen terme du projet en site propre.

## 1.3 LE COÛT, LE CALENDRIER ET LA GOUVERNANCE DU PROJET

### 1.3.1 Le calendrier du projet



\* Le phasage des travaux et de la mise en service sera affiné lors des études d'avant-projet. Les dates mentionnées à ce stade du projet sont indicatives et seront réévaluées au fil de l'avancement du projet.

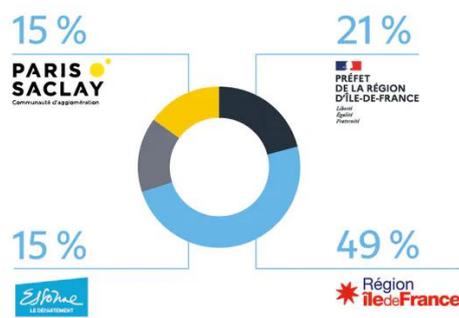
### 1.3.2 Le coût du projet



### La répartition des financements et les acteurs du projet

L'État, la Région Île-de-France, le Département de l'Essonne et la Communauté d'agglomération Paris Saclay financent les études de conception.

Île-de-France Mobilités, Autorité Organisatrice des Mobilités (AOM) en Île-de-France, est le maître d'ouvrage des études.



### 1.3.3 La gouvernance du projet

Le projet est porté par Île-de-France Mobilités et financé par l'État, la Région Île-de-France, le Département de l'Essonne et la Communauté d'agglomération Paris-Saclay.

Île-de-France Mobilités travaille en collaboration étroite avec les autres acteurs territoriaux, à savoir :

- > la Ville de Palaiseau,
- > l'Établissement Public d'Aménagement Paris-Saclay (EPAPS),
- > l'Institut Polytechnique,
- > le Ministère des Armées,
- > l'École nationale de la statistique et de l'administration économique (ENSAE),
- > l'École nationale supérieure de techniques avancées (ENSTA),
- > GENECOMI,
- > Télécom Paris.



# 2

## **LES MODALITÉS DE LA CONCERTATION**

## 2.1 PRÉSENTATION GÉNÉRALE

### 2.1.1 Les objectifs de la concertation

La concertation sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Massy et Saclay s'est déroulée du **25 octobre au 28 novembre 2021, pendant une durée de 5 semaines**. Elle a permis d'informer le public et de recueillir l'ensemble des contributions pour enrichir le projet afin qu'il réponde au mieux aux besoins et attentes des usagers actuels et futurs de la ligne.

Le périmètre de la concertation était centré autour des personnes empruntant actuellement la ligne 91.06, des habitants, travailleurs et usagers du secteur de l'École polytechnique et de ses abords. Ont été touchés les étudiants, le personnel des établissements universitaires du quartier, les entreprises du secteur, des associations de cyclistes mais aussi des habitants des quartiers Camille Claudel et des Joncherettes.

Les objectifs de la concertation étaient de :

- > informer sur le projet ;
- > toucher les différents publics concernés : les étudiants, les personnels des écoles et entreprises, mais aussi les habitants des quartiers voisins ;
- > rappeler les éléments justifiant son opportunité et sa complémentarité avec la ligne 18 du Grand Paris Express en le replaçant dans la dynamique globale de croissance des flux sur le territoire ;
- > présenter les différentes variantes de positionnement des stations sur le boulevard des Maréchaux de façon pédagogique et permettre aux participants de se constituer un avis.

La concertation a permis d'évoquer plusieurs thématiques du projet, notamment : le positionnement des stations sur le boulevard des Maréchaux, les aménagements cyclables existants ou en projet, le report modal, l'insertion du site propre, la sécurité des arrêts de bus et des cheminements doux ainsi que le calendrier et le rôle des acteurs portant le projet.

### 2.1.2 La préparation de la concertation

Les modalités de la concertation sur le projet d'aménagements dédiés au bus ont été conçues par Île-de-France Mobilités en étroite collaboration avec les partenaires du projet, en particulier la Région Île-de-France, le Département de l'Essonne, l'État, la Communauté d'agglomération Paris-Saclay et l'Établissement Public d'Aménagement Paris-Saclay (EPAPS).

Les objectifs et modalités de la concertation ont été approuvés par le conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités le 11/10/2021 (cf. annexe).

Les collectivités ainsi que les écoles et entreprises du secteur de l'École polytechnique ont été des relais actifs de mobilisation pendant la durée de la concertation, notamment via leur publication sur les réseaux sociaux, l'affichage des outils de communication réalisés ou encore la mise à disposition de dépliants avec coupon-T.

## 2.2 LE DISPOSITIF D'INFORMATION

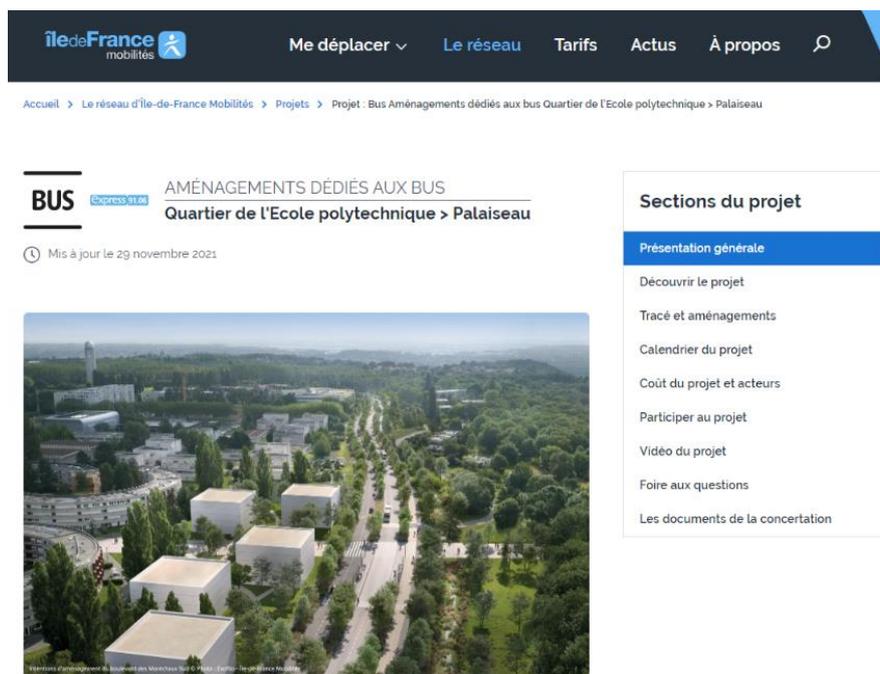
### 2.2.1 La page internet sur le site d'Ile-de-France-Mobilités

Une page consacrée au projet a été mise en place sur le portail d'Ile-de-France Mobilités durant toute la durée de la concertation : <https://www.iledefrance-mobilites.fr/le-reseau/projets/bus-9106-amenagements-dedies-aux-bus-quartier-de-l-ecole-polytechnique-palaiseau>.

Cette page présente les objectifs du projet et ses grandes composantes, ses acteurs, son calendrier et son coût. La page internet offre différents niveaux de lecture, de la synthèse des objectifs et des orientations du projet à la mise à disposition en téléchargement des différents supports d'information et des documents techniques : dépliant du projet, cartes du tracé et des futurs aménagements cyclables, perspectives d'aménagements sur le boulevard des Maréchaux et le Green, ainsi que le Dossier des Objectifs et Caractéristiques du Projet.

Une vidéo de présentation du projet ainsi qu'une foire aux questions sont également disponibles. Enfin, la page internet comprend un formulaire dédié à recevoir les contributions du public dans le cadre de la concertation.

Un QR code a été intégré sur les documents de communication de la concertation (dépliant et affiche) renvoyant directement sur la page internet du projet. Ce dispositif facilitant l'accès à la page dédiée au projet a été particulièrement apprécié par les participants rencontrés lors des rencontres de proximité.



**Capture d'écran de page internet dédiée au projet**

Sur la période de la concertation, du 25/10/2021 au 28/11/2021, la page internet a comptabilisé 1511 visites, dont 41% via des smartphones. Au total, l'ensemble des différents onglets contenus sur cette page (avis déposés, information sur le projet, vidéo de présentation, documents en téléchargements...) a été consulté 4543 fois.

Deux pics de connexion sur la page internet sont relevés :

- > Au lancement de la concertation, avec 146 visites le 25/10, 125 visites le 26/10, 79 visites le 27/10 et 74 visites le 28/10 ;

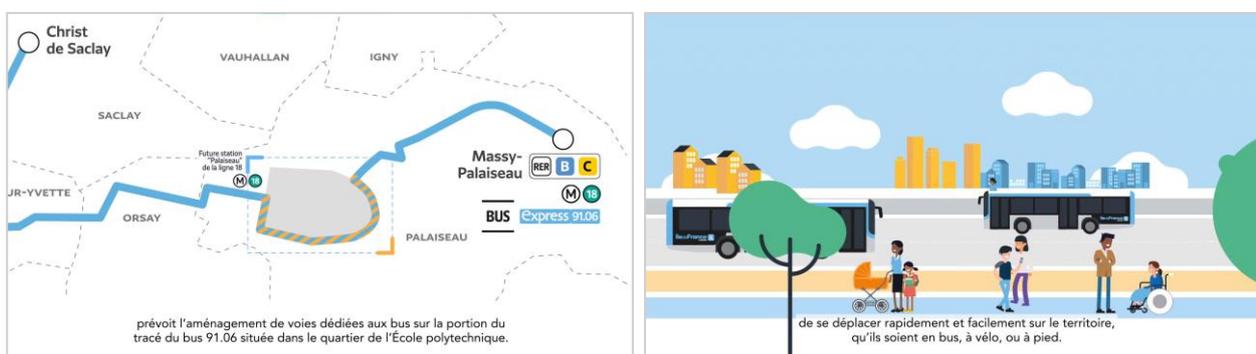
- > Aux alentours de la première rencontre de proximité organisée sur le secteur le 4/11, avec 62 visites le 03/11, 123 visites le 04/11 et 65 visites le 05/11.

## 2.2.2 La vidéo de présentation du projet

Publiée sur la page internet dédiée au projet, la vidéo de présentation rappelle les objectifs et les grandes orientations du projet, les enjeux d'insertion et les variantes de positionnement d'une quatrième station. Elle invite également les citoyens à prendre part à la concertation. Elle a aussi été relayée sur le questionnaire en ligne mis en place pour la concertation (cf. 2.3.3 Le questionnaire en ligne).

La vidéo de présentation du projet est également accessible en ligne sur le lien suivant :

[https://www.youtube.com/watch?v=4mwlHvr0hn4&t=1s&ab\\_channel=%C3%8Ele-de-FranceMobilit%C3%A9s](https://www.youtube.com/watch?v=4mwlHvr0hn4&t=1s&ab_channel=%C3%8Ele-de-FranceMobilit%C3%A9s).



*Captures d'écran de la vidéo du projet*

## 2.2.3 Le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques principales

Le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales (DOCP) est le document de référence d'Île-de-France Mobilités pour la présentation des projets d'infrastructure de transport au stade des études de faisabilité.

Son objectif est de présenter l'ensemble des éléments permettant d'évaluer l'opportunité et la faisabilité du projet. Le DOCP présente les caractéristiques principales et les principaux impacts du projet. Approuvé par le Conseil de Île-de-France Mobilités, le DOCP constitue le dossier support de la concertation.

Le DOCP a été mis à disposition du public en libre téléchargement sur la page internet dédiée au projet : <https://www.iledefrance-mobilites.fr/le-reseau/projets/bus-9106-amenagements-dedies-aux-bus-quartier-de-l-ecole-polytechnique-palaiseau/les-documents-de-la-concertation>.

## 2.2.4 Le dépliant du projet

Objet d'une large diffusion auprès du grand public, le dépliant du projet présente de façon simple et visuelle les objectifs et les modalités du projet, ainsi que le calendrier de la concertation. Le dépliant comprend également un coupon-T détachable et préaffranchi permettant à chacun de partager son avis sur le projet (cf. 2.3.1 Le coupon T associé au dépliant).

**BUS** Express 91.06 AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS  
Massy <> Saclay

## Concertation

**Du 25 octobre au 28 novembre 2021**

Un projet d'amélioration des mobilités dans le quartier de l'École polytechnique  
**Informez-vous et donnez votre avis**

**VALÉRIE PÉRESSE**  
Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités

### Le projet en bref

D'ici 2030, avec l'arrivée de la ligne 18 du Grand Paris Express ainsi qu'avec l'implantation de nouveaux logements et infrastructures (entreprises et ENS notamment), le **campus de l'École polytechnique à Palaiseau connaîtra un développement important.** Avec près de 40 000 nouveaux actifs et étudiants attendus, les déplacements y seront plus nombreux et les transports encore plus sollicités. Dans ce contexte, le projet de TCSP (Transport Collectif en Site Propre) du Quartier de l'École polytechnique répondra efficacement à une demande croissante de **desserte rapide, confortable et sécurisée du quartier.**

À cet effet, des **voies dédiées seront aménagées sur la portion du tracé des bus 91.06 et N63 située dans le quartier**, ce qui permettra de **renforcer la régularité ainsi que la fiabilité de l'ensemble de la ligne**, et de **desservir efficacement les équipements locaux.** Les résidences étudiantes, équipements scolaires, bureaux et bâtiments de restauration, seront ainsi plus facilement accessibles grâce aux 4 stations qui seront desservies sur le tracé.

Des aménagements pour favoriser les modes doux seront quant à eux créés grâce à **l'aménagement de voies cyclables et l'élargissement des trottoirs** pour les piétons, sur la totalité de l'itinéraire. Les étudiants, professeurs, salariés et riverains pourront ainsi profiter de conditions de circulation apaisées, quel que soit leur moyen de mobilité.

**Édito**

*Le bus 91.06 poursuit son développement. Après la mise en service des deux premiers tronçons en 2009 et 2016, nous engageons aujourd'hui le projet d'aménagement du dernier tronçon situé dans le Quartier de l'École polytechnique qui entrera en concertation à l'automne 2021.*

*Incarnation de notre volonté de construire des transports pour l'avenir, ce projet doit permettre aux étudiants, salariés et professeurs de se déplacer facilement sur le campus. Actuellement en plein essor, ce dernier s'imposera comme un lieu de référence intellectuelle, de vie et de rencontre. Ce projet, essentiel au territoire, améliorera significativement les conditions de desserte du secteur pour tous les voyageurs, quel que soit leur mode de déplacement (en bus, à pied ou à vélo).*

*Du 25 octobre au 28 novembre 2021, je vous invite à vous exprimer et à participer à l'élaboration de ce projet lors de la concertation pour laquelle Île-de-France Mobilités a conçu un dispositif d'information et de participation dédié. Vos avis sont essentiels à la réussite de ce projet.*

### Couverture et première page du dépliant de la concertation

Le dépliant a été largement diffusé :

- > 11 000 exemplaires ont été distribués dans toutes les boîtes aux lettres des résidences étudiantes de l'École polytechnique, des quartiers Camille Claudel et des Joncherettes à Palaiseau ;
- > 100 exemplaires ont été mis à disposition de la Ville de Palaiseau ;
- > 20 ont été mis à disposition de l'État ;
- > 10 ont été mis à disposition de la Région Île-de-France ;
- > 50 ont été mis à disposition de l'EPAPS ;
- > 50 ont été mis à disposition de la Communauté d'Agglomération Paris-Saclay ;
- > 150 ont été mis à disposition du Département de l'Essonne ;
- > 200 ont été mis à disposition de l'École polytechnique ;
- > 50 ont été mis à disposition de Télécom Paris ;
- > 100 ont été mis à disposition d'EDF Lab Paris-Saclay ;
- > 150 ont été mis à disposition de Thales Research & Technology ;
- > 100 ont été mis à disposition du Restaurant inter-entreprises ;
- > 150 ont été mis à disposition du Crous ;
- > 100 Île-de-France Mobilités ;
- > Environ 680 dépliantes ont été distribués par les équipes d'Île-de-France Mobilités lors des trois rencontres de proximité organisées sur le secteur du projet.

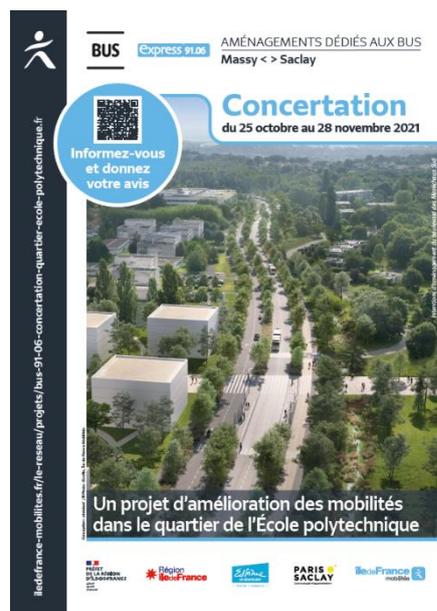
Certains acteurs du territoire ont préféré recevoir le dépliant au format numérique : l'ENSTA, l'ENSAE, Danone et EDF Campus.

Le dépliant était également téléchargeable au format PDF sur la page internet de la concertation : <https://www.iledefrance-mobilites.fr/le-reseau/projets/bus-9106-amenagements-dedies-aux-bus-quartier-de-l-ecole-polytechnique-palaiseau/les-documents-de-la-concertation>.

## 2.2.5 L'affiche

L'affiche annonçant la concertation sur le projet a été largement distribué sur le territoire et auprès des partenaires du projet :

- > 45 exemplaires ont été transmis à Transdev pour un affichage dans les bus et aux arrêts de bus ;
- > 3 exemplaires ont été transmis à la SNCF, pour un affichage en gare de Massy-Palaiseau ;
- > 10 exemplaires ont été transmis à la Ville de Palaiseau
- > 40 exemplaires ont été transmis au Département de l'Essonne ;
- > 10 exemplaires ont été transmis à l'EPAPS ;
- > 10 exemplaires ont été transmis à la Communauté Paris Saclay ;
- > 3 exemplaires ont été transmis à la Région Île-de-France ;
- > 10 exemplaires ont été transmis à l'École polytechnique ;
- > 5 exemplaires ont été transmis à l'ENSTA ;
- > 14 exemplaires ont été transmis à l'ENSAE ;
- > 20 exemplaires ont été transmis à Telecom Paris ;
- > 5 exemplaires ont été transmis à la Société Générale ;
- > 50 exemplaires ont été transmis à EDF Lab Paris-Saclay ;
- > 10 exemplaires ont été transmis à Thales Research & Technology ;
- > 4 exemplaires ont été transmis au Restaurant inter-entreprises ;
- > 20 exemplaires ont été transmis au Crous ;
- > 7 exemplaires ont été transmis à Île-de-France Mobilités.



