



# PROLONGEMENT ET MODERNISATION

## Mairie des Lilas > Rosny-Bois-Perrier

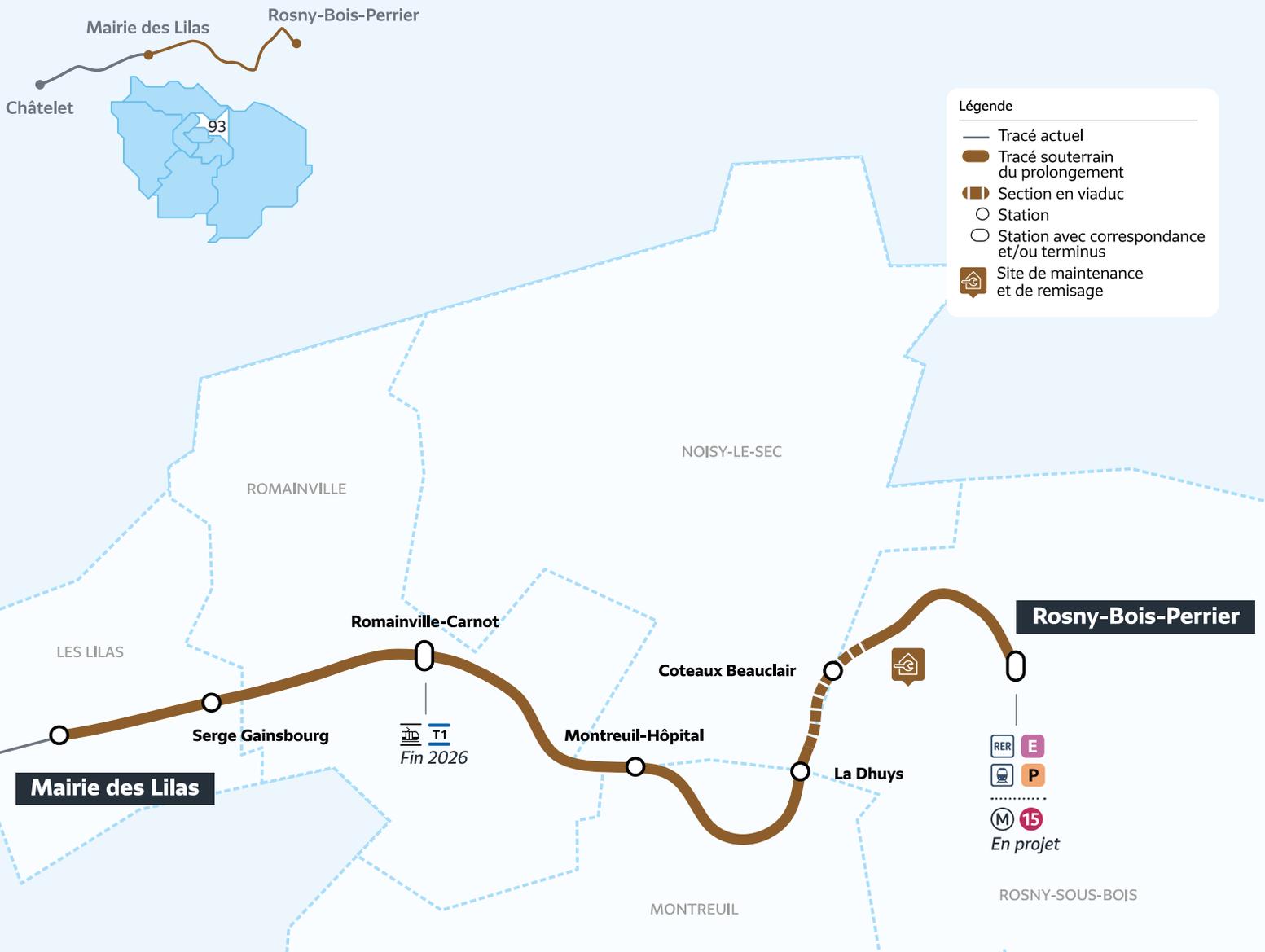
La ligne de métro 11 relie Châtelet (Paris 1<sup>er</sup>) à Mairie des Lilas (93).

Le prolongement jusqu'à Rosny-Bois-Perrier desservira les villes des Lilas, Romainville, Noisy-le-Sec, Montreuil et Rosny-sous-Bois. Il viendra compléter le maillage de cette partie de la Seine-Saint-Denis en offrant des correspondances avec plusieurs lignes structurantes du réseau francilien.

