



Compte-rendu de la réunion publique du
29 juin 2026

20/08/2026

Sommaire

Compte-rendu de la réunion publique du 29 juin 2026

Date 20/08/2026

Date : 29 juin 2026

Lieu : Espace Jean Lurçat, Juvisy-sur-Orge

Objet : point d'étape sur les travaux et présentation de la phase de génie civil (tunnel et station souterraine).

1. Intervenants

Lamia BENSARSA REDA, Maire de Juvisy-sur-Orge.

Arnaud CROLAIS, Directeur des infrastructures, Île-de-France Mobilités (IDFM)

Saloua BOUGHROUDI, Chargée de projets, Île-de-France Mobilités (IDFM)

Sabrina CHOUARFI, Directrice de mission, SETEC Organisation

Yann ZERDOUG, Chargé de projets, SETEC Organisation

Alexis BASSIS, Directeur du pôle Grands Travaux, EPT Grand Orly Seine Bièvre

Alexandra MERLOT, Animatrice de la réunion, Sennse

2. Introduction

Après introduction de la séance par Sennse, la Ville de Juvisy-sur-Orge l'ouvre en précisant que le projet du tramway T7 à Juvisy entre désormais dans une phase opérationnelle concrète avec le lancement des travaux de génie civil pour le tunnel et la station.

Madame le Maire souligne que cette transformation réelle de la ville est le fruit d'une coordination étroite entre la Ville de Juvisy-sur-Orge et Île-de-France Mobilités, qui a su écouter les réserves exprimées par la municipalité et les riverains. Pour piloter ce chantier exceptionnel, la mairie précise renforcer ses moyens humains en mobilisant des élus référents, des coordinateurs techniques et une juriste spécialisée, tout en s'appuyant sur les services techniques et la police municipale pour gérer les flux et les nuisances quotidiennes.

L'ambition politique affichée est d'inscrire le projet dans une vision globale de Juvisy-sur-Orge incluant la transition écologique, par la réouverture de l'Orge, ainsi que des enjeux de sécurité et d'éducation pour permettre aux plus jeunes de s'approprier ces nouvelles mobilités.

Sur le plan logistique et patrimonial, la municipalité s'engage à préserver l'intégrité du parc de la mairie. Ce dernier point nécessite le déménagement temporaire des services municipaux vers le quartier Entre-deux-voies, une mesure destinée à garantir la continuité des services municipaux tout en libérant l'espace nécessaire à la base vie du chantier sur le site de l'IUT. Madame le Maire garantit la continuité totale du service public durant cette période.

Enfin, la transparence et le dialogue demeurant prioritaires, la Ville de Juvisy-sur-Orge annonce la création, dès l'automne, d'un comité de suivi des travaux et en profite pour rappeler la mise à disposition numérique de l'ensemble des supports d'information pour les habitants.

Île-de-France Mobilités confirme sa volonté de poursuivre le dialogue à travers les instances en place (des réunions publiques annuelles et des comités de travaux de proximité organisés par secteur). Île-de-France Mobilités rappelle l'objectif de cette réunion : dresser le bilan des engagements passés tout en offrant une visibilité claire sur le second semestre 2026.

Île-de-France Mobilités clôture son introduction en rappelant que les équipes de projet resteront mobilisées aux côtés des citoyens, notamment à travers l'implication de l'agent de proximité du projet, pour surmonter ensemble les difficultés et apporter des réponses adaptées à chaque situation.

3. Rappel du projet et avancement des travaux

Île-de-France Mobilités rappelle les données d'entrée du projet avant de détailler les travaux réalisés depuis la dernière réunion publique (novembre 2025) : poursuite des travaux concessionnaires, préparatoires et des travaux d'aménagement urbain sur la RN7.

4. Travaux à venir jusque fin 2026

SETEC Organisation annonce les travaux prévus au second semestre 2026 : poursuite des travaux d'aménagement urbain sur la RN7 entre les carrefours Pyramide et Observatoire, travaux concessionnaires d'Orange prévus rue Piver.

L'EPT Grand-Orly Seine Bièvre présente ensuite les travaux pour la résurgence de l'Orge qui commenceront fin juillet 2026 pour 17 mois.

