



PROLONGEMENT

Château de Vincennes > Val de Fontenay



**DOSSIER D'ENQUETE PREALABLE A LA  
DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE**

**PIECE C :  
PLAN DE SITUATION**





## PROLONGEMENT

### Château de Vincennes > Val de Fontenay

Le projet, objet du présent dossier, consiste en un prolongement de la Ligne 1 du métro à l'est, après son terminus actuel à la station Château de Vincennes, jusqu'à la gare de Val de Fontenay avec la création de trois nouvelles stations.

Le projet se situe au sein de la Région Île-de-France. Il s'inscrit sur les Départements de Paris, de la Seine-Saint-Denis (93) et du Val-de-Marne (94).

Il permet d'effectuer la liaison entre la station terminus existante Château de Vincennes située à l'Est de la commune de Vincennes (94) et la gare RER A et E existante de Val de Fontenay à l'Est de Fontenay-sous-Bois (94), et de desservir également le sud de la Seine-Saint-Denis par l'implantation d'une station à Montreuil (93).

L'extension envisagée, de 5,4 km environ, se décompose en :

- Un tronçon exploité en service commercial, reliant la Ligne 1 du métro au réseau de transports collectifs à Val de Fontenay (4,8 km), ponctuée de trois nouvelles stations : Les Rigollots, Grands Pêcheurs et Val de Fontenay.
- Une arrière-gare prolongeant ce tronçon (0,6 km).

Elle portera la longueur totale exploitée de la Ligne 1 à environ 23 km pour 28 stations. Le prolongement de la Ligne 1 sera entièrement automatisé, comme la Ligne 1 existante.

Le tracé, entièrement souterrain, traverse les communes de Paris (Bois de Vincennes), Vincennes, Fontenay-sous-Bois et Montreuil, ainsi que la commune de Neuilly-Plaisance pour l'arrière-gare et le centre de dépannage des trains.

Les stations existantes de la Ligne 1 ne sont pas modifiées par le projet.



1

# PROLONGEMENT

## Château de Vincennes > Val de Fontenay

### Présentation du projet : prolongement