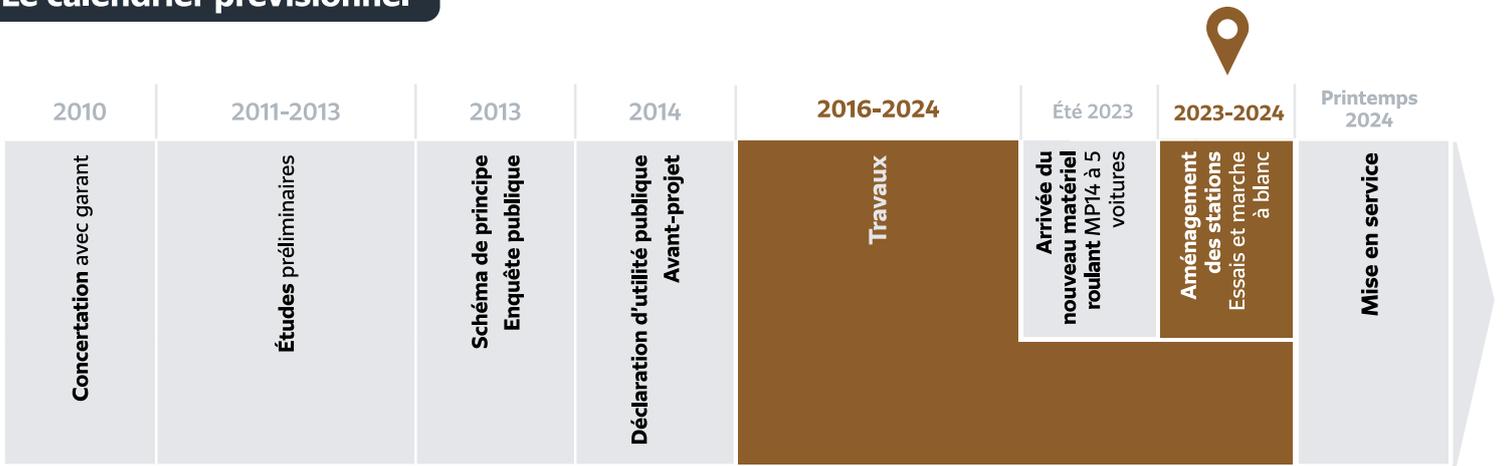
Parallèlement à son prolongement, le Métro 11 évolue et se modernise avec l'adaptation des stations existantes réalisée en parallèle du prolongement ainsi que du renouvellement du matériel roulant.

**En travaux** • [www.prolongementligne11est.fr](http://www.prolongementligne11est.fr)

Mise en service  
Printemps **2024**



## Le calendrier prévisionnel



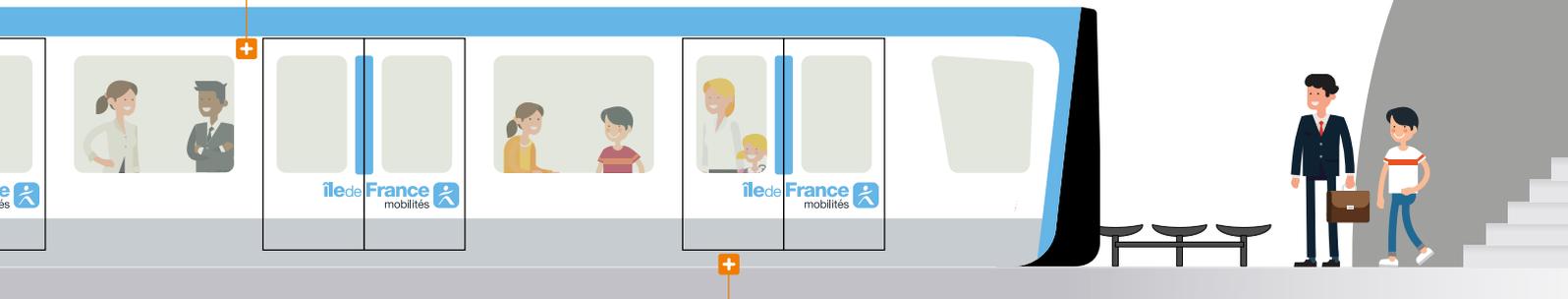
## La modernisation du Métro 11 en bref

1 nouveau site de maintenance et de remisage des rames

MODERNISATION DE 10 STATIONS EXISTANTES

DEPUIS 2020

- + Réhaussement des quais
- + Création de nouveaux accès extérieurs
- + Amélioration de l'accessibilité (escaliers mécaniques et ascenseurs)



DÈS ÉTÉ 2023

Nouveau matériel roulant

- + 39 nouvelles rames
- + Passage de 4 à 5 voitures par rame

## Le financement et les acteurs du projet

### L'INFRASTRUCTURE



1 084 millions d'euros (valeur 2014)

Modernisation des stations



214 millions d'euros (valeur 2014)

**soit 1 298 millions d'euros**

(valeur 2014)

### LES NOUVELLES RAMES



soit 310 millions d'euros

### L'EXPLOITATION



soit 27 millions d'euros

(sur 1 an)

Les maîtres d'ouvrage conjoints du projet sont **Île-de-France Mobilités** et la **RATP**.

**Île-de-France Mobilités**, autorité organisatrice des mobilités en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la ligne prolongée dans le réseau des transports francilien.

\*SGP : Société des Grands Projets