



T10

PROLONGEMENT

Jardin Parisien > Gare de Clamart



# Réunion publique d'information

6 juillet 2026 - Clamart

# Présentation des intervenants

## Île-de-France Mobilités et la CNDP

**Yves DANTEC**

Chef du département Projets de surface

**Olivier MAHIEU**

Chargé de projets tramway

**Cyril AUGÉAI**

Chargé de projets tramway

**Sylvie HAUDEBOURG**

Garante de la CNDP



*Rame à quai à la station Jardin parisien*



**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## AU PROGRAMME :

1. **Propos introductifs**
2. **Le projet proposé à l'enquête publique**
3. **L'évaluation socio-économique**



*Temps d'échange*

4. **Les prochaines étapes**
5. **Conclusion**

# Les règles du jeu

pour le bon déroulé de la réunion

1

**Dialogue**

2

**Recueil des  
questions et des  
observations**

3

**Écoute  
et respect mutuel****Cette réunion est enregistrée**





T10

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

# Le mot d'accueil de Serge KEHYAYAN

## Adjoint au maire de Clamart





**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

# Le mot d'accueil d'Yves DANTEC

Chef du département des projets de surface

île de France  
mobilités





**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

# 1. Propos introductifs



T10

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

# Le maître d'ouvrage et les financeurs des études

## Maître d'ouvrage



## Financeurs



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



*finance le coût du matériel roulant  
et les coûts d'exploitation*



**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

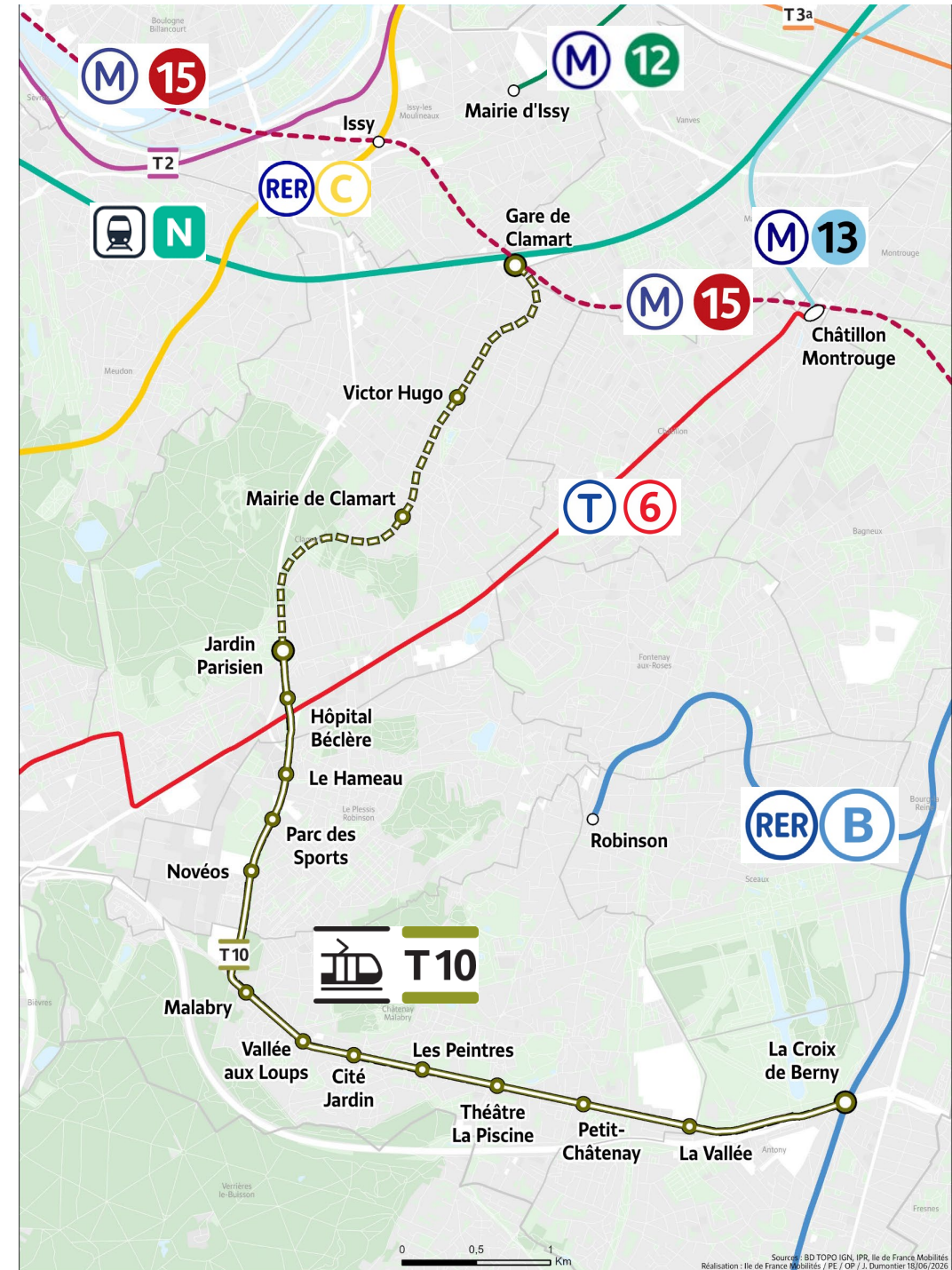
# Prolonger le tram T10

## Rappel des objectifs du projet

- Compléter le maillage du réseau de transport structurant (connexion ligne 15).
- Mieux desservir et connecter les centralités urbaines.
- Accompagner le développement urbain du territoire.

→ Faciliter les déplacements des usagers au quotidien (temps de parcours réduits et plus fiables, confort amélioré, nouvelles destinations accessibles...)

→ Réduire l'usage de la voiture et les nuisances associées







T10

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## Des études nourries par les séquences de concertation



### Concertation préalable

27 février – 24 avril 2023

Principe d'un prolongement en tunnel retenu

### Diagnostic par secteur

Fin 2023 – début 2024

Rencontres parties prenantes et ateliers en marchant

### Études préliminaires : phase 1

Printemps 2024

Analyse comparative et multicritère des différents scénarios

### Partage de l'analyse

Février – juin 2025

Ateliers collaboratifs et **réunion publique**

### Études préliminaires : phase 2

Depuis 2025

- Analyse approfondie des scénarios identifiés en phase 1
- Consolidation d'un scénario unique
- Rédaction du schéma de principe et du dossier d'enquête d'utilité publique

# La concertation (2023-2025)

Un dispositif large pour toucher l'ensemble des publics

## LE DISPOSITIF DÉPLOYÉ

- **12 rencontres** à Clamart, Châtenay-Malabry et au Plessis-Robinson
- **3 réunions publiques**
- **9 auditions** d'associations et de riverains.
- **9 ateliers** sur les différents secteurs du projet

Information : lettres d'information, site internet, page Facebook, fiches pédagogiques...

## Concertation préalable en 2023 :

- ➕ de 1 200 participants
- ➕ de 15 000 visites sur le site internet
- ➕ de 3 400 contributions écrites
- ➕ de 20 cahiers d'acteurs





**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## La concertation (2023-2025)

Un travail itératif qui a permis d'améliorer le projet

### AVANT CONCERTATION

- Tracés de tramway en surface ou en souterrain
- Ouvrage annexe « Lazare-Carnot »
- Stations sur la place de la mairie et dans le secteur du Maryland/rue G. Péri
- Chantier à l'entrée du tunnel intégralement implanté à proximité des habitations
- Plusieurs options de configuration du terminus, avec de potentiels impacts sur le bâti



### APRÈS CONCERTATION

- Choix du tracé en souterrain au regard des contraintes techniques et de la nette préférence exprimée par le public
- Ouvrage annexe « Lazare-Carnot » supprimé
- Stations repositionnées rue du Guet et dans le secteur de l'ancien magasin « Marionnaud »
- Gestion des terres excavées du tunnel à distance des habitations
- Correspondance T10-M15 optimisée, sans impact sur le bâti



**Un projet performant pour les usagers  
La forêt préservée à l'entrée du tunnel**

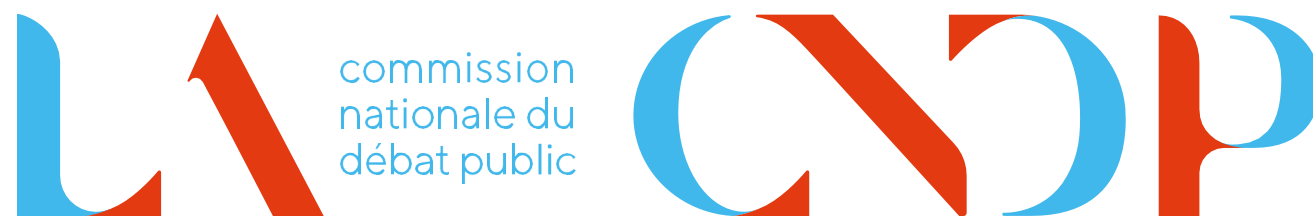
**Des impacts fortement réduits sur le bâti et des emprises chantier réduites**



T10

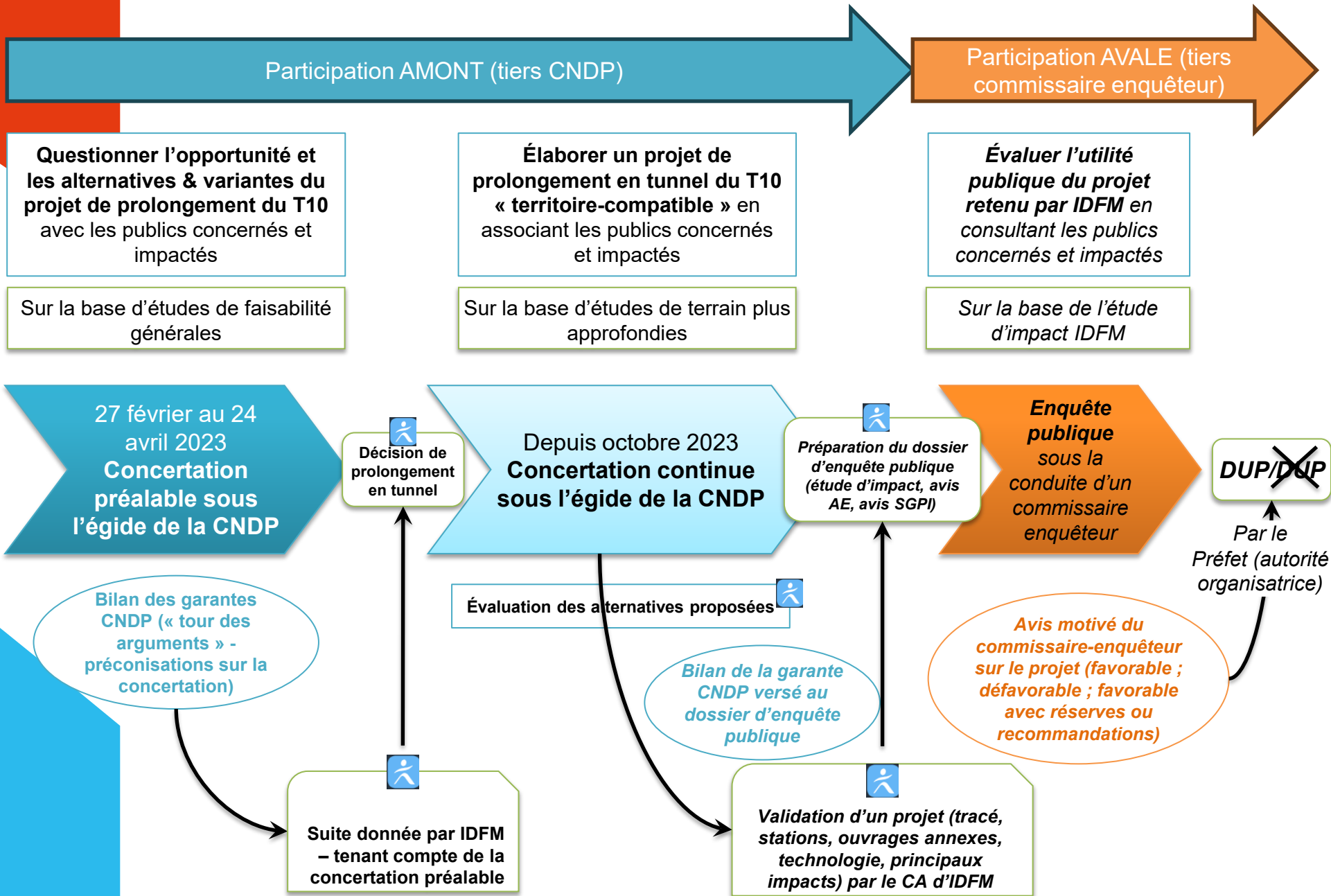
PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart



MA PAROLE A DU POUVOIR

# La participation du public sur le projet de prolongement T10



## Le constat de la garante après 2 ans de dialogue de terrain

- Des Clamartois mobilisés pour contribuer à l'analyse des propositions d'IDFM sur les 4 secteurs à enjeux.
- Des riverains concernés par les acquisitions foncières ou les travaux qui saisissent IDFM, la mairie ou la garante pour avoir de l'information, faire valoir leurs intérêts ou traiter leur situation personnelle.

