

Le T7 en chiffres



Des stations 100%
accessibles pour les
personnes à mobilités
réduite



**Un réseau de
transports** en
commun renforcé



**Un fonctionnement
7j/7**, de 5h à 0h30
environ



12 minutes
entre Athis-Mons
et Juvisy-sur-Orge



Un tramway,
régulier et fiable grâce
aux voies dédiées
et la priorité aux feux



**Correspondances
avec des lignes
structurantes :**



↓ Place du Maréchal Leclerc, Juvisy-sur-Orge



© LandForma - Intention d'aménagement non contractuelle

Le tram T7 et vous

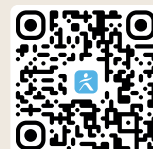
**Un agent
de proximité
à votre écoute**

Fodié Sylla
06 21 63 93 67
contact@tramway-t7.fr



**Plus
d'information
sur le projet
aussi sur :**

Site tramway-t7.fr
Facebook [@tramway-t7](https://www.facebook.com/tramway-t7)



Les financeurs et acteurs du projet

LES FINANCEURS

1

L'INFRASTRUCTURE

Acquisition foncière,
études et les travaux.



2

LE MATÉRIEL ROULANT

C'est-à-dire les rames
du tramway.



LES MAÎTRES D'OUVRAGE

1

Réalisation de la plateforme,
des stations et des
aménagement urbains.



2

Extension du site de maintenance
et de remisage. Systèmes
exploitation de la ligne.



Édité par Île-de-France Mobilités - SENNISE • SE26000479 - Août 2026 / Conception-réalisation : Agence • Sennise RSECP0120 / Imprimerie Edgar 80 rue André Karmann, 93300 Aubervilliers / Imprimé sur papier recyclé 90g/m² / Ne pas jeter sur la voie publique / Crédits photos : © Île-de-France Mobilités © LandForma



PROLONGEMENT

Athis-Mons › Juvisy-sur-Orge

Découvrir le projet



© LandForma - Intention d'aménagement non contractuelle





© LandForm - Intention d'aménagement non contractuelle

Le projet en bref

Station souterraine Observatoire, ↑ Juvisy-sur-Orge

Après la mise en service du tram T7 en 2013 entre Villejuif et Athis-Mons, le prolongement de 3,7 km permettra de relier efficacement les villes d'Athis-Mons, Paray-Vieille-Poste et Juvisy-sur-Orge.



- **Accompagner le développement du territoire et développer l'accès au bassin d'emplois Orly-Rungis, aux équipements et aux commerces de proximité.**
- Un **accès direct**, sans changement de mode, à l'aéroport d'Orly.
 - Une **correspondance** avec la ligne 14 aux stations Aéroport d'Orly et Chevilly-Larue.
 - Un **meilleur accès** au pôle d'emploi de Rungis, à l'Hôtel de Police et à la Cité de Santé, ainsi qu'au Grand Pôle Intermodal (accès RER D et C) de Juvisy-sur-Orge.
 - Une **restructuration globale** du réseau de bus est prévue avant la mise en service du tram. Des études affineront le tracé en fonction des futurs flux de voyageurs.

- **Participer à l'amélioration du cadre de vie et favoriser des circulations apaisées**
- L'arrivée du tram T7, mode de transport durable et décarboné, permettra de transformer la RN7 en un boulevard urbain apaisé. Les aménagements réalisés (végétalisation de la plateforme sur le tronçon RN7, plantation d'arbres, aménagement d'espaces publics et de cheminements piétons sécurisés...) viendront répondre aux enjeux environnementaux et sanitaires et améliorer la qualité de vie des habitants.

