



LETTRE D'INFO - DÉCEMBRE 2023

www.bus-entre-seine.fr



**VALÉRIE
PÉRESSE**

Présidente de la Région
Île-de-France
et d'Île-de-France Mobilités

Édito

Nous avons fait le choix de développer de manière massive les transports en commun franciliens. Il faut des alternatives crédibles à ceux qui sont contraints d'utiliser la voiture. Bus Entre Seine répond parfaitement à cet objectif en reliant les communes d'Argenteuil, de Bezons, de Cormeilles-en-Parisis et de Sartrouville et permettant ainsi l'accès facilité à des lignes de transports structurantes (tram T2, RER A, Ligne J et L). Il y a un an, ce projet indispensable au développement durable du Nord-Ouest francilien était déclaré d'utilité publique.

Aujourd'hui la phase d'avant-projet commence, une étape majeure dans la vie du projet. Des études et diagnostics approfondis seront menés sur le terrain par des entreprises spécialisées.

Ces éclairages permettront au maître d'ouvrage, Île-de-France Mobilités, d'affiner l'intégration du projet dans les communes traversées.

Ce projet est aussi le vôtre et je suis fière de la concertation qui porte aujourd'hui ses fruits. Elle permet à Île-de-France Mobilités d'intégrer les problématiques locales, comme la bonne cohabitation des bus, des vélos et de la circulation automobile et de porter une attention particulière à l'intégration des aménagements bus dans son environnement.

Île-de-France Mobilités poursuit ainsi un objectif majeur : concilier cadre de vie et performance des lignes de bus.

Notre ambition commune s'inscrit dans une conception durable et optimale des itinéraires et des aménagements pour vous offrir, demain, un service public de qualité.

BUS ENTRE SEINE

AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

Argenteuil > Bezons >
Sartrouville > Cormeilles

Bus Entre Seine entre en phase d'avant-projet !



Intention d'aménagement de la RD392 au croisement de l'avenue Jean Jaurès et de la rue Lucien Sampaix, au niveau de la station Val-Notre-Dame

Déclaré d'utilité publique en 2022, Bus Entre Seine est entré dans une nouvelle phase : le lancement de l'avant-projet. Il s'agit de définir, très concrètement, comment le projet sera réalisé.

Quelles seront les principales étapes dans la réalisation du projet Bus Entre Seine ? Quels aménagements concrets pour les vélos et les piétons ? Quels impacts sur la circulation ? ... Répondre à ces questions et à bien d'autres, c'est le rôle de l'avant-projet. Il s'agit de préciser à la fois la conception technique et l'insertion urbaine du projet dans le respect des engagements pris par Île-de-France Mobilités.

L'engagement de cette nouvelle phase d'études nécessite différents diagnostics complémentaires en cours et dans les prochaines semaines. Études de sols – ou géotechniques –, relevés topographiques, études de trafic. À partir de ces données, le maître d'œuvre – en charge de réaliser la conception de détail – réalisera les études d'insertion urbaine, l'étude paysagère et les études techniques. Le projet sera analysé dans les moindres détails pour trouver le meilleur compromis entre performance du système de transport, cohabitation des différents modes et protection du patrimoine paysager et du cadre de vie. Le dialogue sera maintenu pendant cette période d'études et se poursuivra tout au long du projet.

Un projet inséré dans son territoire

Le projet « Bus entre Seine » a pour objectif d'améliorer la desserte en bus du territoire nord-ouest francilien, et notamment les liaisons entre le pont de Bezons (Tram T2) et les gares d'Argenteuil (Ligne J), de Sartrouville (RER A et Ligne L) et de Cormeilles-en-Parisis (Ligne J).

Situé entre deux bras de la Seine, ce grand territoire dynamique concentre des secteurs d'habitat denses, ainsi que des activités économiques, zones commerciales, équipements publics... générant un trafic important et des conditions de circulation souvent difficiles.

En parallèle, la desserte en transports en commun actuelle ne suffit pas à répondre à des besoins de déplacements en constante évolution. Des difficultés de circulation sont notamment observées dans le centre-ville et le quartier Val-Notre-Dame à Argenteuil, dans le cœur de ville de Bezons et le quartier des Indes à Sartrouville, ou encore dans le secteur des Bois-Rochefort à Cormeilles-en-Parisis. Le projet Bus Entre Seine propose ainsi des solutions d'amélioration du fonctionnement des lignes existantes.

Priorité aux bus et aux modes doux

Le projet prévoit l'aménagement de voies réservées aux bus et des mesures d'accompagnement sur 16,2 km, qui permettront d'améliorer le service aux voyageurs, les temps de parcours et la régularité des bus : priorité aux feux, aménagement de stations confortables et accessibles aux personnes à mobilité réduite, interventions sur certains carrefours. Parallèlement à ces aménagements, des itinéraires cyclables seront créés et les cheminements piétons améliorés.