**Affichage au sein du restaurant inter-entreprises (à gauche), au CROUS (au centre) et à la gare de Massy-Palaiseau (à droite)**

## 2.2.6 La communication sur les réseaux sociaux

Le lancement de la concertation ainsi que les différents temps de rencontres ont été annoncés sur les réseaux sociaux d'Île-de-France Mobilités (Twitter, Facebook) et relayés par les partenaires, notamment la Communauté d'agglomération Paris-Saclay, l'École polytechnique ou encore l'association Venir à Vélo à Saclay.



**Captures d'écran de la communication sur les réseaux sociaux d'Île-de-France Mobilités (Facebook et Twitter)**

## 2.2.7 Le kit partenaire

Un « kit de communication » a été envoyé à l'ensemble des partenaires du projet (financeurs, opérateurs de transport, collectivités, établissements de l'Institut polytechnique, restaurants et entreprises du secteur) afin de leur permettre de relayer facilement des informations sur le projet et la concertation sur leurs canaux de communication habituels (réseaux sociaux, site internet, magazine...).

Ce kit comprend la version numérique du dépliant et l'affiche de la concertation, deux articles (court et long) avec des images d'illustrations, des rédactions de post pour les réseaux sociaux, le lien de partage pour relayer le questionnaire en ligne et un calendrier indicatif de publication.

## 2.2.8 Les relais dans la presse

Le projet et la concertation associée ont également été relayés dans la presse locale, en particulier dans un article du Parisien le 2 décembre 2021.

## 2.3 LE DISPOSITIF DE CONCERTATION

### 2.3.1 Le coupon T associé au dépliant

Un coupon réponse préaffranchi (coupon T) est intégré à chaque dépliant d'information. Il a permis aux participants, habitants et usagers de faire part de leurs avis, remarques ou questions par simple retour postal ou à l'occasion des rencontres de proximité.

**Donnez votre avis sur le projet**

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

■ Quel est votre avis sur le projet ?

.....

.....

.....

.....

■ Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

Vélo                       Bus/transports en commun

Voiture                       À pied

■ Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ?  
Si oui, comment ?

Oui  Non

.....

■ Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

Variante 1                       Variante 2

**Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.**

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

.....

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à :  
Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

T

ECO

20 g  
valable jusqu'au  
29/11/2021

ILE DE FRANCE MOBILITES  
CONCERTATION BUS 91 06 POLYTECHNIQUE  
AUTORISATION 91877  
75568 PARIS CEDEX 12

### 2.3.2 La participation sur la page internet dédiée au projet

Un espace de contribution a été mis à disposition sur la page internet dédiée au projet tout au long de la concertation. Cet espace permettait le dépôt d'un avis relatif au projet et / ou à la concertation et également de consulter les avis préalablement déposés.

### 2.3.3 Le questionnaire en ligne

Un questionnaire en ligne a été mis en place et diffusé sur les réseaux sociaux d'Île-de-France Mobilités et par le biais du kit de communication auprès des partenaires, notamment les écoles et entreprises du quartier de l'École polytechnique.

Ce questionnaire court, de huit questions, a été conçu pour permettre aux participants d'exprimer leur avis sur le projet de façon générale, et plus spécifiquement, de partager leur opinion sur les variantes de positionnement d'une quatrième station sur le tracé et la prise en compte des mobilités douces dans le projet (vélo, piéton). Une question était également dédiée aux perspectives d'amélioration du projet.

### 2.3.4 Les rencontres de proximité

Trois rencontres de proximité ont été organisées dans l'objectif de :

- > Informer les différents publics (étudiants, salariés, résidents...) sur le projet et ses principales composantes ;
- > Recueillir l'avis des différents publics, qu'ils soient usagers ou non de la ligne de bus 91.06, et les inciter à participer à la concertation en remplissant avec eux les coupons T du dépliant ;
- > Mobiliser pour la concertation du projet en invitant les différents publics à se rendre sur le site internet du projet pour donner leur avis.

Ces rencontres ont été organisées :

- > Jeudi 4 novembre de 16h30 à 19h30 à l'arrêt ENSTA – Les Joncherettes,
- > Mardi 16 novembre de 11h30 à 14h30 au Restaurant Inter-Entreprises-Administrations (situé au 1 place Rose Dieng-Kuntz, 91120 Palaiseau),
- > Mercredi 24 novembre de 12h à 15h au cœur de l'École polytechnique,

Lors de ces rencontres, près de 110 échanges plus ou moins approfondis avec les usagers ont eu lieu.



**Photos des rencontres de proximité jeudi 4 novembre et mardi 16 novembre sur le plateau de Saclay.**



# 3

## **ANALYSE DES AVIS**

## 3.1 MÉTHODOLOGIE D'ÉLABORATION DU BILAN

Dans la perspective de l'élaboration d'un bilan quantitatif et qualitatif, le présent document prend en compte l'ensemble des contributions exprimées et consignées lors de la concertation via les coupons T, l'espace de contribution sur le site internet, le questionnaire en ligne et issues des discussions avec les participants lors des trois rencontres de proximité.

Toutes les contributions ont ainsi été comptabilisées, lues et prises en considération. Dans un souci de lisibilité, tous les verbatims n'apparaissent pas dans l'analyse qualitative. Les verbatims et les contributions mis en avant ont été jugés particulièrement représentatifs.

Une analyse fine des avis et des questions exprimés lors de la concertation a été réalisée et thématisée. À partir de cette analyse, le bilan tire également les enseignements de la concertation et précise les suites à donner par Île-de-France Mobilités à la lumière de ces enseignements.

## 3.2 BILAN QUANTITATIF

### 3.2.1 Origine des contributions

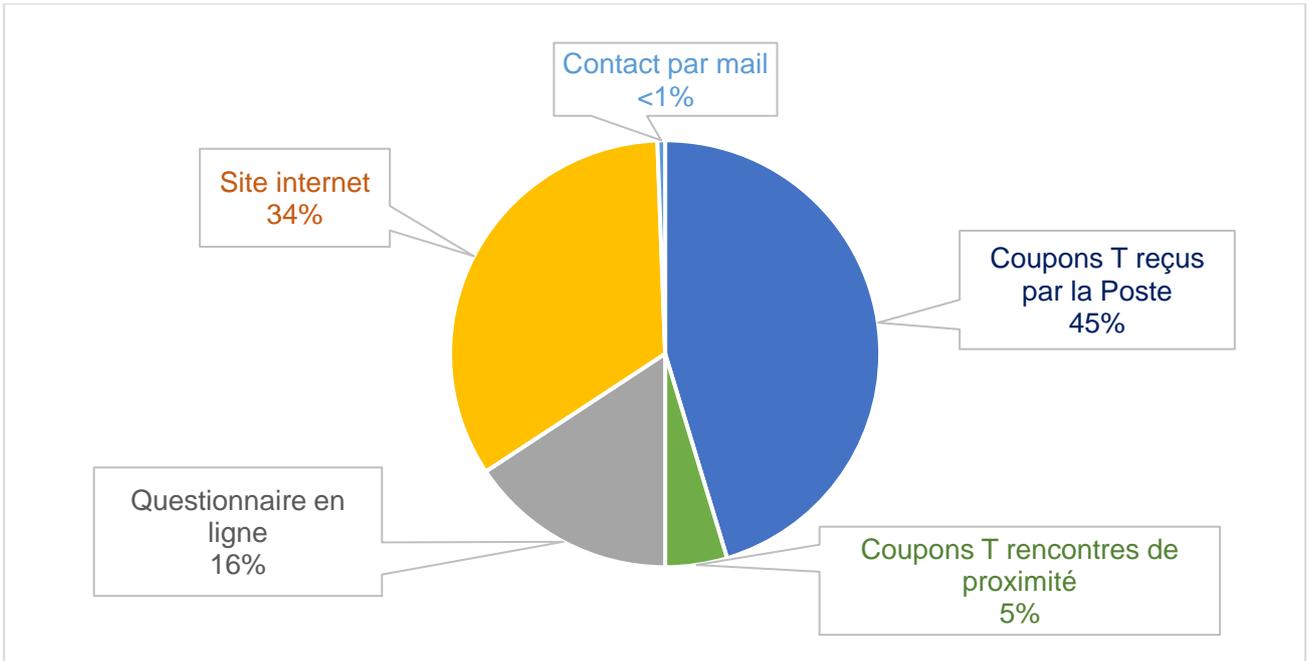
#### 3.2.1.1 Les chiffres de la participation

Canaux de participation	Nombre de contributions
Coupons T reçus par la Poste	78
Coupons T Rencontre de proximité 1 – ENSTA – Les Joncherettes	4
Coupons T Rencontre de proximité 2 – Restaurant Inter-Entreprises-Administrations	3
Coupons T Rencontre de proximité 3 – Cœur de l'École polytechnique	1
Questionnaire en ligne	27
Contact par mail	1
Site internet	58
<b>TOTAL</b>	<b>172</b>

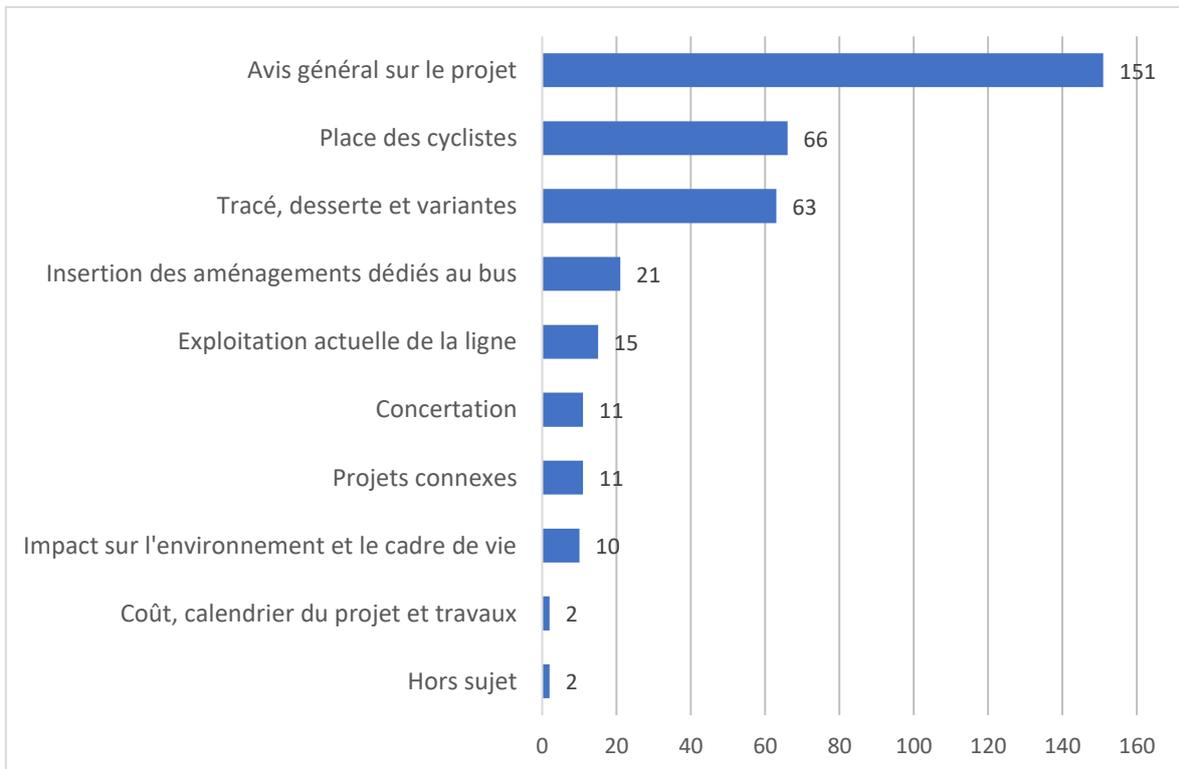
Les contributions via coupons T reçus par la Poste représentent la majorité des avis exprimés (45 %). Le site internet est le second canal de participation le plus utilisé par les participants (34%), suivi du questionnaire en ligne (16%). Enfin, les coupons T collectés lors des trois rencontres de proximité et le contact par mail ne représentent respectivement que 5% et moins de 1% des avis exprimés.

Si la participation du public pour cette concertation peut apparaître quantitativement relativement faible, elle est proportionnée la nature et au périmètre du projet. Les contributions recueillies se révèlent qualitativement très riches et argumentées.

### 3.2.1.2 La répartition des avis en fonction des canaux de participation



### 3.2.2 Thématiques des avis exprimés



### 3.2.3 Analyse du profil des répondants par dispositif

Des données récoltées dans chaque dispositif de concertation déployé ont permis de dresser quelques éléments du profil des participants.

Les participants ayant répondu via le **coupon-T** déclarent utiliser par ordre de mention les modes de transports suivants : le bus (62 réponses), le vélo (40), la marche (35) et enfin la voiture (24). Trois personnes ne sont pas prononcées.

Sur les 58 personnes ayant déposé une contribution sur la **page web** du projet :

- > 37 déclarent habiter dans la commune de Palaiseau (soit près de 64% des personnes ayant contribué sur la page internet), 5 dans la commune de Massy, 2 dans la commune de Saclay et 14 dans d'autres communes ;
- > 51 disent être des « particuliers », 3 se sont exprimés en tant qu'« associations », 2 en tant qu'« élus » et 2 ont coché la case « autre ».

Quelques informations sur le profil des 27 participants au **questionnaire en ligne** ont été récoltées :

- > 11 déclarent être étudiants, 10 sont des salariés et 6 sont des habitants du plateau de Saclay ;
- > 21 personnes utilisent la ligne 91.06, 5 ne l'utilisent pas et une personne ne se prononce pas à ce sujet ;
- > Les contributeurs déclarent utiliser par ordre de mention les modes de transports suivants : le bus (19 réponses), le RER (13), la marche (10), le vélo (8), la voiture (8), le covoiturage (4) et la trottinette électrique (2).

## 3.3 BILAN QUALITATIF

### 3.3.1 Les objectifs du projet plébiscités

Une part importante des personnes ayant partagé leur avis sur le projet dans le cadre de la concertation, sur le site internet, le questionnaire en ligne, les coupons T et lors des rencontres de proximité, se disent favorables au projet qui est considéré comme « *essentiel* » et constituant le « *maillon manquant* » d'une « *épine dorsale* » pour le développement des mobilités sur ce secteur et sur le long terme. Parmi les objectifs du projet, plusieurs sont plébiscités par les participants qui ont précisé leurs attentes sur ces différents points.

#### 3.3.1.1 Renforcer la place des modes doux et sécuriser les déplacements par la création de voies dédiées à chaque mode de transport

La création de pistes cyclables et de cheminements piétons sécurisés est identifiée comme le bénéfice principal de ce projet « *alliant modes doux et haut niveau de service* ». En effet, la majeure partie des participants se réjouissent que le projet prévoie de favoriser le développement des modes doux, en particulier la pratique du vélo, sur un secteur actuellement marqué par l'usage des véhicules particuliers. Ils apprécient que la création d'infrastructures dédiées aux mobilités actives constitue un objectif central pour le projet de façon à encourager ces pratiques durables.

Certains participants voient également dans ce projet l'opportunité de sécuriser les déplacements sur le secteur. Ainsi, une route plus « *apaisée* » grâce au projet permettrait une « *meilleure*

*cohabitation des usagers* » de l'espace public. Ce besoin de sécurisation des trajets émane principalement des piétons et des cyclistes voyant dans la création de voies dédiées (trottoirs élargis et continus de chaque côté, pistes cyclables) un moyen de renforcer leur sécurité face à la vitesse des voitures et les dépassements parfois dangereux. Une personne souhaite que les trottoirs et les passages piétons soient élargis, notamment pour faciliter les cheminements des personnes à mobilité réduite (PMR).

De la même façon, de nombreuses personnes expriment de fortes attentes en matière de création de voies cyclables sécurisées et physiquement séparées sur tout le tracé du site propre. La mise en place d'un éclairage suffisant et sécurisant sur tout le secteur est également mentionnée.

### 3.3.1.2 Garantir la fiabilité des trajets en bus grâce aux voies dédiées

L'amélioration de la qualité de service sur la ligne 91.06 est identifiée comme un objectif important pour le projet. En effet, beaucoup d'usagers espèrent que les aménagements dédiés au bus permettront à la ligne de gagner en fiabilité, de diminuer les retards, de garantir une fréquence de passage élevée et de fluidifier la circulation des bus sur l'ensemble du tracé.

Plusieurs usagers de la ligne attendent également que le projet génère un gain de temps sur leurs déplacements quotidiens, notamment en direction de la gare RER de Massy-Palaiseau et du centre-ville de Massy, ou encore en assurant une meilleure connexion entre le quartier Camille Claudel et le campus. Pour certains d'entre eux, le renforcement de l'offre de bus sur cette ligne constitue une réelle incitation à utiliser les transports en commun sur ce secteur.

Pour atteindre ces objectifs, plusieurs participants se disent favorables à l'installation d'un système de feux donnant la priorité aux bus à chaque intersection. De plus, il est demandé que la voie dédiée au bus soit suffisamment large pour leur permettre de circuler et de manœuvrer plus facilement.

Enfin, un participant se dit satisfait de l'infrastructure prévue par le projet et propose que la ligne puisse évoluer vers un tramway à l'avenir.

### 3.3.1.3 Accompagner le développement du quartier et l'arrivée future de populations sur le secteur

Quelques participants se disent satisfaits que le projet tienne compte des perspectives d'évolution du plateau et l'accueil de futures populations. En effet, dans un contexte de développement important du secteur, un participant estime qu'il est important de « *renforcer la rapidité et la vitesse commerciale [de la ligne], dans une perspective de croissance de son utilisation et de desserte optimale du plateau de Saclay* ». Dans le même sens, un autre ajoute que « *puisque le projet est voué à être terminé à horizon 2024/2025<sup>1</sup>, en vue de la croissance fulgurante du quartier (nouveaux logements près du 73 Boulevard des Maréchaux, Innovation Park, et croissance du quartier près du futur métro 18), la séparation des voies et l'augmentation de la fréquence fait sens* ».

## 3.3.2 Les questionnements sur l'opportunité du projet

Dans le cadre de cette concertation, plusieurs participants ont partagé leurs questionnements quant à l'opportunité réelle du projet. En effet, plusieurs riverains ou usagers de la ligne constatent que sur ce secteur, le trafic routier n'est pas particulièrement congestionné, même aux heures de pointe et qu'un tel aménagement ne se justifie donc pas. Illustrant les contributions de plusieurs participants,

<sup>1</sup> Note d'Île-de-France Mobilités : il s'agit d'un extrait d'un témoignage et les dates évoquées ne constituent pas un engagement sur un calendrier de réalisation.

un usager quotidien du bus argumente que « *cet aménagement est totalement superflu. Les voies dédiées se justifient à d'autres endroit du parcours du 91.06 où l'on trouve une circulation importante ce qui n'est absolument pas le cas sur cette route-là* ». Certains doutent également que le projet «  *fasse gagner beaucoup de temps et de ponctualité* » aux déplacements en bus. Ainsi pour beaucoup, ce projet ne constituerait donc pas une réponse adaptée aux problèmes de mobilité et de desserte présents sur le plateau.

