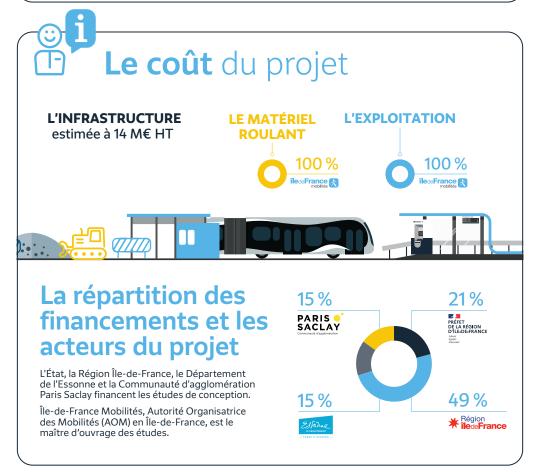
Les grandes étapes* du projet

2021

Études préalables (DOCP)
et concertation du 25 octobre au 28 novembre 2021

* Le phasage des travaux et de la mise en service sera affiné lors des études d'avant-projet.
Les dates mentionnées à ce stade du projet sont indicatives et seront réévaluées au fil de l'avancement du projet.



Du 25 octobre au 28 novembre 2021, Île-de-France Mobilités organise une concertation préalable autour du projet d'aménagement du dernier tronçon de la ligne 91.06 situé dans le quartier de l'École polytechnique à Palaiseau. Étape importante dans la vie du projet, cette phase de concertation est un temps privilégié d'information et d'échanges ; elle a vocation à enrichir le projet et à le faire évoluer grâce aux avis exprimés. Riverains, étudiants, voyageurs, entreprises, associations et collectivités : vous êtes tous invités à participer!

L'ensemble des avis et questions recueillis sera étudié par Île-de-France Mobilités qui établit le bilan de la concertation. Ce document, validé et voté en Conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités, viendra nourrir le projet et sera analysé dans la poursuite des études afin que le projet réponde au mieux aux besoins et attentes du territoire.

3 E

Pour vous informer



- > Le site internet du projet iledefrance-mobilites.fr/le-reseau/projets/bus-9106amenagements-dedies-aux-bus-quartier-de-l-ecolepolytechnique-palaiseau
- > Retrouvez le film du projet sur le site internet
- > La page Facebook d'Île-de-France Mobilités (@iledefrancemobilites)



Pour donner votre avis

- > Le coupon T joint à ce dépliant
- > Le formulaire de dépôt d'avis sur le site internet du projet
- > Le questionnaire diffusé sur les réseaux sociaux (@iledefrancemobilites)

L'équipe projet vient à votre rencontre*

- > Le 4 novembre, à l'arrêt ENSTA Les Joncherettes, de 16h30 à 19h30
- > Le 16 novembre, au Restaurant Inter-Entreprises-Administrations (situé au 1 place Rose Dieng-Kuntz, 91120 Palaiseau), de 11h30 à 14h30
- > Le 24 novembre, au cœur de l'École polytechnique, de 12h à 15h
- * Le format des rencontres pourra évoluer en fonction de la situation sanitaire. Retrouvez les informations pratiques détaillées et adaptées aux mesures sanitaires en temps réel sur le site internet du projet (dates et horaires).







AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

Massy < > Saclay

Concertation















VALÉRIE PÉCRESSE

Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités

Édito

Le bus 91.06 poursuit son développement. Après la mise en service des deux premiers tronçons en 2009 et 2016, nous engageons aujourd'hui le projet d'aménagement du dernier tronçon situé dans le Quartier de l'École polytechnique qui entrera en concertation à l'automne 2021.

Incarnation de notre volonté de construire des transports pour l'avenir, ce projet doit permettre aux étudiants, salariés et professeurs de se déplacer facilement sur le campus. Actuellement en plein essor, ce dernier s'imposera comme un lieu d'effervescence intellectuelle, de vie et de rencontre. Ce projet, essentiel au territoire, améliorera significativement les conditions de desserte du secteur pour tous les voyageurs, quel que soit leur mode de déplacement (en bus, à pied ou à vélo).

Du 25 octobre au 28 novembre 2021, je vous invite à vous exprimer et à participer à l'élaboration de ce projet lors de la concertation pour laquelle Île-de-France Mobilités a conçu un dispositif d'information et de participation dédié. Vos avis sont essentiels à la réussite de ce projet.