5. Echanges avec le public (1/3)

5.1. Avenir du bus 486 après l'arrivée du tram :

Question : Que deviendra la ligne 486 ? Son trajet sera-t-il maintenu vers le plateau ?

Île-de-France Mobilités : Une restructuration globale du réseau de bus est prévue environ 2 ans avant la mise en service du tram (soit vers 2030). Les études menées par Île-de-France

Mobilités permettront d'affiner le trajet et la desserte du bus 486, en fonction des flux de voyageurs attendus.

Complément de la Ville : Elle insiste sur le fait que la municipalité sera très vigilante. La ligne 486 est vitale pour la desserte du Plateau et la mairie appuiera son maintien ou son renforcement lors des études d'Île-de-France Mobilités.

5.2. Déménagement de l'Hôtel de Ville :

Question : Pourquoi déménager la mairie ? Est-ce définitif ? Où sera-t-elle exactement ?

La Ville : Elle salue tout d'abord le travail d'orfèvre réalisé par Île-de-France Mobilités pour limiter les emprises du chantier dans le parc à leur strict minimum. Le déménagement est provisoire (3 ans). Il est nécessaire pour maintenir l'accessibilité au service de la mairie dans un cadre paisible, pendant l'ensemble du chantier. L'IUT sera également libéré pour y installer la "base vie" des ouvriers, ce qui évite de réquisitionner davantage d'espaces verts dans le parc. Elle rappelle que le site choisi pour les activités de la mairie et l'IUT est le bâtiment Condorcet dans le quartier entre-deux-voies, dont les travaux de réaménagement pour accueillir les services de la Mairie (engageants puisque service de reprographie interne etc.) ont été pris en charge par Île-de-France Mobilités.

5.3. Stationnement sur la rue Camille Flammarion et la RN7 :

Question : Avec la mise en impasse de la rue Flammarion, le stationnement va-t-il disparaître ? Quid de la RN7 après les travaux ?

SETEC (MOAD) : La suppression des places sur la rue Flammarion est ponctuelle et limitée à la phase de mise en impasse pendant les travaux d'aménagements urbains.

Île-de-France Mobilités (MOA) : Sur la RN7, les places de stationnement sont supprimées pendant la phase de génie civil. Cependant, le projet définitif prévoit de grandes poches de stationnement le long du boulevard urbain, intégrées dans un aménagement paysager avec des arbres.

5.4. Aménagement de la rue de Fromenteau

Question : l'accès à la RN7 par la rue de Fromenteau est dangereux, les voitures montent sur le trottoir : les aménagements de la rue de Fromenteau sont-ils définitifs ?

Île-de-France Mobilités (MOA) : la réponse est non, il s'agit d'aménagements provisoires. Elle précise qu'en phase définitive, les trottoirs seront élargis pour sécuriser les flux.

La Ville précise que l'agent de proximité a déjà fait remonter le sujet et que la ville et le Département travaillent avec l'équipe projet pour trouver une solution intermédiaire

5.5. Lisibilité des déviations

Question : Comment avoir une information claire sur les déviations ? Est-il possible d'avoir l'information en temps réel en gare ?

SETEC (MOAD) reconnaît des failles dans le briefing des conducteurs et précise faire un rappel sur le sujet à l'issue de la réunion publique. Un affichage est déployé au niveau des points d'arrêt. SETEC va demander un affichage en gare de Juvisy-sur-Orge ainsi que des annonces dans les bus pendant leurs trajets.

La Ville : Les outils doivent être adaptés. La mairie relayera l'information sur les déviations de bus sur son site Internet et sur sa page Facebook.

5.6. Sécurité des piétons sur la RN7 (Poubelles et trottoirs étroits) :

Question : Les trottoirs provisoires de 1m40 sont trop étroits, surtout quand les bacs à ordures sont sortis, obligeant les gens à marcher sur la route.

SETEC (MOAD) rappelle que 1m40 est la largeur réglementaire minimum pour les Personnes à Mobilité Réduite, mais elle admet que c'est contraint. Elle précise qu'une coordination étroite est en cours avec les services de collecte des déchets pour minimiser le temps de présence des bacs sur les trottoirs aux heures de pointe.

