



LETTRE D'INFO N°13
NOVEMBRE 2024

www.tzen4.fr



**VALÉRIE
PÉRESSE**

Présidente de la Région
Île-de-France et
d'Île-de-France Mobilités

Édito

Nous sommes prêts ! Ça y est, le projet Tzen 4 franchit une étape importante avec la fin des aménagements des stations et du site propre.

Cette voie réservée à la circulation des bus représente une avancée majeure dans la fluidification des déplacements en Essonne.

Les nouveaux aménagements offriront une solution de transport plus efficace, avec de multiples correspondances au réseau de transport existant (T12, RER D et 30 lignes de bus).

Le nouveau mobilier de station, conçu pour offrir confort et accessibilité aux voyageurs, confirme notre engagement à offrir un service de qualité à chaque usager.

Ce nouveau site propre ainsi que ses équipements seront intégralement utilisés par vos lignes de bus dès janvier 2025.

Les nouveaux matériels roulants arriveront progressivement dès que les difficultés liées à la faillite du constructeur auront été levées.

Les équipes d'Île-de-France Mobilités mettent tout en œuvre en ce sens.

BUS **Tzen4**

NOUVELLE LIGNE

Viry-Chatillon > Corbeil-Essonnes



Fin des travaux : la voie est ouverte !



Le site propre réaménagé, à la station
Lycée Georges Brassens d'Évry-Courcouronnes

Sur la ligne du futur Tzen 4, les travaux touchent à leur fin. L'aménagement de la nouvelle voie dédiée aux bus ou « site propre » est achevé. Les dernières stations se dotent de leurs mobiliers et équipements à destination des voyageurs tandis que les aménagements urbains et paysagers de « façade à façade » redessinent déjà les villes traversées.

Retour sur les aménagements réalisés et perspectives sur les nouvelles étapes à franchir pour la future ligne Tzen 4.

Retour sur les aménagements de la ligne

L'année 2024 marque la conclusion de plusieurs mois de travaux le long de la ligne Tzen 4, avec l'achèvement de la plupart des aménagements urbains, dits de « façade à façade ». Parallèlement, l'installation du mobilier des stations et des équipements touche à sa fin.

Plus d'espaces verts



Sur le tracé du Tzen 4, les aménagements paysagers ont été conçus pour améliorer la biodiversité, grâce à une fine sélection de végétaux et à la création d'habitats favorables à la petite faune :

- Les plantes riches en baies et fruits variés, le pommier de Sargent, ainsi que des espèces locales telles que les pins, les érables et les bouleaux, ont été privilégiées pour maintenir l'équilibre écologique.
- Des pelouses semées de fleurs sauvages le long de la voie, attireront les pollinisateurs tels que les abeilles et les papillons.



Les aménagements paysagers le long du site propre



Les aménagements urbains à Corbeil-Essonnes, lycée Robert Doisneau

L'espace public redessiné

Rappelons qu'à Viry, Grigny, Évry-Courcouronnes et sur une partie de la ligne à Corbeil-Essonnes, la voie dédiée aux bus existante a été adaptée à la future ligne Tzen 4. Près de la gare de Grigny, à Ris-Orangis et sur la RN 7 à Corbeil-Essonnes, c'est un nouveau site propre qui a été entièrement créé. L'occasion, pour Île-de-France Mobilités de réaménager l'ensemble des espaces autour de la nouvelle plateforme : trottoirs, voies automobiles, parvis, installation de mobilier urbain, éclairage...



Le nouveau mobilier de la station Place de la Commune le long du site propre à Évry-Courcouronnes



Centre hospitalier : des travaux à venir

Sur le site du Centre Hospitalier Sud Francilien (CHSF), les travaux préparatoires du Tzen 4 ont fait apparaître la nécessité de renforcer la dalle surplombant les parkings souterrains et supportant la voie bus et véhicules de secours. Des travaux supplémentaires financés par le projet Tzen 4 et menés par le CHSF se tiendront en 2025. En attendant la réalisation de ces travaux, la même déviation que celle utilisée actuellement par la ligne 402 pour desservir le centre sera conservée.



La station Gare de Grigny Centre

Site propre, mode d'emploi

S'il est déjà en grande partie en activité, le nouveau site propre de 14 km sera ouvert de bout en bout à la circulation des bus le 6 janvier 2025.