Les sujets les plus sensibles :

- **Les expropriations foncières :**
  - nombre
  - modalités (gestion du bien dans l'attente d'une DUP, délais d'acquisition, conditions financières et recours, aides – relogement, déménagement, etc.)
  - utilisation ultérieure des espaces restitués après les travaux
- **L'optimisation des chantiers (taille des emprises) et leurs impacts**
  - en termes de sécurité (carrières, vibrations, circulation des eaux souterraines, ...)
  - en termes de gestion du quotidien (circulations, nuisances, ...)
  - en termes d'interactions avec la forêt de Meudon
- **L'opportunité du projet**
  - des doutes sur les bénéfices pour les Clamartois, et la demande que la possibilité d'alternatives locales comme l'étoffement du réseau de bus reste ouverte
  - des interrogations sur la fréquentation réelle du T10 phase 1
  - des doutes sur le bilan socio-économique → demande d'éclaircissement des hypothèses sous jacentes, dont les nouvelles données fournies par l'Institut Paris Région ou la planification des autres renforcements du réseau de transport
  - des questions sur l'opportunité de la station Centre Ville
- **L'effet d'un prolongement du T10 sur l'évolution urbaine de Clamart, à moyen/long terme**



**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## 2. Le projet proposé à l'enquête publique



**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## Le projet proposé à l'enquête publique

Un prolongement en tunnel pour une  
meilleure insertion du tramway à Clamart







**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## Le projet proposé à l'enquête publique



**7 min**

environ entre  
Jardin Parisien et  
Gare de Clamart



**3 min 30**

entre 2 trams en  
heure de pointe



**81 000 voyageurs**

attendus chaque jour  
sur le T10 prolongé dont  
55 000 sur le prolongement





**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## 2.1 Un scénario à l'impact fortement réduit

**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## Pourquoi utiliser un tunnelier ?

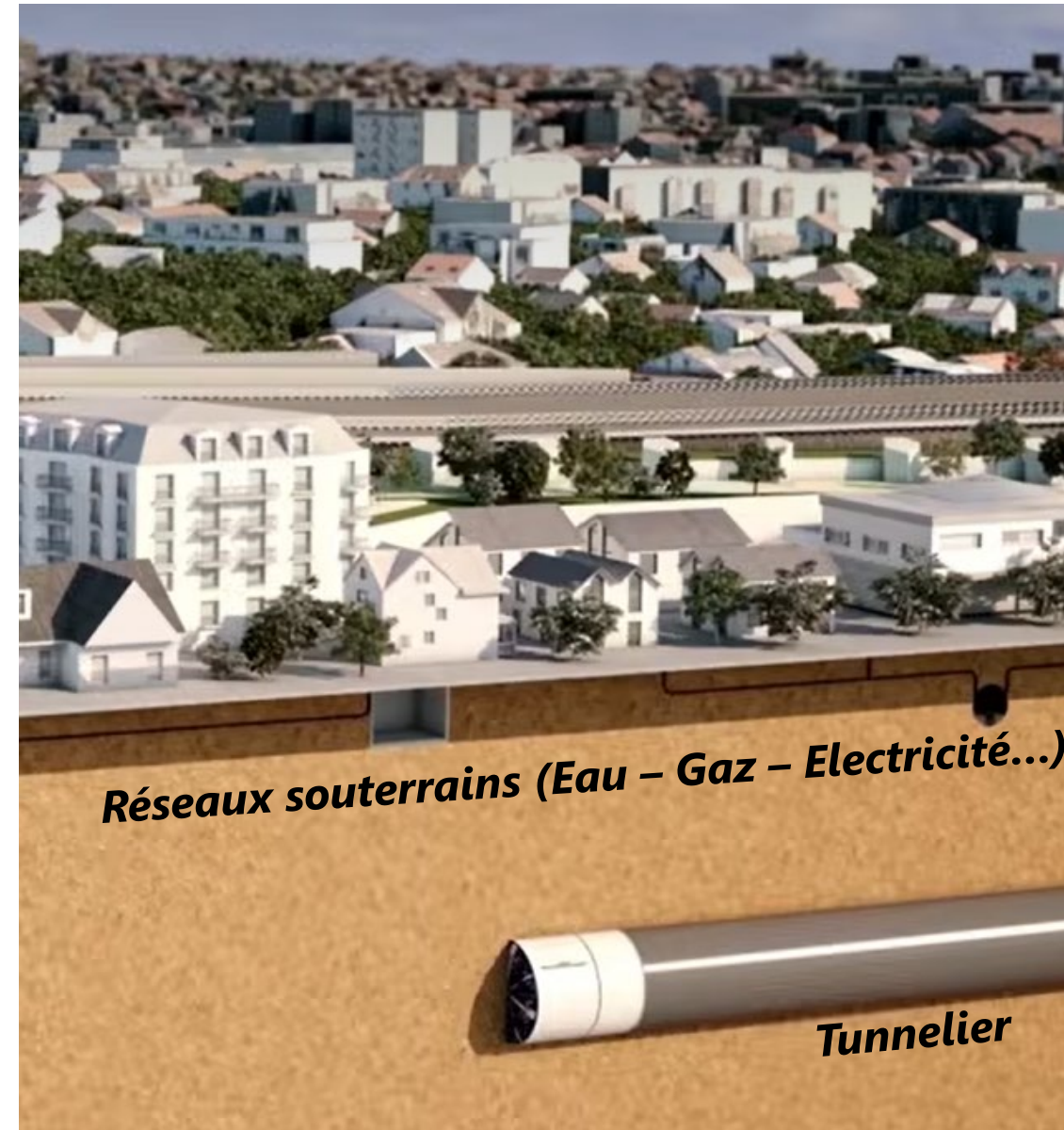
Le tunnelier, une technique largement éprouvée sur plus de 110 km sur le Grand Paris Express.

### MOINS DE NUISANCES EN SURFACE

- Creusement en profondeur, sans ouvrir toute la voirie
- Moins d'impact sur la circulation, les commerces et la vie quotidienne des riverains

### MEILLEURE PROTECTION DES BÂTIMENTS

- Le tunnelier maintient la pression du terrain pendant le creusement
- Tassement au sol limité





T10

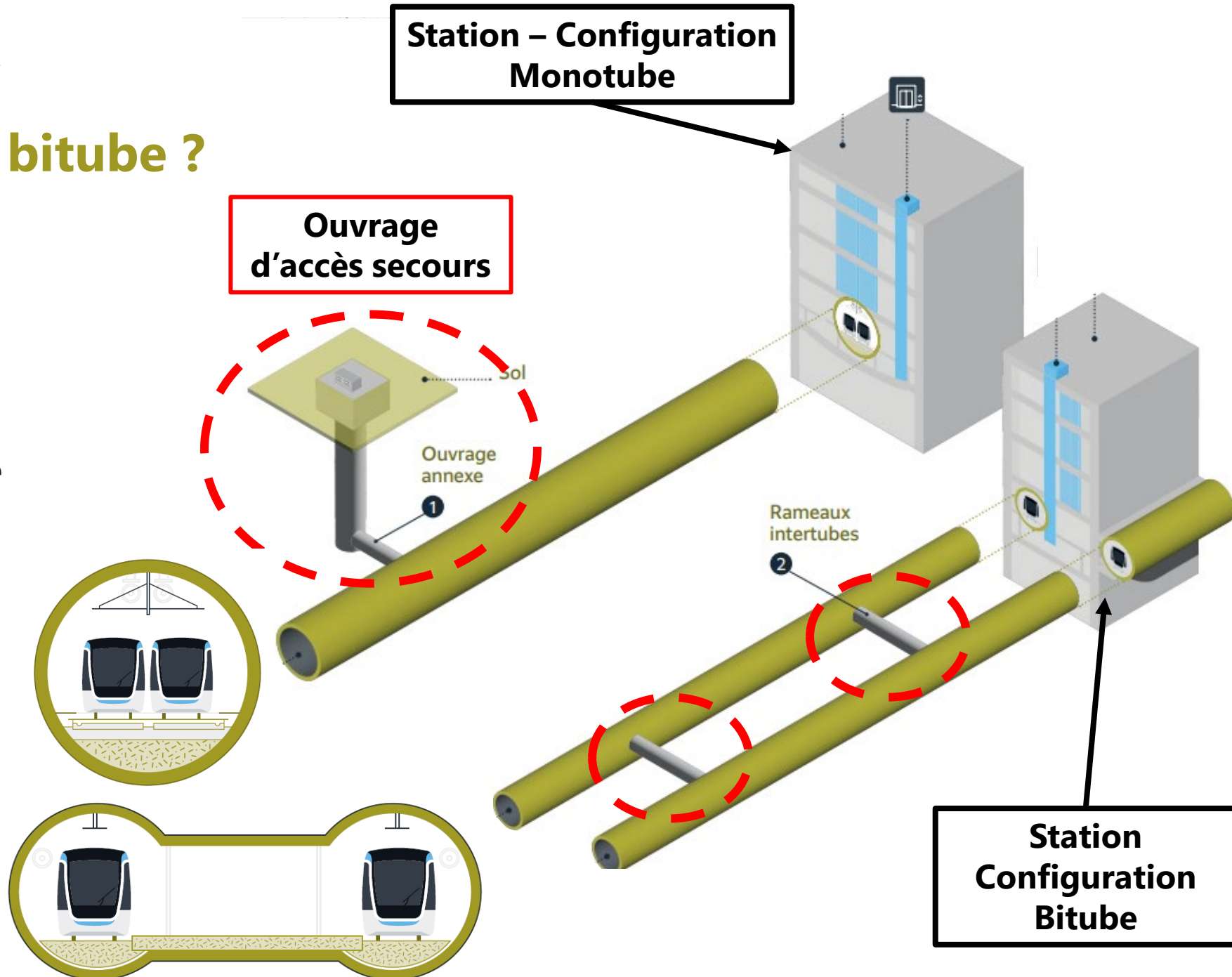
PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## Pourquoi un tunnel bitube ?

- Évite la création de deux ouvrages d'accès secours en milieu urbain → des travaux en moins
- Réduction de 10% du volume des terres excavées
- Réduction de la taille des emprises chantiers en centre ville

