

Prolongement du Métro ligne 1 à Val de Fontenay



Concertation
du 10 novembre 2014
au 10 janvier 2015

Diaporama de présentation des
réunions publiques

Mot d'accueil du Maire de la commune

Pierre SERNE

VICE-PRÉSIDENT EN CHARGE DES TRANSPORTS ET
DES MOBILITÉS DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE

Claude CHARDONNET

ANIMATRICE DE LA RÉUNION PUBLIQUE
C&S CONSEILS

Claude BREVAN

GARANTE DE LA CONCERTATION

Claude.Brevan@wanadoo.fr

> Une concertation « recommandée » sous l'égide d'une garante

Le 13 mai 2014 :
le STIF saisit la CNDP

Le 2 juillet 2014 : Claude
BREVAN, nommée garante
de la concertation

Le 4 juin 2014 : la CNDP
décide d'une concertation
sous l'égide d'un garant

**Du 10 novembre 2014
au 10 janvier 2015 :**
déroulement de la
concertation

» Quel est le rôle de la garante ?

- Veille au **bon déroulement de la concertation**, à la **qualité** et à la **sincérité des informations diffusées**
- S'assure de la **bonne diffusion de l'information** sur le projet et sur la **concertation**
- S'assure de la **bonne prise en compte des expressions du public** dans le bilan du maître d'ouvrage et établit elle-même un **rapport** qu'elle transmet à la CNDP

» Les principes de la concertation recommandée

➤ Ouverture à tous

➤ Transparence des échanges

➤ Équivalence des participants

➤ Argumentation des avis

➤ Dans le respect des règles démocratiques

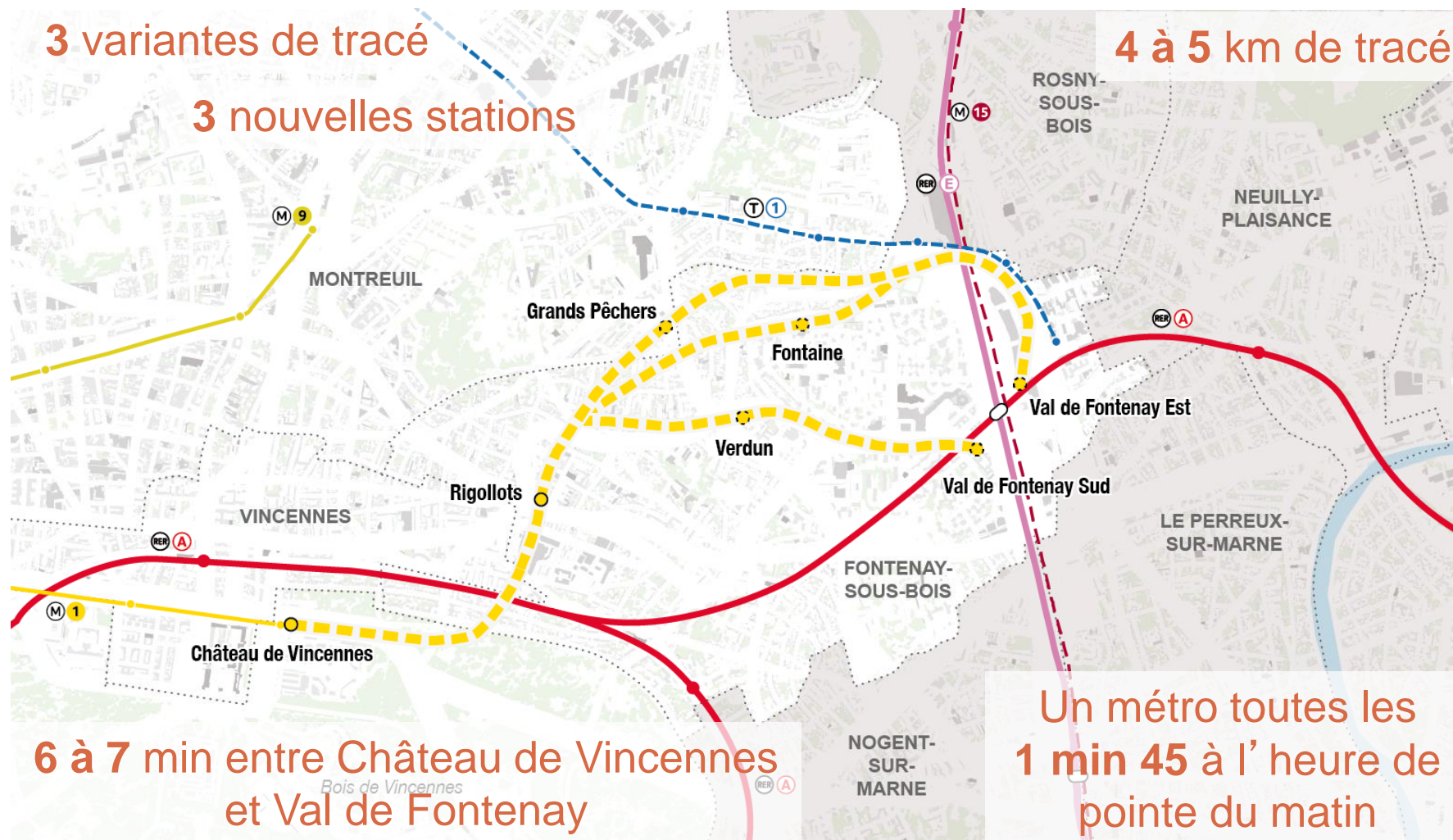
» La tribune

- **Pierre SERNE**
 - Vice-Président en charge des transports et des mobilités – Région Île-de-France
- **Alexandre BERNUSSET**
 - Directeur Adjoint des projets d'investissements - STIF
- **Mickaël FOLLIOT**
 - Chef de projet - STIF
- **Ugo LANTERNIER**
 - Directeur de l'Agence de développement territorial 94 - RATP
- **Denis GIRARD**
 - Chef de projet - RATP



» Le projet en bref

Les grandes caractéristiques du projet



» Acteurs et financement

- Une maîtrise d'ouvrage conjointe



- Inscrit au nouveau Schéma directeur de la Région Ile-de-France 2030 (SDRIF), le financement des études préalables et de la concertation est assuré par la Région (70%) et l'Etat (30%)



- Coût d'environ **900 millions d'euros** (Hors matériel roulant et coût d'exploitation)

Les différentes étapes d'un projet de transport en commun en Île-de-France

Etude de faisabilité

Concertation

(Prolongement L1 sous l'égide d'une garante)

Etudes préliminaires
Schéma de principe



Enquête publique

Déclaration d'Utilité Publique

Etudes Avant-Projet

Etudes Projet

Travaux

Mise en service



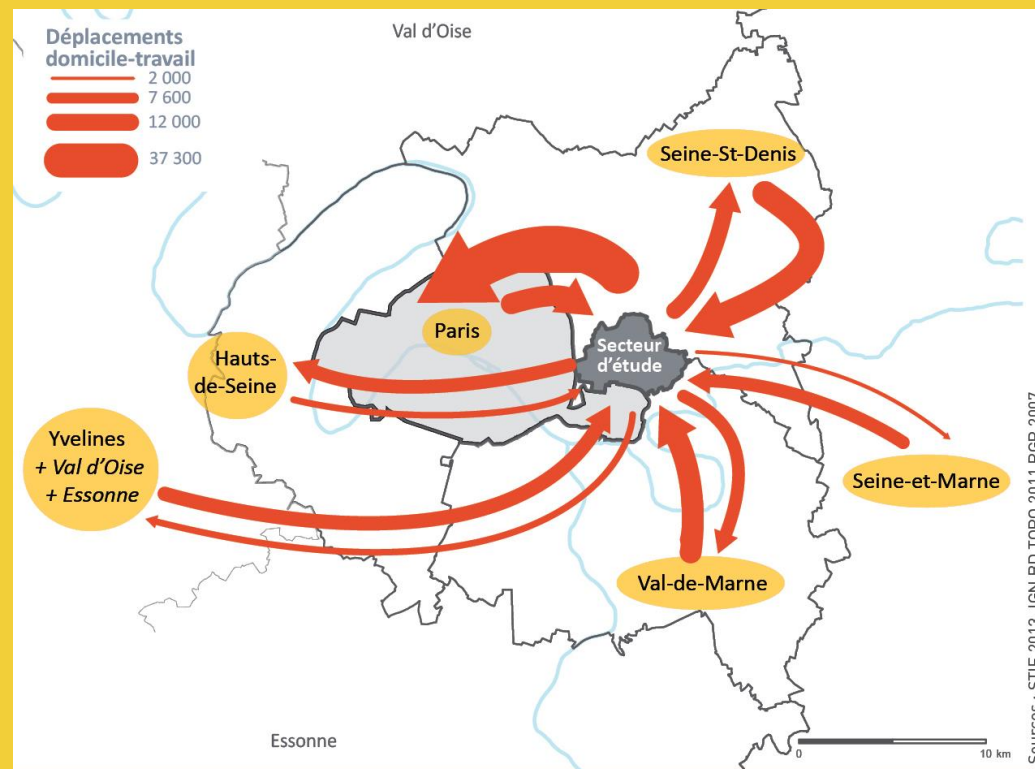
➤ Les objectifs du projet

» Les objectifs du projet

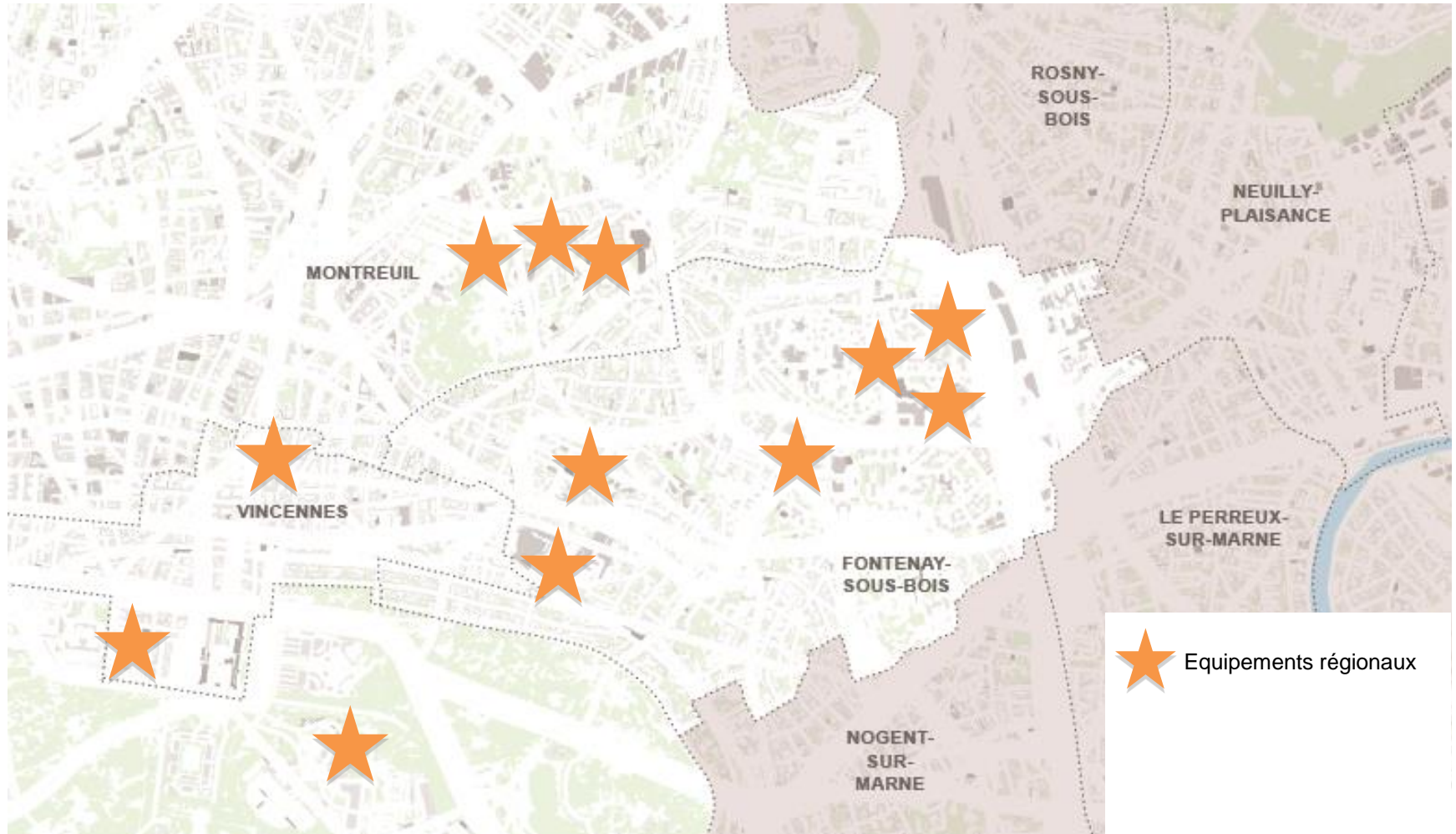
- Répondre aux besoins de déplacements du territoire
- Accompagner le développement urbain des villes traversées
- Créer une liaison performante avec le réseau de transport en commun existant et à venir