Une offre de service améliorée

Les nouvelles voies dédiées au bus permettent aux voyageurs de gagner du temps.

Les temps de trajets seront optimisés grâce à une ligne plus fiable. Les bus circuleront en majeure partie sur des voies dédiées et auront la priorité, notamment aux carrefours à feu, grâce à un système de détection embarqué à bord.

Enfin, lorsque les nouveaux bus biarticulés circuleront, ils pourront embarquer plus de voyageurs, améliorant encore davantage les conditions de circulation sur la ligne.

Des conditions d'attente plus confortables

- Des stations au design harmonisé, confortables, dotées d'abris de quais allongés, de bancs, de distributeurs automatiques de vente de titres de transports, d'écrans d'information aux voyageurs et d'annonces sonores.
- Des quais 100% accessibles aux personnes à mobilité réduite et sécurisés avec l'installation de caméras à chaque station.



Un nouveau départ pour les bus Tzen 4 : reprise prochaine de la production

Si le site propre est bien finalisé, les nouveaux bus se font attendre en raison de graves difficultés de production. L'entreprise belge d'autobus VanHool, initialement retenue par Île-de-France Mobilités pour la conception et la fabrication du Tzen 4, a déposé le bilan en avril dernier.

Sur les 30 bus électriques biarticulés commandés, seuls cinq ont été livrés au centre bus de Corbeil-Essonnes en début d'année. Les 25 bus restants sont toujours entreposés au sein de leur usine en Belgique. Un accord avec les curateurs désignés par la justice belge se concrétise actuellement

pour débloquer l'accès à l'usine et aux bus, permettant ainsi d'achever leur fabrication.

Afin d'accélérer la reprise de la construction des 25 bus restants, Île-de-France Mobilités a déjà signé un contrat avec l'entreprise suisse Hess, qui pourra

repandre la production dès qu'elle aura accès à l'usine et aux bus. Cet accord permettra également aux anciens ouvriers de VanHool de retrouver une activité économique au sein de l'usine.

C'est donc l'actuelle 402 bientôt rebaptisée « ligne 4206 » qui empruntera la voie dédiée aux bus dans un premier temps, en attendant l'arrivée des bus électriques biarticulés.

L'équipe du Tzen 4 ne manquera pas de revenir vers vous avec des informations plus complètes lorsque la date de livraison des bus manquants sera connue.



Une nouvelle numérotation des lignes de bus en 2025

Pour faciliter les trajets des voyageurs sur le réseau et parfaire le projet de construction d'un réseau de transports unique et globale, Île-de-France Mobilités déploie un nouveau système de numérotation régionale des lignes de bus franciliennes à compter du 6 janvier 2025.



402 > 4206
402 sud > 4242



des trajets facilités

+ de cohérence



Plus d'informations sur le site <http://www.iledefrance-mobilites.fr>, rubrique « actualités » > Évry Centre Essonne.



Vos agents de proximité sont à votre écoute jusqu'à la fin de l'année 2024



Vous pouvez les contacter par mail et téléphone :

Madia : 06 34 33 54 06

madia-ext@tzen4.iledefrance-mobilites.fr

Stella : 06 34 05 84 96

stella-ext@tzen4.iledefrance-mobilites.fr

Pour en savoir plus : tzen4.fr / contact@tzen4.fr



Qui finance le projet Tzen 4 ?

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction du dépôt-bus, du site propre et des stations et aménagements urbains (trottoirs, chaussées,...) nécessaires à

l'insertion du Tzen 4.

21%



30%



soit 123 millions d'euros HT
(valeur 2017)

49%



Le matériel roulant

c'est-à-dire les bus.



100%



41,2 millions d'euros HT
(valeur 2011)

Le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien des bus et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance...



100%



BUS Tzen4

www.tzen4.fr

Lettre éditée par Île-de-France Mobilités - Novembre 2024

Directeur de la publication : Laurent Probst

Responsable de rédaction : Arnaud Crolais / Conception-réalisation : Parimage

Crédits photos : Patrick Lazic, Sylvain Cambon et Chloé Notter pour Île-de-France Mobilités