Meilleure préservation du cadre de vie





**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

# Un tracé fiabilisé et sécurisé



**170 SONDAGES GÉOTECHNIQUES ET HYDROGÉOLOGIQUES UTILISÉS POUR LA CONCEPTION**



**TESTS DE PROPAGATION D'ONDES SISMiques POUR VÉRIFIER LA POSITION DES CARRIÈRES**

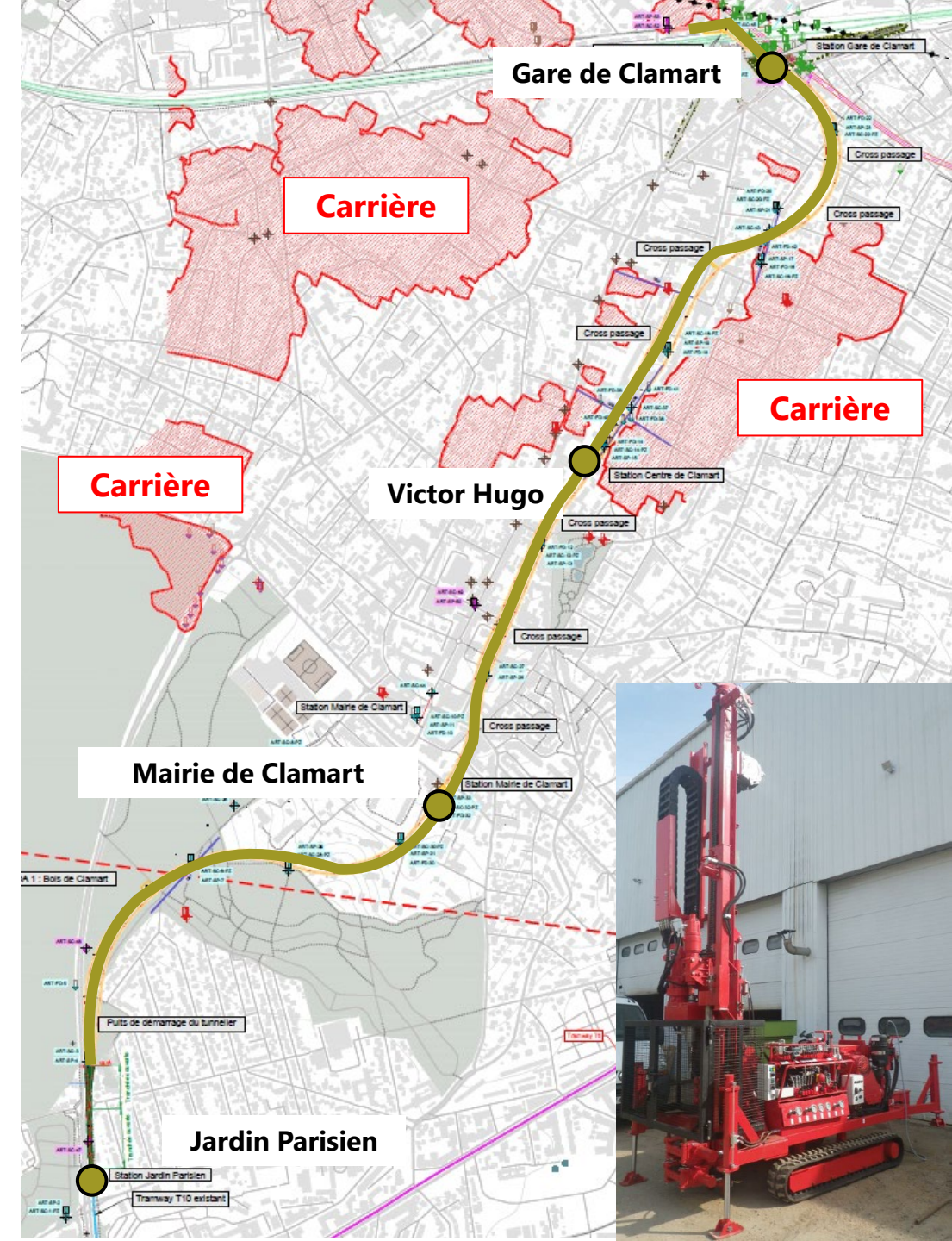


**UNE CONCEPTION EN LIEN AVEC LES EXPERTS**

- CENTRE D'ÉTUDES DES TUNNELS (CETU)
- INSPECTION GÉNÉRALE DES CARRIÈRES (IGC)
- BUREAU DE RECHERCHES GÉOLOGIQUES ET MINIÈRES (BRGM)



**POUR LES TRAVAUX, UN SUIVI DES CONSTRUCTIONS AVOISINANTES AVANT/APRÈS (RÉFÉRÉS PRÉVENTIFS)**





**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## 2.2 L'entrée du tunnel - secteur Jardin parisien





**T10**

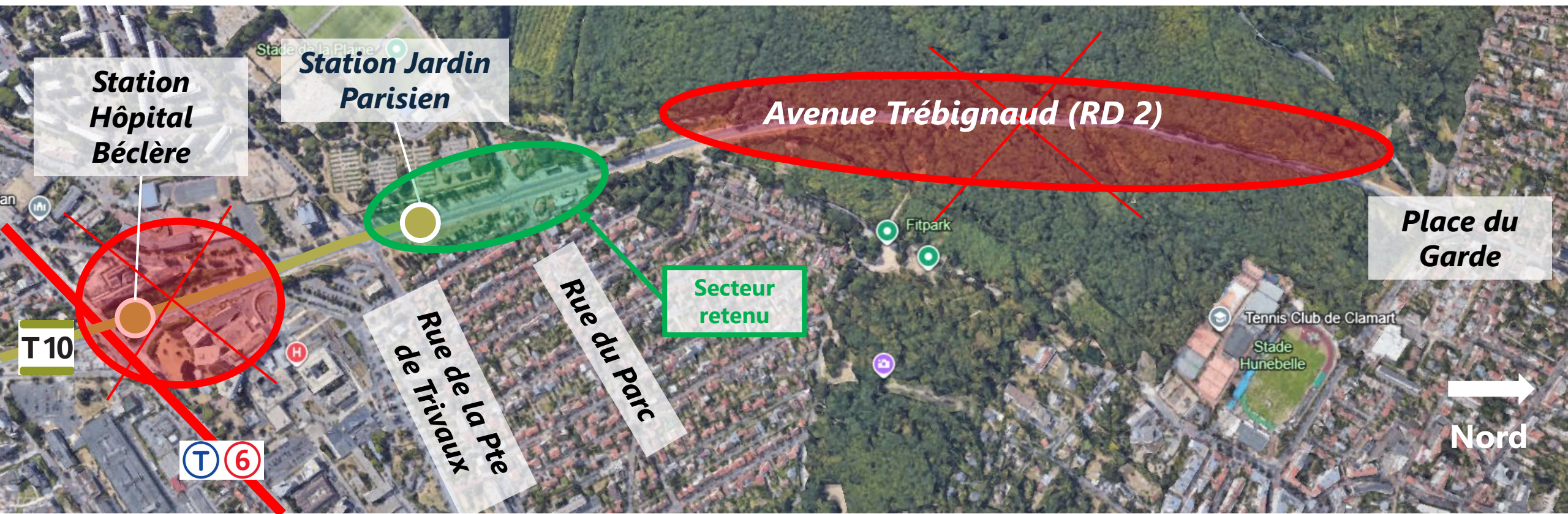
PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## Entrée du tunnel

### LES + DE LA CONCERTATION

- Travaux hors de la forêt
- Réduction des emprises et des nuisances au droit de l'entrée du tunnel
- Maintien de la correspondance T10-T6
- Réouverture après travaux du carrefour de la rue du parc
- Maintien des cheminements piétons vers les stades de la Plaine





# Secteur Jardin Parisien

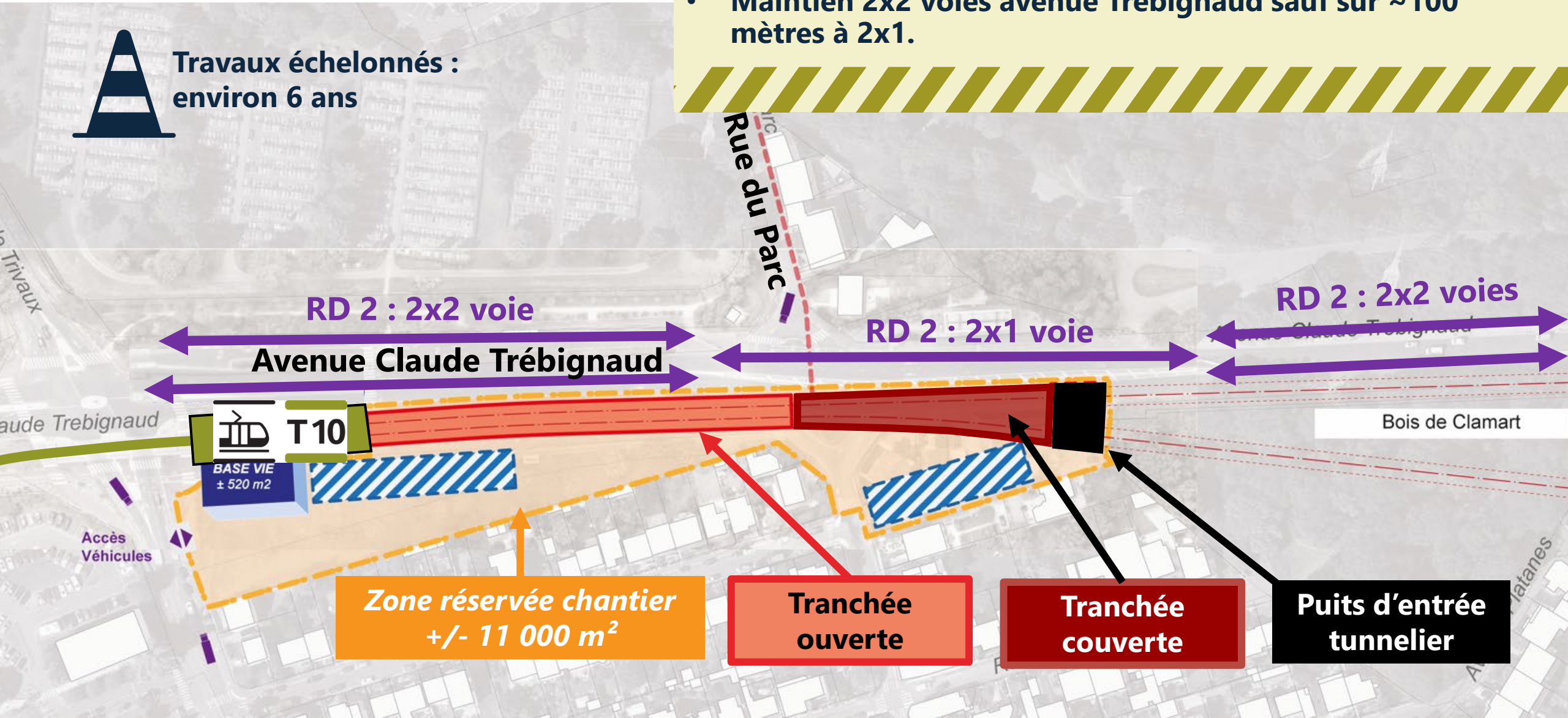
## Puits d'entrée du tunnelier

### PRINCIPES D'IMPLANTATION DU CHANTIER

- **Moindre impact sur le milieu naturel et le foncier privé** (limité à 3 pavillons et la station service)
- **Maintien 2x2 voies avenue Trébignaud** sauf sur ~100 mètres à 2x1.



**Travaux échelonnés :**  
environ 6 ans





**T10**

PROLONGEMENT

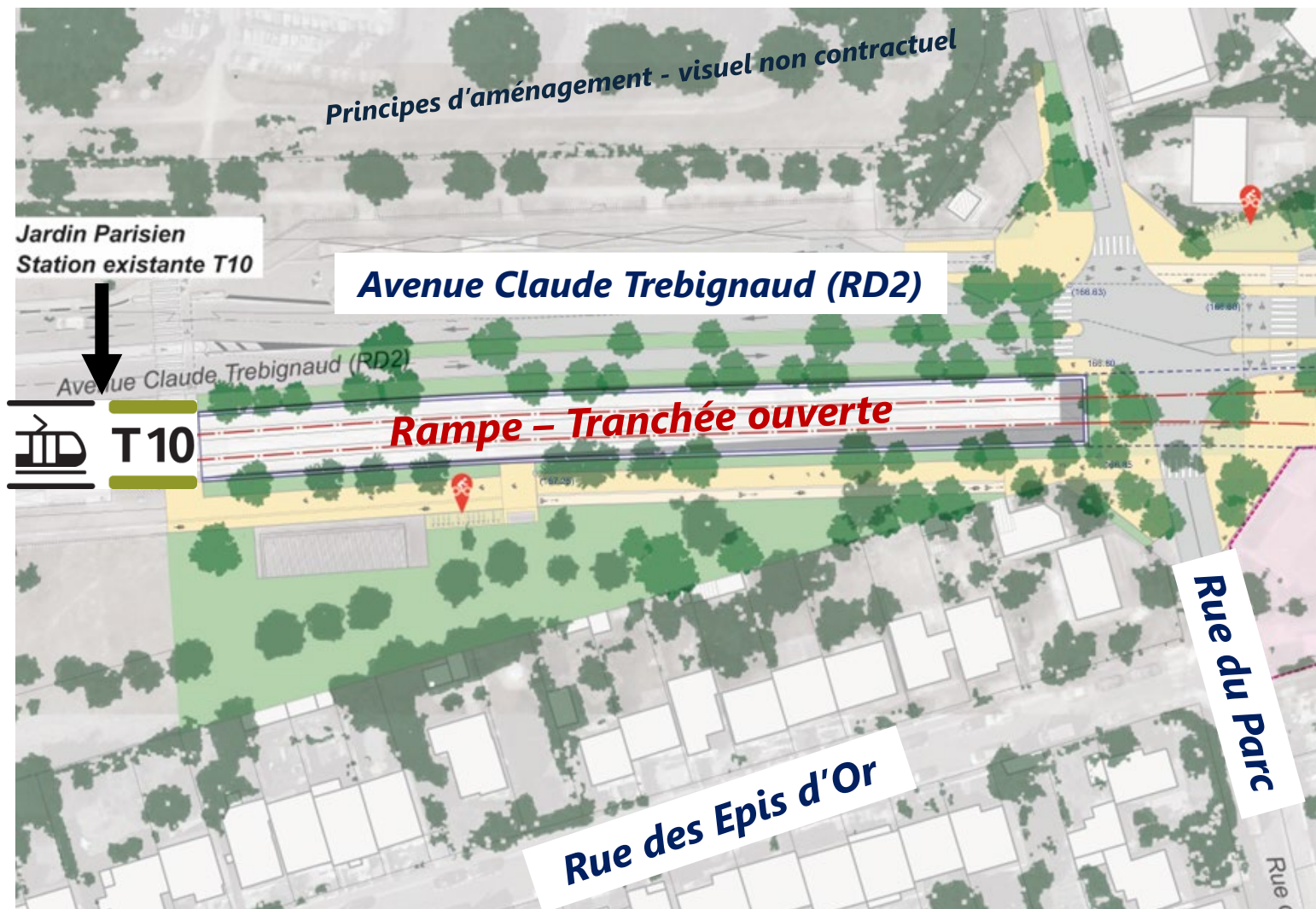
Jardin Parisien › Gare de Clamart

## Secteur Jardin Parisien

### Puits d'entrée du tunnelier

#### À L'ISSUE DU CHANTIER

- Restitution des espaces publics et paysagers
- Replantations d'arbres et végétalisation du site
- Remise en état du carrefour RD2 / rue du Parc