➤ Répondre aux besoins de déplacements du territoire

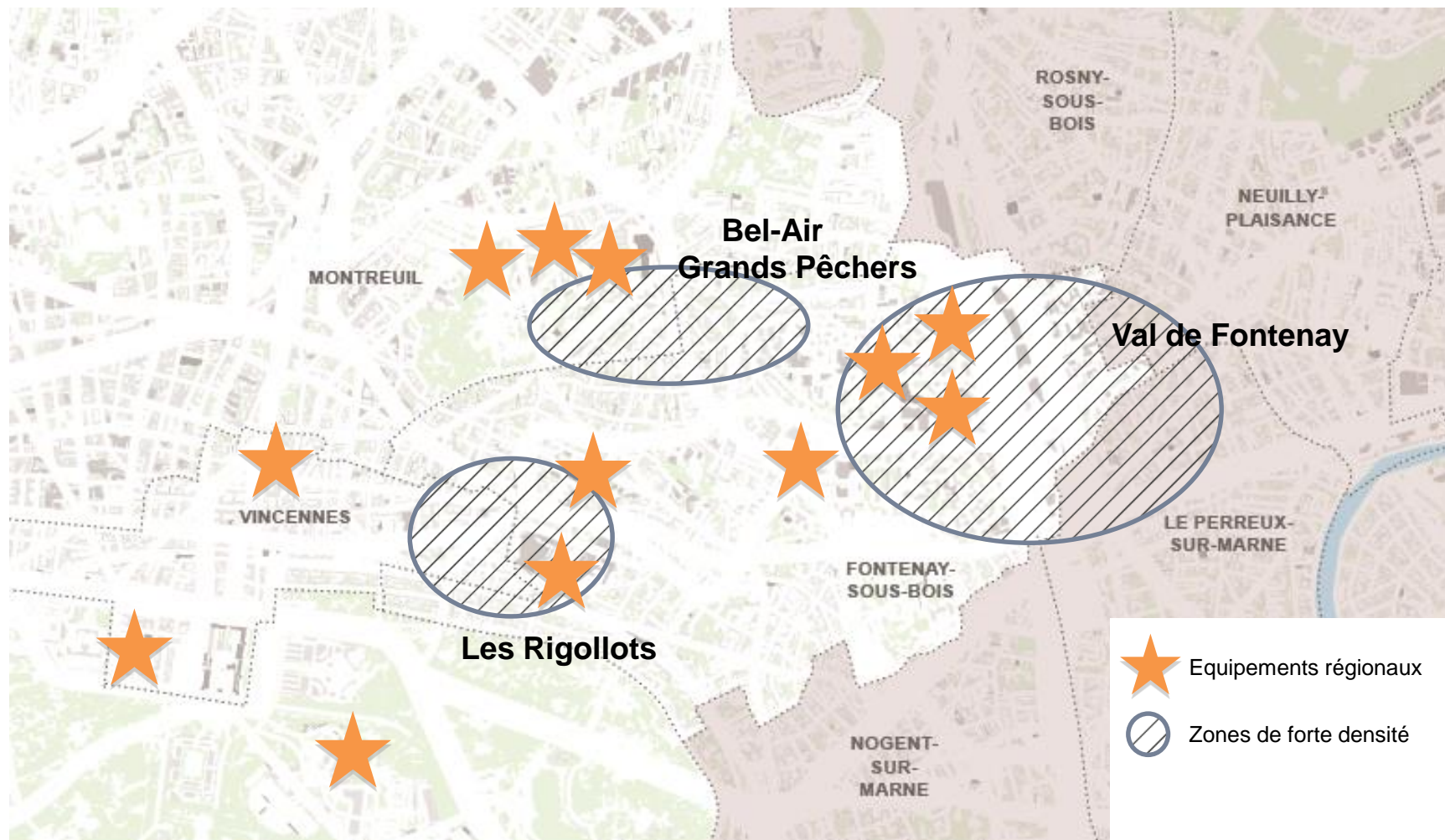
- Un secteur fortement tourné vers Paris
- Un nombre non négligeable d'actifs se rendant dans le reste de la petite Couronne
- Un usage déjà important des transports en commun



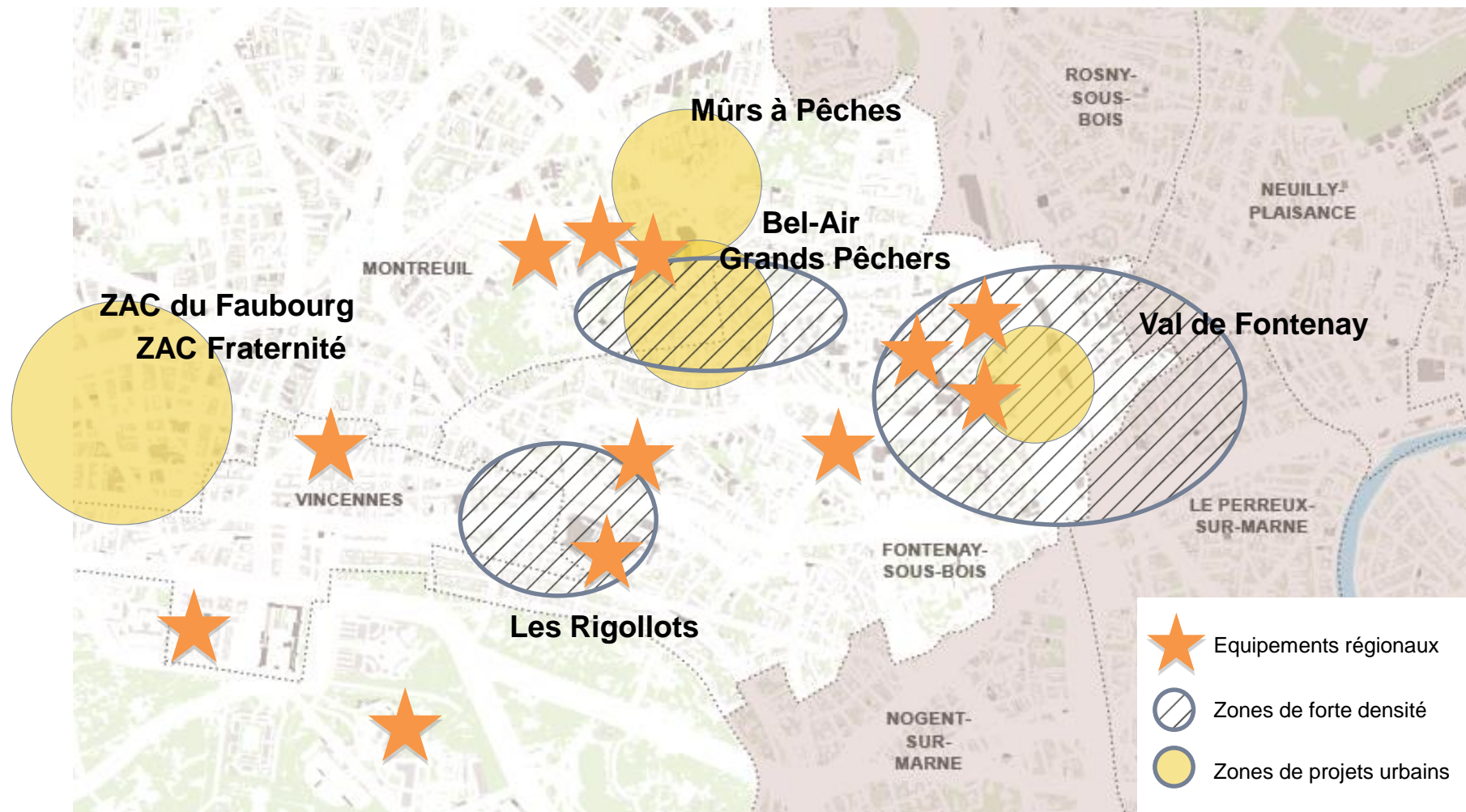
Accompagner le développement urbain



Accompagner le développement urbain

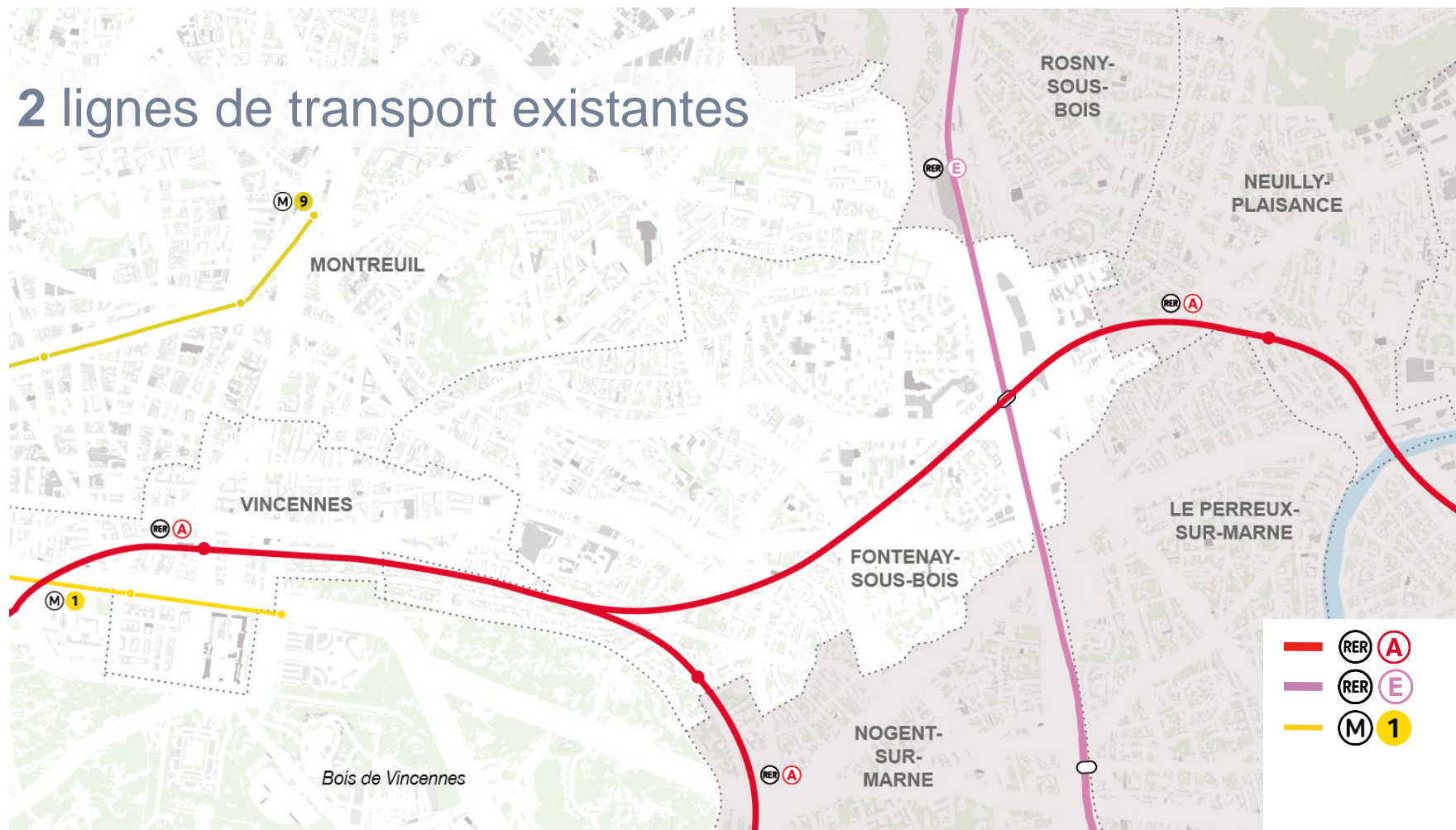


Accompagner le développement urbain



Créer une liaison performante avec le réseau de transport en commun existant et à venir