LA CONCERTATION AU CŒUR DU PROJET

Dès 2018, Île-de-France Mobilités a porté le projet Bus Entre Seine en lien avec les habitants, les usagers, les acteurs économiques et associatifs du territoire et a décidé de maintenir un dialogue continu. Elle a organisé une concertation préalable, donnant la parole à chacun au cours de rencontres de terrain, de réunions publiques mais également via le site Internet du projet. Cette phase de concertation a été suivie d'une enquête publique à l'automne 2021. Depuis le lancement du projet, Île-de-France Mobilités mène un travail de long terme avec les associations locales, notamment sur le partage de l'espace public et l'enjeu des cycles.

Après la déclaration d'utilité publique, les études se poursuivent !

Depuis l'été 2022, Île-de-France Mobilités accompagné par le conducteur d'opération prépare l'entrée de Bus Entre Seine en phase d'étude d'avant-projet, laquelle débute fin 2023. Cette phase d'investigations très concrète mobilise des entreprises spécialisées qui interviennent sur la bande concernée par le projet.

Prise en charge par le maître d'œuvre, la phase d'avant-projet est avant tout technique. Elle va devoir confirmer si l'insertion des aménagements secteur par secteur est techniquement réalisable et préciser de quelle manière l'insertion se définit au sein du tissu urbain des communes traversées. Cela permettra de préparer les grandes étapes de sa réalisation.

Les études d'avant-projet vont se dérouler sur l'année 2024 et permettront à Île-de-France Mobilités de décider en lien avec les territoires de l'insertion la plus adaptée dans le respect de ses engagements (lire article ci-dessous). Le programme définitif de l'opération sera arrêté fin 2024. Les phases de mise en œuvre pourront alors débuter.

Des investigations au service d'une conception de qualité

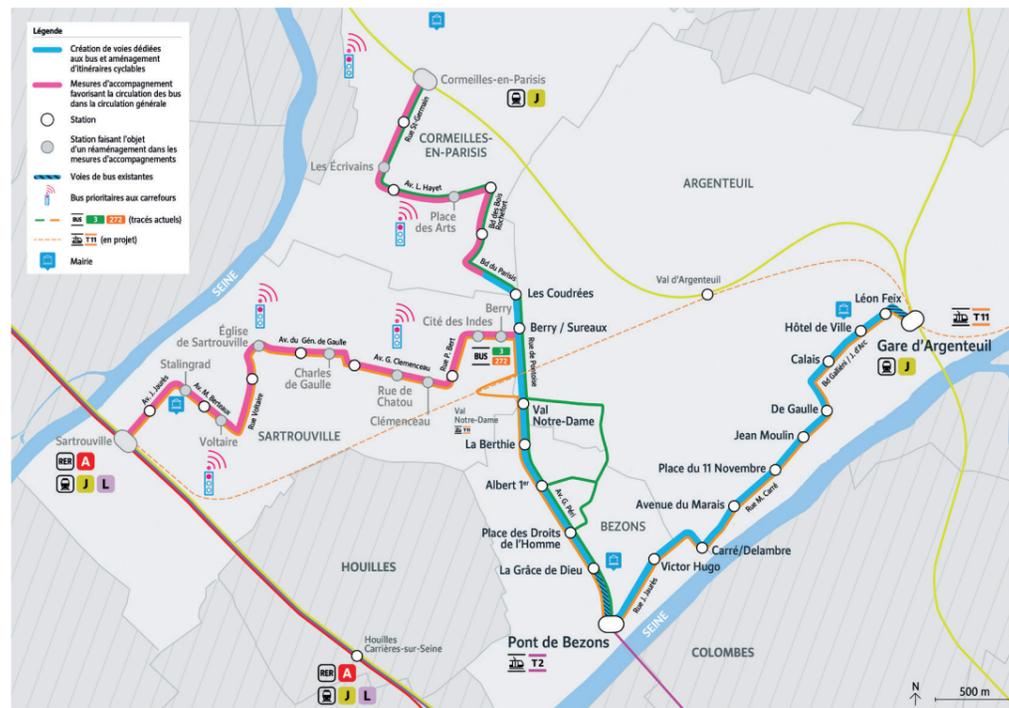
Pour remplir sa mission, le maître d'œuvre va réaliser des diagnostics complémentaires. Des sondages de sols (ou géotechniques) permettront de s'assurer de la pérennité des futures infrastructures ; des études de trafic simuleront les flux sur certains carrefours du tracé pour proposer les solutions les plus pertinentes ; des diagnostics permettront de mettre en lumière l'impact du projet sur l'environnement, la meilleure répartition des modes de transport sur les voies ou le positionnement précis des stations. L'objectif de cette phase-clé est ainsi de trouver le meilleur équilibre entre performance du système de transport, complémentarité avec les autres modes et impact limité sur le patrimoine paysager.