**T10**

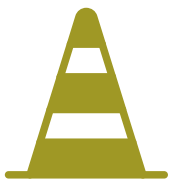
PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

# Gestion des terres excavées du tunnel

Plusieurs options à l'étude

**UN CHOIX QUI SERA ACTÉ DANS LES PROCHAINES PHASES D'ETUDE**



**Environ 4 ans**







T10

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

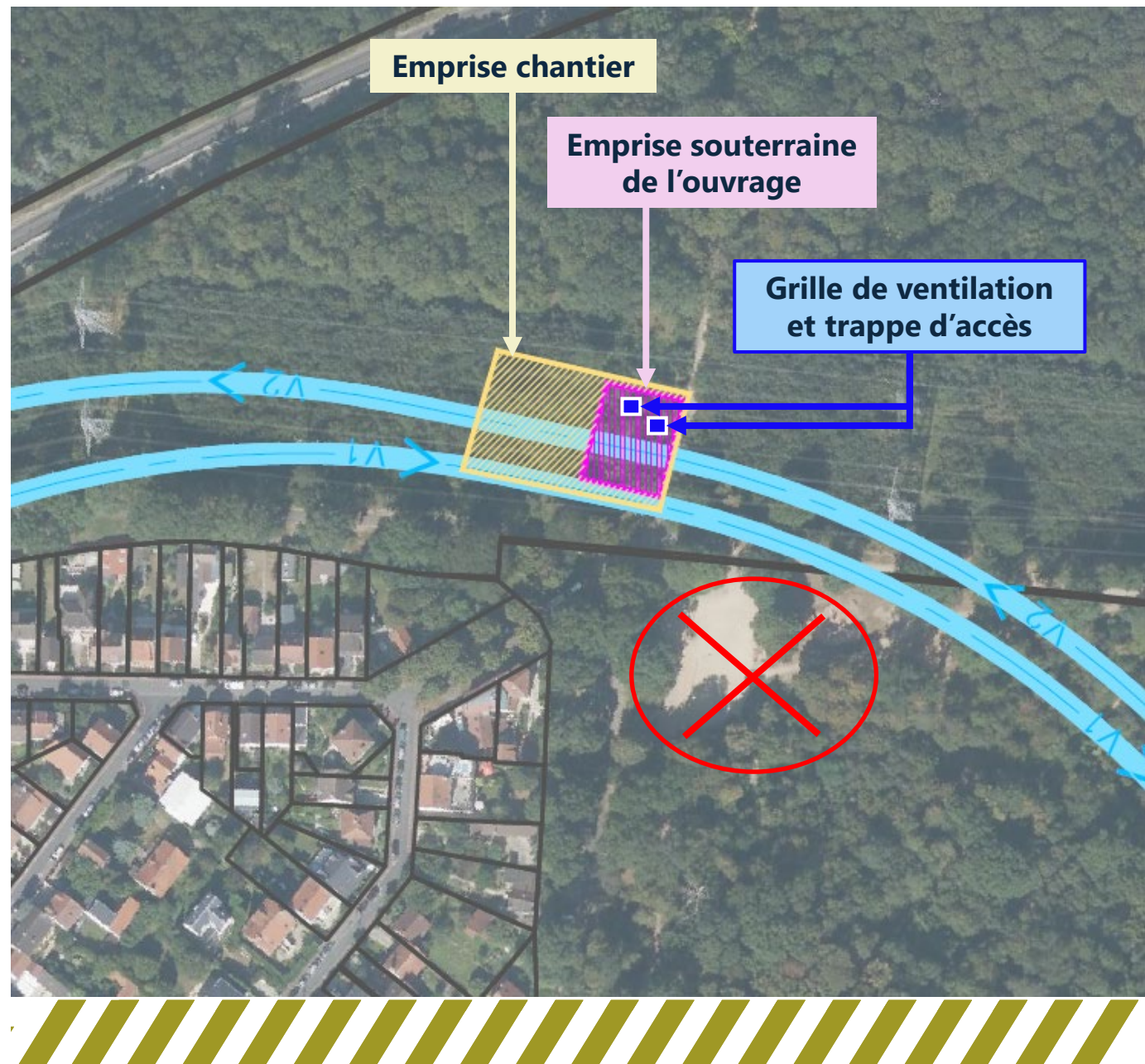
## Ouvrage annexe Bois de Clamart

### LES + DE LA CONCERTATION

- Implantation en retrait des zones les plus fréquentées (boulodrome, aire de jeux, parcours sportif)
- Maintien des cheminements piétons
- Pas d'impacts sur les espaces boisés classés



Environ 5 ans







**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## Ouvrage annexe Bois de Clamart

### À L'ISSUE DU CHANTIER

- Libération de la quasi-totalité du foncier occupé pour les travaux
- Replantations et renaturation du site en dehors des émergences (grille de ventilation et trappes d'accès secours)



Exemple d'ouvrage annexe (ligne 18 du Grand Paris Express)





**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## 2.3 La station Mairie de Clamart



T10

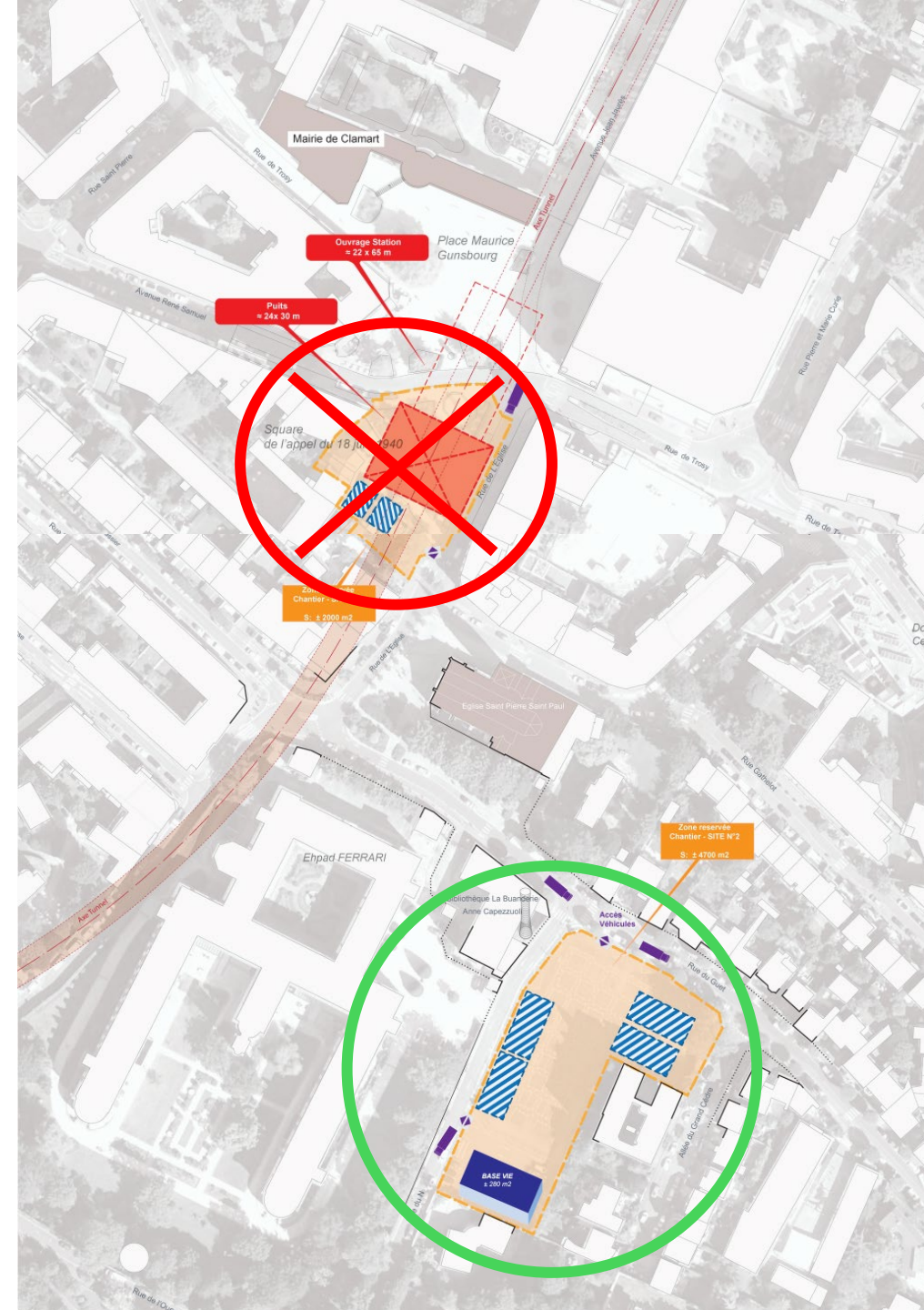
PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## Station Mairie de Clamart

### LES + DE LA CONCERTATION

- Emplacement suggéré par les habitants (démontage du gymnase provisoire du Guet à l'été 2026)
- Préservation de la place de l'Hôtel de Ville
- Une seule emprise travaux, sans démolition de bâtiments
- Faible impact sur l'activité du centre-ville



# Station Mairie de Clamart

## Emplacement du gymnase provisoire du Guet

**À 4 minutes à pied de la mairie  
et de la zone commerçante et  
piétonne.**

## PRINCIPES D'IMPLANTATION DU CHANTIER

- **Sur du foncier public hors voirie.**
- **Fermetures ponctuelles de la rue du Nord et de la rue du Guet pour la logistique.**