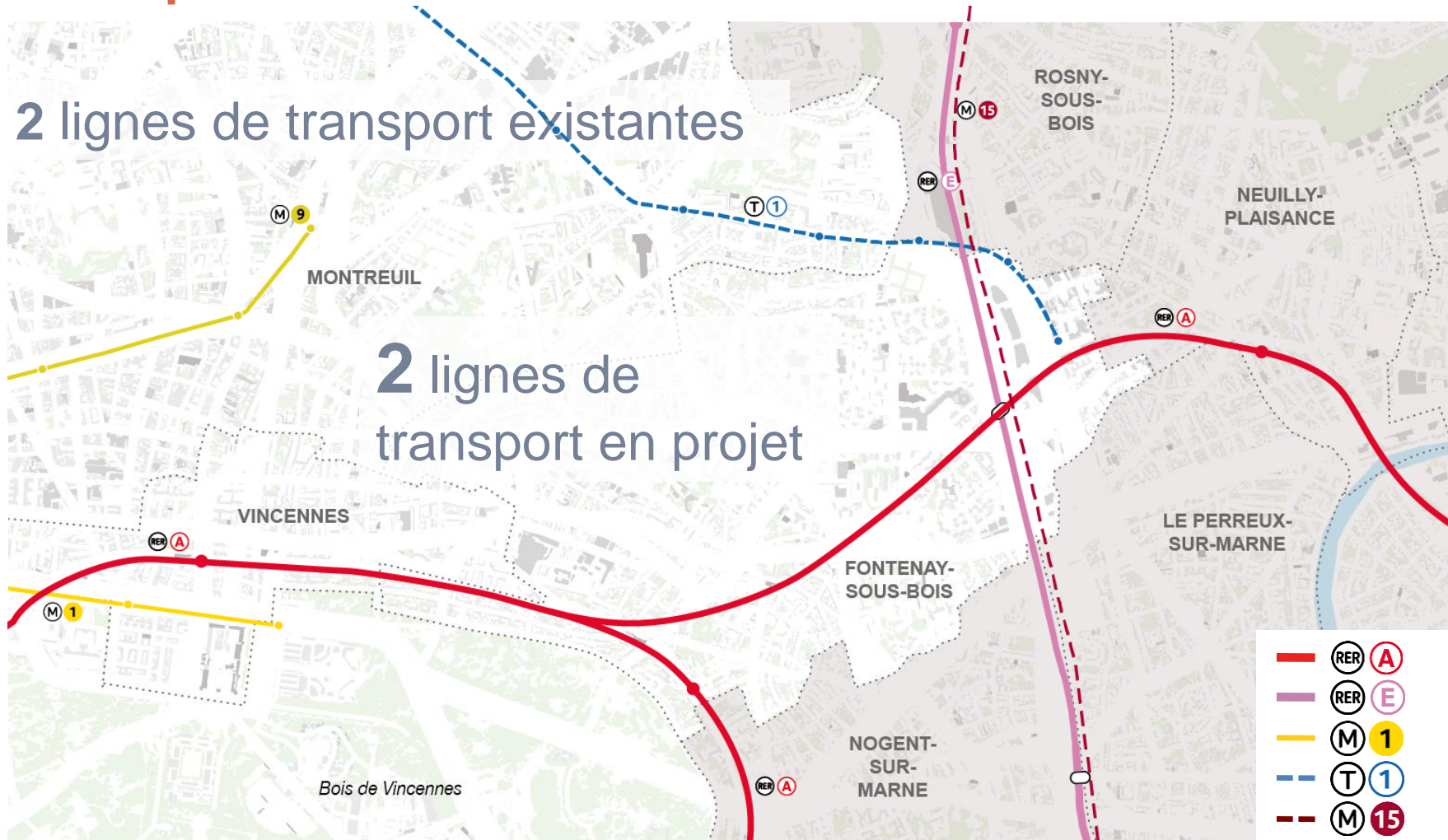
2 lignes de transport existantes



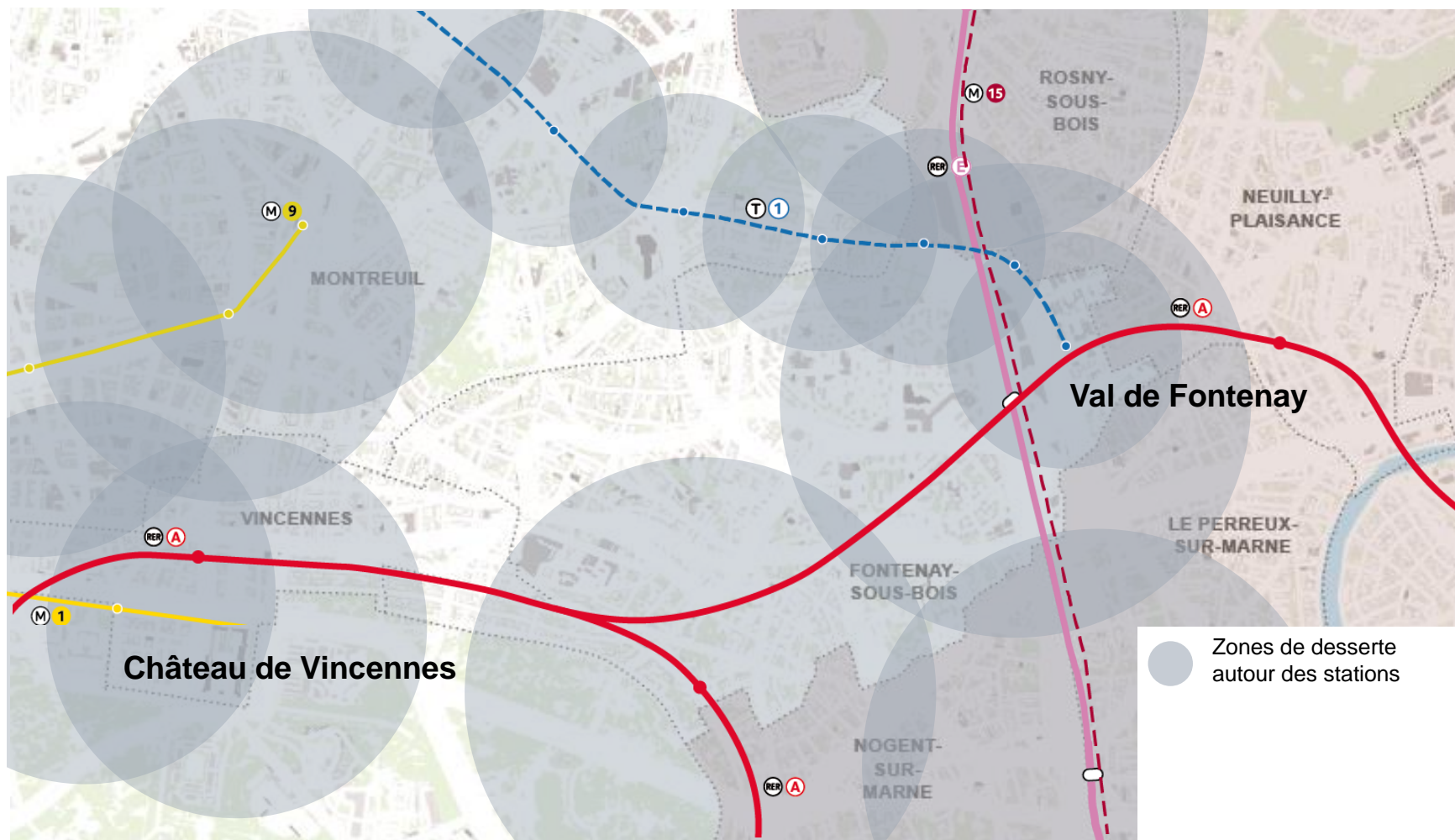
Créer une liaison performante avec le réseau de transport en commun existant et à venir