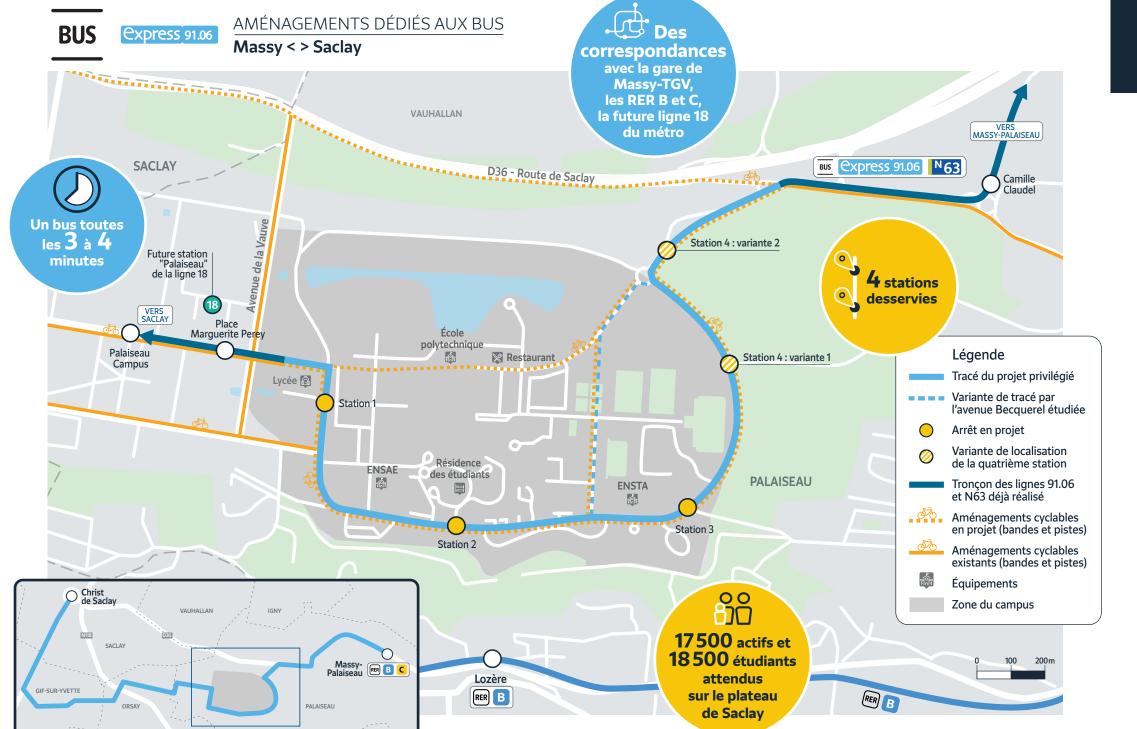
Le projet en bref

D'ici 2030, avec l'arrivée de la ligne 18 du Grand Paris Express ainsi qu'avec l'implantation de nouveaux logements et infrastructures (entreprises et ENS notamment), le campus de l'École polytechnique à Palaiseau connaîtra un développement important.

Avec près de 40 000 nouveaux actifs et étudiants attendus, les déplacements y seront plus nombreux et les transports encore plus sollicités. Dans ce contexte, le projet de TCSP (Transport Collectif en Site Propre) du Quartier de l'École polytechnique répondra efficacement à une demande croissante de **desserte rapide, confortable et sécurisée du quartier.**

À cet effet, des voies dédiées seront aménagées sur la portion du tracé des bus 91.06 et N63 située dans le quartier, ce qui permettra de renforcer la régularité ainsi que la fiabilité de l'ensemble de la ligne, et de desservir efficacement les équipements locaux. Les résidences étudiantes, équipements scolaires, bureaux et bâtiments de restauration, seront ainsi plus facilement accessibles grâce aux 4 stations qui seront desservies sur le tracé.

Des aménagements pour favoriser les modes doux seront quant à eux créés grâce à **l'aménagement de voies cyclables et l'élargissement des trottoirs** pour les piétons, sur la totalité de l'itinéraire. Les étudiants, professeurs, salariés et riverains pourront ainsi profiter de conditions de circulation apaisées, quel que soit leur moyen de mobilité.



Donnez votre avis sur le projet

Quel est votre avis sur le projet?

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 28 novembre 2021 inclus.

Quel(s) mode(s) de tran Vélo Voiture	osport utilisez-vous ? O Bus/transports en commun O À pied
	○ Oui ○ No
Parmi les deux variante de la station n°4, laquel O Variante 1	•
Merci de votre participat	ion ! Votre réponse sera prise

en compte dans le bilan de la concertation.



Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet ? Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

☐ J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun − 75009 Paris