Par ailleurs, quelques participants redoutent que le projet n'entraîne une hausse du trafic routier sur le quartier de l'École polytechnique. En effet, certains craignent que le fait d'isoler les bus de la circulation automobile constitue une incitation pour les voitures à emprunter cet itinéraire qui deviendrait alors plus rapide si les bus ne circulent plus sur les voies. Face à cette crainte, un participant propose de prévoir « *une déviation du trafic de voitures personnelles sur la D36 qui a été doublée* ». Au contraire, une salariée d'une entreprise du secteur, utilisant quotidiennement sa voiture, craint que les voies dédiées aux bus ne « *perturbent énormément la circulation automobile* ».

Enfin, face à ces doutes sur l'utilité et la nécessité du projet, certains regrettent que des fonds publics conséquents soient investis et parlent de «  *gaspillage d'argent* ». D'autres pensent que des réaménagements d'ampleur plus réduits auraient pu être suffisants pour répondre aux besoins de sécurisation des déplacements, en créant par exemple des « *dégagements aux arrêts de bus* ».

### Quel impact ce projet aura-t-il sur le trafic routier sur ce secteur ?

#### Réponse d'Île-de-France Mobilités :

Île-de-France Mobilités confirme qu'une augmentation du trafic routier est à anticiper. Les nouveaux déplacements seront générés par la réalisation du projet urbain porté par l'EPAPS (nouveaux équipements, nouveaux logements...). L'aménagement de voies de bus dédiées n'aura pas d'incidence sur le volume du trafic routier.

### 3.3.3 Les aménagements cyclables au sein du projet

#### 3.3.3.1 Un souhait partagé de développer les mobilités douces sur le plateau

Les aménagements cyclables ont été l'une des thématiques les plus abordées durant la concertation, à la fois lors des rencontres de proximité que sur les autres canaux de participation. La majorité des participants, utilisant régulièrement le vélo pour se rendre sur le plateau, souhaite vivement la création de pistes cyclables le long du tronçon de la ligne de bus 91.06.

Les participants ont également mentionné leur souhait de développer les itinéraires cyclables sur la route D36 et au sein du campus afin de réaliser un maillage est-ouest et nord-sud du quartier comme présenté sur le plan du dépliant. En effet, plusieurs étudiants se sont dits ravis du développement des pistes cyclables sur la totalité du campus « *en traversant Polytechnique et en allant à Saclay* ». Une personne utilisant habituellement les transports en commun indique que la création de pistes cyclables lui permettra de circuler à vélo sur le campus pour se rendre à l'ENSTA « *sans déranger les piétons* ».

### 3.3.3.2 Des attentes en matière d'aménagements cyclables sécurisés et adaptés

Pour certains, la circulation à vélo aujourd'hui est très difficile sur le plateau. Les pistes cyclables existantes comportent de nombreux défauts, résumés par un contributeur : elles sont « *souvent étroites (largeur inférieure à 2m), interrompues par des intersections dangereuses (sorties de parking ou croisements avec peu de visibilité), des "bateaux", ou partagées avec les piétons* » sur les trottoirs comme entre Massy et Camille Claudel. Les futures pistes cyclables doivent alors répondre à un double objectif : la sécurité et la cohabitation apaisée avec les autres modes de transport. La pratique du vélo pourra être encouragée par la réalisation d'infrastructures de qualité.

Plusieurs participants ont exprimé des attentes spécifiques en matière d'aménagements cyclables et proposent que les pistes créées soient :

- > « *directes* » et « *continues* », sans obstacles comme des poteaux, des potelets à chaque intersection, des barrières, ou autre système anti-véhicule motorisé ;
- > physiquement séparées des autres modes de mobilité, et pas simplement avec des bandes cyclables au sol. En effet, plusieurs participants craignent que les pistes cyclables soient collées aux trottoirs, ce qui entrainerait un effet boule de neige : si des piétons se rendent sur les pistes cyclables, alors les vélos se décalent vers les voies réservées aux bus, perturbant ainsi la circulation ;
- > larges, entre 3 voire 4 mètres, pour suivre le modèle du RER V et permettre le dépassement des autres vélos ;
- > aménagées avec un revêtement lisse, adapté pour le matériel et plus agréable pour circuler ;
- > prioritaires aux intersections ;
- > protégées du stationnement sauvage.

D'autres aménagements pour accompagner la pratique du vélo sont également proposés par certains contributeurs afin de :

- > rendre visible les mobilités douces avec des panneaux, dont les « cédez le passage » plutôt que des feux tricolores pour les cyclistes, ou encore des revêtements de couleur différente pour les bandes cyclables afin de distinguer les différents espaces de circulation ;
- > ne pas installer de rebords (« *une espèce de « marche » carrée, d'un ou deux centimètres* ») dans les entrées et les sorties de pistes cyclables ;
- > créer des stationnements sécurisés et couverts (local, à proximité d'une loge de gardien, sous surveillance vidéo...) ;
- > créer des stations de locations de vélos en libre-service près des arrêts de bus afin de favoriser le report modal ;
- > éloigner les pistes cyclables des parkings voitures ;
- > proposer des rayons de courbure de minimum 10 mètres de rayon ne contraignant pas les cyclistes à ralentir pour aborder les girations.

Par ailleurs, d'autres contributeurs insistent sur un impératif de propreté des pistes cyclables. Un participant regrette également que les pistes cyclables longent les routes. Enfin, une dernière personne propose de s'inspirer des modèles d'aménagements cyclables existants en Europe comme en Allemagne ou aux Pays-Bas.

## Quels aménagements cyclables sont-ils prévus dans le cadre du projet ?

### Réponse d'Île-de-France Mobilités :

En continuité des aménagements du TCSP existant, mais également de l'ambition du projet de ZAC du Quartier de l'École polytechnique de proposer un aménagement cyclable qualitatif sur l'ensemble des axes routiers, les pistes cyclables bidirectionnelles insérées latéralement aux chaussées bus et banalisées sont privilégiées.

En continuité de l'aménagement du TCSP existant, et guidé par les contraintes foncières, l'avenue Fresnel est aménagée avec des bandes cyclables latérales. Ce changement d'insertion ne pénalisera pas la continuité des aménagements cyclables, les flux principaux arrivant en sortie de l'avenue Descartes et en continuité du chemin de la Hunière.

Ces aménagements seront réalisés afin d'assurer la continuité avec ceux existants. La création de stationnements pour les vélos aux stations est également programmée. La définition précise de ces dispositifs (position le long de l'itinéraire, revêtement, mobilier...) sera établie lors des études opérationnelles de maîtrise d'œuvre en coordination avec les acteurs du territoire (EPAPS, Agglo Paris-Saclay, Conseil Départemental de l'Essonne) et avec les associations.

### 3.3.3.3 L'enjeu de la continuité des itinéraires cyclables à l'échelle du plateau de Saclay

Quelques participants s'interrogent sur le tracé des pistes cyclables situées hors du projet mais présentes sur le plan du secteur inséré dans le dépliant.

Plusieurs participants souhaitent qu'une piste cyclable soit élaborée sur le boulevard nord des Maréchaux, considérée comme un cadre plus « *qualitatif* » que la D36.

Un contributeur indique que la piste cyclable entre Massy et Camille Claudel pourrait être améliorée.

Les tracés cyclables au sein du campus sont également évoqués par plusieurs contributeurs. Deux personnes proposent de contourner la Cour Vaneau et la cour des Cérémonies et de créer une piste cyclable au nord du lac. Cette proposition comporterait plusieurs avantages et permettrait d'assurer la liaison directe d'est en ouest au sein du campus vers le quartier Camille Claudel, le lycée et la gare. Ce tracé réduirait le nombre d'intersections en créant une piste « *rapide, sécurisée et agréable* ». Un autre participant propose de créer une continuité entre le prolongement de l'avenue Borotra et l'avenue Chatelier. Une association de cycliste propose qu'une liaison soit créée entre la station n°4 – variante n°1 et la future piste cyclable qui passera devant l'École polytechnique telle que présentée sur le dépliant. Enfin, un participant estime que les pistes cyclables au sein du campus n'ont pas besoin d'être aussi larges que les pistes prévues sur le boulevard des Maréchaux, notamment car le trafic routier y est beaucoup moins important et présente moins de risques pour les cyclistes.

Plusieurs participants souhaitent que les pistes cyclables du projet s'articulent de façon optimale avec les itinéraires existants et à venir sur l'ensemble du plateau et vers les vallées, notamment vers :

- > les Joncherettes,
- > le chemin de Corbeville à la Vauve, derrière l'IPVF et Horiba,
- > la voie verte du Chemin de la Hunière,

- > la piste cyclable du parc municipal d'Eugène Chanlon,
- > le tronçon IPP-Moulon de la voie de bus 91.06,
- > la vallée de la Bièvre,
- > le sentier de la batterie de l'Yvette,
- > le RER Massy-Palaiseau.

### 3.3.4 Le souhait de la prise en compte de l'impact environnemental du projet

#### 3.3.4.1 Des points de vigilance exprimés quant à l'élargissement des voies et l'enjeu de préservation des espaces naturels

L'impact environnemental du projet fait l'objet de plusieurs contributions. En effet, plusieurs personnes regrettent que le projet prévoyant la création de nouvelles voiries n'entraîne une « *bétonisation* » du secteur aujourd'hui préservé : « *L'implantation du TSCP sur le boulevard des Maréchaux va considérablement nuire aux espaces verts et une fois de plus des arbres seront sacrifiés pour rien* ». Ils insistent sur l'enjeu de préservation des espaces verts de qualité, notamment le bois domanial de Palaiseau.

Quelques contributeurs évoquent l'opération d'aménagement de l'ensemble du plateau et estiment que celle-ci entraîne une consommation trop importante d'espaces verts et agricoles sur le territoire. Ils perçoivent le projet comme une nouvelle atteinte aux espaces végétalisés du plateau de Saclay.

Certains participants évoquent la présence d'arbres et de végétation sur la perspective du projet illustrant plusieurs supports de communication, dont le dépliant du projet. Ils sont favorables à la création d'un aménagement végétal et paysager tout au long de la voie de TCSP afin de « *garder un campus agréable et attractif* » et ne pas créer « *une grande avenue froide et où le vent s'engouffre* ».

Par ailleurs, pour un contributeur, il est particulièrement important que « ces arbres soient véritablement inclus dans le projet car les surfaces artificialisées seront importantes et les arbres permettront de combattre l'effet d'îlot de chaleur urbain ». Des essences d'arbres locales pourraient être privilégiées. Un participant propose d'éviter les peupliers, déjà présents en grande quantité sur le plateau.

#### 3.3.4.2 Les craintes des riverains sur l'impact du projet sur le cadre de vie et la tranquillité

L'impact du projet sur le cadre de vie des habitants de ce secteur a également été mentionné comme un sujet d'inquiétudes pour certains riverains. Ces derniers craignent que le projet ne s'accompagne d'une hausse de la circulation routière et donc des nuisances, notamment sonores. Par exemple, un contributeur craint la création d'un « *boulevard excessivement énorme qui risque d'apporter encore plus de circulation, de bruit et d'insécurité pour la très grande population piétonne qui va vivre autour* ».

Les résidents des logements de fonction des cadres de l'École polytechnique, rencontrés lors des rencontres de proximité, redoutent en particulier la destruction du talus végétal les séparant de la voirie et les protégeant des nuisances entraînées par le trafic routier.

### Ce projet implique-t-il la suppression d'arbres et d'espaces verts ?

#### Réponse d'Île-de-France Mobilités :

La création du TCSP peut impacter les d'arbres existants, selon l'insertion du site propre retenu. Conformément à la loi relative à la protection de la nature, Île-de-France Mobilités est engagé à :

- > **ÉVITER LES IMPACTS** : le tracé, tout en desservant au mieux le territoire, évite autant que possible les impacts ;
- > **RÉDUIRE LES IMPACTS** : des mesures environnementales permettent de limiter les impacts du projet ;
- > **COMPENSER LES IMPACTS** : lorsque les impacts sont inévitables, des actions de restauration et de valorisation sont menées dans le cadre de la démarche de compensation du projet.

À ce stade, comme peuvent illustrer les perspectives produites, des plantations sont prévues le long du tracé. La poursuite des études opérationnelles permettra d'en définir la nature : paysage à créer, taille des sujets, valeur écologique, fonction hydraulique...

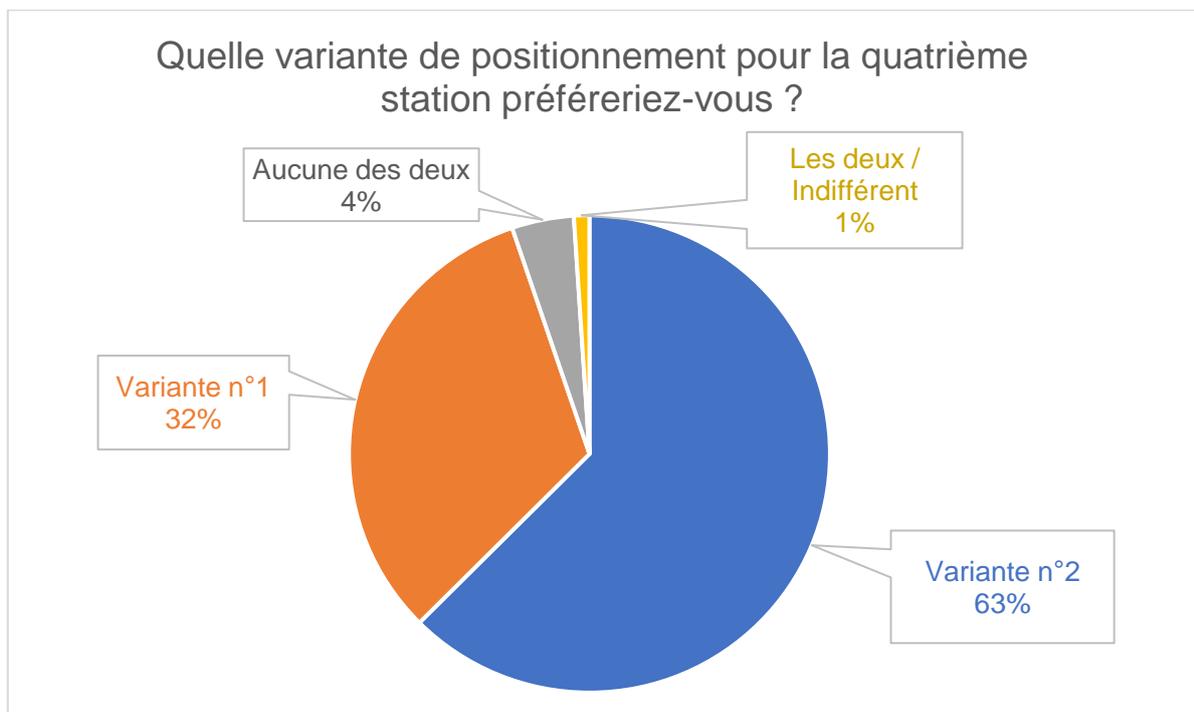
### 3.3.5 Les aménagements du site propre

#### 3.3.5.1 Le positionnement des stations et les avis exprimés sur l'emplacement d'une quatrième station sur le tronçon

Dans le cadre de la concertation, les participants ont pu exprimer leur préférence quant aux deux variantes de positionnement pour la création d'une quatrième station :

- > Variante 1 : dans l'alignement avec l'axe est/ouest du campus, afin de desservir le cœur de la ZAC ;
- > Variante 2 : à proximité du rond-point Denfert-Rochereau, afin de desservir les bureaux au nord de l'avenue Becquerel.

Le graphique suivant représente les proportions des 96 avis exprimés au sujet du positionnement de cette station dans le questionnaire en ligne, les coupons T et les contributions sur la page internet.



### Variante n°2

Les arguments en faveur de la variante n°2, située à proximité du rond-point Denfert-Rochereau, afin de desservir les bureaux au nord de l'avenue Becquerel, sont les suivants :

- > un emplacement à mi-distance entre les arrêts Camille Claudel et ENSTA-Joncherettes, assurant ainsi une meilleure couverture du territoire, contrairement à la variante n°1 qui est plus proche de l'arrêt ENSTA-Joncherettes ;
- > une meilleure desserte des futurs équipements situés sur le nord du secteur, notamment « *le futur SMR/SMI de la ligne 18 et le laboratoire pour le climat SIRT A* », l'entrée de l'École polytechnique, les secteurs Boncourt et Cour Vanneau, les terrains de sport au nord du lac et les futures constructions au nord de l'ENSTA ;
- > une position plus centrale permettant facilement de se diriger sur l'ensemble du quartier : « *Pour un nouvel arrivant piéton à Polytechnique descendre là serait également plus lisible, il arriverait sur une intersection qui lui permettant de se diriger, (au niveau du radar il serait moins facile de retrouver son chemin)* ».

### Variante n°1

Les participants favorables à la variante n°1, située dans l'alignement avec l'axe est/ouest du campus, explique leur préférence par les raisons suivantes :

- > une desserte en proximité des principaux équipements du campus, du lac et de la ZAC dans son ensemble ;
- > une localisation centrale vis-à-vis du campus dans l'axe « *de circulations douces provenant du quartier Camille Claudel et allant vers le Green* » ;
- > le positionnement sur la voirie qui « *permettant des manœuvres en bus moins brutales* » ;
- > la desserte des secteurs concernés par les chantiers pour permettre aux ouvriers de se rendre rapidement sur leurs lieux de travail.

Toutefois, il est intéressant de rappeler qu'une part importante des participants à la concertation ont exprimé des difficultés à se prononcer sur le positionnement de cette quatrième station. En effet, beaucoup précisent que les secteurs qui seront desservis par cette station ne présentent actuellement aucune habitation ni équipement et questionnent ainsi l'intérêt de l'ajout d'une nouvelle

station. Plusieurs autres encore ne se sont pas sentis légitimes pour se prononcer sur ces variantes, ne fréquentant pas cette partie du quartier ou étant plutôt usagers d'autres moyens de transports.

Quelques participants se disent même opposés à la création de cette nouvelle station. Ils estiment que cela n'est pas utile et que cela entrainera un rallongement du temps de trajet. La création d'une variante « express » de la ligne 91.06, qui ne s'arrêterait pas aux arrêts du tronçon concerné par le projet, pour desservir rapidement le secteur du Moulon et de l'université Paris Saclay, est proposée.