2 lignes de transport existantes

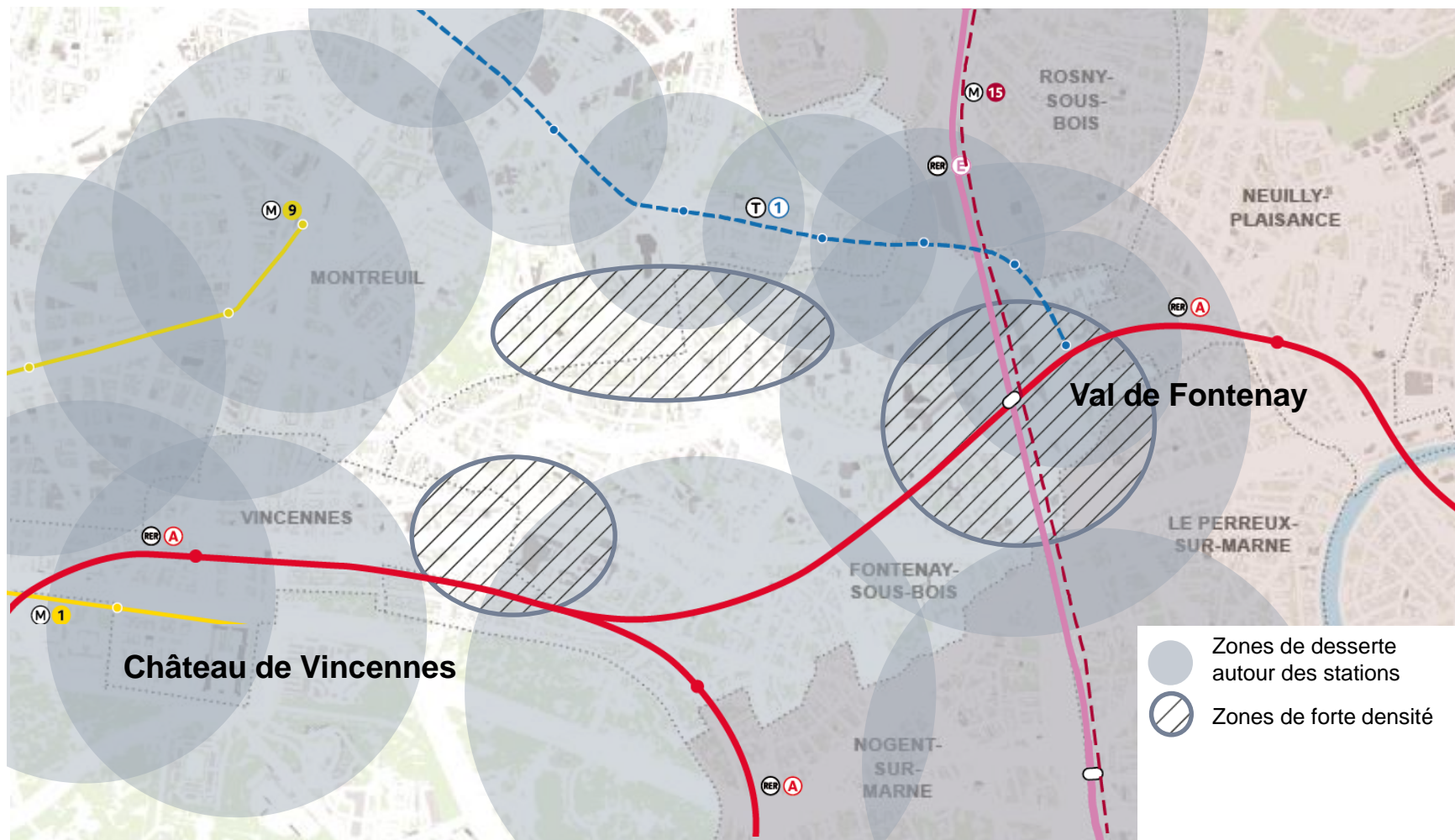
2 lignes de transport en projet



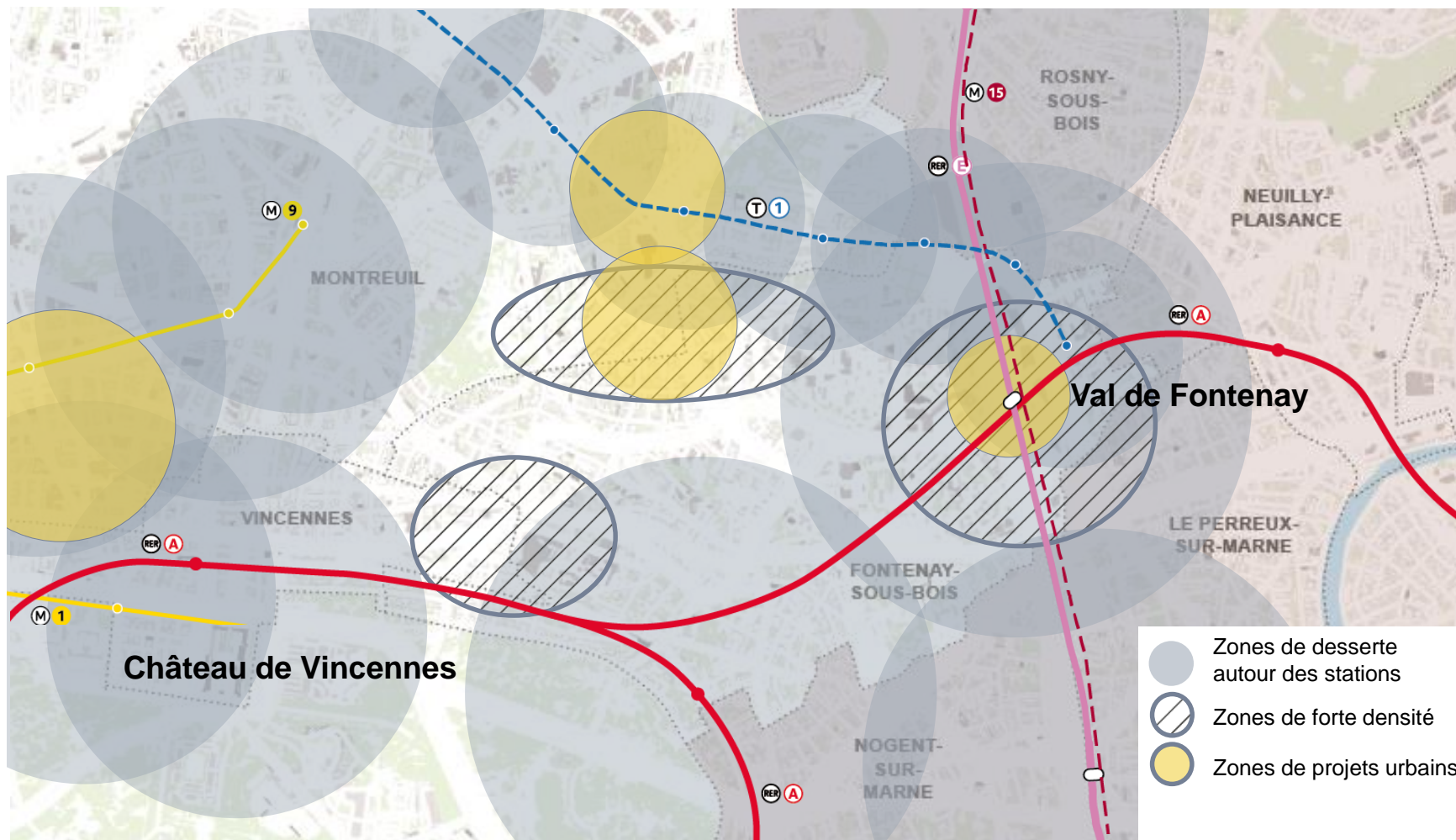
» Enjeux de desserte



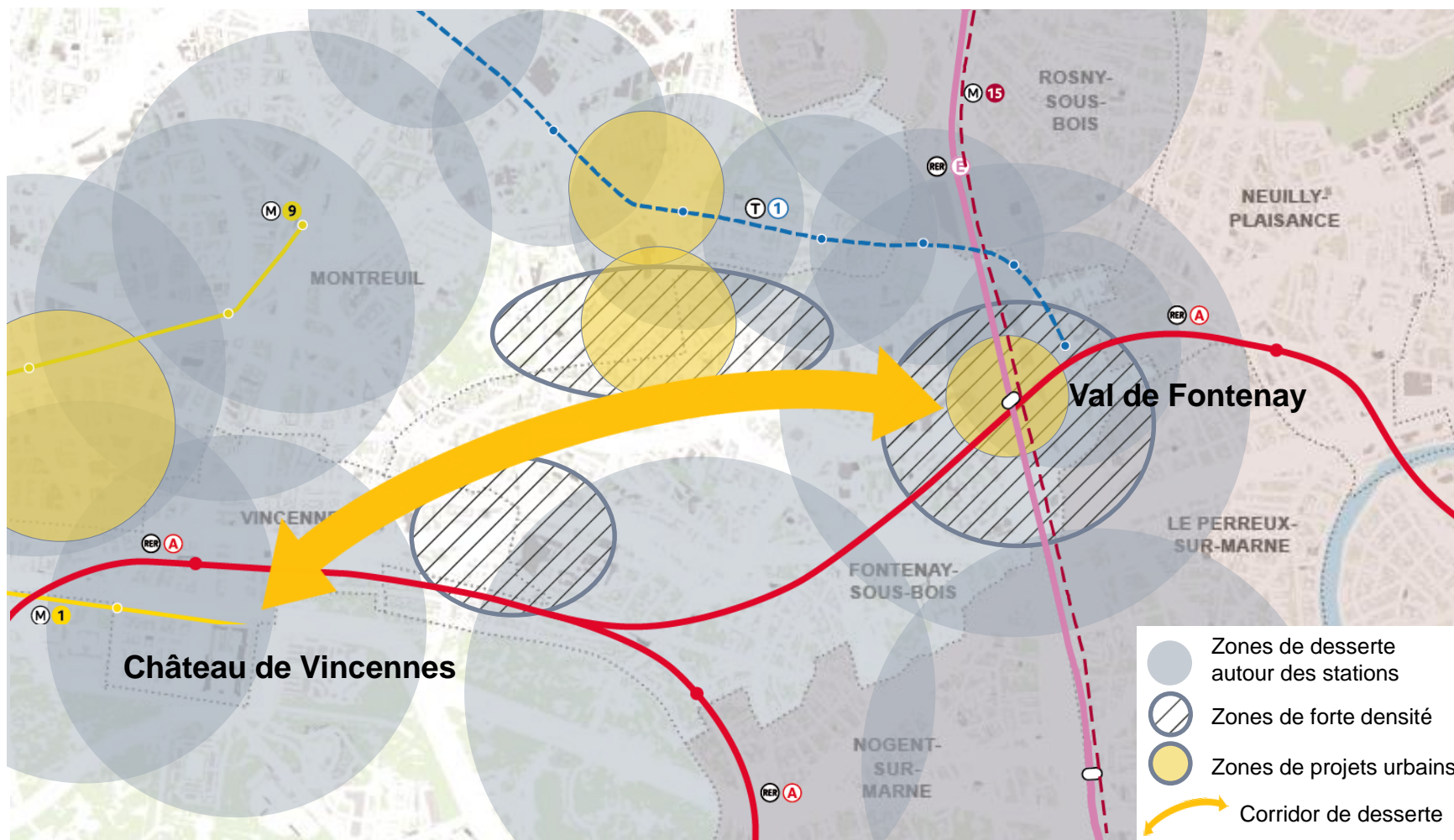
» Enjeux de desserte



» Enjeux de desserte



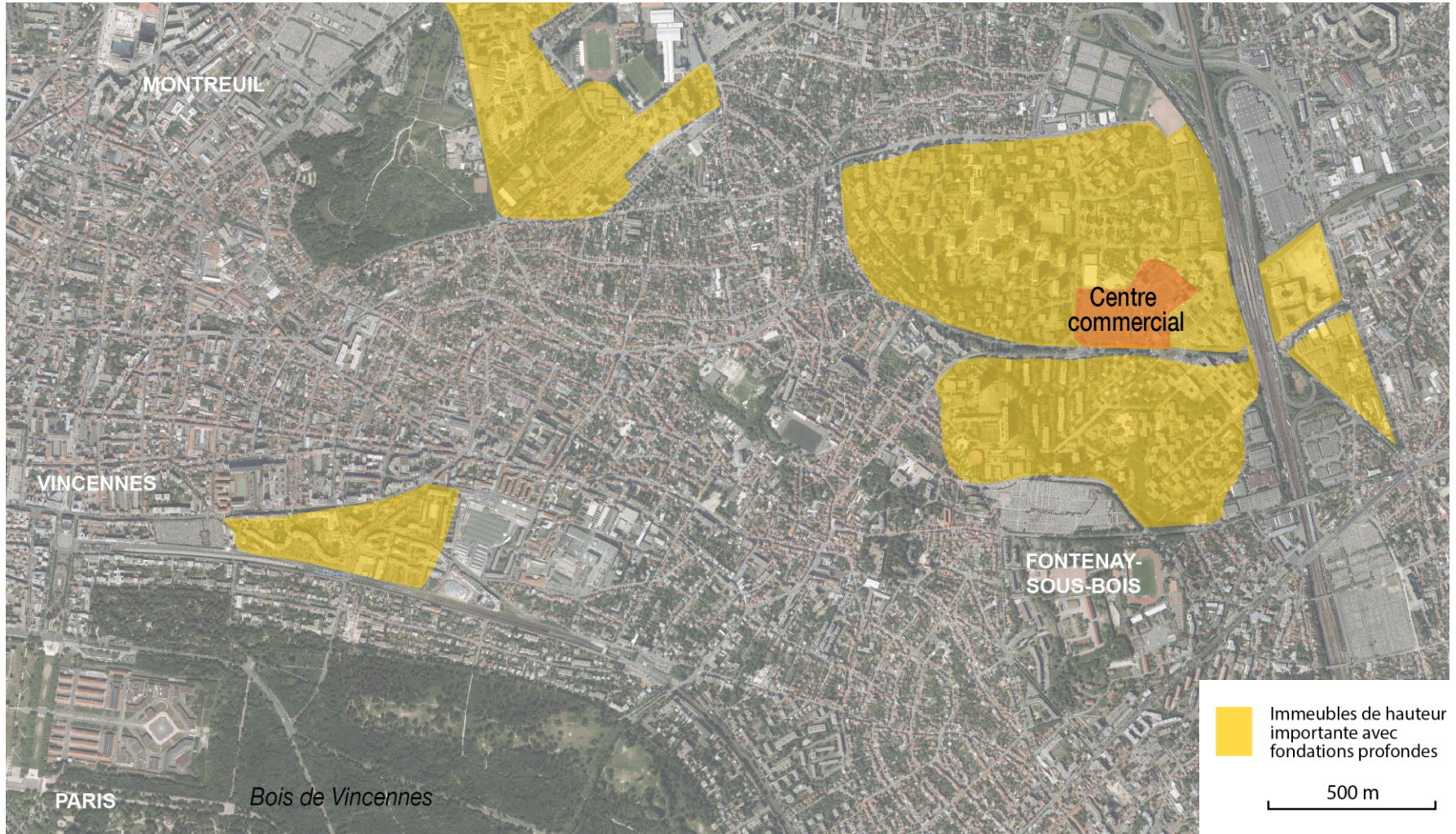
» Enjeux de desserte



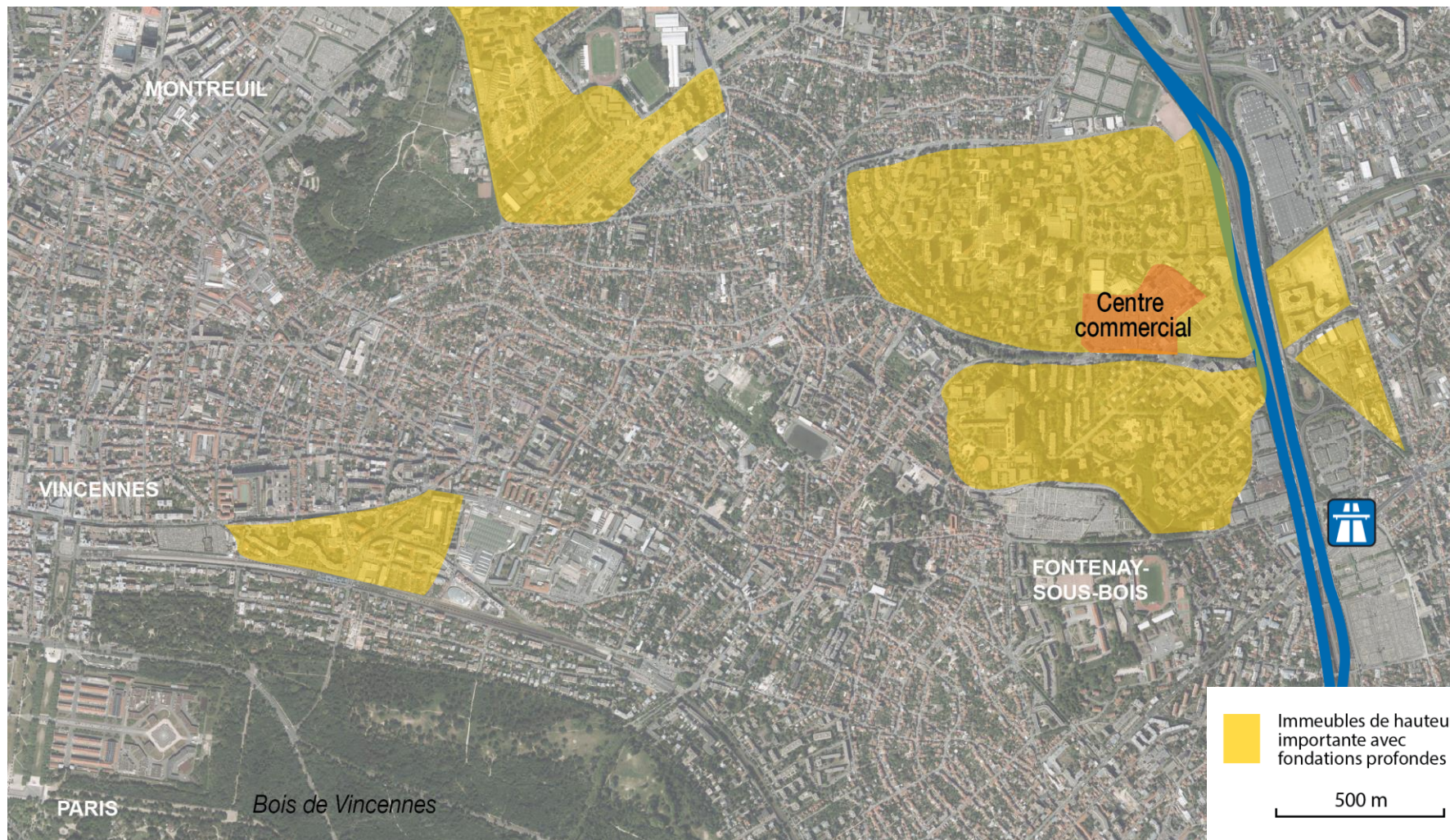
» 3 nouvelles stations

- **Station Rigollots** : 2 localisations Est ou Ouest (sur Fontenay-sous-Bois, en limite de Vincennes)
- **Station intermédiaire** : 3 localisations
 - Grands Pêchers (sur Montreuil)
 - Fontaine (sur Fontenay-sous-Bois)
 - Verdun (sur Fontenay-sous-Bois)
- **Station Val de Fontenay** : 2 localisations Est ou Sud (sur Fontenay-sous-Bois)