6. Les grands principes des travaux de génie civil pour la réalisation du T7

SETEC Organisation présente le calendrier des travaux de génie civil, les trois secteurs où ils se dérouleront et la méthode constructive du creusement en taupe. Île-de-France Mobilités complète l'exposé par la présentation des dispositifs de réduction du bruit et des vibrations qui seront déployés sur l'ensemble des emprises du chantier.

7. Les travaux de génie civil à partir d'octobre 2026

SETEC Organisation présente ensuite l'opérationnalité immédiate du chantier de génie civil. Les premières installations du chantier de génie civil se mettront en place à partir de la mi-septembre côté RN7 et la circulation en 2x2 voies ainsi que les traversées piétonnes et les accès au parc seront maintenus.

Les premières installations du chantier de génie civil (dépose du portail, démolition du 4 rue Piver, entre autres) se mettront en place à partir de la fin-octobre sur le secteur Piver. Le site sera sécurisé par des clôtures, écrans acoustiques, vidéosurveillance et gardiennage. Les escaliers reliant les différents quartiers resteront accessibles.

Préservation des ressources en eau et de la végétation

SETEC Organisation présente le traitement des enjeux hydrogéologiques (le projet intègre plusieurs dispositifs destinés à préserver les nappes phréatiques et les ressources en eau) et la végétation dans le parc (le projet nécessite l'abattage de 72 arbres dans la partie basse du parc mais les arbres remarquables seront maintenus). À l'issue des travaux, 150 arbres seront replantés afin de permettre une reconstitution rapide du parc.

8. Echanges avec le public (2/3)

8.1. Avenir du bus 486

Remarque : un habitant relève une incohérence entre les plans de déviation présenté et les plans de travaux (le plan montre des bus passant dans des rues que l'EPT12 a fermé en juillet).

SETEC (MOAD) remercie l'habitant pour son « œil averti » et confirme que le plan sera corrigé : la ligne 486 ne passera pas par la rue d'Estienne d'Orves mais par la rue du Maréchal Juin.

8.2. Accès piéton sur l'avenue Estienne d'Orves

Question : Quel sera l'impact des travaux autour du commissariat pour les piétons ?

EPT Grand Orly Seine Bièvre explique que le chantier de 17 mois sera réalisé par tronçons. Il garantit le maintien des accès aux habitations et aux parkings, même si les cheminements piétons seront « un peu dégradés » par les emprises.

8.3. Elargissement des trottoirs de la rue Piver

Question : pourquoi ne pas élargir les trottoirs de la rue Piver dès maintenant pour les poussettes ?

SETEC (MOAD) précise que l'élargissement des trottoirs de la rue Piver est impossible en phase provisoire et qu'une largeur de chaussée minimale doit être maintenue en permanence pour le passage des bus et des camions de pompiers.

8.4. Vitesse des bus dans les rues résidentielles :

Question : Les bus de substitution et Noctiliens roulent trop vite avenue de la Terrasse, faisant trembler les maisons.

La Ville confirme que la vigilance est "prégnante". Elle a déjà interpellé les transporteurs et continuera de le faire. Elle rappelle que le tapis de chaussée a été refait pour limiter les vibrations, mais que le respect de la vitesse par les chauffeurs reste le point clé.

8.5. Protection de l'Observatoire :

Question : Quelles sont les mesures prévues pour conforter l'Observatoire ?

Île-de-France Mobilités (MOA) précise que les équipes projet ont mis en place un dispositif de suivi et de surveillance dans le cadre des travaux préparatoires, notamment pour la démolition du PSGR Observatoire. Il s'agit d'un processus éprouvé, permettant d'assurer une surveillance rapprochée du bâtiment pendant toute la durée des travaux. Ce même dispositif sera reconduit dans le cadre des travaux de génie civil.

8.6. Accessibilité de la future station observatoire :

Question : La future station sera-t-elle accessible aux personnes à mobilité réduite ?

SETEC (MOAD) confirme la présence d'ascenseurs sur le parvis (matérialisés par une structure blanche sur les visuels) pour les Personnes à Mobilité Réduite et les poussettes.

9. Prochaines étapes

SETEC Organisation présente les dispositifs de communication qui accompagnent le projet en général comme dans la phase de génie civil : agent de proximité et sa participation au forum des associations, création des comités de travaux T7, dispositif SMS, etc. Il annonce le prochain grand rendez-vous du public avec le projet à l'occasion des portes ouvertes du 3 octobre 2026.