Par ailleurs, quelques participants ont évoqué la localisation d'autres stations sur la ligne 91.06 :

- > Certaines personnes souhaitent que l'arrêt ENSTA-Joncherettes soit légèrement déplacé afin « *qu'il ne soit pas dans le virage* » et plus proche du quartier des Joncherettes (à proximité de l'intersection avec le Chemin de la Hunière). Un habitant du quartier des Joncherettes regrette que cet arrêt ait été rendu inaccessible à la suite de la fermeture « sans préavis » d'un portail donnant accès à la station ;
- > Une personne propose de créer une station « *au niveau de l'ENSAE ou des « cubes » situés un peu loin de la station Polytechnique-Lozère* » ;
- > Un participant demande si un arrêt sera implanté à proximité de la gare Croix de Villebois dans l'éventualité où cette gare sur la ligne 18 du Grand Paris Express est créée ;
- > Certains se demandent si d'autres arrêts seront amenés à évoluer, en particulier les arrêts Fresnel et Université d'Orsay.

Enfin, quelques participants se sont exprimés sur l'aménagement des futures stations. Ils souhaitent que de nouveaux abribus confortables soient proposés sur toutes les stations du secteur et que l'information voyageurs y soit améliorée avec des panneaux numériques annonçant les prochains passages des différentes lignes.

### 3.3.5.2 L'insertion des aménagements dédiés au bus (latérale extérieure, latérale intérieure...)

Deux personnes s'étant prononcées en faveur de l'insertion latérale extérieure estiment qu'elle favoriserait la régularité et la vitesse moyenne des bus. La sécurité des étudiants et des piétons en général serait également assurée, et pourrait l'être d'autant plus si des ralentisseurs étaient installés aux passages piétons. Une personne ajoute également que « *les étudiants de Polytechnique ont aussi beaucoup de voitures tout le long du boulevard, pour les nombreux déménagements, les départs en vacances, il est préférable qu'ils aient un accès non-entravé à la voirie.* »

Pour un usager, cette insertion latérale extérieure doit néanmoins tenir compte d'un paramètre : le « *déversement* » des usagers de bus sur les pistes cyclables aux dessertes. Cette personne témoigne : « *C'est précisément ce qui se passe à la gare Massy Palaiseau. Lorsqu'un bus arrive les usagers occupent toute la piste cyclable qui est en fait confondue avec le trottoir et il n'est alors plus possible de circuler à vélo.* ». Elle propose donc que les espaces soient clairement délimités si l'option est retenue.

À contrario, une personne en faveur de l'insertion latérale intérieure estime que le bus, en tant que « *mobilité [moins] bruyante* » devrait se situer côté campus. Une autre argumente dans le sens de la sécurité des traversées piétonnes, notamment pour faciliter les entrées des logements étudiants au niveau de la station Polytechnique-Lozère ; ou pour les lycéens qui « *pour attraper le bus à Marguerite Perey, traverseront en diagonale si l'arrêt du lycée est du côté opposé de la route* ».

### 3.3.5.3 Le Green

Deux contributions questionnent le projet d'aménagement des voies bordant le Green, entre les laboratoires et le lycée international. L'une s'interroge sur le maintien de la voie entre le lycée et l'Institut d'Optique Graduate School (IOGS) pour ne pas empiéter sur cet espace vert, « *réduit à pas grand-chose* ». Afin de ne pas rogner l'espace qui sera aménagé en parc, une autre propose « *de faire seulement passer les bus devant le lycée, les voitures continuant tout droit direction l'Institut Photovoltaïque d'Île-de-France (IPVF)* ».

### 3.3.5.4 La variante Becquerel

La variante d'aménagement via l'avenue Becquerel, reliant le boulevard des Maréchaux au rond-point Denfert-Rochereau sur l'avenue Descartes, est une option de tracé qui a été étudiée dans le cadre des études préalables à la réalisation du projet mais qui n'a pas été retenue à ce stade du projet et n'a pas été soumise à la concertation. Toutefois à l'avenir, si cette variante de tracé est avérée pertinente, les emprises foncières ont été préservées pour permettre sa réalisation à plus long terme.

Par transparence, il a été choisi de faire figurer cette variante de tracé sur les supports de communication et de concertation du projet en tant que « variante étudiée mais non retenue ». Quelques participants ont partagé leur avis à ce sujet. Ils se sont montrés plutôt partagés.

Certains participants se disent défavorables à cette variante de tracé et ont affirmé leur préférence pour le maintien du tracé par le boulevard des Maréchaux. Ils estiment en effet que le passage du bus sur l'avenue Becquerel aurait pour conséquences de :

- > éloigner l'arrêt actuellement situé en face de l'ENSTA et desservant le quartier pavillonnaire des Joncherettes. Ce point a été mentionné à plusieurs reprises, notamment par des habitants du quartier des Joncherettes lors des rencontres de proximité ;
- > nuire « *à la mobilité piétonne dans la zone* » ;
- > porter atteinte à la « *tranquillité du campus* » ;
- > constituer une rupture brutale dans le quartier ;
- > entraîner la « *destruction d'espaces verts et de bâtiments* ».

Pour d'autres au contraire, la « variante Becquerel » présentait plusieurs avantages :

- > la légère réduction du temps de parcours « *avec une différence de 400m pour le bus* » ;
- > un impact « *moins important* » sur les espaces boisés et les habitations du fait du passage en cœur de campus ;
- > une meilleure desserte des équipements présents au sein du campus, par la création d'un nouvel arrêt au centre de l'avenue Becquerel.

## Pourquoi la variante Becquerel n'a pas été retenue à ce jour ?

### Réponse d'Île-de-France Mobilités :

La variante d'aménagement via l'avenue Becquerel, reliant le boulevard des Maréchaux au rond-point Denfert-Rochereau sur l'avenue Descartes, a été étudiée. Toutefois elle n'a pas été retenue car elle n'est pas réalisable à moyen terme. Si à l'avenir elle s'avère pertinente, les emprises foncières permettant sa réalisation dans un second temps ont été conservées.

### 3.3.6 Les travaux et le calendrier du projet

Les modalités de réalisation du projet n'ont été que très peu mentionnées par les participants. Seules deux contributions partagent des inquiétudes spécifiques quant au calendrier de réalisation du projet, et tout particulièrement sur les délais potentiellement très longs de réalisation des travaux. Ces participants redoutent que les travaux entraînent des nuisances en termes de sécurité routière, au regard de l'augmentation du trafic prévue sur le plateau. Ainsi, une fin des travaux fin 2023-2024 serait préférable pour ce projet. Un autre contributeur estime que le calendrier présenté est trop tardif au regard de l'importance du projet. Il souhaite alors que des améliorations en termes de délais soient envisagées pour réaliser le plus rapidement ces aménagements. Lors des rencontres de proximité, plusieurs personnes regrettent qu'aucune date précise pour le début des travaux et la mise en service du projet ne leur ait été donnée.

Plusieurs participants mentionnent le coût du projet, et plus particulièrement la répartition des fonds alloués aux différents aménagements. Ils souhaitent que soit favorisé le développement des modes de déplacements doux comme le vélo plutôt que la voiture.

#### Quel est le calendrier de réalisation du projet ?

##### Réponse d'Île-de-France Mobilités :

Le projet est actuellement en phase d'études préalables. Les prochaines étapes permettront d'affiner les hypothèses retenues et engager les études dites « opérationnelles ». Des délais incompressibles d'études et de procédure emmènent à une mise en service dans un délai de 5 à 7 ans. Ce calendrier étant conditionné à la mise en place des financements.

## Quels moyens seront mis en place pour réduire les nuisances pendant les travaux ?

### Réponse d'Île-de-France Mobilités :

Le chantier de construction sera conduit tout du long dans une démarche écoresponsable. À la demande du maître d'ouvrage, les entreprises devront respecter un certain nombre d'obligations liées à l'exécution des travaux.

- > Réduire les nuisances et limiter les risques : respecter les horaires et les itinéraires du chantier ainsi que les normes de bruit et de vibrations, privilégier les modes alternatifs à la route pour l'approvisionnement et l'évacuation des matériaux, limiter les émissions de poussière, maintenir propres le chantier et les voiries, protéger les arbres à proximité, ainsi que les eaux et les sols... ;
- > Gérer les déchets et les eaux de chantier suivant les règles environnementales en vigueur ;
- > Privilégier autant que possible le réemploi des matériaux en remblai ;
- > Maintenir et sécuriser les accès aux commerces, aux activités et aux équipements ;
- > Reboiser autant que possible les emprises utilisées pour les besoins du chantier.

Par ailleurs, une information de proximité sera déployée par Ile-de-France Mobilités pendant la phase chantier du projet.

## 3.3.7 Les conditions de déplacements sur le plateau

### 3.3.7.1 Les constats partagés sur l'exploitation actuelle de la ligne 91.06

Un certain nombre de contributeurs ont saisi l'opportunité de cette concertation pour revenir sur certains dysfonctionnements plus généraux de la ligne 91.06.

Globalement, les avis exprimés en ce sens portent sur la fréquence et la charge du bus. Les constats partagés reposent essentiellement sur un manque de fréquence « *en heures creuses* », « *tard le soir* » et « *en week-end* », rendant l'accès au plateau difficile. En heure de pointe, le matin et le soir, les usagers notent en revanche que le bus est « *surchargé* », notamment entre le quartier de l'École polytechnique et la gare RER de Massy-Palaiseau.

Un usager résume ainsi : « *J'ai remarqué que le matin, la plupart du temps le bus est bondé dès son départ de Massy-Palaiseau, mais se vide vite une fois passé le quartier de Polytechnique, pour finir quasiment vide entre EDF et Christ de Saclay. Il m'arrive de ne pas réussir à monter dans le bus à Palaiseau ou Camille Claudel pour finalement que le bus soit vide 2 arrêts plus loin.* »

Parmi les suggestions faites pour pallier les problématiques soulevées, sont citées la nécessité ou la possibilité d'accroître la régularité et la fréquence des bus sur la ligne ou encore de mieux synchroniser les arrivées des RER de Massy-Palaiseau avec des départs de bus tant en heures creuses qu'en heures de pointes.

Outre les retours sur la fréquence et la charge de la ligne 91.06, quelques critiques ont été exprimées sur la vitesse de conduite des chauffeurs de bus, jugée parfois « *brutale* » ou « *dangereuse* » ; et deux remarques sur la « *mauvaise condition* » du matériel roulant, notamment le manque de climatisation dans les bus durant la période estivale. Une personne a émis le souhait de voir les bus fonctionner à l'hydrogène et non au gaz.

### 3.3.7.2 Des attentes plus larges sur différents projets de mobilité connexes sur le plateau de Saclay

L'aménagement de voies dédiées au bus sur la ligne 91.06 n'a pas été le seul projet mentionné dans le cadre de la concertation. Certains participants se sont exprimés sur des problématiques à la fois spécifiques et plus globales sur l'ensemble du plateau de Saclay. Plusieurs sujets connexes au projet de TCSP ont été évoqués dans le cadre de la concertation : la connexion plateau-vallée, la gare routière de Massy-Palaiseau, l'amélioration d'autres lignes de bus ou encore la ligne de métro 18 du Grand Paris Express.

Plusieurs rappellent que la problématique d'accès au plateau depuis la vallée ne sera pas résolue par le projet de TCSP. Certains participants ont évoqué les difficultés rencontrées pour se rendre sur le plateau en transport en commun, en mentionnant d'autres lignes de bus que la ligne de bus 91.06 (les lignes 8, 9 ou 91.10). Le trajet vallée-plateau pourrait être optimisé à travers différents moyens évoqués par des participants :

- > La connexion depuis la gare de Lozère jusqu'au plateau pourrait être améliorée. Une personne rencontrée lors d'une rencontre de proximité utilise sa voiture pour se rendre sur le campus alors qu'elle pourrait s'y rendre à pied, mais les conditions ne sont pas optimales : les routes sont mal éclairées et il n'y a pas de trottoirs, rendant le trajet « *dangereux* ».
- > L'amélioration du sentier dans la forêt reliant la gare RER Lozère jusqu'au plateau est abordée par certains participants. Les usagers empruntant ce sentier apprécient l'activité physique et le cadre agréable permis par le chemin dans la forêt. Toutefois, ce sentier est peu éclairé (problème en cours de résolution) et dangereux d'accès en hiver lorsqu'il gèle (pentes glissantes).
- > Depuis la ville d'Orsay, un participant propose de créer une ligne de bus depuis la gare du Guichet ou de la station Orsay jusqu'au quartier de l'École polytechnique.
- > L'option piétonne en passant par la carrière de la Troche est également évoquée, mais cette voie devrait être d'optimisée car elle est aujourd'hui également non éclairée au niveau de la forêt.
- > Enfin, l'option d'un ascenseur ou d'un funiculaire pour relier le plateau à la vallée est évoqué par un contributeur.

Le second sujet de mobilité connexe au projet abordé est celui de la gare routière de Massy-Palaiseau, considérée comme « *catastrophique* » en termes de fluidité. Un participant suggère alors de mettre en place l'achat de titres de transports (tickets classiques et Navigo) aux stations du TCSP pour décongestionner la gare et permettre un gain de temps. De plus, quelques participants souhaitent que les moyens de transports autres que le bus ne soient pas oubliés dans la stratégie globale, notamment la ligne du RER B.

Pour d'autres, c'est le schéma de transports en commun sur le plateau de Saclay dans son ensemble qui doit être envisagé. Plusieurs usagers d'autres lignes de bus (ligne 9, ligne 8) ont fait part d'un manque de signalisation des arrêts de bus et des lignes de bus correspondantes. Deux autres participants suggèrent également de prolonger le N63 jusque Juliot Curie afin de faciliter les mobilités nocturnes sur le plateau. Plus globalement, un participant s'étonne de « *l'absence d'une boucle* » sur l'ensemble du plateau de Saclay, qui desservirait les gares de RER et le plateau de Polytechnique jusqu'au plateau du Moulon. L'un des contributeurs encourage la généralisation des TCSP sur le plateau de Saclay.

Enfin, plusieurs participants ont mentionné le projet de la ligne de métro 18. L'arrivée sur le plateau de cette nouvelle ligne pourrait permettre une réduction de la fréquentation des bus. Deux participants souhaitent que des gares supplémentaires soient mise en place au niveau du plateau, au niveau de l'arrêt ENSTA-Joncherettes ou à Camille Claudel. Par ailleurs, la gestion des travaux en cours du chantier du métro est remise en question par un contributeur : l'éclairage nocturne du chantier devant l'entrée nord de l'École polytechnique est perçu comme un « *vrai gâchis* » et serait dangereuse pour les usagers de la route qui seraient éblouis par les lampes utilisées.

Enfin, plusieurs problèmes ont été identifiés sur la route du TCSP au croisement avec le chemin de Vauhallan : les feux ne seraient pas adaptés aux passages piétons et aux véhicules ; les chicanes inadaptées à vélo ; la rapidité des bus et des taxis... Une lettre plus détaillée est annexée au bilan.

### 3.3.7.3 La place du stationnement sur le plateau

Quelques personnes estiment nécessaire la création de parkings de stationnement voiture pour accompagner le développement du plateau et accueillir les nombreux nouveaux usagers. Ces parkings de rabattement apparaissent essentiels pour les usagers actuels et futurs de la ligne n'ayant pas d'accès direct au plateau par transports en commun, afin de garantir le report modal.

### 3.3.8 La concertation sur le projet

Une dizaine de contributions font mention de cette thématique, dont la majorité sont issues des contributions web.

Quelques contributeurs saluent l'initiative d'Ile de France Mobilités de mener une concertation sur le projet et de leur permettre de donner leur avis. Des membres d'associations souhaitent que celle-ci se poursuive et qu'Ile-de-France Mobilités reste en contact durant toutes les phases du projet avec les associations cyclistes. La concertation a été questionnée par un seul participant qui regrette que la seule option proposée aux participants soit le positionnement de la station n°4.

La communication autour du projet a été questionnée par certains participants :

- > Certains participants, rencontrés notamment durant les rencontres de proximité, ont évoqué leur difficulté à comprendre la carte de présentation du projet. Ils regrettent un manque de repères pour situer les aménagements sur le schéma. La représentation des tracés des pistes cyclables n'a pas été comprise par un contributeur ;
- > Un participant regrette que la communication n'ait pas été assez large et que des relais d'information plus efficaces n'aient pas été mobilisés, tels que des associations étudiantes et notamment la « Kès », bureau des élèves de l'École polytechnique ;
- > Certains termes utilisés par la maîtrise d'ouvrage tels que « *mobilités actives* » sont considérés comme des termes très génériques et englobants, n'ayant pas de sens concrets et étant difficilement compréhensibles par certaines personnes ;
- > Enfin, un contributeur évoque ses difficultés avec le formulaire en ligne.



# 4

## **LES ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION ET LES ORIENTATIONS D'ÎLE- DE-FRANCE MOBILITÉS**

## 4.1 LES ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION

À la lecture de l'ensemble des avis exprimés, Île-de-France Mobilités relève certains enseignements notables de la concertation.

### **L'objectif largement plébiscité de développement des transports en commun et de sécurisation des déplacements pour les mobilités actives**

De façon générale, le projet a été bien accueilli par les participants à cette concertation qui saluent ses objectifs. En premier lieu, une majeure partie des contributeurs s'accordent pour dire que l'enjeu de sécurisation des déplacements sur ce tracé, en particulier des mobilités actives est essentiel. Plusieurs estiment donc que la création d'espaces séparés et dédiés à chaque mobilité (vélo, piéton, bus) pourra constituer une solution aux problématiques d'usages et de sécurité actuellement rencontrées sur ce secteur.

### **Les fortes attentes exprimées en matière de développement des infrastructures cyclables sur le plateau de Saclay**

Le développement des pistes cyclables, au sein du secteur concerné par le projet, mais plus largement à l'échelle de l'ensemble du plateau et dans les liaisons plateau-vallée, s'est imposé comme le sujet n°1 de cette concertation. De très nombreux avis partagent en effet le constat de difficultés récurrentes dans les déplacements à vélo sur ce territoire. Les attentes des usagers actuels et futurs des infrastructures cyclables ont été largement relayées : sécurisation, séparation physique et largeur des pistes, fluidification des intersections, continuité des pistes, équipements dédiés aux vélos (garages), revêtement adapté... L'implication dans cette concertation de nombreux acteurs du monde associatif autour des questions de la pratique du vélo est également un point à relever.

### **Des questionnements au sujet de l'impact environnemental du projet**

Les impacts environnementaux du projet de TCSP sur le territoire ont suscité des inquiétudes auprès de certains contributeurs. Ces craintes sont étroitement liées au contexte particulier de questionnement autour de l'ensemble de l'opération d'intérêt national sur le plateau de Saclay. Ces participants souhaitent que le projet s'attache à minimiser son impact sur les espaces verts de qualité présents sur le plateau et sur le cadre de vie préservé dont bénéficient ses habitants.