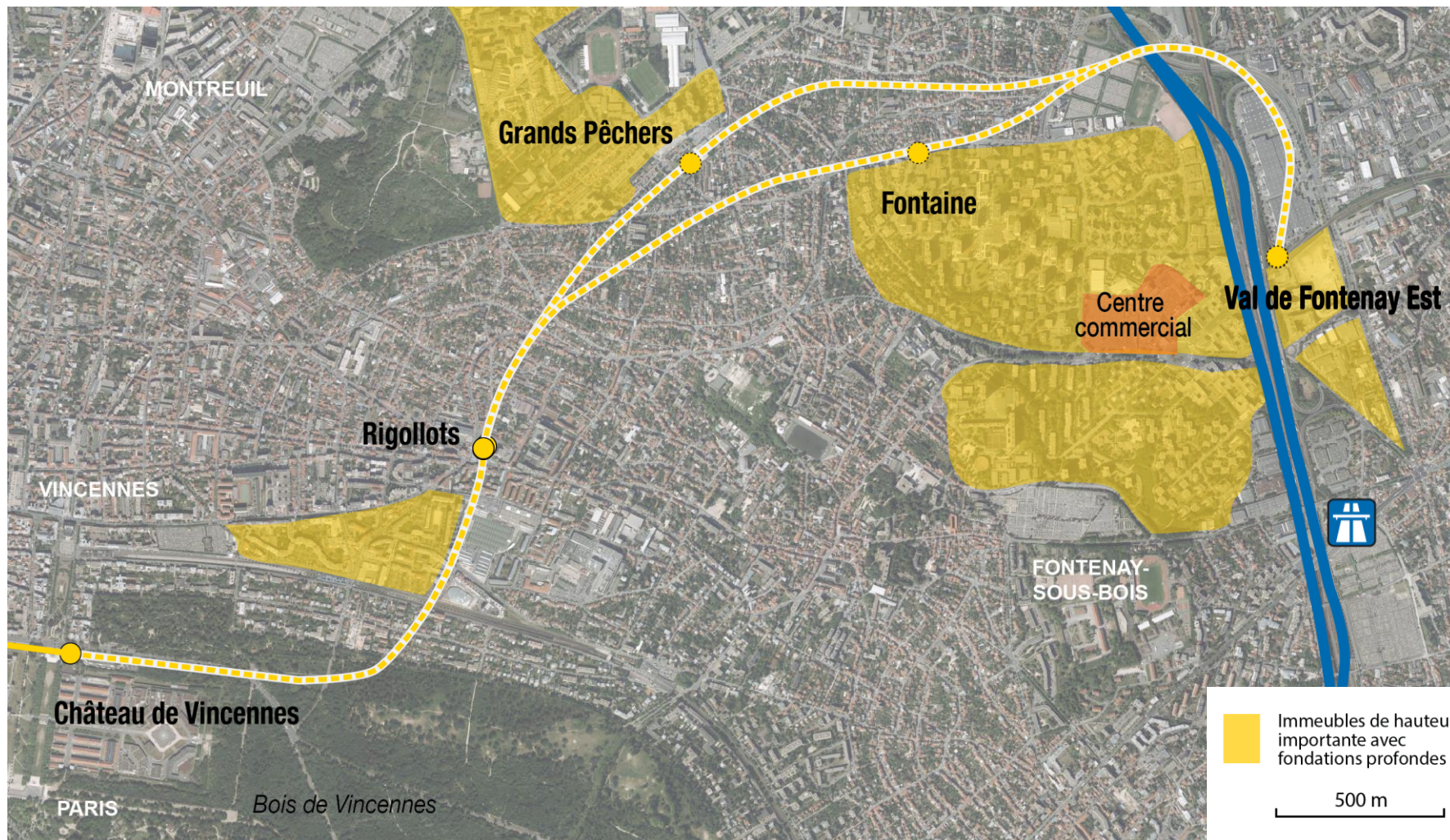
» Les critères de définition des tracés



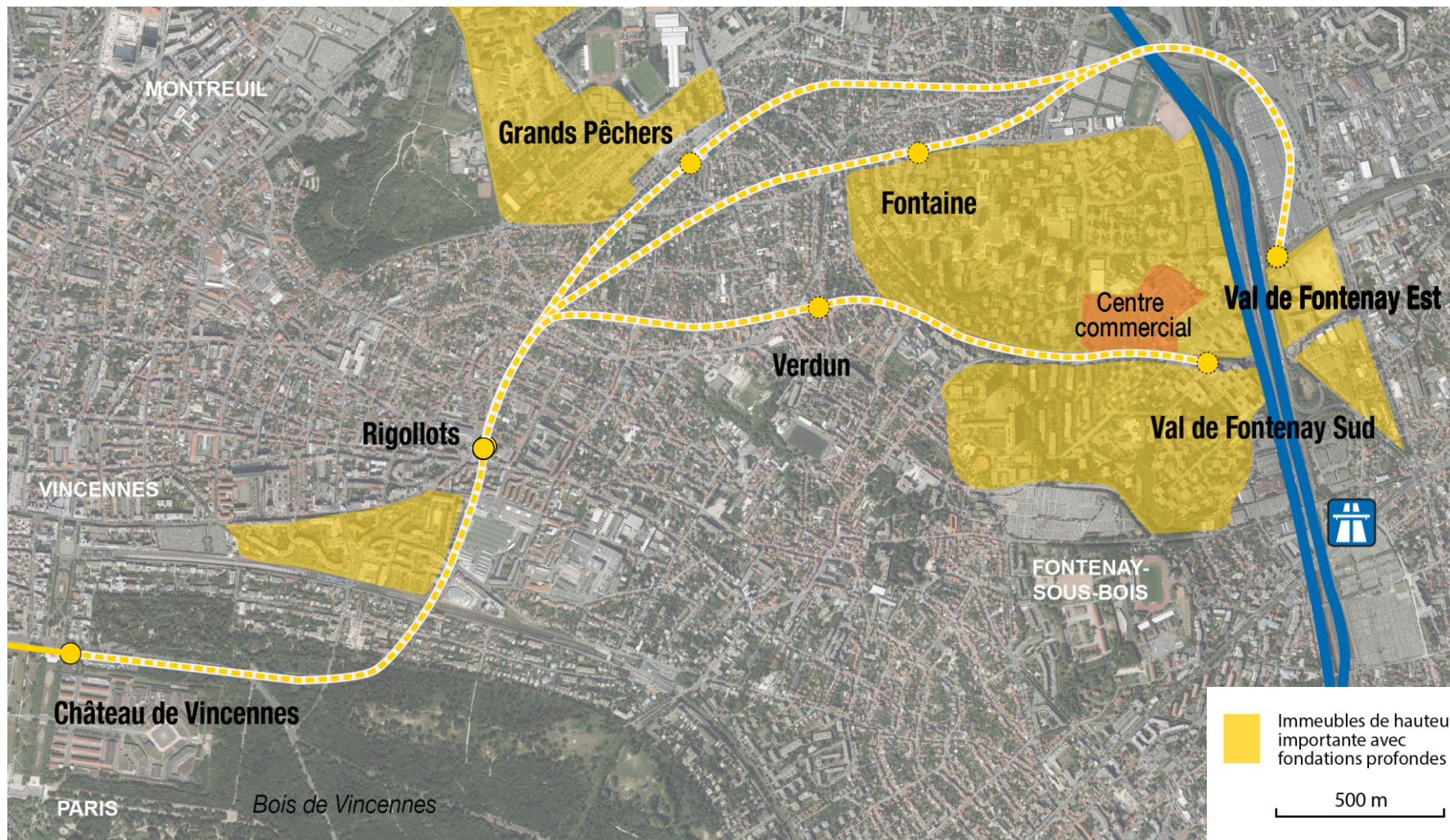
» Les critères de définition des tracés



» Les critères de définition des tracés



» Les critères de définition des tracés

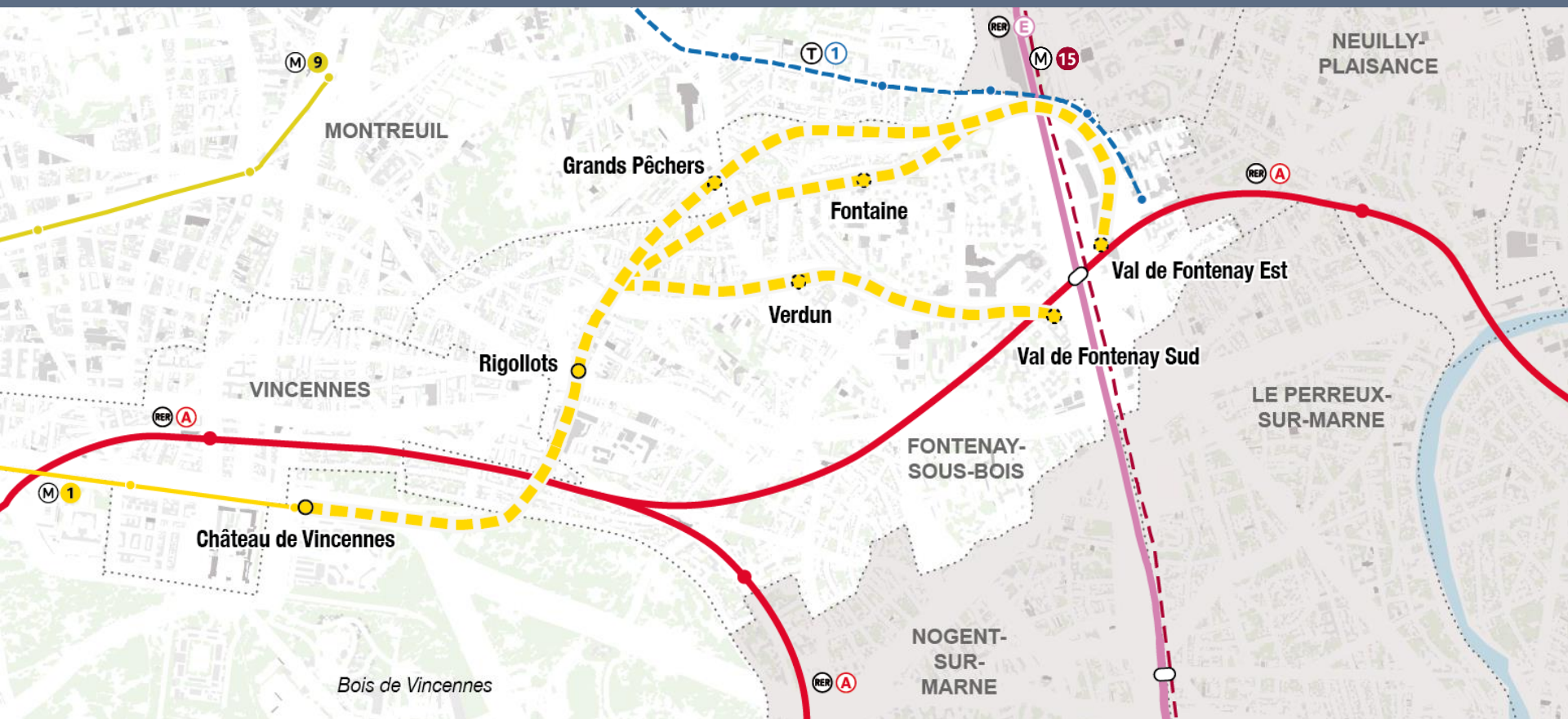




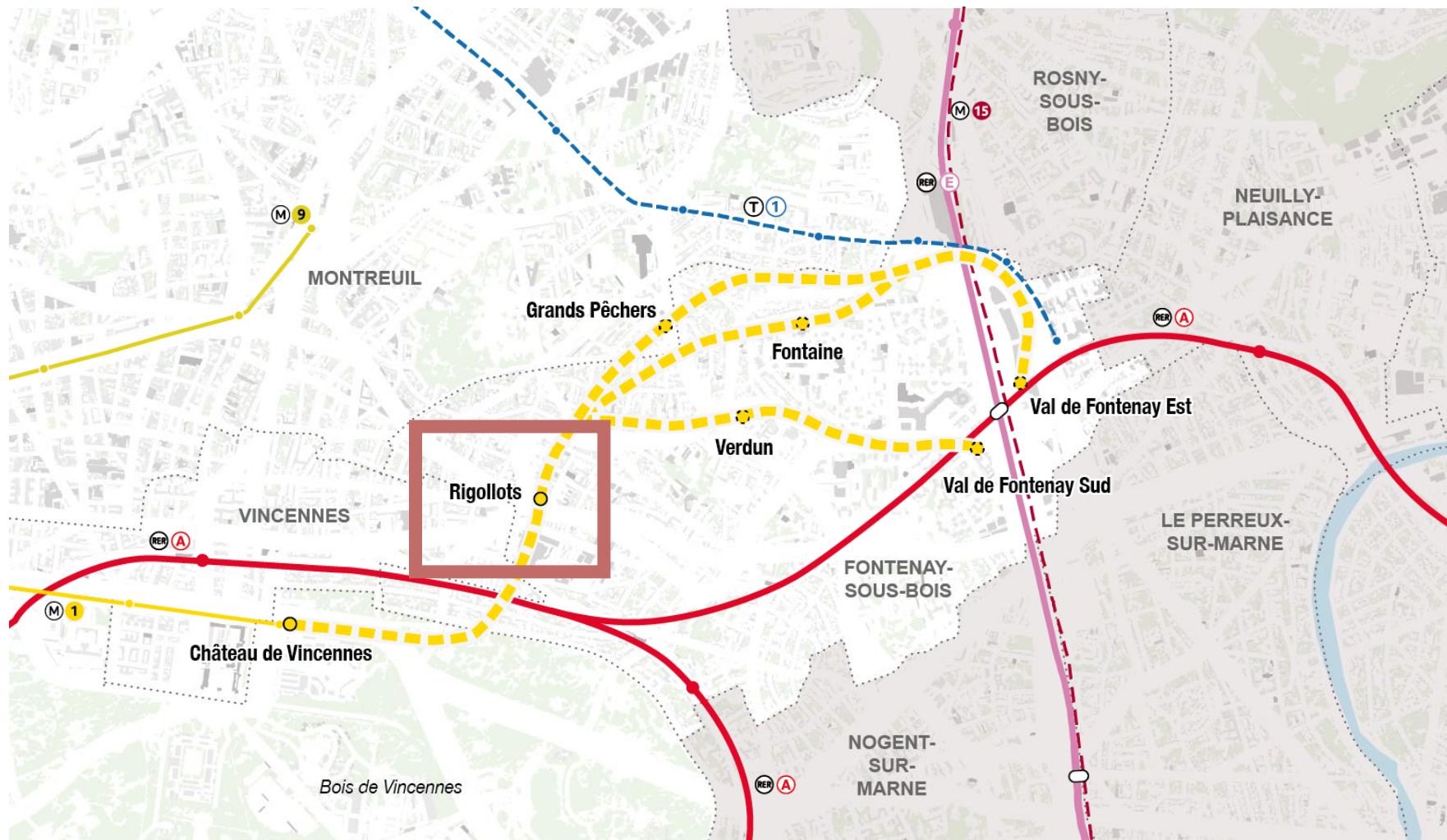
J. Rollando

➤ Le prolongement pas à pas

LE PROLONGEMENT PAS À PAS



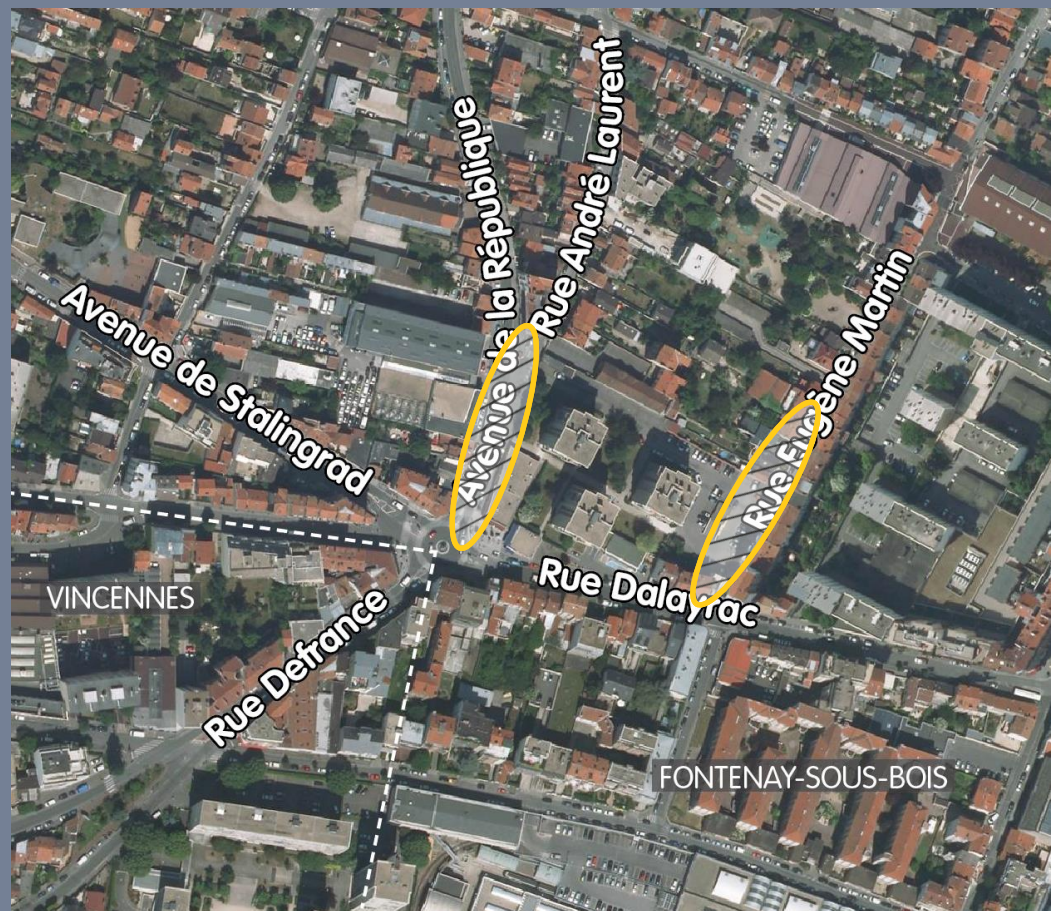
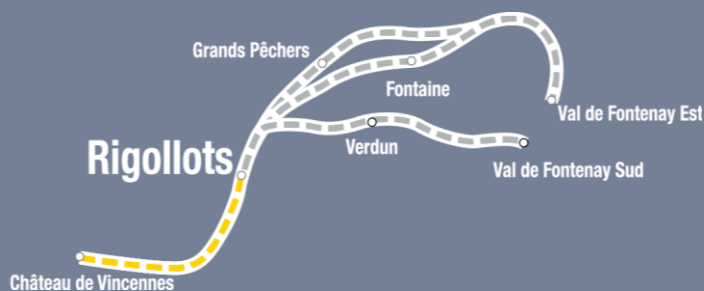
» La station Rigollots