**Travaux échelonnés :  
environ 6 ans**

## Base vie

**Ouvrage station  
souterraine : 55 x 23 m**

**Zone réservée  
chantier +/- 4000 m<sup>2</sup>**

Rue du Guet

BASE VIEW  
+ 280 m2

Accès  
Véhicules

**souterraine : 55 x 25 m**

## Ouvrage station

## Zone réservée

**chantier +/- 4000 m<sup>2</sup>**





**T10**

PROLONGEMENT

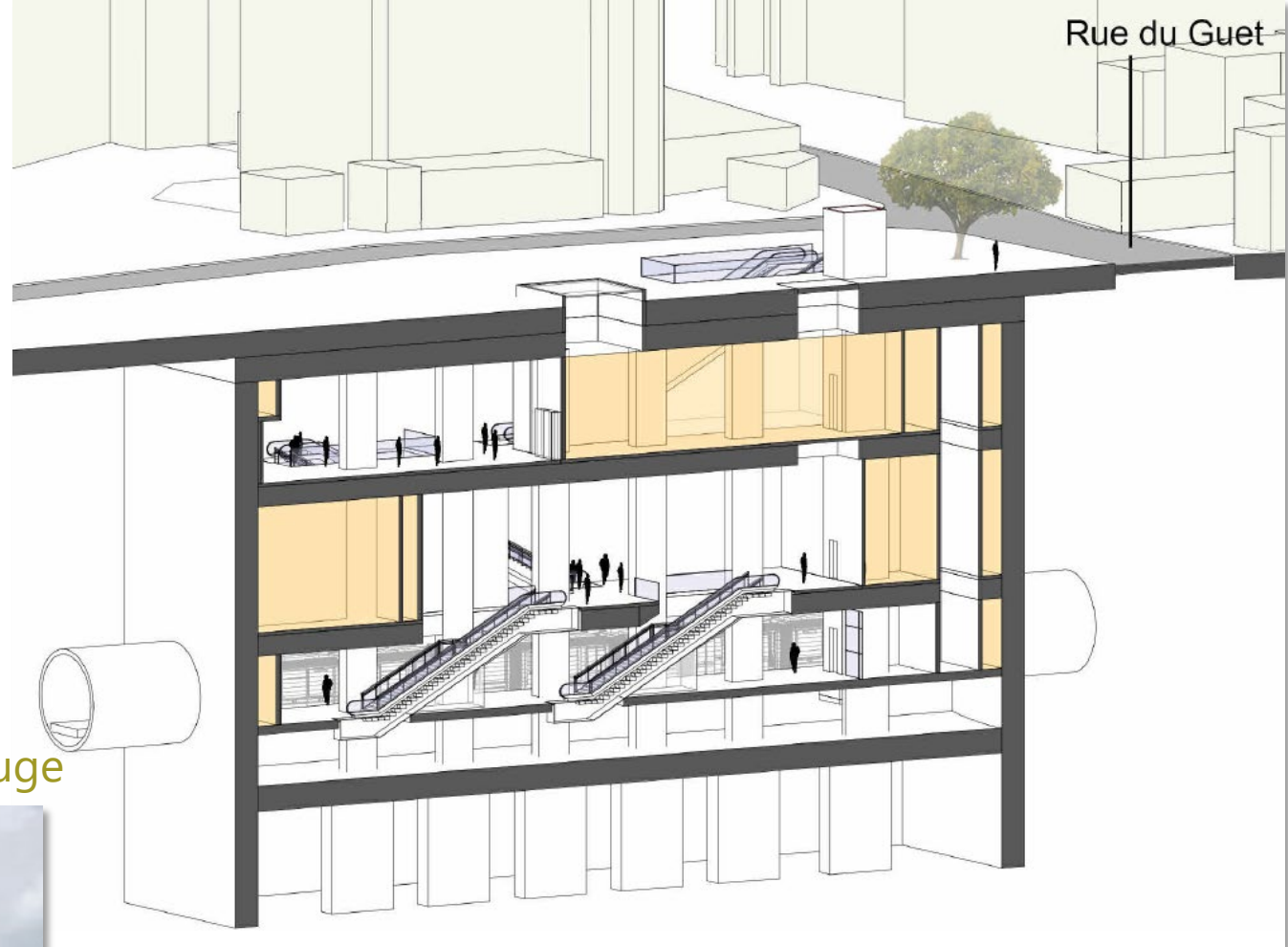
Jardin Parisien › Gare de Clamart

# Station Mairie de Clamart

À L'ISSUE DU CHANTIER

Un aménagement de type bouche de métro

Exemple d'aménagement à la station Mairie de Montrouge







**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## 2.4 La station Victor Hugo



T10

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

# Station Victor Hugo

## LES + DE LA CONCERTATION

- Station dans le **secteur Maryland/rue G. Péri** : option écartée
- **Station Victor Hugo** choisie avec les habitants pour :
  - Maximiser et équilibrer la desserte du tramway ;
  - limiter les impacts sur le bâti (moins de 20 logements contre environ 120 logements pour la précédente option).





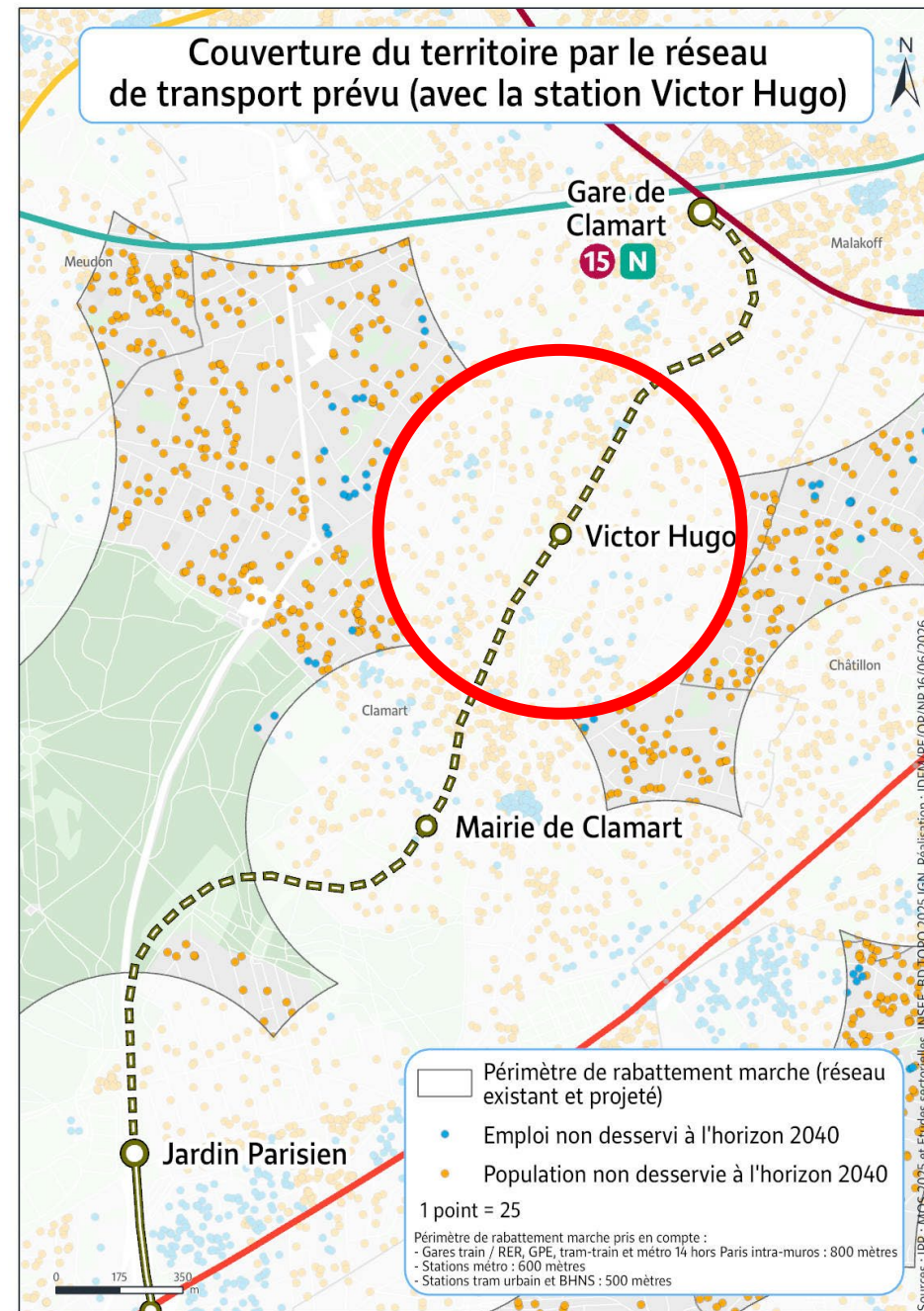
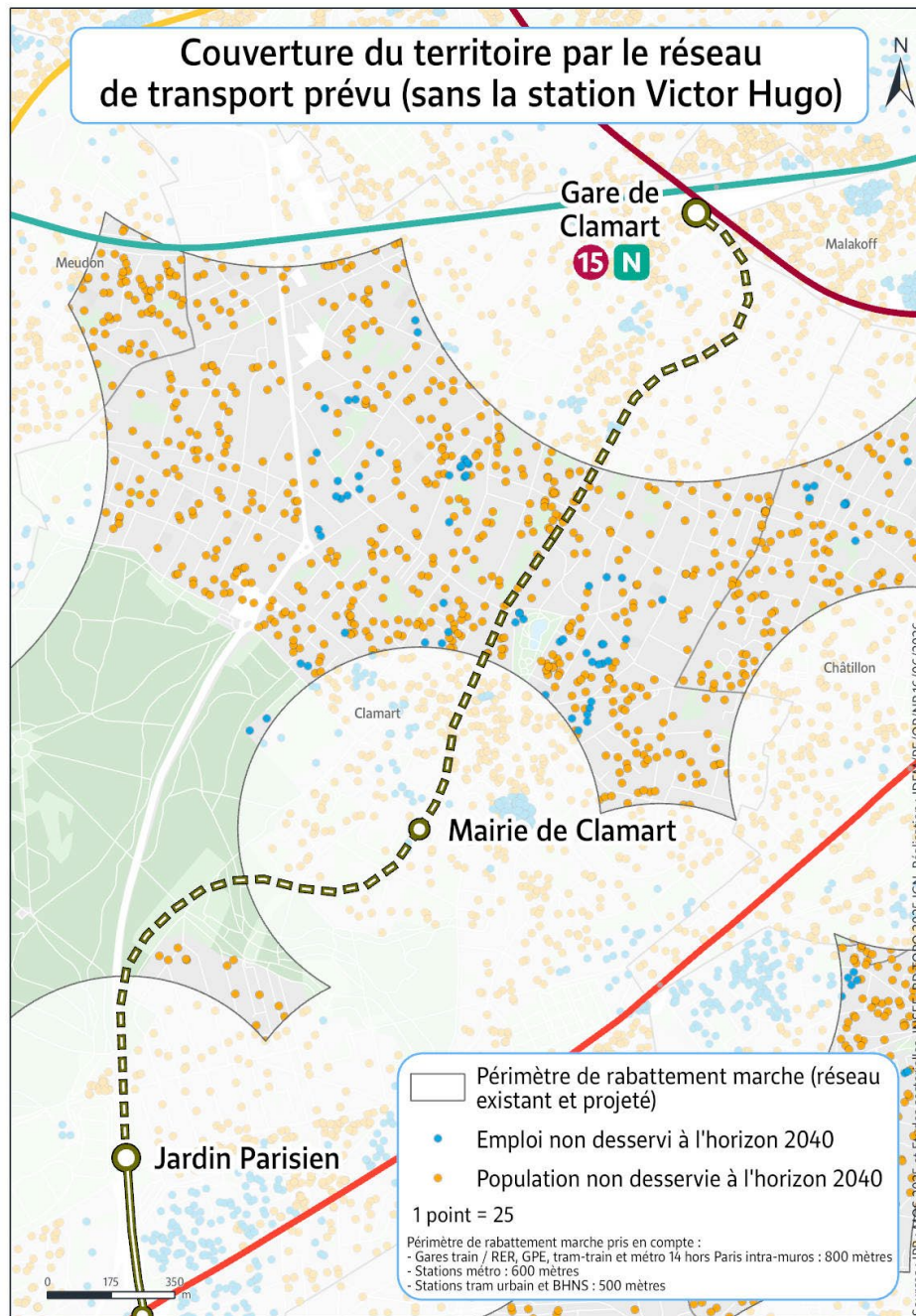
T10