### **Des difficultés pour les participants à appréhender le développement du secteur en pleine mutation**

Plusieurs participants mentionnent des difficultés à se projeter dans l'avenir de ce territoire et à mesurer la hausse des flux de transports attendue dans les prochaines années. Cela conduit certains participants à questionner l'intérêt de ce projet (gain de temps minime, peu de congestion routière sur ce secteur) qui ne leur apparaît pas prioritaire par rapport aux enjeux de mobilité auxquels est aujourd'hui confrontés le territoire.

Par ailleurs, la question des variantes de position pour la station n°4 a également fait l'objet de nombreux commentaires relayant des difficultés à imaginer l'avenir du secteur et donc de se positionner sur l'emplacement le plus pertinent pour ce nouvel arrêt. Toutefois, une tendance ressort de la concertation en faveur de la variante n°2, située à proximité du rondpoint Denfert-Rochereau.

## **La concertation sur le projet, l'occasion d'évoquer les mobilités à l'échelle de l'ensemble du territoire du plateau de Saclay**

La concertation sur le projet de mise en site propre de la ligne sur le quartier de l'École polytechnique a été l'opportunité, pour de nombreux contributeurs, d'évoquer le sujet des mobilités de façon générale sur le plateau de Saclay. Tous partagent l'enjeu d'amélioration de la desserte, par une multitude de moyens de transports, souvent indirectement liés au projet mais connexes à celui-ci : la gare routière de Massy, les connexions plateau-vallée par les escaliers de Lozère, d'autres lignes de bus, le futur métro 18 du Grand Paris Express.

## 4.2 LES ORIENTATIONS D'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS POUR LA SUITE DU PROJET ET DE LA CONCERTATION

### Concernant les aménagements cyclables

- > Les déplacements doux (piétons et cyclistes) sont systématiquement pris en compte dans les projets d'infrastructures avec l'objectif de créer des cheminements sécurisés, connectés aux itinéraires existants ou en projet et des équipements pour l'accueil des vélos. Les associations vélos locales sont associées aux différentes phases de construction du projet.
- > Sur le tronçon de l'École Polytechnique, des aménagements seront réalisés afin d'assurer la continuité avec ceux existants. La création de stationnements pour les vélos aux stations sont également programmés. La définition précise de ces dispositifs (position le long de l'itinéraire, revêtement, mobilier...) sera établie lors des études opérationnelles de maîtrise d'œuvre en coordination avec les acteurs du territoire (EPAPS, Agglo Paris-Saclay, Conseil Départemental de l'Essonne).
- > Île-de-France Mobilités s'engage à transmettre aux acteurs partenaires, notamment l'EPAPS et l'Agglo Paris-Saclay, les propositions d'amélioration des aménagements existants remontées lors de la concertation en tant que « retours d'expérience d'usagers ».
- > Les partenaires du secteur vont se réunir pour envisager d'étudier des aménagements de préfiguration ou provisoires pour répondre au besoin sans attendre la réalisation de l'opération du TCSP.

### Concernant le positionnement d'une quatrième station sur le secteur

- > La variante n°2 est identifiée comme la variante préférentielle par les contributeurs.
- > L'avis du public sera pris en considération en tant qu'élément du débat sur le positionnement de cette future station. La décision définitive sera prise au regard des enseignements de la concertation, mais également à la suite des études en cours au sujet des équipements et des enjeux du secteur, tels que le futur centre de maintenance et de remisage (SMR) ou les liens avec la ligne 18 du métro, et dans la poursuite des discussions avec les partenaires.

### Concernant l'impact environnemental du projet

- > Chaque projet d'Île-de-France Mobilités est soumis à la triple obligation d'éviter, réduire et compenser les impacts environnementaux de ses opérations. Le projet de bouclage du TCSP dans le secteur de l'École polytechnique s'inscrit dans cette dynamique.
- > À ce stade, comme peuvent illustrer les perspectives produites, des plantations sont prévues le long du tracé. La poursuite des études opérationnelles permettra d'en définir la nature : paysage à créer, taille des sujets, valeur écologique, fonction hydraulique...

### Concernant l'avenir du territoire et son développement futur

- > En s'accompagnant d'un réaménagement du boulevard des Maréchaux, le projet participera également à la requalification de la voirie routière du quartier en un espace urbain de qualité ouvert aux modes actifs, et s'intégrera dans le projet d'un campus accueillant et paysager.

### **Concernant les mobilités à l'échelle du plateau de Saclay**

- > La question des mobilités de façon générale sur le plateau de Saclay a été identifiée par Île-de-France Mobilités comme étant primordiale.
- > Il a donc été mis en place, le 10 décembre 2020, un comité d'offre des mobilités sur le plateau de Saclay. Cette instance vise à associer l'ensemble des acteurs du territoire afin de définir collectivement des solutions opérationnelles et durables en matière de transports. Ce comité permet une concertation continue des élus, entreprises, aménageurs, opérateurs de transport, associations de voyageurs et services de l'État qui œuvrent sur le plateau de Saclay et son travail se poursuivra au cours de ces prochaines années.

### **Concernant les suites de la concertation et la poursuite du dialogue avec le territoire**

- > Île-de-France Mobilités tient à remercier les participants à la concertation. Leur implication a permis un dialogue vivant, ainsi que des échanges et des propositions qui viendront enrichir la poursuite du projet. Île-de-France Mobilités a mis en place une diversité de dispositifs de participation, en ligne comme sur le terrain, qui a permis une expression qualitative et diverse : usagers quotidiens et ponctuels de la ligne 91.06, étudiants et salariés des établissements et entreprises du secteur de l'École polytechnique et du plateau de Saclay, habitants riverains...
- > Le bilan de la concertation est mis à disposition du public sur la page internet du projet et transmis par mail aux participants ayant transmis leur adresse pour recevoir des informations relatives au projet.
- > Le travail partenarial engagé depuis l'élaboration du DOCP durant les études de schéma de principe et Île-de-France Mobilités continuera ainsi d'associer les collectivités impliquées dans la construction du projet depuis son origine.
- > Pour poursuivre la démarche d'information du public, la page internet dédiée au projet et à la concertation sera maintenue en ligne et mise à jour jusqu'à la livraison du projet.
- > Île-de-France Mobilités s'engage également à poursuivre les efforts d'ouverture et de dialogue avec le territoire, en revenant vers le public et les associations à intervalles réguliers, grâce à des moments d'information et de concertation.



# 5

## ANNEXES

## 5.1 ARRÊTÉ DES MODALITÉS DE LA CONCERTATION

### 5.1.1 Arrêté du conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités

	<small>Accusé de réception en préfecture 075-287500078-20211011-20211011-288-1-DE Date de télétransmission : 13/10/2021 Date de réception préfecture : 13/10/2021</small>
<b>CONSEIL D'ADMINISTRATION</b>	
<b>Séance du 11 octobre 2021</b>	
<b>Délibération n° 20211011-288</b>	
<b>TCSP MASSY SACLAY BOUCLAGE DU SITE PROPRE DANS L'ECOLE POLYTECHNIQUE</b>	
<b>DOSSIER D'OBJECTIFS ET DE CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES (DOCP)</b>	
-	
<b>MODALITÉS DE LA CONCERTATION</b>	
<p>Le Conseil,</p>	
<b>VU</b>	le code des transports et notamment ses articles L.1241-1 à L.1241-20, L.3111-14 à L.3111-16-12, R.1241-1 à R.1241-66 et R. 3111-10 à D. 3111-36 ;
<b>VU</b>	le code de l'urbanisme et notamment l'article L.103-2 relatif à la concertation préalable ;
<b>VU</b>	le décret n° 2013-1241 du 27 décembre 2013 approuvant le Schéma directeur de la Région Île-de-France ;
<b>VU</b>	le contrat de plan Etat - Région Île-de-France 2015-2020, adopté par délibération du Conseil Régional en date du 18 juin 2015 et sa revoyure signée le 7 février 2017 ;
<b>VU</b>	la délibération n°2018/551 du Conseil du Syndicat des Transports d'Île-de-France du 21 novembre 2018 approuvant la convention de financement relative aux études de dossier d'objectifs et de caractéristiques principales (DOCP), de Schéma de Principe, de la concertation préalable et aux études d'Avant-Projet du projet de TCSP Massy Saclay pour le bouclage du site propre dans l'école Polytechnique ;
<b>VU</b>	le rapport n° 20211011-288 ;
<b>VU</b>	l'avis de la commission des investissements du 30 septembre 2021 ;
<p>Après en avoir délibéré,</p>	
<p><b>ARTICLE 1</b> : approuve, le dossier d'objectifs et de caractéristiques principales de la ligne de Transport Collectif en Site Propre (TCSP) Massy Saclay pour le bouclage du site propre dans l'Ecole polytechnique.</p>	
<p>Les objectifs du projet de transport sont les suivants :</p>	
<ul style="list-style-type: none"><li>○ assurer la régularité de la ligne 91-06,</li><li>○ disposer d'un aménagement homogène sur l'intégralité de l'itinéraire, entre Massy-Palaiseau et le Christ de Saclay,</li></ul>	

Accusé de réception en préfecture  
075-28750078-20211011-20211011-288-1-DE  
Date de télétransmission : 13/10/2021  
Date de réception préfecture : 13/10/2021

- optimiser la desserte du campus mais également le rabattement entre les différentes centralités du Plateau (quartier du Moulon, de Corbeville et de l'Ecole Polytechnique et des Joncherettes à Palaiseau).

**ARTICLE 2** : de privilégier le tracé via le boulevard des Maréchaux Est dans les outils de la concertation.

**ARTICLE 3** : autorise l'organisation d'une concertation dans les termes prévus par le code de l'urbanisme. Les modalités de la concertation avec les habitants, riverains, usagers, associations locales et autres personnes concernées, d'une durée minimum de quatre semaines, pourront comprendre notamment :

- **une publicité préalable**, dans les communes concernées par le projet, sur l'objet et les modalités du déroulement de cette concertation ;
- **des documents d'information** sur le projet et sur les modalités de concertation notamment aux riverains, entreprises, etc. situés le long ou à proximité du tracé, aux usagers des transports en commun locaux et mis à disposition dans les mairies de la zone concernée par le projet ;
- **un dispositif de consultation du public** adapté aux caractéristiques du territoire concerné par le projet, prévoyant notamment des rencontres/ateliers publics ;
- **un espace internet** dédié à la concertation et l'information sur le projet permettant le téléchargement des documents relatifs à la concertation ainsi que le dépôt d'observations ou suggestions du public.

**ARTICLE 4** : autorise le directeur général à prendre tout acte permettant la mise en œuvre de la délibération.

**ARTICLE 5** : Le directeur général est chargé de l'exécution de la présente délibération qui sera publiée au recueil des actes administratifs d'Île-de-France Mobilités.

La présidente du Conseil  
d'Île-de-France Mobilités



Valérie PÉCRESSE

## 5.2 OUTILS DE COMMUNICATION

## 5.2.1 Affiche

**BUS** Express 91.06 AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS  
Massy < > Saclay

**Concertation**  
du 25 octobre au 28 novembre 2021

Informez-vous et donnez votre avis

[iledefrance-mobilites.fr/le-reseau/projets/bus-91-06-concertation-quartier-ecole-polytechnique.fr](https://iledefrance-mobilites.fr/le-reseau/projets/bus-91-06-concertation-quartier-ecole-polytechnique.fr)

Conception : stratéact / © Photo : Exofilia, Île-de-France Mobilités

Intentions d'aménagement du boulevard des Marechaux Sud

**Un projet d'amélioration des mobilités dans le quartier de l'École polytechnique**

**PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE**  
Liberté Égalité Fraternité

**Région Île-de-France**

**Essonne**  
LE DÉPARTEMENT  
— ESSONNE & Avenir —

**PARIS SACLAY**  
Communauté d'agglomération

**Île-de-France mobilités**

## 5.2.2 Dépliant avec coupon T

### Pages extérieures

**Les grandes étapes\* du projet**

2021: Étude de faisabilité et concertation (23 novembre 2021)

2022: Étude d'impact et concertation (23 novembre 2022)

2023: Travaux de construction

**Le coût du projet**

L'INFRASTRUCTURE estimée à 14 M€ HT

LE MATÉRIEL ROULANT: 100% financé par l'État

L'EXPLOITATION: 100% financé par l'État

**La répartition des financements et les acteurs du projet**

15% PARIS SACLAY, 21% ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS, 15% ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS, 49% ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

**Participez à la concertation**

Du 25 octobre au 28 novembre 2021, Île-de-France Mobilités organise une concertation préalable autour du projet d'aménagement du dernier tronçon de la ligne 91.06 dans le quartier de l'École polytechnique à Palaiseau. C'est une étape importante dans la vie du projet, cette phase de concertation est un temps privilégié d'information et d'échanges: elle a vocation à enrichir le projet et à le faire évoluer grâce aux avis exprimés. Éléments, étudiants, voyageurs, entreprises, associations et collectivités: vous êtes tous invités à participer!

**Pour vous informer**

- > Le site internet du projet: [iledefrance-mobilités.fr/le-reseau/projets/bus-91-06-concertation](http://iledefrance-mobilités.fr/le-reseau/projets/bus-91-06-concertation) ou sur les réseaux sociaux
- > Retourner le film du projet sur le site internet
- > La page Facebook d'Ile-de-France Mobilités (@iledefrance-mobilités)

**Pour donner votre avis**

- > Le coupon T joint à ce dépliant
- > Le questionnaire d'avis diffusé sur le site internet du projet
- > Le questionnaire d'avis diffusé sur les réseaux sociaux (@iledefrance-mobilités)

**L'équipe projet vient à votre rencontre\***

- > Le 4 novembre, à l'ENSTIA - Les Joncherettes, de 16h30 à 19h30
- > Le 16 novembre, au Restaurant Inter-Entreprises-Adm'Institutions (situé au 1 place Robe Dieng-Kunta, 91120 Palaiseau), de 18h30 à 14h30
- > Le 24 novembre, au cœur de l'École polytechnique, de 12h à 15h

**Concertation**

**Du 25 octobre au 28 novembre 2021**

Un projet d'amélioration des mobilités dans le quartier de l'École polytechnique

**Informez-vous et donnez votre avis**

### Pages intérieures

**Édito**

Le bus 91.06 poursuit son développement. Après la mise en service des deux premiers tronçons en 2019 et 2020, nous engageons aujourd'hui le projet d'aménagement du dernier tronçon dans le quartier de l'École polytechnique qui entrera en concertation à l'automne 2021.

Incarnation de notre volonté de construire des transports pour l'avenir, ce projet doit permettre aux étudiants, salariés et professeurs de se déplacer facilement sur le campus. Actuellement en plein essor, le dernier tronçon constitue un lieu d'échanges et d'activités, de vie et de rencontre. Ce projet, essentiel au territoire, améliorera significativement les conditions de desserte de ce secteur pour tous les voyageurs, quel que soit leur mode de déplacement (en bus, à pied ou à vélo).

Du 25 octobre au 28 novembre 2021, le volet finale de votre expertise et à participer à l'élaboration de ce projet dès la concertation pour laquelle Île-de-France Mobilités a conçu un dispositif d'information et de participation dédié. Vos avis sont essentiels à la réussite de ce projet.

**Le projet en bref**

Du 2030, avec l'arrivée de la ligne 18 du Grand Paris Express ainsi qu'avec l'implantation de nouveaux logements et infrastructures entreprises et ÎNS notamment, le campus de l'École polytechnique à Palaiseau connaît un développement important.

Avec plus de 40 000 nouveaux actifs et étudiants attendus, les déplacements y seront plus nombreux et les transports encore plus sollicités. Dans ce contexte, le projet de TCSP Transport Collectif en Site Propriété du Quartier de l'École polytechnique répondra à l'objectif d'une desserte optimale et sécurisée du quartier.

A cet effet, des voies dédiées seront aménagées sur la portion de tracé des bus 91.06 et N33 située dans le quartier, ce qui permettra de renforcer la régularité ainsi que la fiabilité de l'ensemble de la ligne. et de desservir efficacement les équipements locaux. Les résidences étudiantes, équipements scolaires, bureaux et bâtiments de restauration, seront ainsi plus facilement accessibles grâce aux 4 stations qui seront desservies sur le tracé.

Des aménagements pour favoriser les modes doux seront conçus à cet effet: il s'agit de l'aménagement de voies cyclables et l'élargissement des trottoirs pour les piétons, sur la totalité de l'itinéraire. Les étudiants, professeurs, salariés et visiteurs pourront ainsi profiter de conditions de circulation optimales, quel que soit leur moyen de mobilité.

**Donnez votre avis sur le projet**

Remplissez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

Vélo  Bus/transports en commun

Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  Oui  Non

Préférez-vous une variante de positionnement de la station plus, laquelle à votre préférence ?

Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter !

**Des correspondances avec la gare de Massy TGV, les RER B et C et la future ligne 18 du métro.**

**Un tracé toutes les 3 à 4 minutes.**

**4 stations desservies.**

**17 500 actifs et 18 500 étudiants attendus sur le plateau de Saclay.**

## 5.2.3 Oriflamme

**BUS** Express 91.06

AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS  
Massy <-> Saclay

**Concertation**  
du 25 octobre au  
28 novembre  
2021

*Intentions d'aménagement  
du boulevard  
des Maréchaux Sud*

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE  
Cécile  
Baudry  
PRÉFÈTE

Région  
**ile de France**

**PARIS  
SACLAY**  
COMMISSION D'AMÉNAGEMENT

**ile de France**  
mobilités

## 5.2.4 Kakémono



**BUS** Express 91.06 AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS  
Massy < > Saclay

### Un projet d'amélioration des mobilités dans le quartier de l'École polytechnique

-  **4 stations** pour desservir le secteur
-  **Un bus toutes les 3 à 4 minutes**
-  **Des correspondances avec la gare de Massy-TGV**   

 **Pendant la concertation**, informez-vous et donnez votre avis sur le site du projet :  
[iledefrance-mobilites.fr/le-reseau/projets/bus-9106-amenagements-dedies-aux-bus-quartier-de-l-ecole-polytechnique-palaiseau](https://iledefrance-mobilites.fr/le-reseau/projets/bus-9106-amenagements-dedies-aux-bus-quartier-de-l-ecole-polytechnique-palaiseau)

 Du 25 octobre au 28 novembre 2021  
**donnez votre avis !**

*Intentions d'aménagement du boulevard des Maréchaux Sud.*

## 5.3 LES COMPTES RENDUS DES TEMPS DE RENCONTRES

### 5.3.1 Compte-rendu des trois rencontres de proximité



**BUS**

Express 91.06

AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

**Massy < > Saclay**

---

### Compte rendu de la rencontre de proximité n°1

#### Arrêt ENSTA – Les Joncherettes – Palaiseau – 04/11/2021

#### 1A - La rencontre en chiffres

- > De 16h30 à 19h15, 2 heures et 45 minutes de présentiel aux abords de l'arrêt ENSTA – Les Joncherettes pour informer les voyageurs sur le projet et récolter leur contribution.
- > Une équipe projet composée de 6 personnes (4 de l'équipe d'Île-de-France Mobilités et 2 de stratéact' dialogue).
- > Environ 150 dépliant avec Coupon T distribués.
- > Environ 45 échanges approfondis (échanges avec les usagers plus ou moins longs).
- > 4 coupons remplis directement avec les participants.