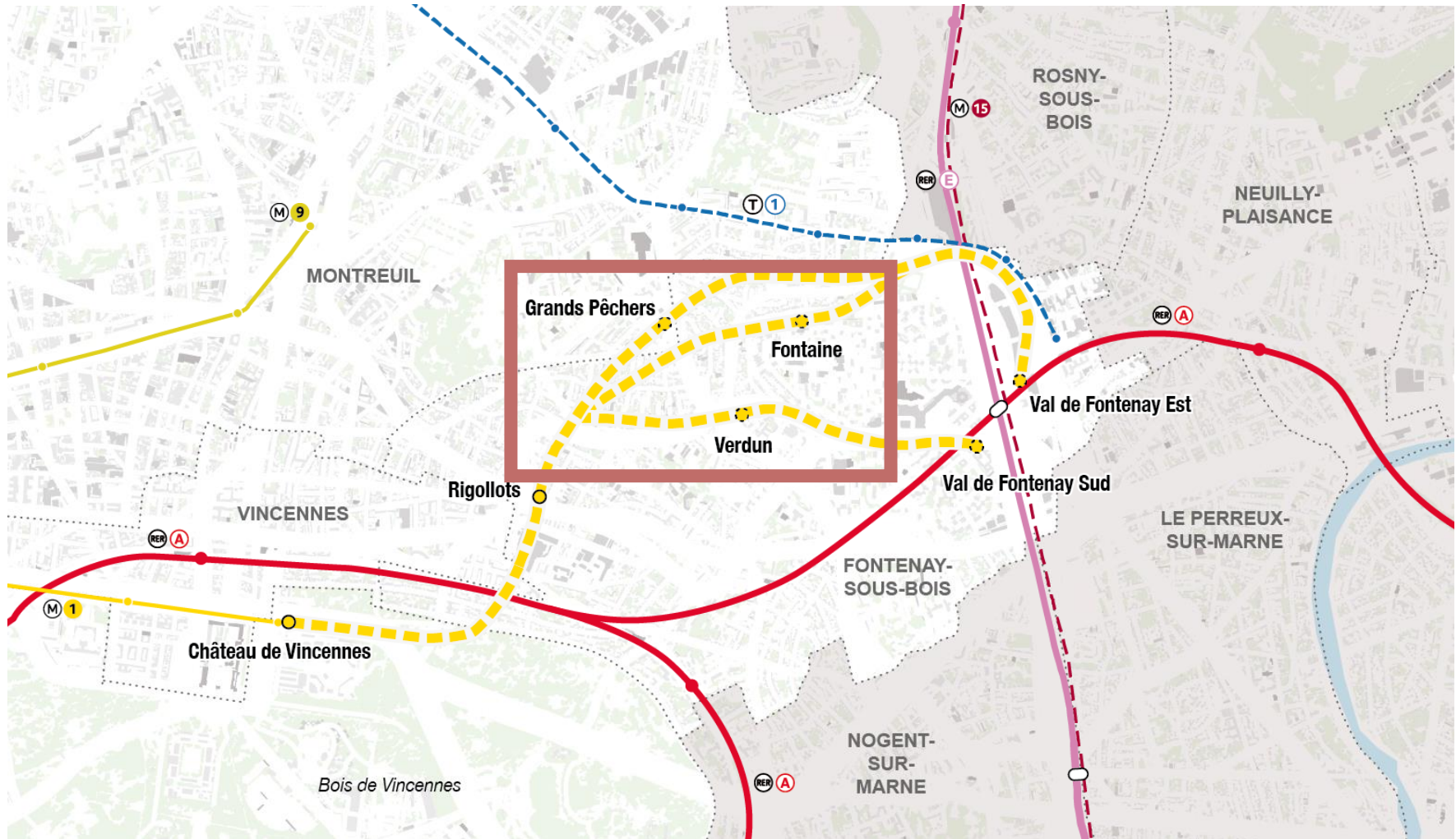
» La station Rigollots

Localisation :
Fontenay-sous-Bois

- Deux implantations envisagées :
 - **Ouest**, sous l'avenue de la République
 - **Est**, à l'angle de la rue Dalayrac et de la rue Eugène Martin.



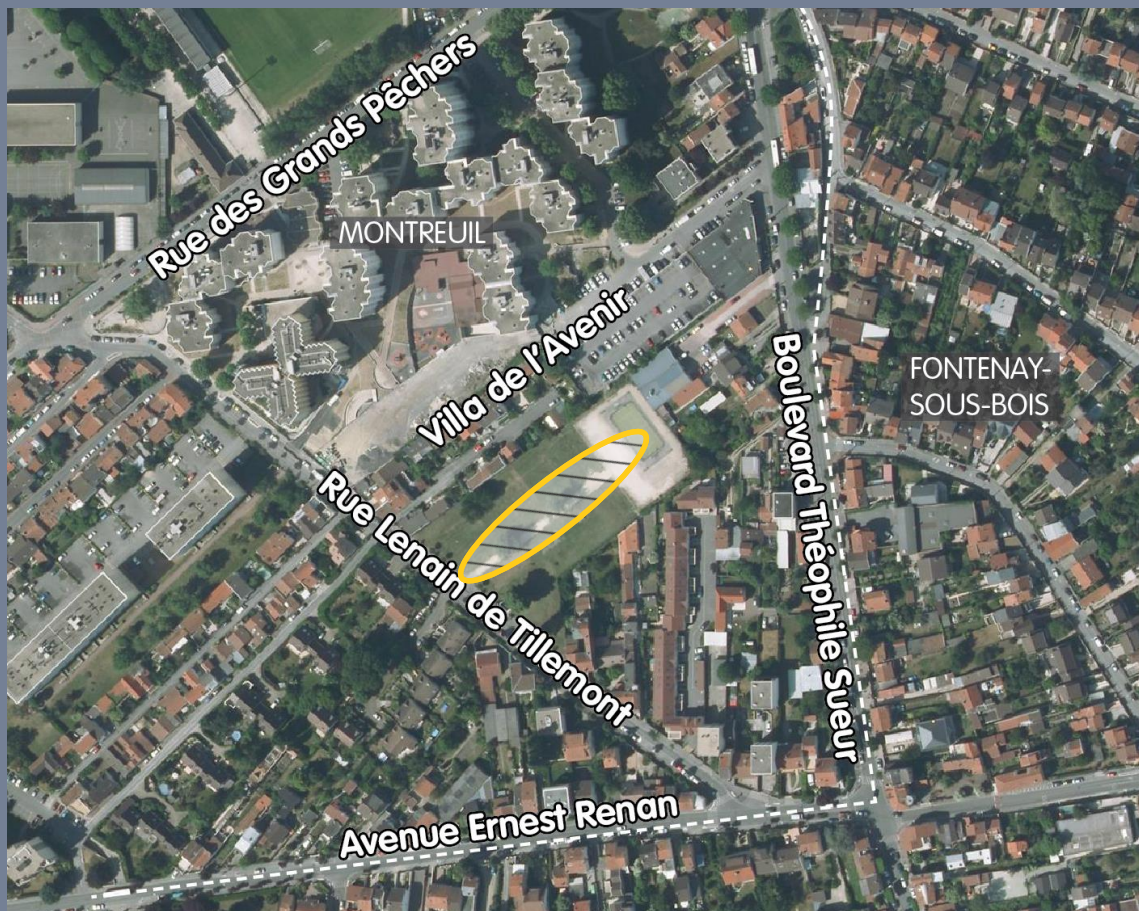
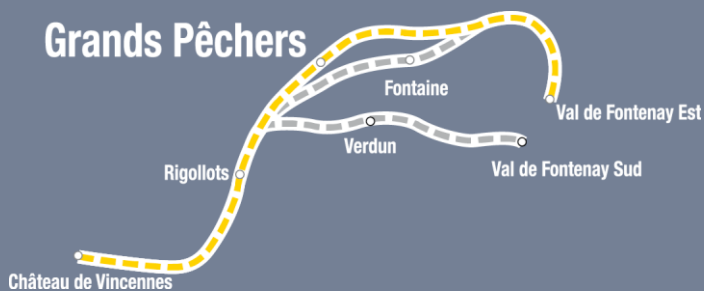
» La station intermédiaire



» La variante Grands Pêcheurs (tracé 1)

Localisation : sud de Montreuil

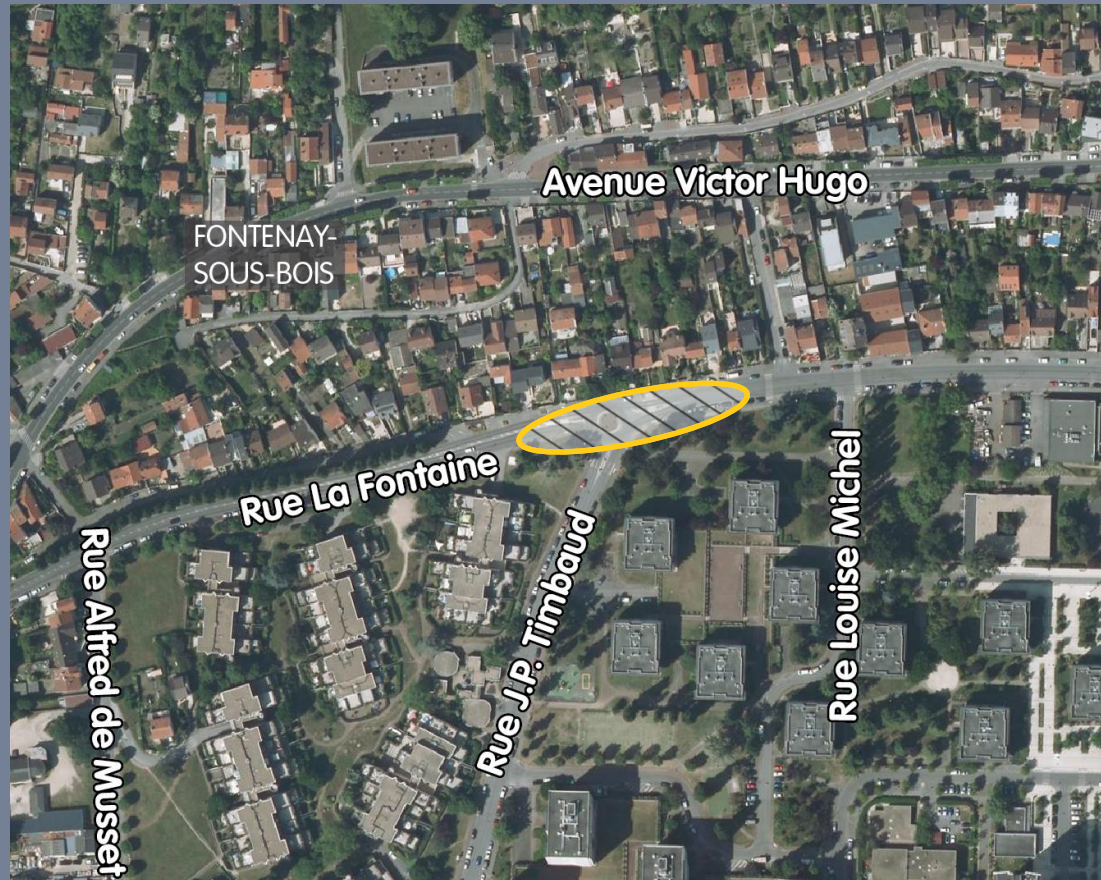
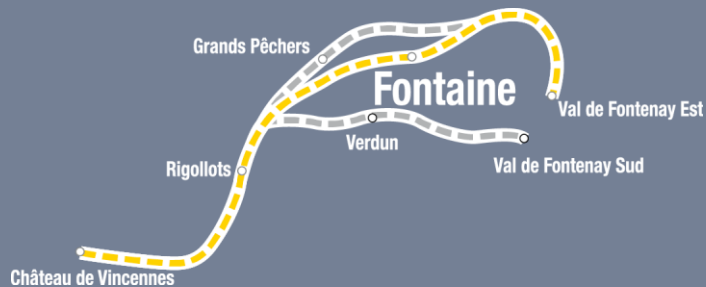
- Implantation sur la butte de Fontenay



» La variante Fontaine (tracé 2)

Localisation : nord de Fontenay-sous-Bois

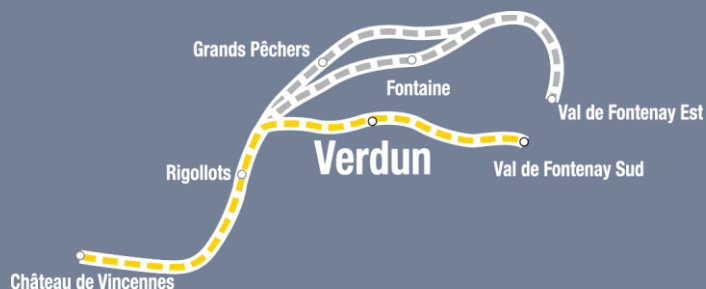
- Implantation au droit du carrefour avec la rue Jean-Pierre Timbaud