Le dialogue se poursuit

Cette période d'études va s'inscrire dans le dialogue avec les parties-prenantes, élus et associations, pour répondre à l'ensemble des différents enjeux. Cette phase s'inscrit dans la durée : elle accompagnera ensuite la phase de chantier et la vie de Bus Entre Seine. Île-de-France Mobilités s'engage à vous informer régulièrement des évolutions du projet tout au long de sa conception et lors des périodes de travaux.

DES INVESTIGATIONS SUR LE DOMAINE PRIVÉ

Des investigations géotechniques et des sondages de sol seront exécutés sur des parcelles relevant du domaine privé. Une société habilitée sera amenée à réaliser, chez des particuliers et des entreprises, des mesures nécessitant une durée de 3 heures en moyenne. Concrètement, ces travaux consistent à prélever des échantillons de sols au moyen d'une « foreuse » (photo ci-contre) prélève une « carotte ». Les propriétaires concernés ont reçu un courrier d'information de la part d'Île-de-France Mobilités. Ils seront contactés par la société pour convenir d'un rendez-vous. Merci de réserver le meilleur accueil aux techniciens !



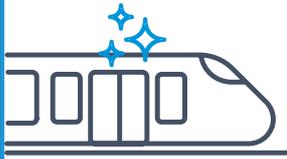
- 16,5 km de lignes de bus optimisées**
- Des connexions avec 5 lignes structurantes**
- 4 pôles d'échanges majeurs : Argenteuil, Pont de Bezons, Sartrouville et Cormeilles-en-Parisis**
- 8,2 km de voies bus et d'itinéraires cyclables continus**
- Le trajet de 55 000 voyageurs facilités au quotidien sur les sections voies dédiées, 62 000 sur l'ensemble du linéaire projet**
- Des gains de temps de 5 à 15 min en heure de pointe**

Les engagements d'Île-de-France Mobilités

Suite à l'enquête publique, Île-de-France Mobilités a pris des engagements en termes de conception, de concertation et d'organisation du chantier.

- Intégrer un scénario de circulation en mode banalisé des bus sur les boulevards Jeanne d'Arc et Gallieni à Argenteuil pour préserver le double alignement d'arbres existant, après révision du plan de circulation par la commune d'Argenteuil ;
- Fusionner les stations Léon Feix et Hôtel de Ville, en maintenant un bon niveau de desserte du quartier et en lien avec la concertation pilotée par la commune d'Argenteuil avec le groupe scolaire Jean Macé ;
- Faire cohabiter en sécurité les bus, les vélos et les piétons aux abords de la station pour garantir la meilleure circulation de tous ;
- Poursuivre le dialogue avec les associations, les habitants et usagers, associer les collectivités aux études techniques et à la préparation du chantier, permettre une meilleure intégration environnementale du tracé en respectant les mesures d'évitement, de réduction et de compensation des effets du projet.

Pendant ce temps-là en Île-de-France



D'ici fin 2023

880 trains, RER, métro et tram-trains neufs ou renouvelés seront en circulation en IdF



194 rames neuves sur les Lignes J et L

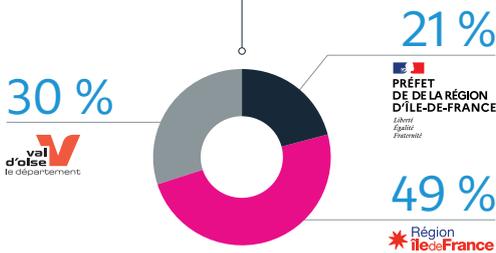


Qui finance le projet Bus Entre Seine ?

Le montant global du projet a été estimé à 125 M€ (euro constant), hors matériel roulant, dont 88,6 M€ pour l'aménagement des voies dédiées aux bus, estimés au stade de l'enquête publique

Les études

Les études détaillées de phase d'avant-projet, évaluées à 3 100 000 € sont financées dans le cadre du Contrat de plan Etat Région (CPER).



Le matériel roulant

c'est-à-dire les bus.



Le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien des bus et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance...



Le projet Bus Entre Seine étant une opération d'infrastructure majeure pour le territoire du Nord-Ouest francilien, l'Etat, la Région Île-de-France et le Département du Val d'Oise assurent le financement des études d'avant-projet (AVP). Les collectivités et acteurs locaux sont par ailleurs associés aux études tout au long du projet.

Les grandes étapes du projet

Les dates indiquées à ce stade sont indicatives et seront réévaluées au fil de l'avancement du projet.



www.bus-entre-seine.fr