#### 1B - Ambiance générale

La rencontre de proximité organisée dans le cadre de la concertation avait pour objectifs de :

- > Informer directement les usagers sur le projet et ses principales composantes ;
- > Recueillir l'avis des usagers et les inciter à participer à la concertation en remplissant avec eux les coupons T du dépliant ;
- > Mobiliser pour la concertation du projet en invitant les usagers à se rendre sur le site internet du projet pour donner leur avis.

L'ambiance générale de la rencontre était bonne malgré le mauvais temps et les équipes ont été bien accueillies. Beaucoup d'usagers étaient pressés de rejoindre la gare de Massy en bus et au regard de la fréquence importante de la ligne, peu de personnes sont restées longtemps à l'arrêt pour échanger avec les équipes. Toutefois, des échanges constructifs sur le projet ont pu être tenus et 4 personnes ont pris le temps de remplir un coupon T.

Les équipes sur place sont également allées à la rencontre des usagers et passants présents devant l'ENSTA, à l'arrêt de bus Polytechnique-Lozère, devant les logements de fonction de cadres de l'École Polytechnique ainsi que dans le quartier des Joncherettes. De ce fait, une diversité d'usagers a pu être rencontrée :

- > des étudiants de l'Institut Polytechnique, dont de nombreux élèves internationaux ;
- > des salariés des écoles et entreprises du secteur de l'École Polytechnique, dont des habitants des résidences de fonction présentes sur le plateau ;
- > des ouvriers travaillant sur les chantiers ;
- > des habitants du quartier des Joncherettes, dont un membre d'une association de riverains.



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE



Région  
**Île-de-France**



Essonne  
LE DÉPARTEMENT  
— TERRE D'AVENIRS —



PARIS  
SACLAY  
Communauté d'agglomération



Île-de-France  
mobilités


**BUS**
**Express 91.06**
**AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS**
**Massy < > Saclay**

Plusieurs personnes ont affirmé avoir déjà reçu le dépliant dans leur boîte aux lettres. Certaines personnes, de passage, n'habitant pas à proximité ou n'utilisant le bus que très ponctuellement, ne se sont pas senties légitimes pour s'exprimer sur le projet.

## 1C - Les principaux retours exprimés

Une part importante des personnes rencontrées ont adopté une posture d'écoute vis-à-vis des équipes, acceptant le dépliant à la fin des échanges. Certains usagers ont pris le temps de questionner le projet et se sont exprimés sur ses modalités de mise en œuvre.

### Un projet globalement bien accueilli, quelques questionnements sur son opportunité

Plusieurs usagers rencontrés se sont montrés favorables au projet présenté et apprécient tout particulièrement certains des objectifs poursuivis :

- > le renforcement de la fiabilité des passages du bus ;
- > le maintien de l'arrêt ENSTA – Les Joncherettes utilisé par les habitants du quartier pavillonnaire des Joncherettes pour rejoindre la gare de Massy ;
- > la création de voies cyclables sécurisées et physiquement séparées des autres modes de transports sur tout le tracé du site propre.

Quelques personnes ont questionné l'opportunité du projet qu'elles ne jugent pas « nécessaire » et financièrement trop coûteux, estimant que ce tronçon connaît actuellement une circulation plutôt faible. Une personne travaillant pour l'École Polytechnique, résidant sur le plateau et utilisant un véhicule individuel, estime que cette ligne de bus qui dessert les zones d'activité et la gare RER ne réalise pas une desserte de proximité. Elle estime que la priorité devrait être au renforcement du réseau local de transports, notamment par des lignes de bus pouvant assurer une desserte plus fine du territoire.

### Des inquiétudes formulées sur l'impact du projet sur le cadre de vie

Certaines personnes ont exprimé des craintes sur les conséquences du projet sur :

- > la consommation des espaces verts du fait de l'élargissement de la voirie ;
- > la tranquillité du cadre de vie des habitants des logements de fonction situés au sud du boulevard des Maréchaux sur l'avenue Auguste Raynal. Des riverains ont en effet affirmé leur attachement au talus végétalisé séparant les habitations du boulevard et les protégeant des nuisances du trafic routier ;
- > la circulation des véhicules particuliers.


**BUS**
**Express 91.06**
**AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS**
**Massy < > Saclay**

#### Les deux variantes proposées pour la création d'une 4<sup>ème</sup> station

Quelques usagers ont partagé leur avis sur les variantes de positionnement d'une quatrième station sur le secteur. La variante n°2 est privilégiée par plusieurs usagers car elle se situe à mi-distance entre les arrêts existants ENSTA – Les Joncherettes et Camille Claudel. Au contraire, la variante n°1 est considérée comme « *trop proche* » de l'arrêt ENSTA – Les Joncherettes.

En revanche, plusieurs usagers estiment que la création d'une quatrième station n'est pas nécessaire car « *il n'y a rien à desservir sur cette partie du quartier* ».

#### Des remontées sur la ligne 91-06

Quelques usagers ont partagé leurs retours sur la ligne 91-06 que beaucoup empruntent quotidiennement :

- > Les bus sont souvent « *bondés* » aux heures de pointes ;
- > la fréquence est insuffisante en dehors des heures de pointes, et « *parfois supérieure à 15 minutes* ».


**BUS**
**Express 91.06**
**AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS**
**Massy < > Saclay**

## Compte rendu de la rencontre de proximité n°2 Restaurant Inter-Entreprises-Administrations et Crous – Palaiseau – 16/11/2021

### 1A - La rencontre en chiffres

- > De 11h30 à 14h00, 2 heures 30 de présentiel aux abords du restaurant Inter-Entreprises-Administrations, du restaurant Crous et des commerces environnants pour informer les étudiants et les salariés des établissements et entreprises du secteur sur le projet et récolter leur contribution.
- > Une équipe projet composée de 7 personnes (4 de l'équipe d'Île-de-France Mobilités et 3 de stratéact' dialogue).
- > Environ 350 dépliant avec Coupon T distribués.
- > Environ 30 échanges approfondis (échanges avec les usagers plus ou moins longs).
- > 3 coupons remplis directement avec les participants.

### 1B - Ambiance générale

La rencontre de proximité organisée dans le cadre de la concertation avait pour objectifs de :

- > Informer les différents publics (étudiants, salariés, résidents...) sur le projet et ses principales composantes ;
- > Recueillir l'avis des différents publics, qu'ils soient usagers ou non de la ligne de bus 91-06, et les inciter à participer à la concertation en remplissant avec eux les coupons T du dépliant ;
- > Mobiliser pour la concertation du projet en invitant les différents publics à se rendre sur le site internet du projet pour donner leur avis.

L'ambiance générale de la rencontre était bonne et les équipes ont été bien accueillies. Les trois emplacements privilégiés par les équipes à proximité des établissements de restauration, ainsi que le temps de la pause déjeuner, ont été des conditions opportunes pour toucher un maximum de personnes sur le campus. En raison du créneau horaire choisi, peu de personnes sont restées longtemps pour échanger avec les équipes. Toutefois, des échanges constructifs sur le projet ont pu être tenus et 3 personnes ont pris le temps de remplir un coupon T.

Les équipes sur place sont également allées à la rencontre des étudiants au sein du restaurant du Crous et devant le bâtiment de Télécom Paris. De ce fait, une diversité d'usagers a pu être rencontrée :

- > des étudiants de Télécom Paris, dont quelques élèves internationaux ;
- > des salariés des écoles et entreprises du secteur (Télécom Paris, Thales...) ;
- > quelques adolescents traversant le campus pour se rendre aux arrêts de bus.


**BUS**
**Express 91.06**
**AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS**
**Massy < > Saclay**

Une trentaine de personnes ont affirmé avoir déjà reçu le dépliant dans leur boîte aux lettres ou avoir aperçu les affiches au sein du campus ou dans leur entreprise. Certaines personnes, de passage, et n'utilisant le bus que très ponctuellement, ne se sont pas senties légitimes pour s'exprimer sur le projet.

## 1C - Les principaux retours exprimés

Parmi les centaines de personnes rencontrées, une part importante d'entre elles ont adopté une posture d'écoute vis-à-vis des équipes, acceptant le dépliant à la fin des échanges. Certains usagers ont pris le temps de partager leur avis sur le projet.

### Un projet globalement bien accueilli

Plusieurs usagers rencontrés se sont montrés favorables au projet présenté, considéré comme un projet « *essentiel* » et une « *épine dorsale* » pour le développement du secteur sur le long terme. Ils apprécient tout particulièrement certains des objectifs poursuivis :

- > la création de voies cyclables sécurisées et physiquement séparées des autres modes de transports sur tout le tracé du site propre ;
- > le renforcement de la fiabilité des passages du bus afin de garantir une fréquence régulière des passages ;
- > la sécurisation de tous les modes déplacements avec la création de site propre pour chaque type de transports : voitures, bus, vélos et piétons.

### Les pistes cyclables considérées comme un enjeu primordial du projet

Le vélo a été l'une des thématiques les plus abordées durant les échanges. Plusieurs usagers rencontrés se rendent à vélo sur le campus, et se sont dit ravis de voir la création de pistes cyclables le long du tronçon de ligne de bus 91.06, mais également sur la route D36 et au sein du campus. Une personne souhaite que les pistes cyclables soient suffisamment larges pour permettre le dépassement des autres vélos.

Un échange plus approfondi s'est tenu avec un membre d'une association de cyclistes du plateau. Cette association avait été associée à la concertation sur le 2<sup>ème</sup> tronçon de la ligne 91.06 dont elle garde un souvenir positif. Ce participant propose de créer une connexion vélo entre la station n°4 – variante n°1 et la future piste cyclable qui passera devant l'École Polytechnique. Il alerte également sur l'enjeu de créer des pistes cyclables continues avec un revêtement adapté et des priorités aux intersections. Cet avis a aussi été partagé par un autre participant, estimant par ailleurs essentiel d'améliorer les pistes existantes avant d'entamer la création de nouveaux cheminements cyclables. Cet échange a été l'occasion d'aborder de façon plus générale les itinéraires cyclables sur l'ensemble du plateau de Saclay qui méritent, d'après cette association, d'être développés et sécurisés.


**BUS**
**Express 91.06**
**AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS**
**Massy < > Saclay**

#### Les deux variantes proposées pour la création d'une 4<sup>ème</sup> station

Quelques usagers ont partagé leur avis sur les variantes de positionnement d'une quatrième station sur le secteur. La variante n°2 est privilégiée par plusieurs usagers car elle se situe à mi-distance entre les arrêts existants ENSTA – Les Joncherettes et Camille Claudel. Au contraire, la variante n°1 est considérée comme « *trop proche* » de l'arrêt ENSTA – Les Joncherettes. Cependant, un individu ajoute que cette variante prendra de la valeur avec les nouvelles constructions à venir. Pour une adolescente, la variante n°2 lui permettrait d'avoir deux lignes de bus à une même station, ce qui lui faciliterait ses correspondances.

Certaines personnes ont estimé la création d'une quatrième station « *sans intérêt* » car elle ne desservirait aucun équipement dans cette zone.

A contrario, un usager s'interroge sur la nécessité de choisir entre un des deux emplacements alors qu'ils seront probablement indispensables dans le futur : « *pourquoi devons-nous choisir entre les deux si les deux options sont envisagées ?* ».

Plusieurs personnes rencontrées ont fait part de leur difficulté à visualiser l'emplacement des deux variantes proposées sur la carte du dépliant et regrettent l'absence d'éléments de repère sur la carte du projet, tels que l'antenne. De plus, certains n'ont pas su identifier le rond-point à proximité de la station 4 variante n°2, le confondant avec le rond-point Camille Claudel.

Plusieurs autres encore, ne se sont pas sentis légitimes pour se prononcer sur ces variantes, ne fréquentant pas cette partie du quartier ou étant plutôt usagers de véhicules particulier et de vélos.

#### Des remarques sur les outils de communication déployés dans le cadre de la concertation

Plusieurs personnes ont fait part lors des échanges de leur difficulté à comprendre le projet avec la carte sur le dépliant. Certains ont déjà reçu le dépliant ou aperçu les affiches sur le campus, mais n'ont pas compris de quoi il relevait. Ils se sont alors montrés particulièrement attentifs aux explications des intervenants.

Les principaux points relevés sont les suivants :

- > Un manque de repère sur le campus avec des équipements caractéristiques ;
- > Une incompréhension dans les noms des arrêts de bus « Station 1 », « Station 2 » et « Station 3 ».

#### Des remontées sur la ligne 91-06

Quelques usagers ont partagé leurs retours sur la ligne 91-06 que beaucoup empruntent quotidiennement :

- > La fréquence des bus est jugée globalement insuffisante, tout particulièrement en heure de pointe, à partir de 23 heures mais également le dimanche alors que de nombreux étudiants rentrent de week-end de chez leurs parents ;
- > Les conducteurs de bus conduisent « *trop brutalement* ».


**BUS**
**Express 91.06**
**AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS**
**Massy < > Saclay**

**Des observations plus globales sur le réseau de transports en commun desservant le plateau**

Lors de cette rencontre, plusieurs participants ont évoqué les difficultés rencontrées pour se rendre sur le plateau en transport en commun, en mentionnant d'autres lignes que la ligne de bus 91.06.

Lors d'un échange, une personne regrette que le trajet vallée - plateau, depuis Lozère ne soit pas optimisé. Cette habitante est dans l'obligation de prendre sa voiture pour rejoindre le campus alors qu'elle pourrait s'y rendre à pied, mais le trajet est « *dangereux* » pour les piétons pour plusieurs raisons : il n'y a pas de trottoirs dédiés et les routes sont mal éclairées.

Plus globalement, plusieurs usagers d'autres lignes de bus (ligne 9, ligne 8) ont fait part d'un manque de signalisation des arrêts de bus et des lignes de bus correspondantes.


**BUS**
**Express 91.06**
**AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS**
**Massy < > Saclay**

## Compte rendu de la rencontre de proximité n°3 Arrêt Polytechnique-Lozère – Palaiseau – 24/11/2021

### 1A - La rencontre en chiffres

- > De 12h à 15h, 3 heures de présentiel aux abords de l'arrêt Polytechnique-Lozère et dans les résidences étudiantes de l'École Polytechnique pour informer les usagers et étudiants sur le projet et récolter leur contribution.
- > Une équipe projet composée de 6 personnes (3 de l'équipe d'Île-de-France Mobilités et 3 de 'stratéact' dialogue).
- > Environ 180 dépliants avec Coupon T distribués.
- > Environ 30 échanges approfondis (échanges avec les usagers plus ou moins longs).
- > 1 coupon rempli.

### 1B - Ambiance générale

La rencontre de proximité organisée dans le cadre de la concertation avait pour objectifs de :

- > Informer les différents publics (étudiants, salariés, résidents...) sur le projet et ses principales composantes ;
- > Recueillir l'avis des différents publics, qu'ils soient usagers ou non de la ligne de bus 91-06, et les inciter à participer à la concertation en remplissant avec eux les coupons T du dépliant ;
- > Mobiliser pour la concertation du projet en invitant les différents publics à se rendre sur le site internet du projet pour donner leur avis.

L'ambiance générale de la rencontre était bonne et les équipes ont été bien accueillies. Elles se sont positionnées aux abords de l'arrêt de bus Polytechnique-Lozère dans les deux sens de circulation et en haut des escaliers permettant de redescendre jusqu'à la gare Lozère du RER B. À plusieurs reprises, des membres de l'équipe sont également allés au cœur du campus aux abords des résidences et du café étudiant.

Des échanges constructifs sur le projet ont pu être tenus et 1 personne a pris le temps de remplir un coupon T.

Les équipes ont pu rencontrer principalement des personnes fréquentant le campus de l'Institut Polytechnique :

- > des étudiants et lycéens, dont des étudiants internationaux ;
- > quelques professeurs de l'École Polytechnique ;
- > des salariés des écoles et entreprises du secteur.


**BUS**
**Express 91.06**
**AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS**
**Massy < > Saclay**

Plusieurs étudiants habitant dans les résidences étudiantes ont affirmé avoir déjà reçu le dépliant dans leur boîte aux lettres. Enfin, quelques personnes, de passage, et n'utilisant le bus que très ponctuellement, ne se sont pas senties légitimes pour s'exprimer sur le projet.

## 1C - Les principaux retours exprimés

Parmi les personnes rencontrées, une part importante d'entre elles ont adopté une posture d'écoute vis-à-vis des équipes, acceptant le dépliant à la fin des échanges. Certains usagers ont souhaité prolonger la discussion et ont exprimé leur avis sur le projet.

### Un projet globalement bien accueilli

Plusieurs usagers rencontrés se sont montrés favorables au projet présenté. Ils apprécient tout particulièrement certains des objectifs poursuivis :

- > la création de voies cyclables larges et sécurisées ;
- > le renforcement de la fiabilité des passages du bus afin de garantir une fréquence régulière des passages.

Un participant espère aussi que le projet de mise en site propre s'accompagnera d'une amélioration de l'information voyageurs délivrée sur les panneaux ainsi que sur les applications. Il explique que cette information lui permet notamment de choisir son itinéraire pour rejoindre le RER B : à pied jusqu'à la gare Lozère, ou alors en bus jusqu'à la gare de Massy Palaiseau.

Quelques personnes en revanche ont partagé leurs doutes quant à l'opportunité de réaliser cette infrastructure. En effet, selon eux, le passage des bus n'est pas perturbé par le trafic sur ce secteur et donc le projet n'est pas nécessaire.

### Des craintes évoquées au sujet de la réduction des espaces verts et de l'impact du projet sur la tranquillité du quartier

Plusieurs participants ont exprimé des inquiétudes à propos de la réduction des espaces verts entraînée par le projet de mise en site propre.

Un des participants habitant à proximité de la route, derrière l'arrêt Polytechnique-Lozère, se dit sceptique vis-à-vis du projet. Aujourd'hui, les espaces verts permettent de créer une séparation entre la route et le campus, et sa maison. Avec la création d'une voie en site propre, il craint que cette séparation ne disparaisse, conduisant à plusieurs effets négatifs : du vis-à-vis des étudiants et des salariés, une hausse des nuisances sonores... Cependant, les équipes lui ont assuré qu'un espace vert continuerait d'exister et de constituer une barrière.