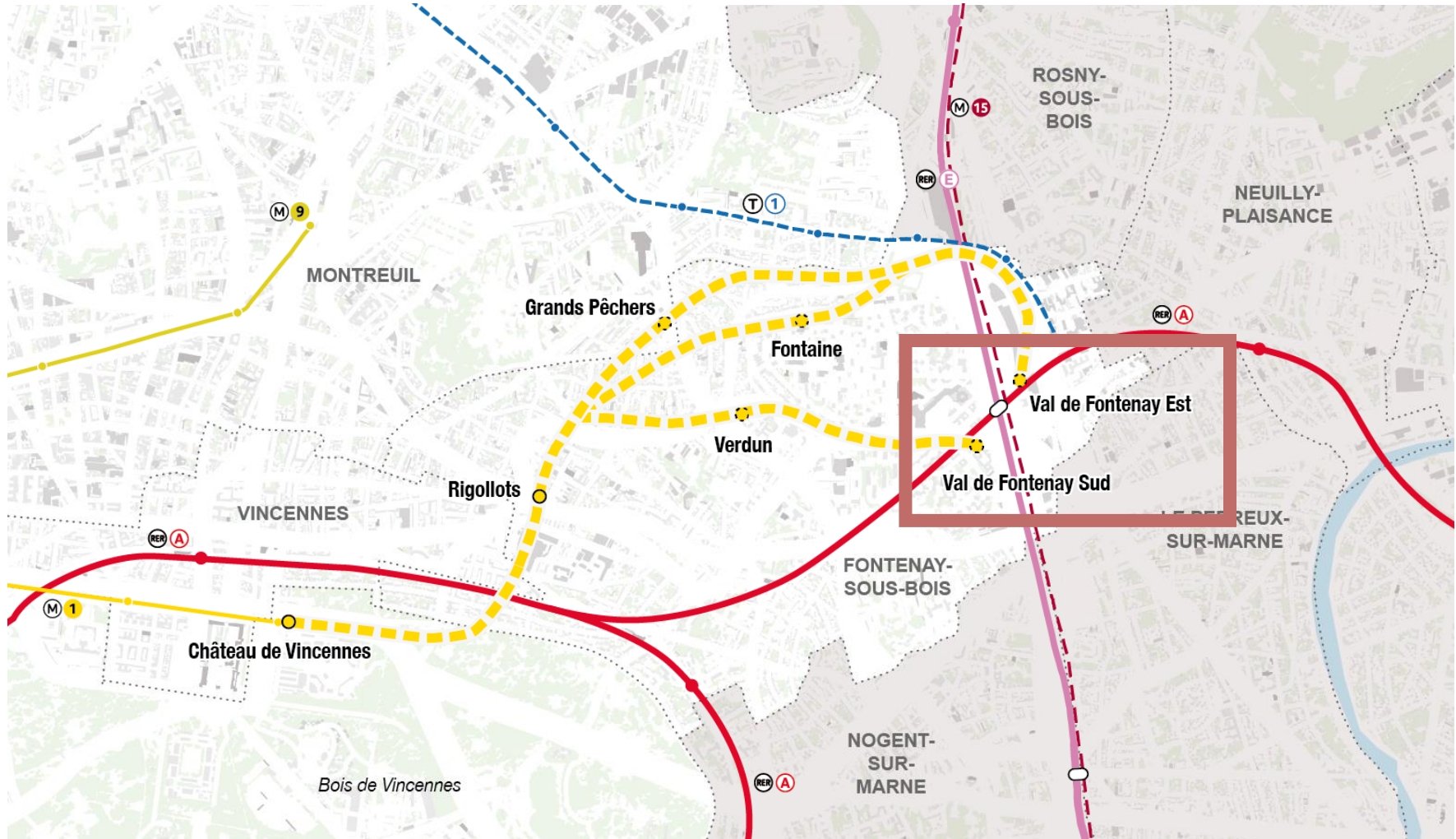
» La variante Verdun (tracé 3)

Localisation : centre de Fontenay-sous-Bois

- Implantation envisagée à l'est du carrefour de Verdun, sous l'avenue du Maréchal Joffre



» Le terminus de Val de Fontenay



» Le terminus de Val de Fontenay

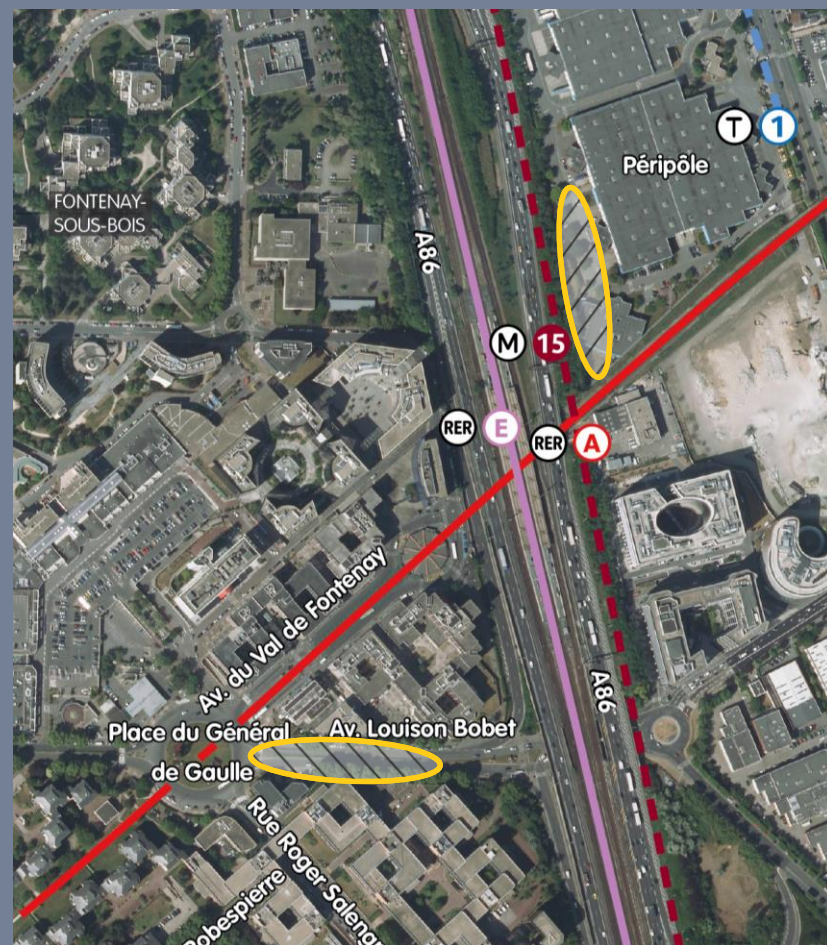


Est

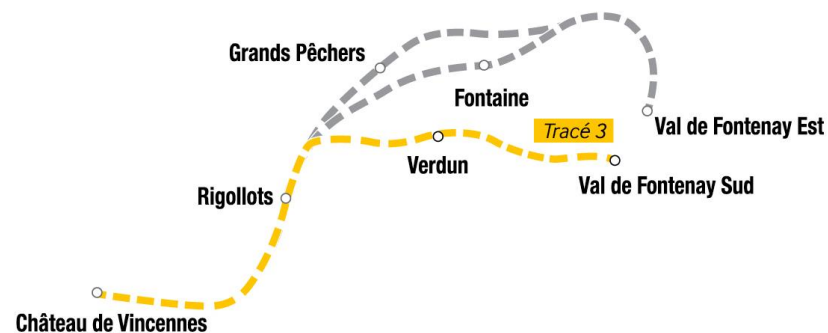
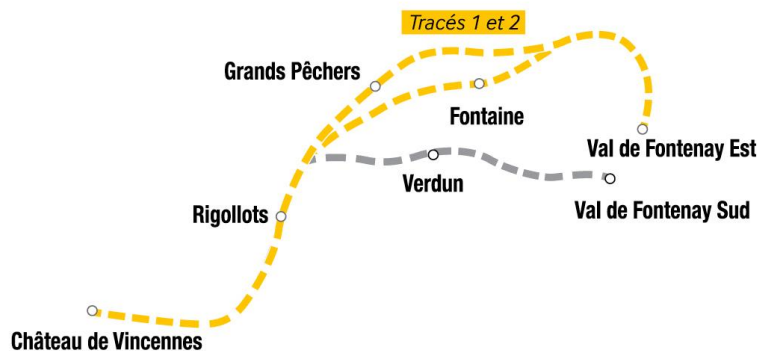
- Compatible avec les tracés 1 et 2
- Sous la zone d'activités du Péripôle

Sud

- Compatible avec le tracé 3
- À l'est de la place du Général de Gaulle

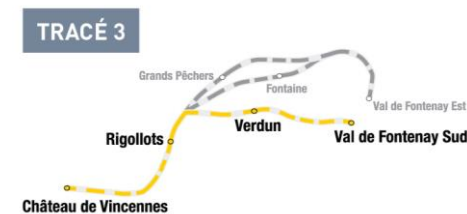
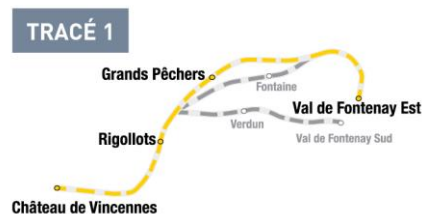


Val de Fontenay : l'enjeu des correspondances



VAL DE FONTENAY EST		VAL DE FONTENAY SUD	
M 1	4 min 45 s	M 1	6 min 45 s
RER A		RER A	
M 1	4 min 45 s	M 1	7 min 30 s
RER E		RER E	
M 1	6 min 15 s	M 1	supérieur à 10 min
T 1		T 1	
M 1	1 min 30 s	M 1	supérieur à 10 min
M 15		M 15	
Fréquentation tracé 1&2 110 000 voyageurs/jour		Fréquentation tracé 3 60 000 voyageurs/jour	

» Trois tracés pour le prolongement



	TRACE 1 <i>via</i> Grands Pêchers	TRACE 2 <i>via</i> Fontaine	TRACE 3 <i>via</i> Verdun
Nombre de voyageurs sur le prolongement À l'heure de pointe du matin	> 14 000 voyageurs	> 13 400 voyageurs	> 7 800 voyageurs
Projet urbain desservi	> Grands Pêchers à Montreuil > Secteur Est de Val de Fontenay	> Secteur Est de Val de Fontenay	> Non identifiés
Temps de correspondance à Val de Fontenay	> RER A, RER E, M 15 < 5 min > T 1 = 6 min	> RER A, RER E, M 15 < 5 min > T 1 = 6 min	> RER A, RER E > 5 min > T 1 et M 15 > 10 min



➤ Les atouts du projet pour les voyageurs

» Les gains de temps

- Gain de 10 minutes en moyenne sur les trajets

**RIGOLLOTS
GARE DE LYON**



**15 minutes
contre
25 minutes
aujourd'hui**

**CHATEAU DE VINCENNES
VAL DE FONTENAY**



**6 minutes
contre
20 minutes
aujourd'hui**

- Un report depuis la voiture vers le Métro ligne 1 de 8 à 9 % du trafic sur le prolongement

» Le niveau de service de Métro ligne 1



La ligne 1 aujourd'hui

- Ligne entièrement automatisée en 2012
- Un métro toutes les 1 min 45 en heure de pointe

Avec le prolongement

- Rames automatiques et portes palières
- 14 trains supplémentaires pour garantir 1 métro toutes les 1 min 45
- Accessibilité des 3 nouvelles stations