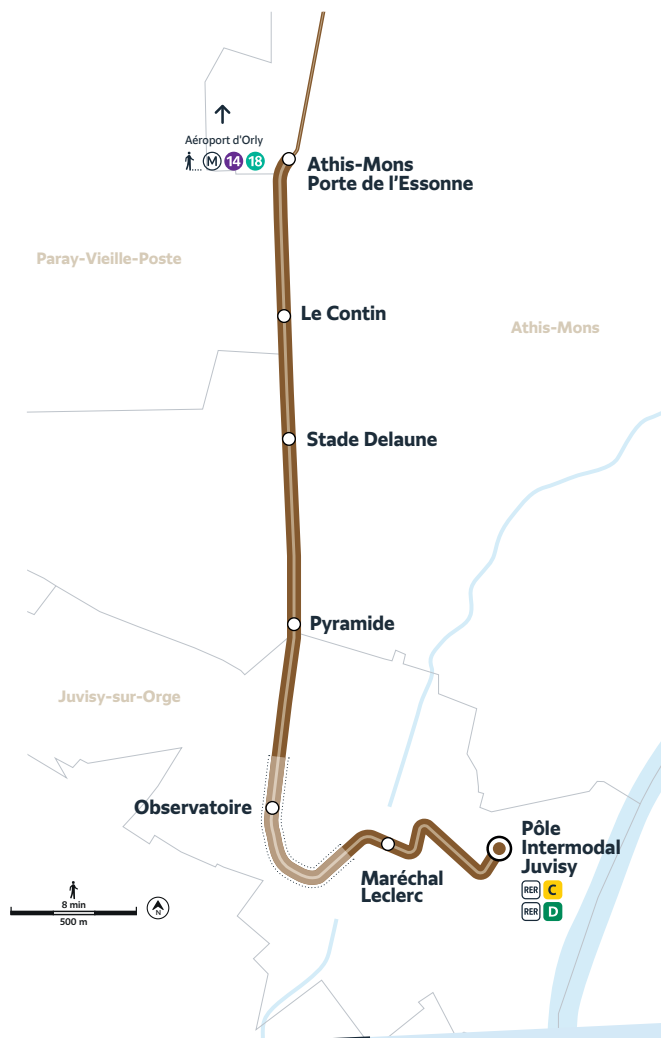
Le tracé et ses correspondances

Les 6 nouvelles stations du tram T7 faciliteront les correspondances avec les lignes actuelles et futures du réseau :

- Les lignes 14 et 18 du métro à l'Aéroport d'Orly ;
- Les lignes 7 et 15 du métro à Villejuif-Louis Aragon ;
- Les RER C et D au pôle d'échange de Juvisy-sur-Orge ;
- Le bus Tvm à Chevilly-Larue ;
- Le réseau de bus local depuis les pôles d'Athis-Mons et de Juvisy-sur-Orge.

Légende

- Prolongement du tram T7 Athis-Mons - Juvisy-sur-Orge
- Ligne existante Villejuif - Athis-Mons
- Section souterraine
- Terminus



Juvisy-sur-Orge un tunnel et une station souterraine

De la rue Camille Flammarion, sur la RN7, à la rue Piver, le tramway **circule en souterrain sur un peu plus de 900 mètres**. Ce tracé permet d'assurer un **temps de parcours optimal** tout en s'affranchissant de l'important dénivelé. Il limite le nombre d'acquisitions foncières nécessaires à la réalisation du prolongement et **respecte le patrimoine et l'environnement**. La station de l'Observatoire sera dotée d'une **architecture soignée**, rappelant l'Observatoire Camille Flammarion. La station sera 100% accessible et les entrées seront situées au niveau du parvis de l'Observatoire sur la RN7. L'accès à la station pourra se faire via un escalier mécanique ou un ascenseur situé sur le parvis.



Le prolongement de la ligne T7, c'est aussi une démarche environnementale exigeante :

- Une **création de 15 472m² d'espaces verts** sur la totalité du tracé (hors plateforme végétale).
- Un **bilan végétal positif** avec plus de 500 arbres et cépées plantés sur la totalité du tracé.
- Une attention particulière portée à la **desimperméabilisation des sols** et au ruissellement des eaux pluviales.
- La création de palettes végétales diversifiées, **avec la plantation de 21 essences d'arbres différentes le long du tracé**, ainsi que la protection et le suivi des nappes phréatiques et des sources.

Les grandes étapes du projet

Calendrier prévisionnel