PROLONGEMENT

Jardin Parisien > Gare

# Station Victor Hugo

Une desserte fine de la ville, à mi-chemin entre le centre-ville et la gare







**T10**

PROLONGEMENT

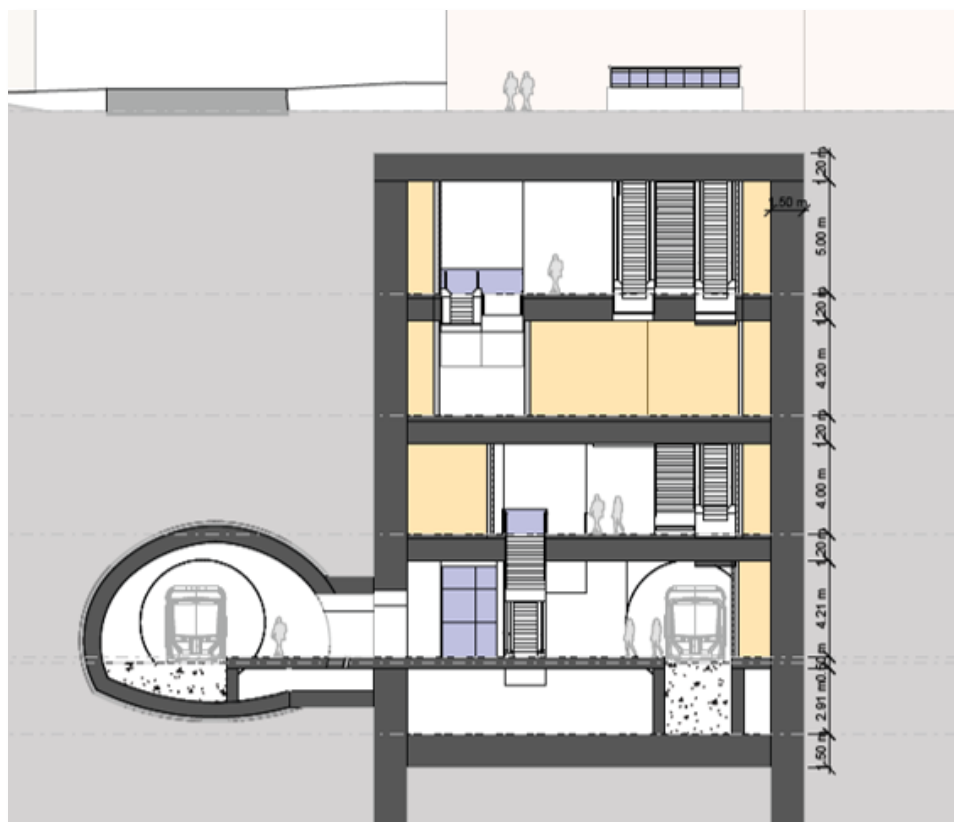
Jardin Parisien > Gare de Clamart



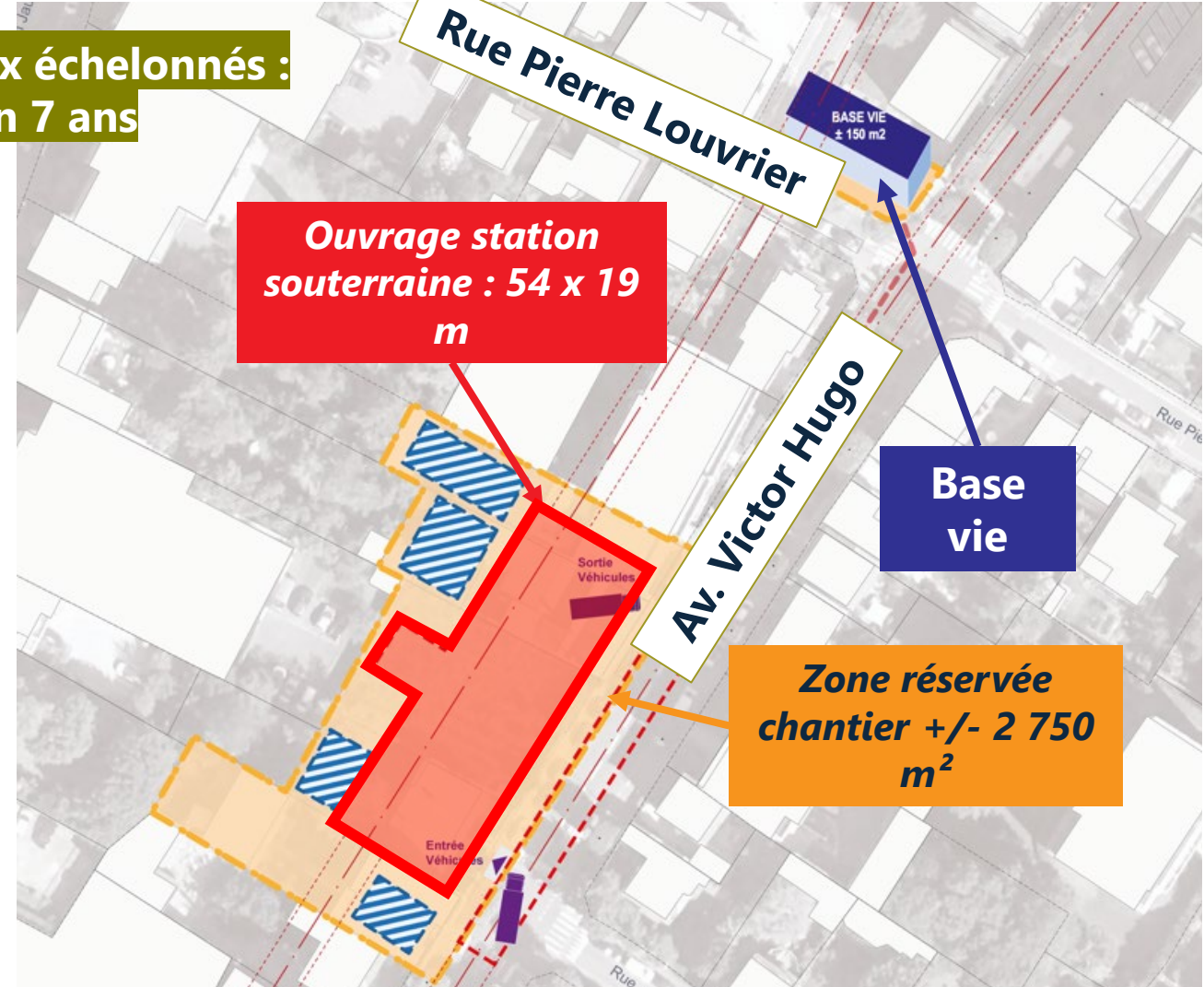
**Travaux échelonnés :  
environ 7 ans**

## Station Victor Hugo

Une insertion optimisée  
dans le cadre des études



**RÉDUCTION DU VOLUME DE LA STATION  
AVEC LE TUNNEL EN BITUBE**



### PRINCIPES D'IMPLANTATION DU CHANTIER

- d'impact foncier : optimisation de l'emprise au droit de la station + base secondaire au square des Leux
- Maintien d'une voie de circulation sur l'av. Victor Hugo.



**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

# Station Victor Hugo

**À L'ISSUE DU CHANTIER**

**Des accès de station  
intégrés à l'espace urbain**





**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## 2.5 La station Gare de Clamart



**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

# Station Gare de Clamart

Une implantation optimisée dans le cadre de la concertation

## LES + DE LA CONCERTATION

- Pas d'impact sur le bâti
- Correspondance optimisée avec la ligne 15 et la ligne N
- Réduction de l'impact sur la circulation routière (pas de fermeture prolongée du Bd des Frères Vigouroux, perturbation réduite sur les bus)
- Accès facilités à la station depuis le Bd des Frères Vigouroux et la place de la gare





**T10**

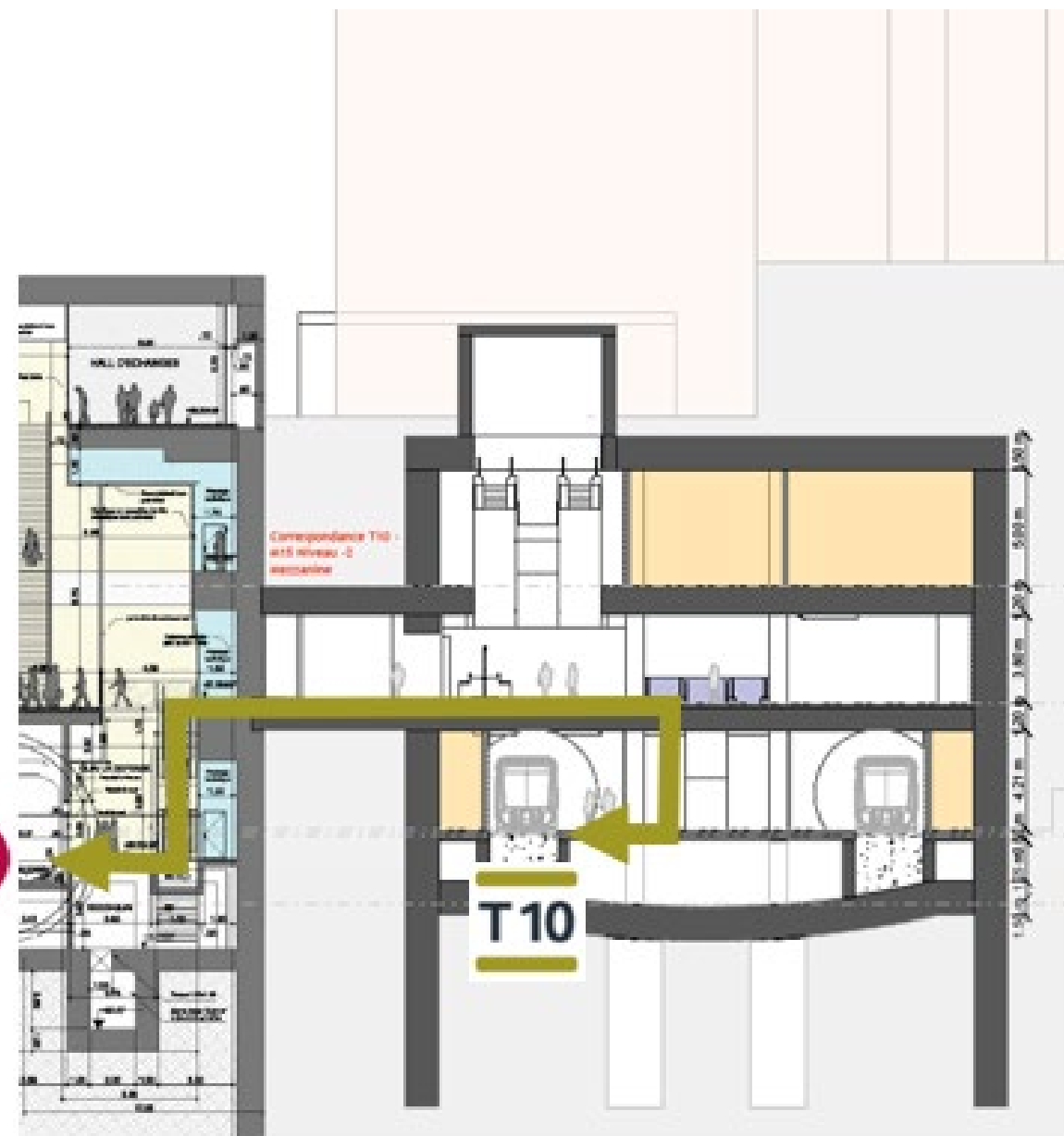
PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## Station Gare de Clamart

### LES + DE LA CONCERTATION

Une correspondance directe de 3 min de quai à quai entre le T10 et le M15







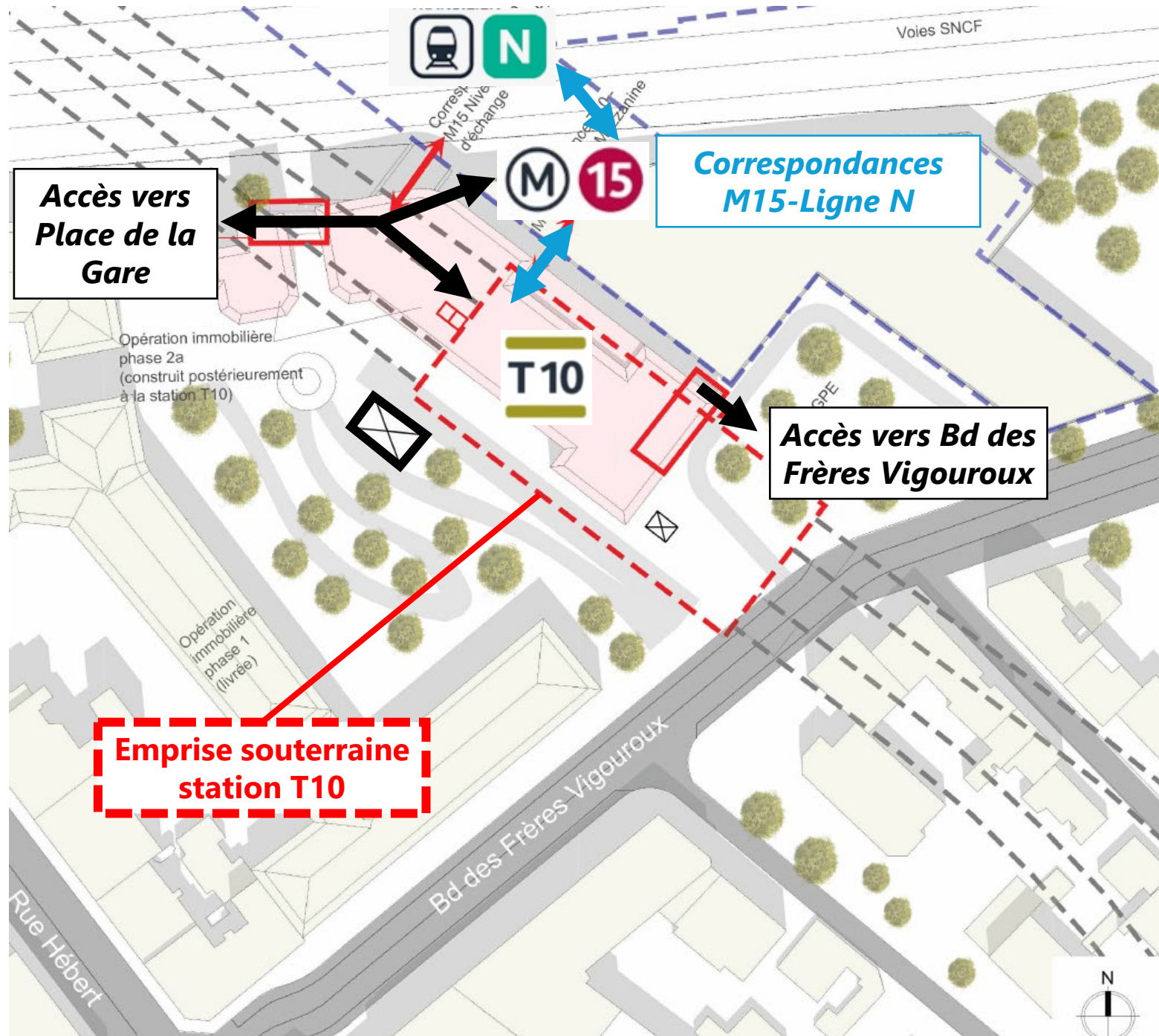
**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## Station Gare de Clamart