» La mise en œuvre du projet

» Les méthodes de construction



MONTREUIL

Grands Pêchers

Fontaine

Verdun

Rigollots

VINCENNES

Château de Vincennes

Bois de Vincennes

Réalisation des stations en parois moulées

ROSNY-SOUS-BOIS

NEUILLY-PLAISANCE

Val de Fontenay Est

Val de Fontenay Sud

FONTENAY-SOUS-BOIS

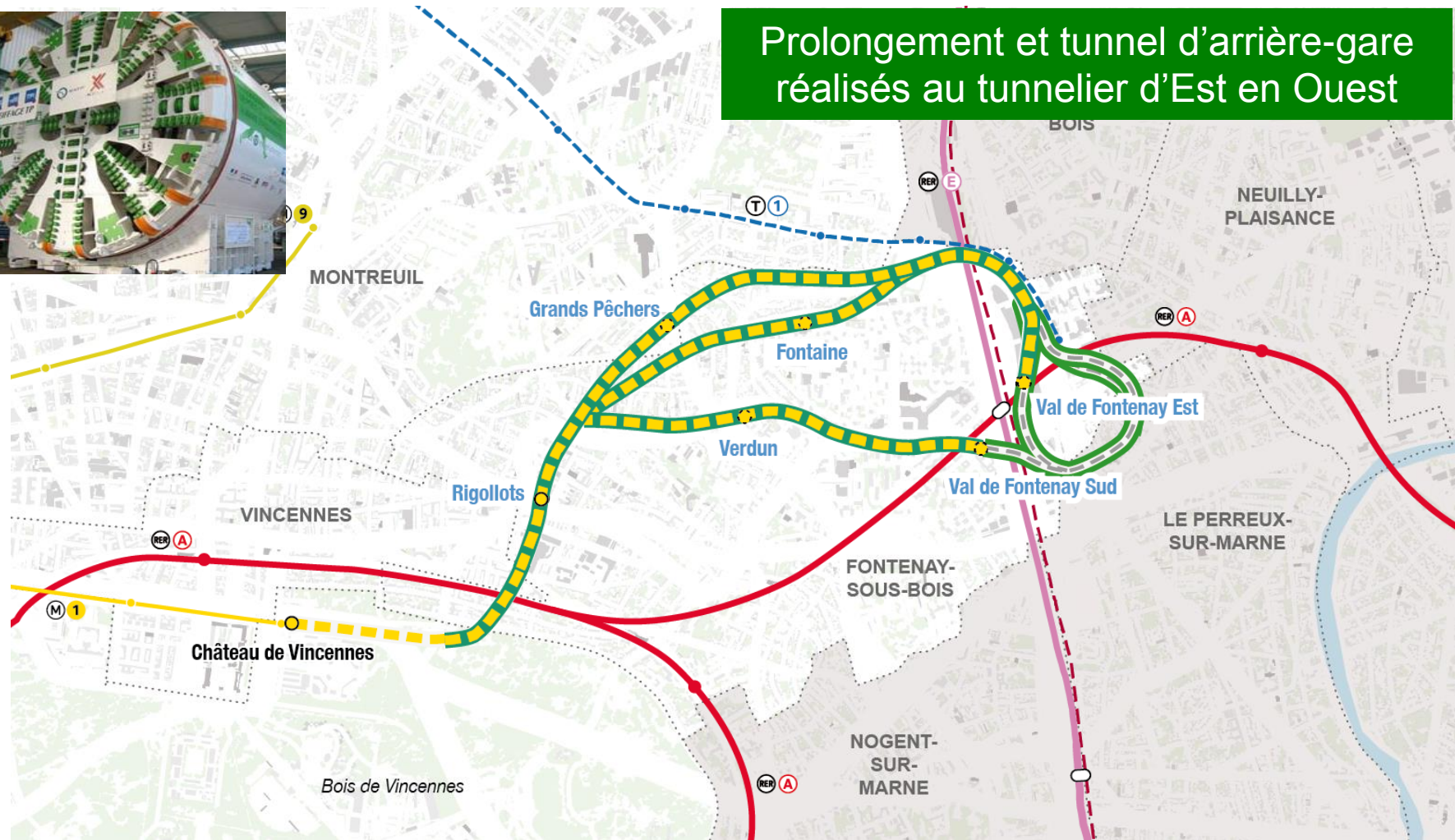
LE PERREUX-SUR-MARNE

NOGENT-SUR-MARNE

› Les méthodes de construction

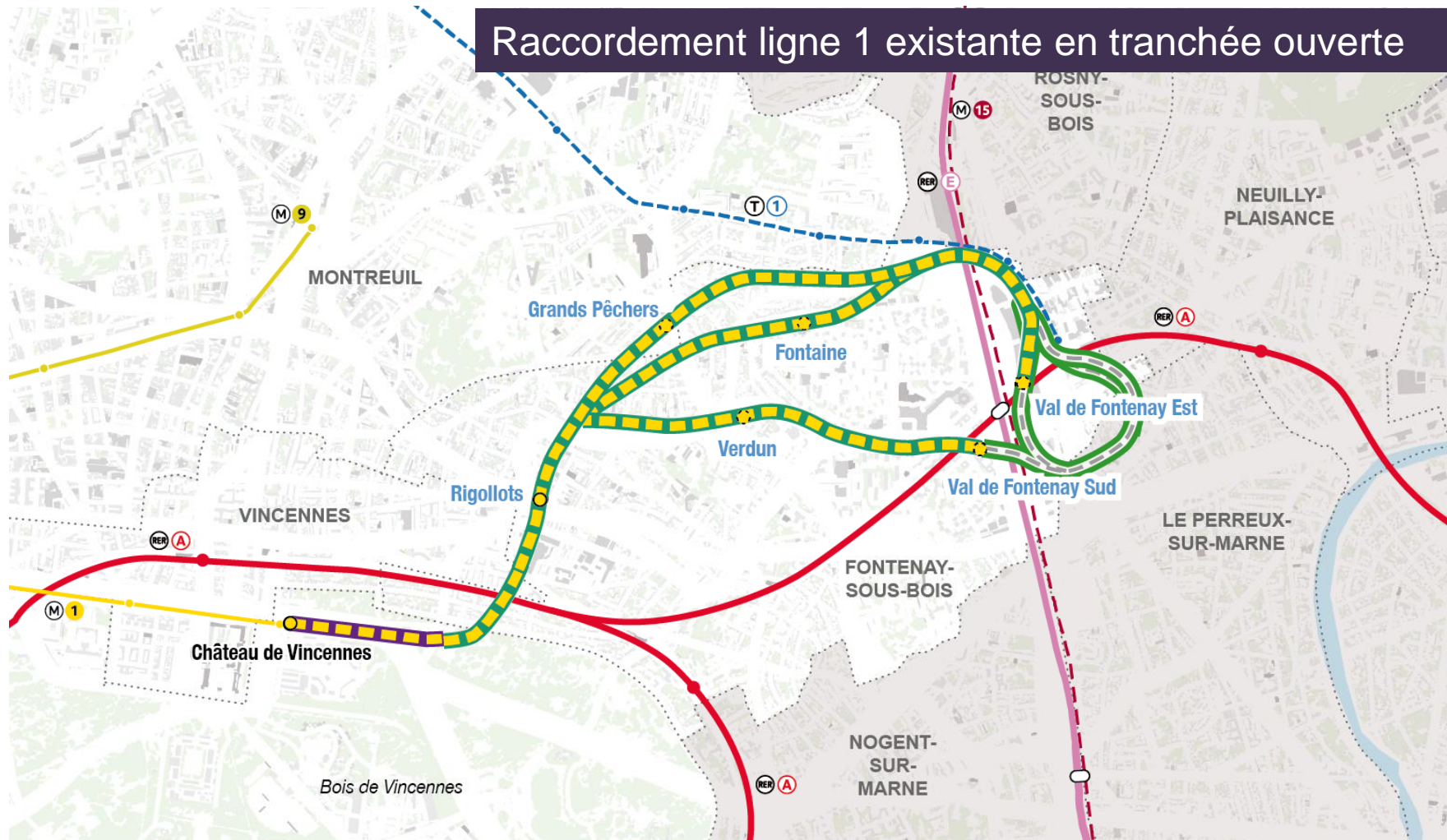


Prolongement et tunnel d'arrière-gare réalisés au tunnelier d'Est en Ouest



› Les méthodes de construction

Raccordement ligne 1 existante en tranchée ouverte



» Le raccordement à l'arrière-gare de Château de Vincennes

- Maintien de l'accès au site de maintenance et de remisage de Fontenay-sous-Bois
- Faible profondeur du terminus actuel
- Prise en compte des réglementations environnementales



» Les ouvrages techniques

- L'arrière-gare à Val de Fontenay :
Fiabilité et propreté du parc de matériel roulant

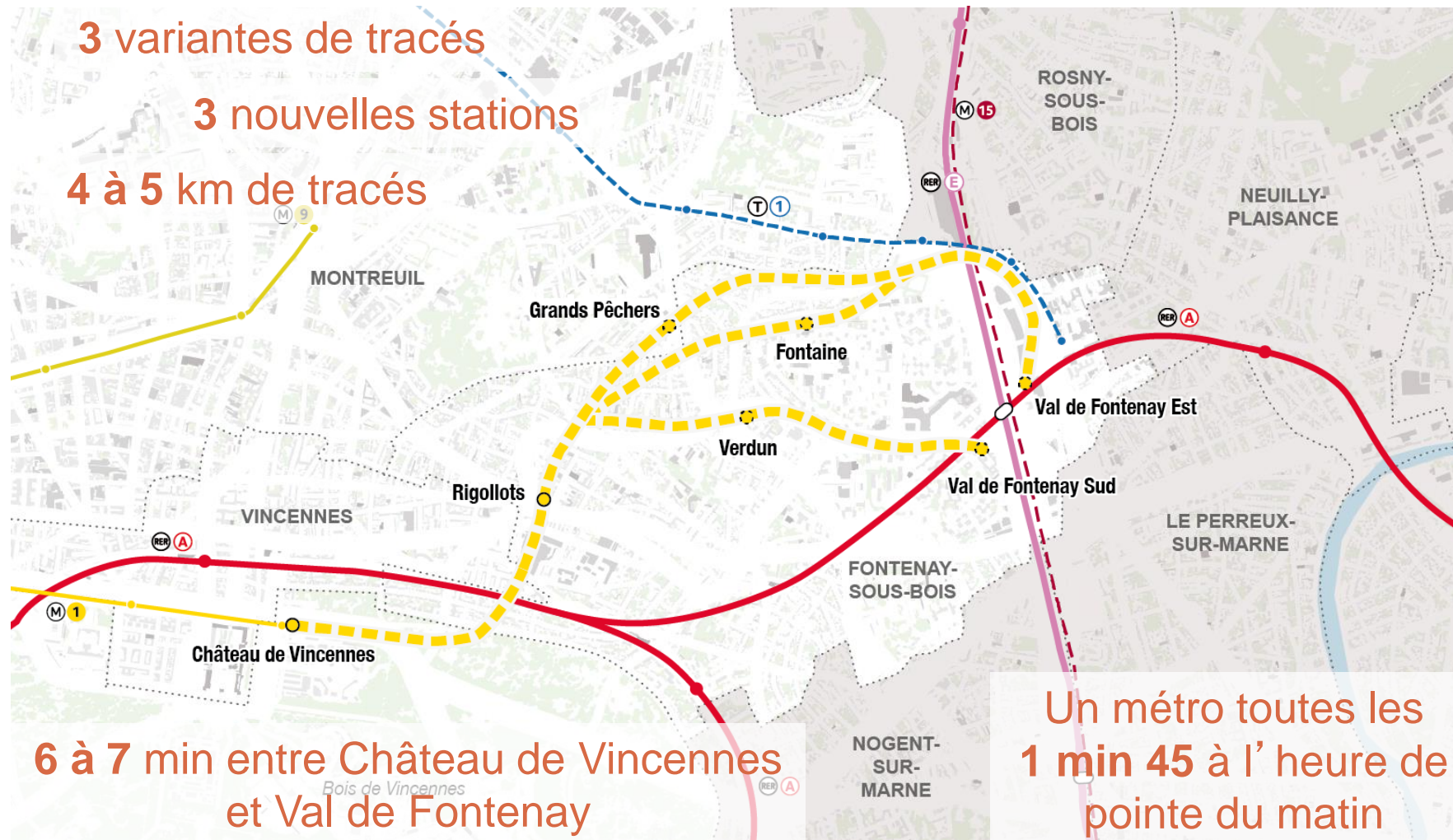


- Tous les 800 mètres : installation d'un ouvrage annexe (grille d'aération, etc.)



➤ Conclusion

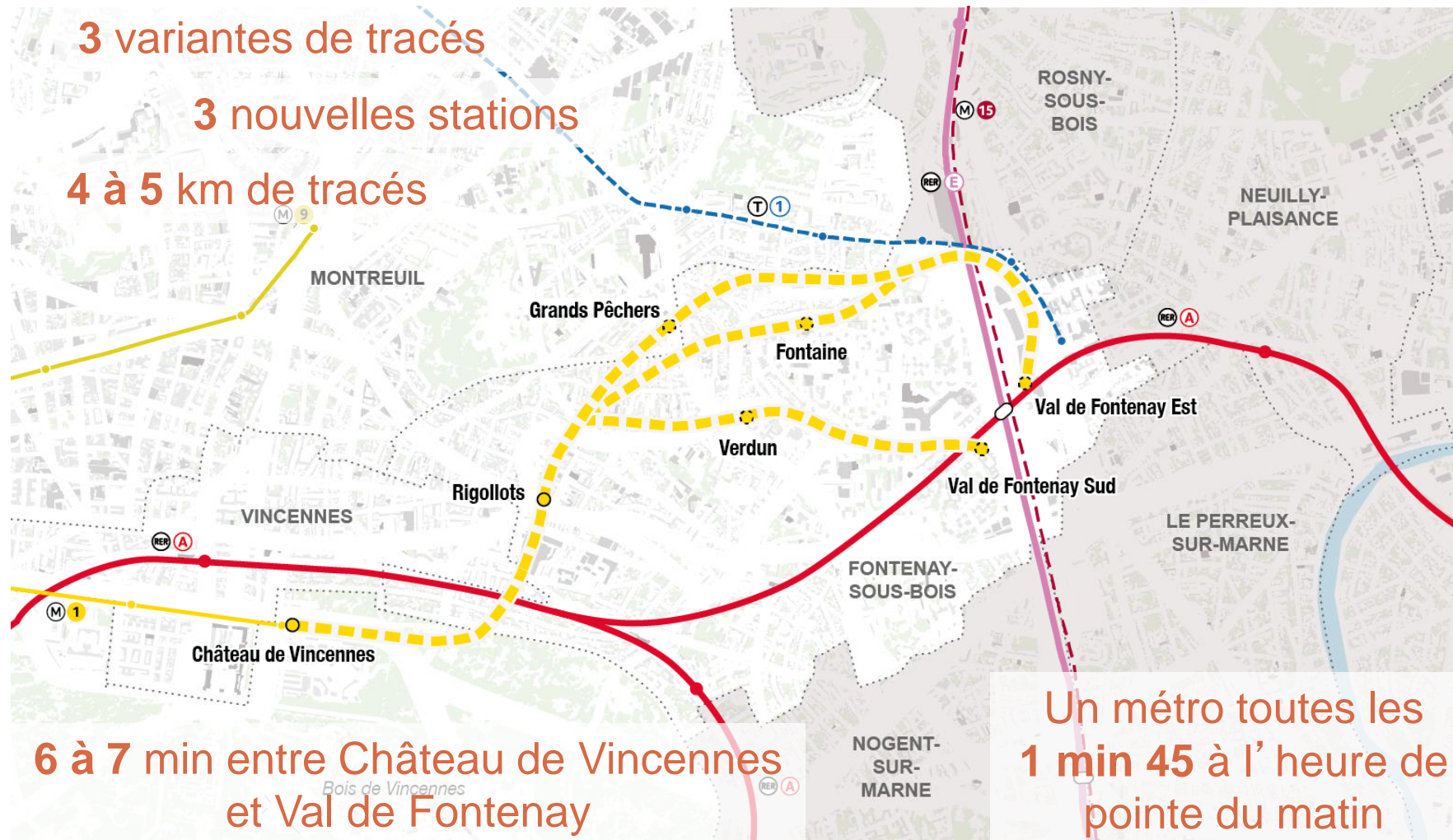
» Le projet en bref





➤ Echanges avec la salle

» Le projet en bref



» S' informer et participer