Un étudiant regrette également les conséquences du projet en termes de consommation d'espaces verts et en particulier sur les terrains actuellement occupés par les « *chevaux de Polytechnique* ».


**BUS**
**Express 91.06**
**AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS**
**Massy < > Saclay**

Par ailleurs, quelques personnes questionnent l'impact du projet sur la tranquillité du quartier en termes de trafic routier. Ainsi, un participant craint que la réalisation d'une voie en site propre pour les bus « *légitime l'utilisation de la voiture* » et que le trafic routier s'intensifie sur ce secteur du plateau assez préservé. Il souhaite également la réduction du nombre de places de parking. Deux personnes ont par ailleurs signalé que les voitures auraient un plus grand intérêt à emprunter la D36, elle-même déjà doublée. Un participant suggère de laisser le 91-06 longer le Green mais de dévier les voitures sur une route parallèle pour maintenir un espace calme et préservé.

#### La création de pistes cyclables plébiscitée par de nombreux participants

Comme lors des deux premières rencontres de proximité, le sujet des pistes cyclables a été identifié comme un bénéfice essentiel du projet. Ainsi, plusieurs personnes rencontrées ont réagi directement après la présentation du projet par nos équipes en affirmant : « *la création de pistes cyclables, c'est une très bonne chose !* ».

Quelques cyclistes sont également venus échanger avec l'équipe projet spécifiquement au sujet de leurs attentes en termes de création de pistes cyclables larges, continues et sécurisées sur le secteur. Un participant précise que la section entre l'arrêt de bus 3 et la potentielle station 4 – variante 1 est très dangereuse dans le virage.

#### Les deux variantes proposées pour la création d'une 4<sup>ème</sup> station

Quelques usagers ont partagé leur avis sur les variantes de positionnement d'une quatrième station sur le secteur. Certains se positionnent plutôt en faveur de la variante n°2 qui permettrait de desservir plus facilement le campus. Pour une participante, cette station de bus se trouverait directement en face des futures infrastructures potentielles et serait donc plus adaptée. Une autre personne a exprimé sa préférence pour la variante n°1 sans en préciser les raisons.

Toutefois, plusieurs participants disent qu'il est actuellement difficile de se projeter sur le positionnement de ces deux stations car ces zones sont aujourd'hui « *vides* » et dépourvues de constructions, logements ou équipements.

#### Des remontées sur la ligne 91-06

Quelques usagers ont partagé leurs retours sur la ligne 91-06 :

- > La fréquence des bus est jugée insuffisante, surtout le week-end et après 19 heures, ce qui « *coupe le campus du reste du monde* » ;
- > Les bus sont souvent bondés aux heures de pointes ;
- > L'information voyageurs présente aux arrêts dans les panneaux numériques manque souvent de précision ;
- > Les bus ne sont pas chauffés.

Plusieurs participants signalent un manque de coordination entre les horaires de bus et les horaires de RER de Massy-Palaiseau. Les usagers seraient ainsi obligés de « *courir pour attraper le bus* » le matin en sortant du RER, ou alors de patienter quelques dizaines de minutes le matin et le soir. Cette attente est davantage problématique l'hiver avec le froid. Certains d'entre eux regrettent également


**BUS**
**Express 91.06**
AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS
**Massy < > Saclay**

le manque de compréhension des conducteurs de bus qui n'attendent pas les usagers et partent même parfois en avance.

Au contraire, une étudiante dit apprécier particulièrement cette ligne de bus qui « *passé très souvent* » et est « *rapide* » pour rejoindre la gare de Massy-Palaiseau. Cet avis est partagé par un autre usager, qui trouve que le problème de fréquence se retrouve davantage sur la ligne 91-10.

## 5.4 LES COURRIERS REÇUS OU DÉPOSÉS SUR LE SITE

## 5.4.1 Les coupons-T reçus par courrier et lors des rencontres de proximité

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Il faut des pistes cyclables sans poteaux à chaque intersection.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?  
 Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  
*Oui Non*  
*Si les pistes cyclables sont bien réalisées possibles*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?  
 Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le Service Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données personnelles en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaubien - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Conf.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?  
 Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  
*Oui Non*  
*En plus les bus double langage de se retrouver très tôt quand ils me conduisent à vélo.*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?  
 Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le Service Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données personnelles en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaubien - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*C'est un super projet!*

Il faut que les transports en commun deviennent presque deux fois plus rapides que la voiture.

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?  
 Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  
*Oui Non*  
*Cela permet de se rendre plus facilement à la gare de Massy - Boisbrun*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?  
 Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le Service Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données personnelles en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaubien - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Eviter la variante de tracé par l'avenue Beccard qui traverserait brutalement le campus.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?  
 Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  
*Oui Non*  
*Pour nous rendre à l'Université Paris 12.*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?  
 Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le Service Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données personnelles en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaubien - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Favorable à la variante Beccard avec l'arrêt (3) au milieu. Manque de quelques travaux. Je trouve toujours dommage que les pistes cyclables n'aient des routes!*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?  
*bus*  
 Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  
*Oui Non*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?  
 Variante 1  Variante 2 *car pour ça par Beccard*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le Service Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données personnelles en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaubien - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Le trajet de bus plus direct entre l'entrée de Polytechnique et Place Perey en passant par le restaurant aurait été bien plus cohérent.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?  
 Vélo  
 Voiture  
 Bus/transports en commun  
 À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  
 Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?  
 Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?  
 Vélo  
 Voiture  
 Bus/transports en commun  
 À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  
 Oui  Non  
*Amenagement de pistes cyclables*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?  
 Variante 1  Variante 2  indifférent

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ? *Bien*

*J'espère qu'il y aura des vrais pistes cyclables*  
*En concertation avec MDB*  
*Limitation circulation automobile*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?  
 Vélo *1*  
 Voiture  
 Bus/transports en commun  
 À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  
 Oui  Non  
*Si on peut emporter son vélo dans le bus*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?  
 Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*avis très favorable*  
*accélération du trajet campus - tram - Palaiseau*  
*Alternative à la ligne 18 inutile*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?  
 Vélo  
 Voiture  
 Bus/transports en commun  
 À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  
 Oui  Non  
*Plus rapide (grâce au SP), avec suppléments*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?  
 Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Il est impératif de faciliter les accès aux Vallées à vélo dans*  
*Compléter les pistes cyclables vers la RER Massy Palaiseau dans un sens précis et surtout vers la vallée de la Bièvre en sens de la piste parallèle à la 118*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?  
 Vélo  
 Voiture  
 Bus/transports en commun  
 À pied  
*avec un vélo électrique*  
*Merci d'avance*

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  
 Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?  
 Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bonne idée*  
*pour la construction de pistes cyclables*  
*et il y aura + de bus le week-end et le soir*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?  
 Vélo  
 Voiture  
 Bus/transports en commun  
 À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  
 Oui  Non  
*Amenagement de la desserte le soir et le week-end*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?  
 Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*La variante via avenue Becquerel a l'air un peu plus courte. Par contre, il manque un arrêt à proximité de l'ENSTA.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*J'utilise déjà le trajet privé pour la future piste cyclable.*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Très bien, nous avons besoin de + de temps en commun sur le plateau par évit de perdre notre voiture*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Permettra de prendre vélo + bus, éviter la voiture*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Il s'agit de la construction d'un maillon manquant des itinéraires cyclables pour accéder aux différents campus du plateau. Très bonne nouvelle !*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Accès résident à Polytechnique et l'ENX et en vélo depuis Nanzy de l'est en bord.*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Itinéraire Bus à privilégier car cela passant sur la route extérieure. Prevoir la continuité des pistes cyclables (y compris vers les jonchaux).*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Pour aller de Nanzy plateau aux jonchaux.*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*4 station pertinente. Variante de tracé inutile (pas trop près des chambres étudiantes et réduction des espaces verts et des installations sportives).*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Trajet pris continuellement*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Sur la forme, améliorer la desserte du plateau de Saclay est très positif. Sur le fond, je ne vois pas si le gain est significatif en termes de temps. On gagnerait à faire des aménagements avec pour relier Châteaufort à Plateau en RER dans le village de Nanzy...*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Habitant dans le quartier du Plateau, rendre le bus plus rapide me permettrait d' rejoindre le RER plus facilement.*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Il approuve l'initiative, surtout les pistes cyclables parce que la circulation actuelle sur les axes avec les voitures est dangereuse. SVP ne pas prendre la variante de tracé par le boulevard qui va obliger de détruire des espaces verts et bâtiments.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  A pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Homme de fréquence de passage des bus*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Plus flexible, moins de passages dans l'axe par la rue des Révérends de l'Institut technique dans des accès pour les gens venant de la rue 7.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  A pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Pins direct, moins de circulation*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Très intéressant car la route actuelle est trop étroite pour des gais bus. Le variante beaucoup si bien plus préférable car le tracé minimal et donne une zone sans habitation et ne détruire une partie de parc.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  A pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*pas de gêner Paris et Orly*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Bot!  
Peu de gain de temps de transport attendu, la création d'une liaison entre le site primaire et la D36 à l'origine de l'X apporte la liaison bus directe. Mais Paris Saclay et Centre de Suds ont été plus utiles.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  A pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Guère!*  
 Oui  Non  
*\* Pour les lignes 9A-10 et 9A-11 notamment*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*L'engagement de ce tracé est positif dans le sens où il devrait permettre de fluidifier la circulation des bus sur le chemin de l'École Polytechnique.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  A pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non  
*Permettre un meilleur accès au campus Paris - Saclay à ses commerces et services de la quartier Conille Saclay.*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*INTERESSANT*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  A pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non  
*ÇA NOUS RAPPROCHE DU CENTRE VILLE ET DU M ER*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

C'est un bon projet.

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

Positif → améliorer les accès et les transports publics pour réduire le trafic. Le bus n'a pas gagné à être géré par un autre opérateur, cela devrait être public !

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non  
Meilleure desserte de bus, meilleure accessibilité en vélo → temps de trajet réduits

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

Bonne initiative, un favori des transports en commun et de la mobilité douce.

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non  
Développement de pistes cyclables adaptées aux trottoirs des campus

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

INDISPENSABLE

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

Verrou de nos trottoirs. Je ne suis pas très convaincu par la station 4. Pas de possibilité d'ajouter une au centre de la station au-delà de la station 3. Il est un peu fin de station 3.

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non  
Aujourd'hui, les trottoirs sont très étroits.

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2  
Je ne sais pas grand-chose.

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

1° Il est essentiel de faciliter le cheminement piéton le long de la D36... 2° L'élargissement des axes routiers (comme le reste de l'ON) détruit des espaces naturels aux portes de la EPNAF et du PNR.

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non  
3° Opposition au passage des bus par l'avenue Becquerel 4° Des parkings doivent être aménagés en proportion

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2  
de nouveaux usagers sans compromettre le point 2°.

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*favorable à tout ce qui peut faciliter l'accès à Paris*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ?

*Accès + facile à la gare de Massy - pas aller à Paris!*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Projet très pertinent, alliant modes doux et haut niveau de service. Une nécessité pour le campus, un plus pour les étudiants.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ?

*Vélo: trajets plus sécurisés. Vélo + pieds à nouvelle desserte de l'ENSTA*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*\* Les accès Nation 4, et 3 du bus 91-05 existent déjà.  
\* pistes cyclables: le mieux serait de continuer de ceux Nation et aller des cérémonies -> passer derrière les bus plutôt*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ?

*3 accès existent déjà, et la station 4 n'a pas l'air très utile*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Le projet de faire passer le bus par l'avenue de Courcouronnes est une très mauvaise idée car cela ne serait pas plus pratique et cela nuirait à la mobilité existante dans cette zone*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ?

*Plus de bus = moins de temps d'attente. Il faut vraiment augmenter la fréquence de bus qui est actuellement insuffisante*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

*(Je ne vois pas vraiment l'intérêt de la station)*  
Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*TROP INTERESSANT ET PROJETE VERS LES MOBILITES DOUCES BRAVO !*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ?

*PISTE CYCLABLE DIRECTE ET PLUS PROPRE*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Quelle honte d'avoir défiguré le plateau. A l'heure de l'information, déconstruire aurait été mieux. Vous n'êtes pas supposés de dénigrer la Région Ile de France. Cordialement.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ?

*Vous vous rendez compte de votre incapacité à avoir ennuis*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

**Donnez votre avis sur le projet**

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Tres favorable mais pas de boude cyclable et tracé Biquet à privilégier*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ?

Si oui, comment ?

*si une voie est prévue si carrefour bus et vélos*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle à votre préférence ?

Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

**Donnez votre avis sur le projet**

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*plaisir bien si la faire m'adr pas delevante*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ?

Si oui, comment ?

Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle à votre préférence ?

Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

**Donnez votre avis sur le projet**

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Plus exacte... l'aperçus mal positionnés ainsi que la trace de la voie de bus entre la ligne et l'arrêt*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ?

Si oui, comment ?

*liste cyclable utile*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle à votre préférence ?

Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

**Donnez votre avis sur le projet**

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Pas de*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ?

Si oui, comment ?

Oui  Non

*Tres favorablement, mon mode de transport étant le métro compte tenu de l'éloignement de mon domicile*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle à votre préférence ?

Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

**Donnez votre avis sur le projet**

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Les entreprises attendent (Total, LVMH, ...) seront ainsi un peu loin pour les employés dépendant du bus, des vélos, sont peut être utiles.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ?

Si oui, comment ?

Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle à votre préférence ?

Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

**Donnez votre avis sur le projet**

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*je n'ai pas assez sauté au R pour que les stations de Bus, la station est bien comp. mais la ligne est elle, pas assez de passage vélos, cela devrait être de mieux.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ?

Si oui, comment ?

Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle à votre préférence ?

Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Tres bien*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Oui avec renforcement de l'offre et l'ajout d'un arrêt supplémentaire (variante 2) pour l'accès à l'Observatoire SIRTÀ*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Variante 1. Utile avec arrêt Variante 2 Pas d'impact*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Variante 1 Accès facilité au lac de l'X*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*utile, si il permet de gagner du temps. Permettra un accès plus pratique du SIRTÀ (station 4, variante 2)*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Oui Non*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Tres bonne initiative. Le bus ne devrait pas passer par l'avenue Beaugrenelle.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Traffic plus fluide, incitation à prendre le bus.*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*On veut une vraie concertation. Pas de bus.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Gaspil d'argent publique.*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*J'utilise justement cet axe en vélo, voiture et bus. Selon le trajet à faire. Il y a déjà une piste cyclable, chemin de la hunière et chemin tranquille de Beaulieu. Si c'est pour faire une grande avenue, j'ai le vent à engager, comme aux quartiers de Meulan, non merci. Il serait préférable de mettre en place la continuité du Bd des Panéchaux.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Oui Non*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Station N°3 se rapprocher des habitations riveraines (par exemple) dans ceux de Polytechnique et sera bien desservi - la piste cyclable doit être favorisée par rapport à la piste piétonne.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?  
 Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  A pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  
*Sur vélo*

Si oui, comment ?  
 Oui  Non  
*les bus ne sont jamais suffisants par les horaires (budget gommelle)*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?  
 Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Le service est déjà très performant, par besoin d'engager davantage de fonds pour cela il y a plus urgent le stationnement et choisir par exemple personne pour s'occuper de*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?  
 Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  A pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  
 Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?  
 Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Le projet est nécessaire et facile à mettre en œuvre. Actuellement, notamment le week-end et les jours fériés, il est très pénible d'aller simplement à Hazy, ce n'est pas de bus.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?  
 Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  A pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  
 Oui  Non

Si oui, comment ?  
*Oui, il me permettra d'aller à Hazy en Hazy plus rapidement et confortablement.*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?  
 Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Favorable*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?  
 Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  A pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  
 Oui  Non

Si oui, comment ?  
*La variante 2 raccourcit mon trajet en bus 3 en 4 min - la variante 1 rajoute 1 min à mon trajet.*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?  
 Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*La piste cyclable pour traverser Polytechnique et aller vers Sceaux*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?  
 Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  A pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  
 Oui  Non

Si oui, comment ?  
*La piste cyclable pour traverser Polytechnique et aller vers Sceaux*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?  
 Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Une station de la ligne 13 aurait été appréciable au niveau de la station 3 de bus*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?  
 Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  A pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  
 Oui  Non

Si oui, comment ?  
*Plus de facilités pour aller sur Paris*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?  
 Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*bien en 2030*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : le de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*je suis d'avis favorable au projet - notamment sur la présence des BUS.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

*la création de piste cyclables me permettra de me déplacer sur le campus de l'ENSTA sans déranger les piétons.*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : le de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*c'est très bonne initiative*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

*Je prendrais des leçons*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : le de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Le projet serait une bonne idée si il n'avait pas pour objet de bannir la voiture individuelle des quartiers. Il faut inclure toutes les mobilités dans le projet d'aménagement.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- quelle est préférable de construire au milieu de mille part ?*  
 Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : le de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Est-ce que ce projet ira jusqu'à l'université d'essai ?*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : le de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Idée ingénieuse mais de retard sur les bus*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

*Arriver à l'heure en cours*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : le de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*pour descendre la zone et accélérer le nombre de bus entrant à un meilleur confort pour les divers usagers.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*dans la journée, l'attente est longue entre 2 bus*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*9106 insuffisant en nombre aux heures de pointe, souvent en mauvais état et jamais de clim. l'été !!*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Déjà fréquenté*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*9106 déjà bordé aux heures de pointe (matin et soir) et encore plus de monde attendu ! Qualité de bus insuffisante, bus pas en bon état (pas de clim + etc) alors que bus bords : Rentent*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun *difficile*  
 Voiture  À pied *pas*

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Déjà utilisé*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Traès bon projet L'augmentation de la fréquence des bus sera très utile aux étudiants de l'Esbs polytechnique*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Plus grande fréquence des bus*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*création station à incontournable car bonne structure (ancienne au bâtiment) sur ce zone.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Éventuellement en vélo de course direction Sud-Est si infrastructure appropriée -> Pas de travail / pas de retard / à pied propre...*  Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2 *Aucune*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*projet concerté ses Polytechnique et qui semble les réalisations des Joncheottes il n'y a pas d'intérêt collectif non pris en compte*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*De l'argent gaspillé, il n'y a personne dans Polytechnique, donc pas besoin de site propre, il faut plutôt agrandir la gare sous l'ère de Harry-Palais au tous jours en combas et dangereuse pour les pic tous*

- Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?
- Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied
- Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  Oui  Non

- Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?
- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Super ! surtout la piste cyclable D36. Ce qui manque : Station de métro D8 à Camille Clémel*

- Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?
- Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied
- Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  Oui  Non

- Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?
- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Avis favorable. Piste cyclable doit être large > 3m sans obstacle et revêtement bitumineux (plus agréable pour roller)*

- Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?
- Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied
- Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  Oui  Non

- Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?
- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Nul. Ne règle pas le pb d'aller le Logere aux platons - l'a déjà pu cette année quand c'est tout en plus, aux heures creuses - bus plein.*

- Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?
- Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied
- Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  Oui  Non

- Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?
- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

- Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?
- Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied
- Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  Oui  Non

- Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?
- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Très vite*

- Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?
- Vélo  Bus/transports en commun  Voiture  À pied
- Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?  Oui  Non

- Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?
- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Je constate que vu la largeur des nouvelles voies cela renforce la hiérarchisation et débouche sur plus de fluidité. Tout ce qui est en bord de route ne sont-ils la part dans des endroits déjà équipés déjà urbanisés ? Et après meurtre nous dans même sens toujours NOTR -> effet de serre !*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  A pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

*Du moins en l'état actuel de l'air. Oui Non si la prévisions de DDFD se réalisent alors peut-être.*

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : le-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Le parcours ne changera pas mes trajets. En revanche, l'augmentation de fréquence de fréquence beaucoup.*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  A pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : le-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Très bonne idée*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  A pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : le-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Il répond en grande partie aux besoins des usagers du plateau, avec un avantage de bon en si le futur qui pourra se voir vers un tramway métro. Leur présence, non polluant, ne se*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  A pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : le-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Il est intéressant de prévoir 4 stations pour le seul campus polytechnique pour les 500m de surface qui change qui monte du RER la zone suffisait (station 2) et 1 station supplémentaire à Suresnes*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  A pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : le-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel est votre avis sur le projet ?