Une correspondance avec la ligne N et des accès simplifiés







**T10**

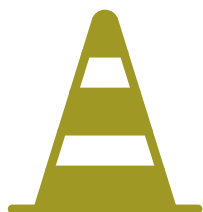
PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

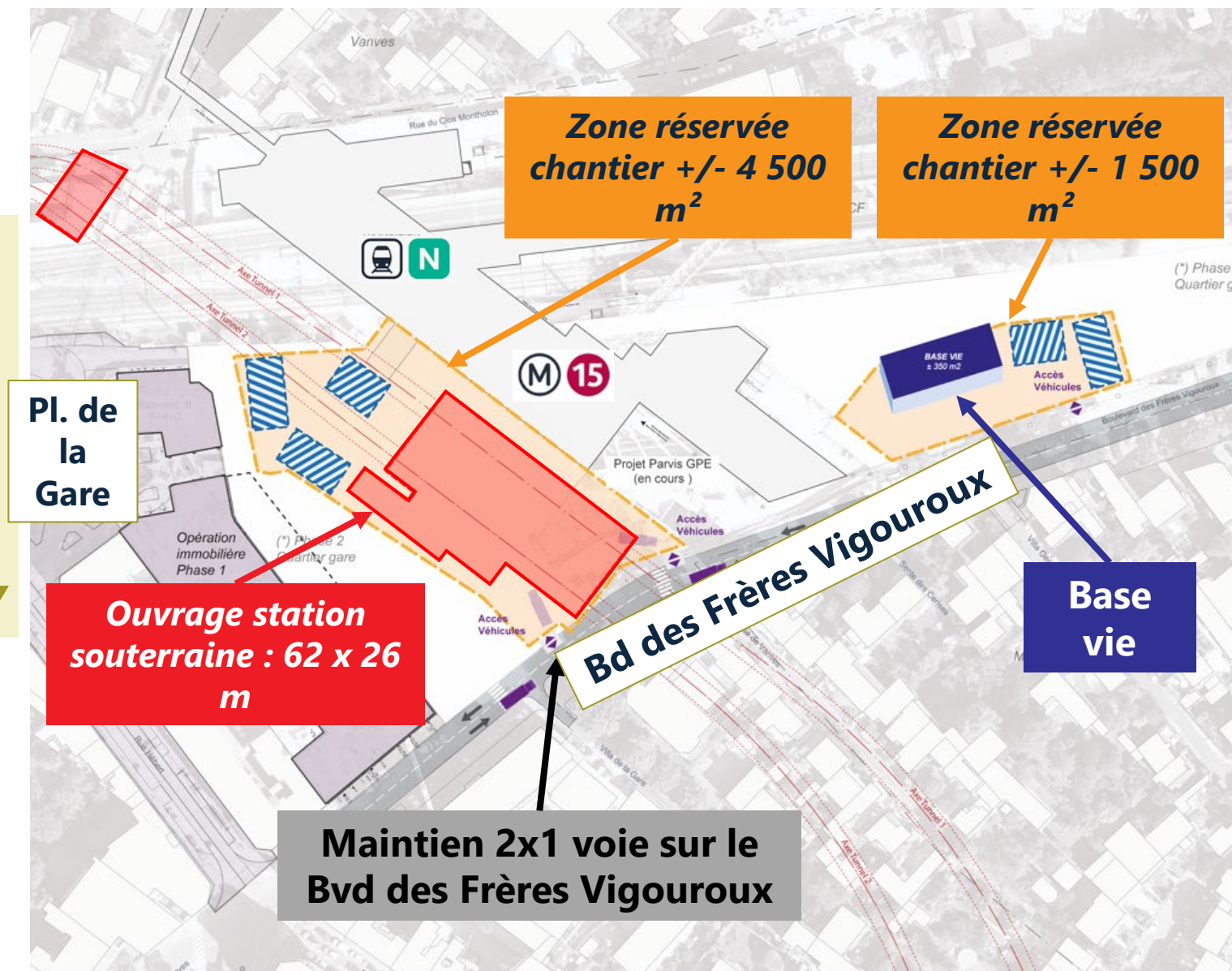
# Station Gare de Clamart

## PRINCIPES D'IMPLANTATION DU CHANTIER

- Sur le foncier public : pas d'impact bâti
- Seules quelques coupures ponctuelles sur le Bd des Frères Vigouroux.



**Travaux échelonnés :  
environ 6 ans**

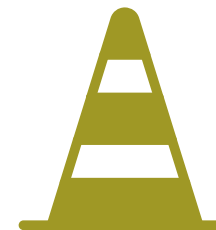




**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart



Environ 5 ans

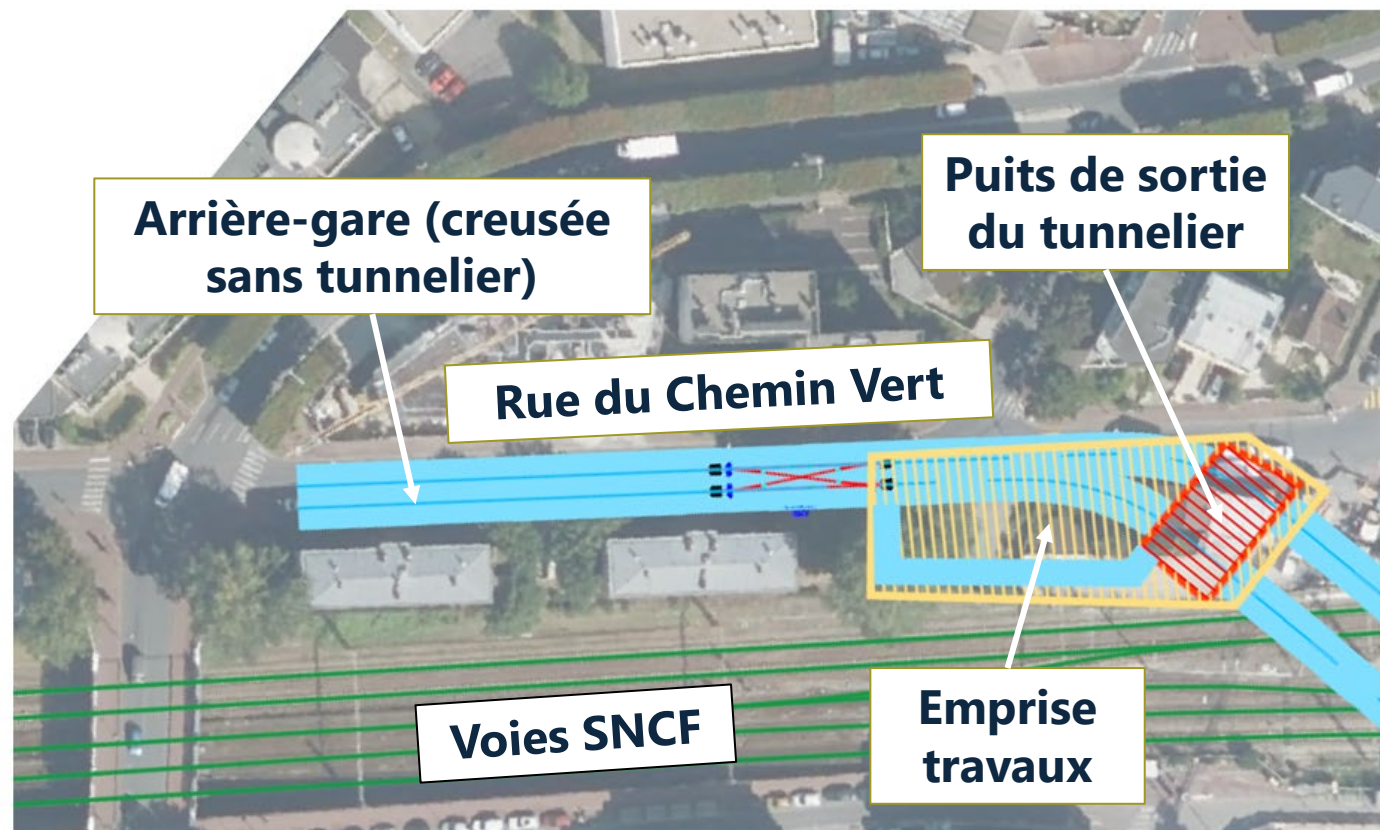
## Puits de sortie du tunnelier

Localisation rue du Chemin vert

- Pas d'impact sur le bâti.
- Arrière-gare souterraine, sans impact sur la surface, pour le retournement des rames de tramway.

### PRINCIPES D'IMPLANTATION DU CHANTIER

- Sur du foncier public, en débord sur la rue du Chemin Vert.





**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## 3. L'évaluation socio-économique





T10

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

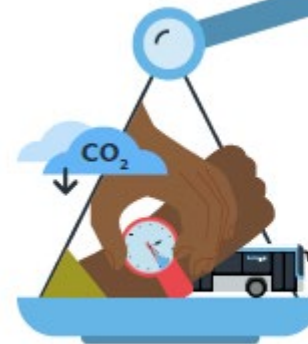
# L'évaluation socio-économique

Un outil d'aide à la décision publique

## MESURE DE L'OPPORTUNITÉ DU PROJET POUR LA COLLECTIVITÉ EN METTANT EN REGARD SES COÛTS ET SES AVANTAGES

- **Méthode fixée par les services de l'État**
- **Contre-expertisé** par le Secrétariat général pour l'investissement
- **Résultat : bilan positif, l'opportunité du projet est avérée**

### AVANTAGES DU PROJET



Gain du temps sur les trajets du quotidien

Accès facilité à la gare et la future ligne 15

Accès aux bassins d'emplois et aux équipements

Réduction du trafic automobile et de la pollution

### COÛTS DU PROJET



**Coût d'infrastructure  
729 M€<sub>2024</sub>**

Acquisition du matériel roulant

Exploitation et maintenance

Impact carbone de la construction

## Les prévisions de fréquentation

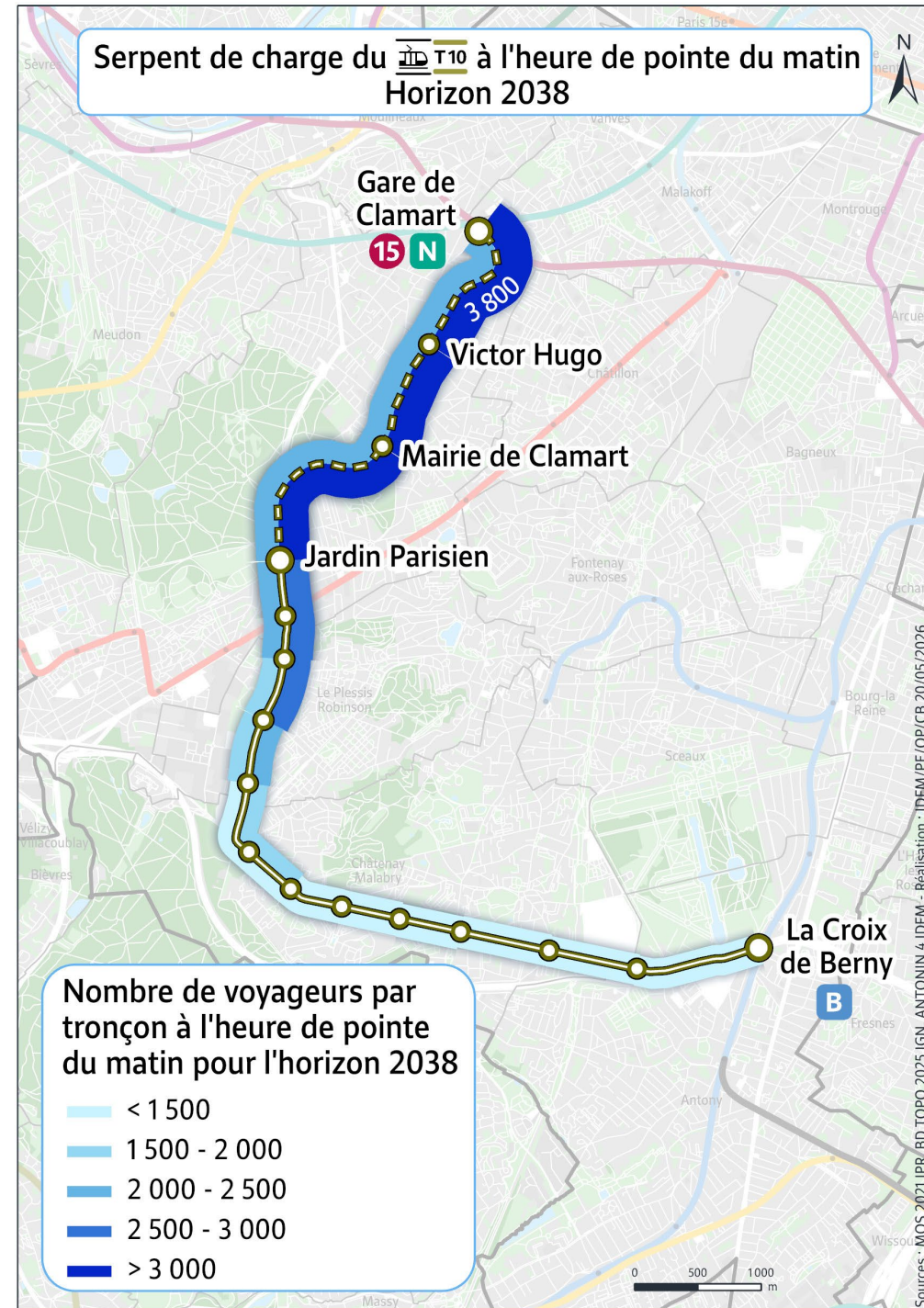
Un doublement attendu de la fréquentation du tram T10 avec le projet