10. Echanges avec le public (3/3)

10.1. Volume de la rue Piver :

Question : pouvez-vous montrer une vue en coupe de la rue Piver ? Et quel sera le volume de circulation des camions ?

SETEC (MOAD) affiche la coupe de la rue et précise que l'espace nécessaire à la circulation du tramway sera libéré dans la partie basse du parc et non pas sur la rue Piver dont le gabarit final reste inchangé.

Île-de-France Mobilités (MOA) précise que l'entreprise des travaux du génie civil vient d'être notifiée et prépare ses plans de circulation. Le volume de circulation des camions variera selon les phases (pics de terrassement). Les chiffres précis seront communiqués en comité travaux.

10.2. Risques d'inondation du tunnel :

Question : Avec le changement climatique et les orages violents, le tunnel ne risque-t-il pas d'être inondé et si les sources d'eau sont polluées ou déviées par le béton, que se passera-t-il ?

Île-de-France Mobilités (MOA) précise que le tunnel a été conçu avec une pente naturelle de 5% qui empêche la stagnation des eaux. Elle ajoute que la RATP a dimensionné des caniveaux à fort débit capables d'absorber des crues importantes et de diriger l'eau vers des bassins de rejet spécifiques. Elle rappelle que pendant les travaux des piézomètres pour la hauteur et des pointes filtrantes pour le débit sont mis en place et que des bacs de décantation filtrent les particules. En cas d'impact des mesures correctives peuvent être prises rapidement.

10.3. Bus de substitution :

Question : Peut-on faire partir les bus de substitution de la gare Condorcet pour gagner du temps ?

Île-de-France Mobilités (MOA) rappelle que plusieurs ateliers ont eu lieu avec la ville pour élaborer le parcours des bus de substitution, que des consignes de secteurs à éviter ont été données aux chauffeurs et que la stratégie globale est en cours de finalisation. Elle précise que des études sur la capacité d'accueil de la gare Condorcet sont en cours.

10.4. Sécurité des piétons sur la RN7

Question : Y aura-t-il des feux tricolores pour traverser la RN7 au milieu des travaux ?

SETEC (MOAD) : Oui, des feux tricolores piétons seront installés sur les traversées sécurisées présentées sur le plan.

10.5. Végétalisation

Question : Pourquoi n'y a-t-il pas de végétalisation prévue à Athis-Mons ou Paray-Vieille-Poste comme à Juvisy-sur-Orge ?

Île-de-France Mobilités (MOA) : À Juvisy-sur-Orge, le fait que le tram passe dans un tunnel libère de l'espace en surface sur le terre-plein central. À Athis-Mons ou Paray-Vieille-Poste, où le tramway circule en surface, les contraintes d'emprise sont plus importantes. Néanmoins, des arbres seront plantés de part et d'autre de la RN7 et la plateforme du tramway sera végétalisée.

10.6. Unité de la ville

Question : Je crains que la ville soit séparée en deux clans (Plateau vs Centre) pendant 3 ans.

La Ville reconnaît l'importance du sujet et précise « muscler son jeu » avec des services délocalisés sur le plateau et des animations de sorte que les habitants du haut ne se sentent pas défavorisés.

10.7. Recyclage des arbres coupés :

Question : Que vont devenir les arbres abattus ? Peuvent-ils servir à la ville ?

La Ville trouve l'idée excellente et s'engage à discuter avec les équipes d'Île-de-France-Mobilité pour voir si ce bois pourrait être réutilisé pour créer du mobilier urbain (bancs, jeux d'enfants) dans le futur parc réaménagé.

11. Conclusion

Les partenaires ont rappelé leur engagement à informer régulièrement les habitants pendant toute la durée du chantier. La Ville a réaffirmé sa vigilance concernant les nuisances, la préservation du cadre de vie et la qualité des futurs aménagements, tout en garantissant la continuité du service public pendant les travaux. Les habitants ont été invités à poursuivre les échanges avec l'équipe projet, à utiliser les différents outils d'information mis à leur disposition et à participer aux prochaines rencontres organisées dans le cadre du suivi du chantier.