*Absolument nécessaire pour fluidifier la circulation et c'est exact !*

Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  A pied

Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : le-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

■ Quel est votre avis sur le projet ?

*Où répondre sur le vélo  
Piste cyclable hyper importante*

■ Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

■ Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

■ Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

*Préférence pour la variante 2*  
Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

■ Quel est votre avis sur le projet ?

*Bon*

■ Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

■ Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

■ Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

*Préférence pour la variante 2*  
Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

■ Quel est votre avis sur le projet ?

*Bon projet*

■ Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

■ Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

■ Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

*Préférence pour la variante 2*  
Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

■ Quel est votre avis sur le projet ?

*Bon*

■ Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun *37-06*  
 Voiture  À pied

■ Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

■ Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

■ Quel est votre avis sur le projet ?

*La piste cyclable est très importante au niveau de la ville de Châteaudun - 37-06*

■ Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

■ Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

■ Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

■ Quel est votre avis sur le projet ?

*C'est un bon projet je suis intéressé par le respect de l'environnement et par la piste cyclable en direction de la gare de Châteaudun - 37-06*

■ Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

■ Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ? Si oui, comment ?

Oui  Non

■ Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

- Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :



J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

■ Quel est votre avis sur le projet ?

*Un beau projet d'école  
juste qu'il respecte  
l'écosystème actuel*

■ Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied

■ Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ?  
Si oui, comment ?

*Moins de retard de bus*  Oui  Non

■ Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

■ Quel est votre avis sur le projet ?

*T5. Sépara les vélos !!!*

■ Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

Vélo  Bus/transports en commun  
 Voiture  À pied (RER)

■ Ce projet facilitera-t-il vos déplacements ?  
Si oui, comment ?

Oui  Non

■ Parmi les deux variantes de positionnement de la station n°4, laquelle a votre préférence ?

Variante 1  Variante 2

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### 5.4.2 Les pièces-jointes des contributions déposées sur la page internet







Palaiseau, le 25 novembre 2021

Bonjour,

Merci de permettre aux usagers d'émettre leur avis sur les projets d'infrastructures qui sont à l'étude dans mon quartier. J'habite à Palaiseau dans le quartier du Pileu dans la partie qui se trouve sur le plateau, quartier excentré de Palaiseau, relié au quartier Camille Claudel par la passerelle pour piéton qui enjambe la bretelle de la A126. C'est dire que je croise la route du TCSP quotidiennement.

Mon message est un cri ! Le TCSP n'est pas une autoroute !

Certains véhicules circulant sur cette voie ne respectent pas le code de la route. Ils se comportent comme prioritaires par rapport à tout autre usager, et en particulier les piétons.

Pour bien situer : il n'a pas que les bus du STIF qui soient habilités à prendre cette voie. Il y a les autres bus de sociétés privées (SAVAC et autres) et il y a les taxis. Et ce sont surtout eux qui se prennent pour des caïds.

Les points qui ne sont pas respectés :

- Limitations de vitesse
- Quand le feu est rouge (enfin, barrette positionnée pour indiquer que le véhicule doit s'arrêter), le feu est vert pour les piétons : le véhicule doit s'arrêter.
- Quand le feu est clignotant, et qu'il y a un passage pour piétons, ce sont les piétons qui ont priorité.

Ce que j'ai observé, et en particulier de la part des taxis, au croisement du TCSP et du chemin de Vauhallaan (chemin piéton à cet endroit):

- Vitesse visiblement rapide
- Il y a un radar qui déclenche le passage du feu au vert (enfin, barrette positionnée pour indiquer que le véhicule peut passer) quand un véhicule se présente au niveau du croisement. Ce dispositif est adapté à une vitesse correcte du véhicule. Le véhicule allant trop vite, il se présente au niveau du feu avant que celui-ci ne soit au vert pour lui..... et le grille allègrement !
- Il arrive que ce feu soit en mode clignotant. Comme il y a un passage pour piétons, les piétons sont prioritaires. Expérience vécue le 29 nov 2021 à 8h55 : le taxi est arrivé à toute vitesse.... et a klaxonné pour que le piéton ne s'engage pas sur le passage piéton... J'en ai été estomaquée !

Les points d'infrastructures qui ne sont pas adaptés aux piétons et aux cycles :

- Feu visiblement mal adapté à l'usage du piéton : quand il passe au vert (enfin, barrette positionnée pour indiquer que le véhicule peut passer) pour les véhicules, celui-ci ne redonne pas la priorité aux piétons avant au moins une minute (montre en main). Cela fait bien longtemps que le véhicule est passé et on poireaute.....
- Chicane inadaptée pour le passage de vélos, ou poussettes larges. Il m'est désormais impossible de rejoindre la piste cyclable qui se trouve de l'autre côté du TCSP. Palaiseau ne

m'est plus accessible avec ce moyen de transport ! (j'ai l'habitude d'accrocher une poussicette à mon vélo pour véhiculer les enfants).

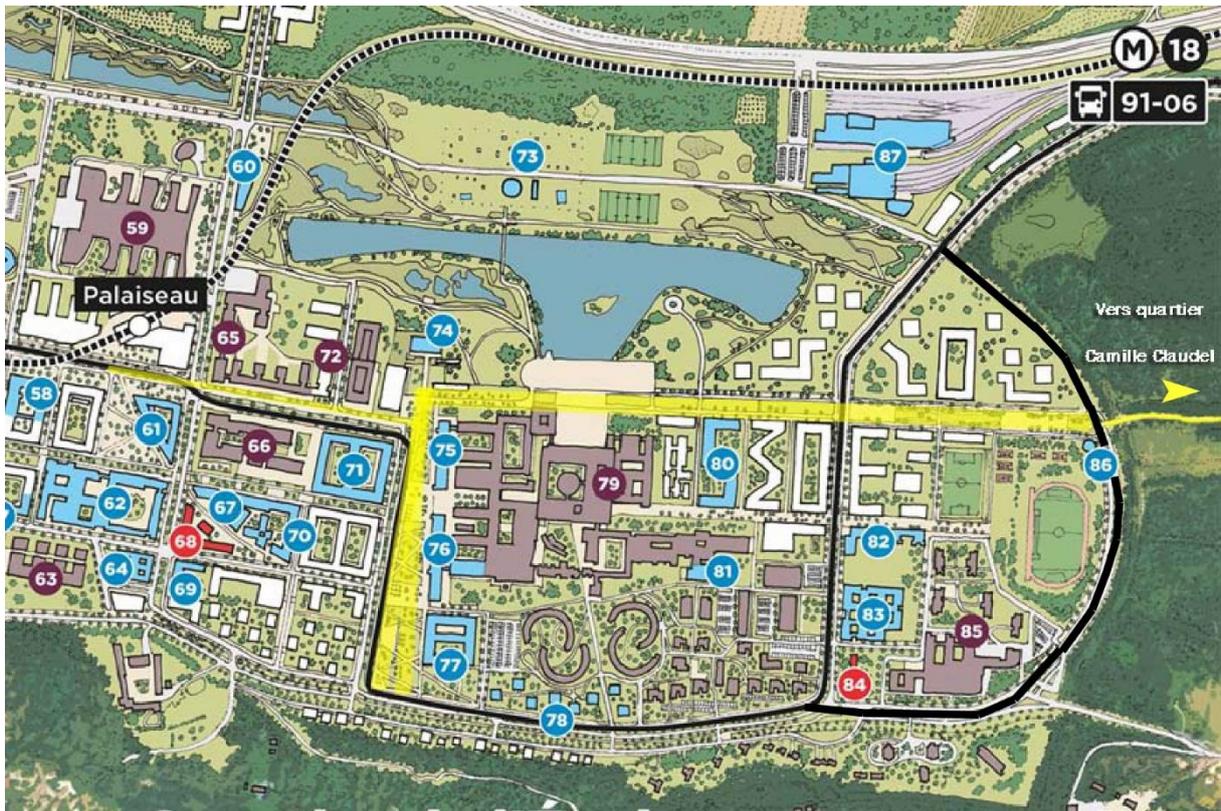
Une recommandation pour cet endroit précis du chemin de Vauhallan :

- Placer un radar qui détecte les véhicules grillant les feux..... Vous serez étonnés..... Cela vous donnera une idée de la fréquence de ces incivilités qui sont quotidiennes...
- Espacer les barrières pour élargir les chicanes.

Je veux m'exprimer sur cette situation, car le chemin est la seule liaison qui permettent aux piétons, habitants du quartier du haut du Pileu de rejoindre le reste de Palaiseau. En particulier, tous les élèves habitants ce quartier l'utilisent quotidiennement pour aller au collège César Frank et au lycée Camille Claudel. En hiver, il fait sombre, voire nuit au moment où ces jeunes circulent : entre 8h et 9h du matin et à partir de 17h le soir.

Pour élargir le sujet, et cela concerne le TCSP dans le quartier de Polytechnique : un TCSP dans un quartier de cités scolaires et universitaires doit être un lieu de circulation apaisée, où les usagers doivent se sentir en sécurité. Ceci n'est visiblement pas le cas autour de la cité scolaire «lycée Camille Claudel/ collège César Frank » de Palaiseau. Si cette dimension n'est pas prise en compte en amont, il y a de gros risques pour qu'il en soit de même dans le quartier de Polytechnique.

Je vous remercie de m'avoir lue.



## Pièce jointe n°6



## **Contribution des antennes de Palaiseau, Massy et Paris Saclay de l'association Mieux se Déplacer à Bicyclette**

### **Remarques générales :**

Les documents présentés mettent en avant l'important potentiel des déplacements à vélo sur la zone :

- + 104% de population dont 25% habiteront au sein même de la zone
- Une grande partie d'étudiants qui seront logés sur place et dont le taux d'équipement en cycle est très élevé.
- Les enquêtes comme le baromètre de villes cyclables mettent en avant que le principal frein au développement du vélo sur le secteur est le manque d'infrastructures qui devrait être corrigé par la création du RER V et les schémas directeurs des collectivités locales et du campus de l'IPP.
- Le document pointe la topographie comme un frein à l'usage du vélo pour l'accès au plateau mais la démocratisation de l'usage du vélo à assistance électrique a déjà levé cette difficulté et le vélo devient donc une alternative tout à fait crédible pour un usage pendulaire depuis Massy-Palaiseau ou même depuis Paris.

Pourtant le projet présenté pour les cycles ne semble pas totalement tenir compte de cet important potentiel d'accroissement, notamment au vu de la largeur des pistes proposés et risque, en l'état, de créer des conflits piétons-cyclistes. Il est essentiel pour le développement de la solution vélo d'avoir des axes cyclables rapides, sécurisés et continus sur de grandes distances.

### **Dimensionnement et revêtement des pistes cyclables :**

La largeur de la piste est présentée comme confortable, mais elle ne fait en réalité que 3 mètres de large ce qui ne correspond pas aux recommandations sur un axe important en lien direct avec le futur RER V. Elle doit donc mesurer 4 m de large en bidirectionnelle.

Le revêtement des pistes et bandes cyclables doit être parfaitement lisse pour minimiser les frottements et les vibrations : l'image du green peut laisser à penser que ce n'est pas le cas et que la piste est assez rugueuse

### **Zones de circulation sans pistes cyclable :**

Sur les zones identifiées sans possibilité de création de vraies pistes cyclables :

- Si bandes cyclables : prévoir une largeur confortable d'au moins 1m80 et un revêtement en enrobé de couleur pour bien différencier les espaces de circulation
- Si circulation mixte : il est impératif de réduire de manière effective la vitesse des véhicules motorisés en évitant les chaussées larges et droites, en créant des écluses avec by-pass vélo....

Sur la figure 86 détaillant les possibilités d'insertion sur le secteur du "green", les cyclistes sont représentés soit sur la chaussée soit sur le trottoir. Vu l'espace disponible il n'est pas acceptable que les cyclistes soient une variable d'ajustement. Il est nécessaire de prévoir dès maintenant une vraie piste cyclable.

Avenue Descartes, le document mentionne "*Les insertions en latérale du TCSP permettent de conserver les alignements d'arbres bordant la voirie, sous réserve de la possibilité de d'effectuer les travaux sans impacter leurs racines. L'insertion axiale implique la suppression d'un alignement d'arbre, et ne permet pas l'insertion d'une piste cyclable.*" L'insertion axiale ne devrait donc même pas être considérée puisqu'une option permettant d'avoir une piste cyclable (et de ne pas couper d'arbre) existe.

#### **Franchissement des intersections :**

Sujet particulièrement important puisque le risque pour les cyclistes se concentre dans les intersections et que le projet comporte 7 carrefours à aménager

- Sur les carrefour principaux et en particulier le n°7: aménagement "à la hollandaise"
- Généraliser le principe des trottoirs et pistes traversants avec piétons et cycles prioritaires sur la circulation générale
- Sur les cheminements vélo, attention aux angles trop fermés, respecter les rayons de courbure permettant la giration d'un vélo roulant à bonne vitesse donc au minimum 10 mètres de rayon

#### **Risque de conflits avec les piétons :**

La piste bidirectionnelle présentée en image est au même niveau que le trottoir sans séparation physique.

- Soit la mettre un peu plus bas, au même niveau que la chaussée pour créer une différence de niveau entre le trottoir et la piste. Cette différence assure un bon repérage des piétons (notamment malvoyants) et limite les conflits piétons cycles. La bordure de séparation doit être franche, visible et chanfreinée (avec une pente comprise entre 25 et 50 %) afin qu'elle puisse pardonner des écarts de trajectoire et n'entraîne pas de chute.
- Soit, si elle doit être maintenue au niveau du trottoir, placer entre les 2 espaces une bordure émergente doublement chanfreinée pour mieux délimiter les espaces.

Attention au code couleur : un contraste des couleurs de revêtement comme présenté sur les images (vue du green) est une bonne idée mais tous les trottoirs sauf celui longeant la piste sont en beige. Le long de la piste ce code est inversé : la piste est en beige et le trottoir en noir => inverser les couleurs, faire la piste en enrobé noir et le trottoir en beige. Réserver la couleur pour les vélos là où il y a un risque de conflit avec les véhicules motorisés par exemple bande cyclables av Fresnel ou pour les traversés.

Les zones autour des arrêts de bus sont des points de conflits potentiels. Les aménagements récents sur le plateau ont tendance à faire disparaître les pistes cyclables aux abords des arrêts de bus, ce qui crée des conflits avec les piétons en attente du bus. Il est essentiel que la piste cyclable passe suffisamment loin de l'arrêt de bus pour ne pas être encombrée par les gens qui

attendent, et que le franchissement de la piste pour accéder à l'arrêt de bus soit clairement matérialisé avec des règles de priorité bien définies.

**Accès cyclables à cette zone :**

Il est noté que les flux principaux sont Est-Ouest => quel aménagement sur la voie nouvelle pour faire la liaison entre le bd des maréchaux sud sur et la piste cyclable du chemin de la Vauve? (Noté comme existant sur la présentation du projet mais ce n'est pas le cas).

Aucun des différents projets pour le quartier Polytechnique ne prévoit de liaison rapide sécurisée et si possible agréable d'est en ouest. Le plus naturel serait de longer le lac, ce qui minimise les intersections. Du quartier Claudel prendre le chemin de la Vauve aux Granges le long de l'Onera, continuer tout droit dans Polytechnique le long de la haute tour radar puis à travers le futur labo Total et la cour de Cérémonie et déboucher rue Fresnel. Bien que défendu par plusieurs acteurs, cet itinéraire n'étant pas acceptée par l'École Polytechnique, ne figure que comme variante refusée dans un schéma EPAPS. Pourtant, c'est un accès direct de Palaiseau à la gare et au lycée. Nous demandons qu'il soit reconsidéré. Il est nécessaire de relancer le débat avec l'EPAPS et la CPS à ce sujet.

Sur BD des Maréchaux privilégier piste en extérieur avec moins d'intersection car servira plutôt pour contourner la zone. Les cyclistes qui circulent en interne au campus de l'X utiliseront préférentiellement des routes plus au nord au cœur du campus. Il est donc également important de travailler sur un schéma global de traversé de Polytechnique

**Attention aux détails de finition :**

Trop d'aménagements cyclables qui auraient pu être des réussites sont gâchés par les derniers détails : potelets, ressauts, virages anguleux, perte de priorité des cycles, confusion avec les aménagements piétons... Pour cette raison, notre association souhaite rester en contact étroit avec la maîtrise d'ouvrage dans toutes les phases du projet

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à nos demandes et restons à votre disposition pour toutes questions

Les Antennes de Massy, Palaiseau et Paris Saclay de l'association Mieux se déplacer à Bicyclette

### 5.4.3 Le courrier reçu sur l'adresse mail de contact

Bonjour,

Je suis un élève de l'Ecole Polytechnique élu en charge des infrastructures. Sur le tracé du projet d'aménagement, on voit une volonté de piste cyclable qui a l'air de passer par la Cour Vaneau (voir pièce jointe). Cela semble difficile à réaliser. En effet, des bâtiments de recherches bloquent l'accès à cette cour, coté ouest.

La présence d'une route dédiée juste au nord (comme indiqué juste au dessus du tracé en pointillé, en dessous du lac), semble beaucoup plus adapté. Des discussions auront de toute façon lieu lors de la visite d'une de vos équipes à l'X. J'aimerais néanmoins savoir si c'est une imprécision de tracé ou si les études qui ont été faites sont arrivés à la conclusion du plan. Le but de cette démarche est de pouvoir avoir des informations vérifiées avant de faire de la communication autour de votre venue .

Merci pour votre temps,

Bonne journée