- **81 000 voyageurs par jour sur la ligne prolongée (contre 38 000 en l'absence du projet), dont 55 000 sur le seul prolongement**
- 3 800 voyageurs descendent au terminus à la gare de Clamart à l'heure de pointe du matin

→ **équivalent à 48 bus / heure / sens**

- **Baisse de la circulation automobile :**

→ **2 700 déplacements en voiture en moins par jour**



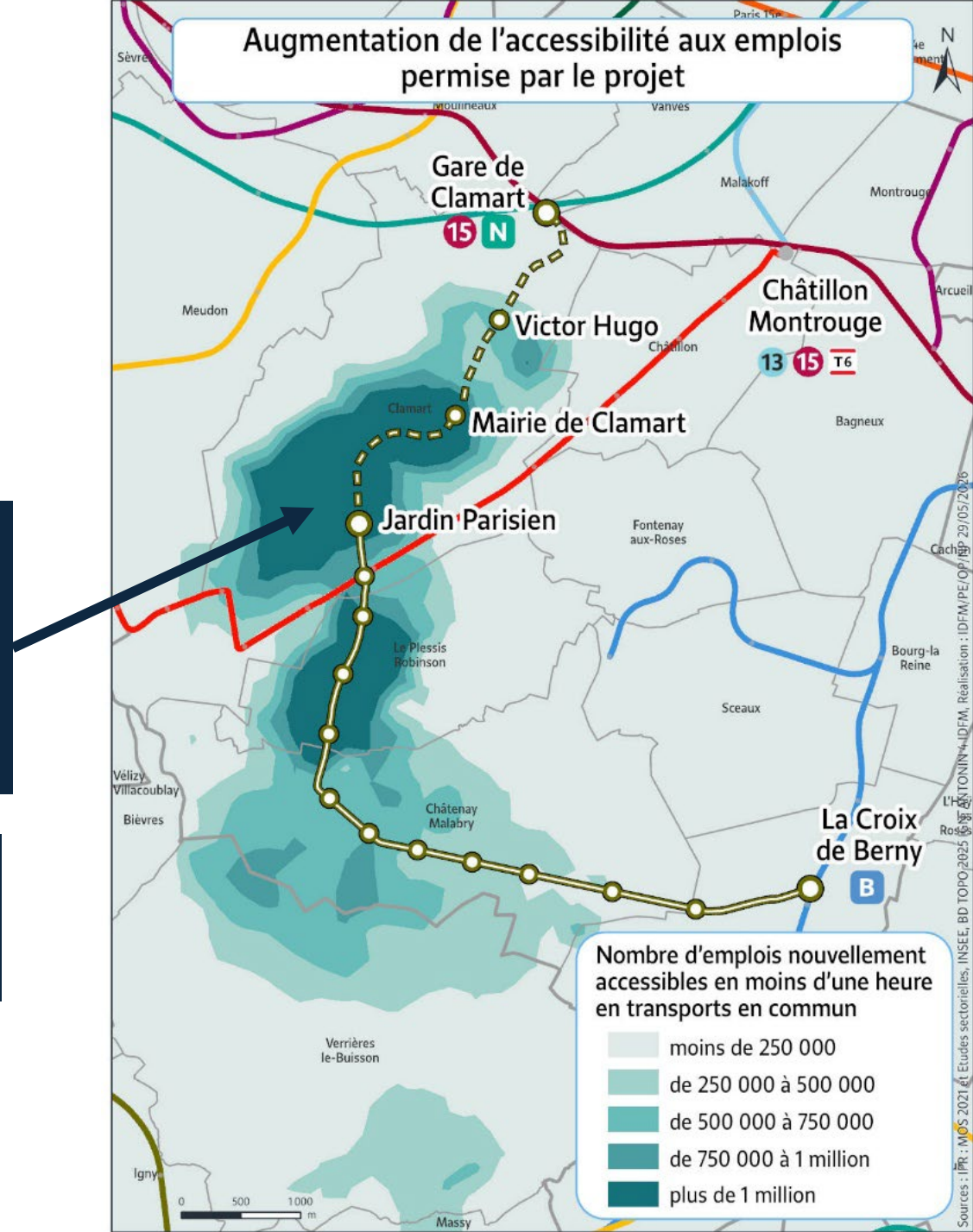


## Des gains de temps substantiels, une accessibilité aux emplois renforcée

À titre d'exemple :

**Pour les Clamartois résidant à proximité de la station Jardin Parisien ou Mairie, le prolongement du T10 permet d'accéder à plus de 1 million d'emplois supplémentaires en moins d'1h en transports en commun**

**Près de 20 min gagnées pour chaque A/R entre le centre-ville de Clamart et La Défense, avec une meilleure fiabilité des temps de parcours**







**T 10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

# Échanges



**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## 4. Prochaines étapes



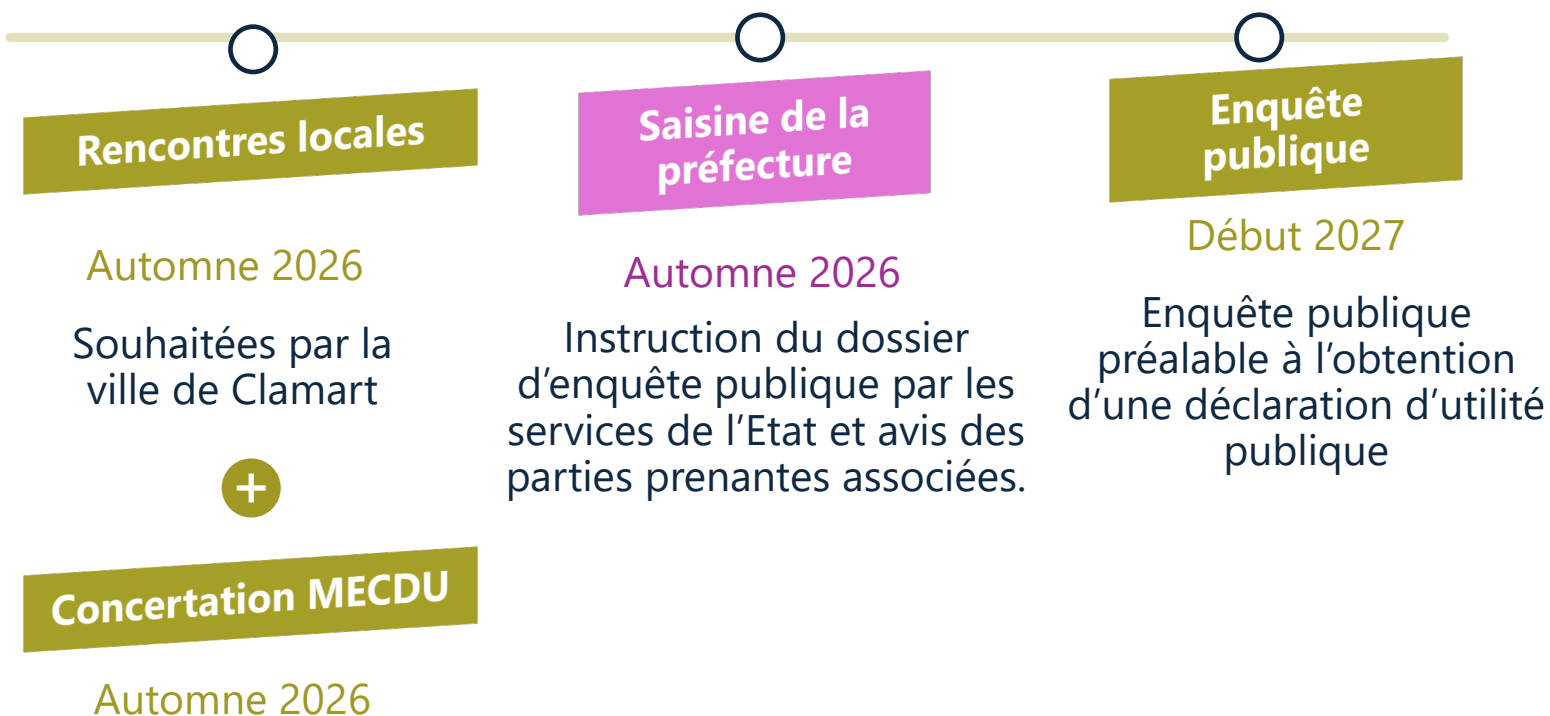
**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

# Les prochaines étapes jusqu'à l'enquête publique

Nouvelle sollicitation de l'avis du public





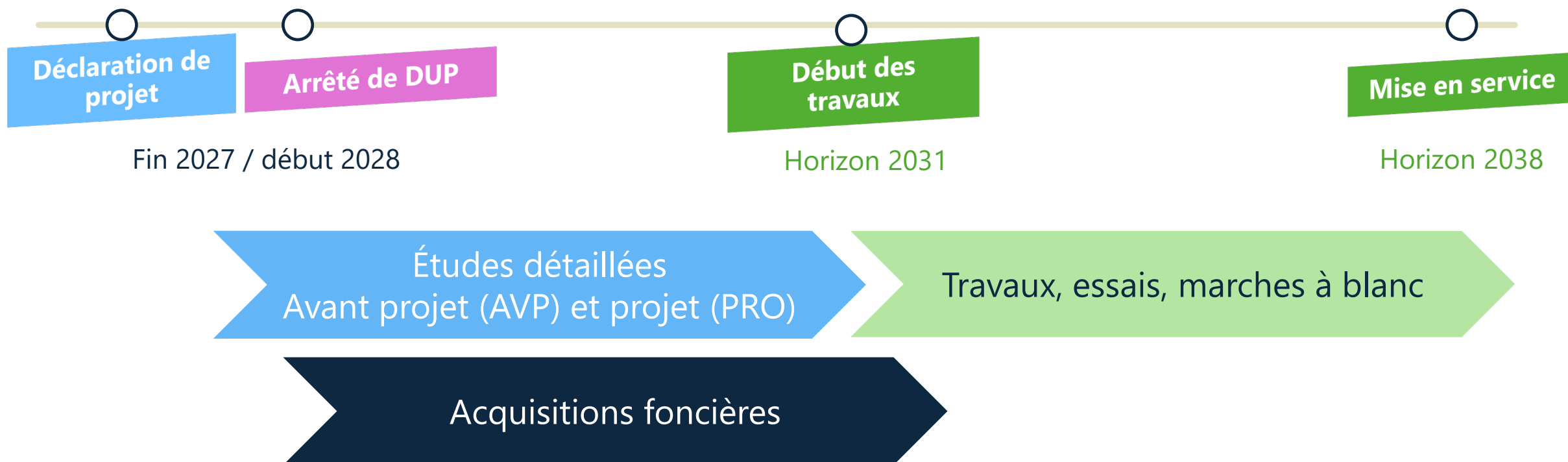


**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## Et après l'enquête publique ?





**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## 5. Conclusion



**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

# Serge KEHYAYAN

## Adjoint au maire de Clamart







**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

**Yves DANTEC**

Chef du département des projets de  
surface

**île de France**  
mobilités





**T 10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

# Sylvie HAUDEBOURG

## Garante de la CNDP





**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien › Gare de Clamart

## Comment rester informé sur le projet ?



### LE SITE INTERNET DU PROJET



#### Site internet du projet

Pour retrouver toute l'information, les actualités, et poser des questions via le formulaire

[www.iledefrance-mobilites.fr/le-reseau/projets/tram-t10-prolongement](http://www.iledefrance-mobilites.fr/le-reseau/projets/tram-t10-prolongement)



### LES RÉSEAUX SOCIAUX



**Page Facebook  
Tram T10  
Prolongement**