



LETTRE D'INFO N° 19 - DÉCEMBRE 2024

[www.tram-t13-stgermain-acheres.iledefrance-mobilites.fr](http://www.tram-t13-stgermain-acheres.iledefrance-mobilites.fr)



**VALÉRIE PÉRESSE**

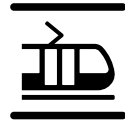
Présidente de la Région  
Île-de-France et  
d'Île-de-France Mobilités

## Édito

Faire des transports un véritable choix pour les Franciliens : nous portons cette ambition depuis 2016 avec des actions très concrètes dans votre quotidien, pour continuer à développer le réseau d'Île-de-France Mobilités. Le prolongement du T13 est un bel exemple de notre volonté de connecter les différents territoires entre eux. Demain, pour traverser les Yvelines, le T13 sera une véritable alternative à la voiture et vous permettra de faire des correspondances avec les RER A et C, les lignes J, N et U et les réseaux de bus.

En 2024, les études du projet ont été finalisées. Après la consultation de toutes les parties prenantes, l'autorisation environnementale vient d'être accordée. Elle va nous permettre de lancer les travaux préparatoires indispensables à l'arrivée du tram. Et comme toujours, l'arrivée d'une ligne de tram, c'est beaucoup plus que du transport. C'est un véritable accélérateur de la transformation des villes. Plus précisément pour Poissy, nous allons déposer les ponts ferroviaires de l'ancienne grande ceinture pour donner plus d'espace et nous réaménagerons les rues concernées pour prévoir la cohabitation de tous les modes de transport y compris des piétons. Le projet prévoit également des pistes cyclables sur des rues parallèles au tracé. Nous mesurons l'impact que peuvent avoir ces travaux sur votre quotidien, mais demain la vie y sera plus simple avec des déplacements facilités et une ville transformée.

Nous vous invitons à prendre connaissance des informations mises à votre disposition et à rencontrer votre agent de proximité qui se tient à votre disposition pour faciliter votre quotidien.



**T13**

PROLONGEMENT

Saint-Germain > Achères



# Top départ pour les travaux préparatoires !

Retrait des voies

Ancienne Grande Ceinture à Poissy



Les travaux concessionnaires, préalable indispensable à l'aménagement du prolongement du Tram T13, sont en cours à Poissy et se poursuivront jusqu'au deuxième semestre 2025. L'occasion également, pour les gestionnaires qui les réalisent, de moderniser et d'améliorer leurs réseaux.

En parallèle, ce sont les travaux dits préparatoires qui débutent actuellement le long du tracé du Tram T13.

Cette édition de la lettre d'information vous permettra d'en savoir davantage sur les opérations en cours et à venir, ainsi que sur toutes les modalités à disposition pour vous informer en continu sur le projet et les travaux.



Visite des services environnementaux  
Site de compensation de l'Île d'en Haut à Conflans-Sainte-Honorine

## L'autorisation environnementale a été délivrée !

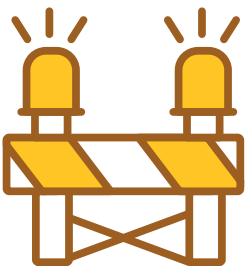
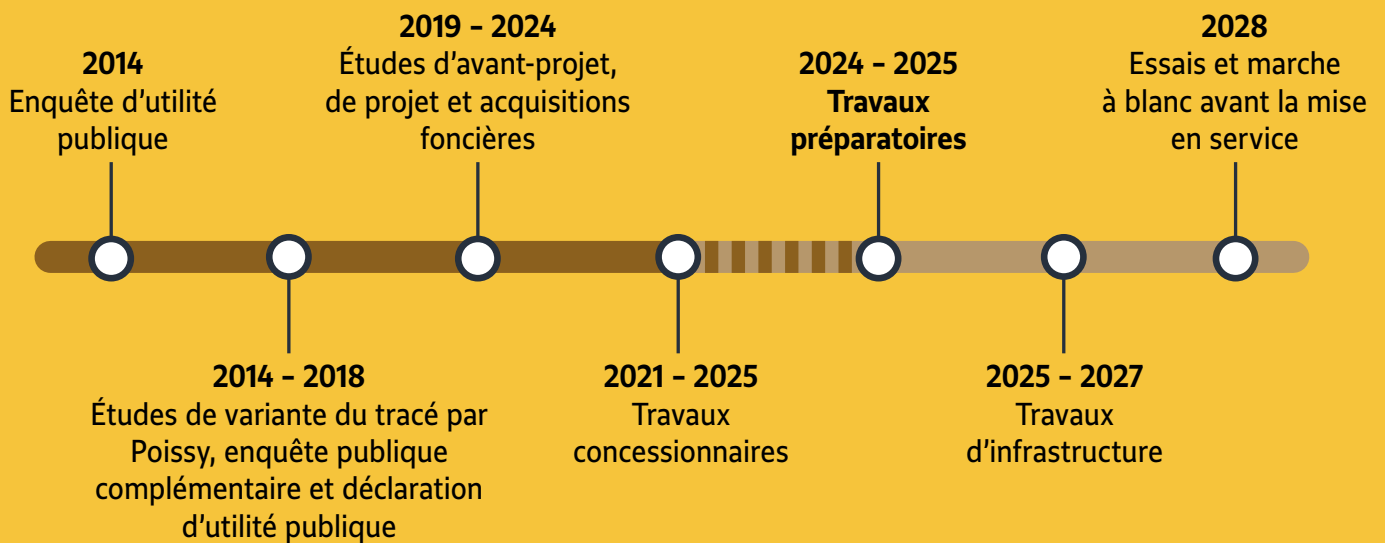
Une **enquête publique environnementale** a eu lieu cet été. Elle a permis **d'assurer l'information et de recueillir les avis et propositions** des habitants.

La commission d'enquête a ainsi rédigé un rapport et des conclusions motivées. Elle a également rendu un avis favorable sur l'ensemble des volets du dossier. Les équipes d'Île-de-France Mobilités ont pris en compte et appliqué toutes les propositions possibles pour faire évoluer le projet. **Merci pour votre participation.**

Il revenait ensuite aux services de l'État de se prononcer sur les suites à donner : en définitive, **l'arrêté d'autorisation environnementale a été signé le 27 novembre.**

Cette autorisation environnementale donne le coup d'envoi des premiers travaux préparatoires à partir de début 2025.

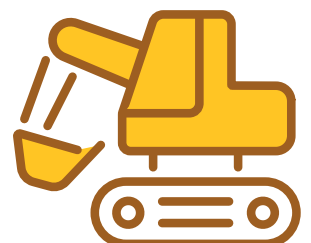
## Planning du projet de prolongement du tram T13



### À quoi servent les **travaux préparatoires** ?

Ces travaux sont menés parallèlement et après les travaux de dévoiement des réseaux par les concessionnaires. Ils consistent à installer les bases nécessaires au chantier et à préparer le terrain pour la dernière phase, à savoir les travaux d'infrastructure.

Les travaux préparatoires peuvent être de différentes natures : libérer l'espace, l'adapter ou le sécuriser. Des débroussaillages, des restitutions riveraines ou encore des démolitions d'infrastructures et bâtiments peuvent être menés. Ce sont donc toutes les opérations à effectuer en amont de la construction des infrastructures et des équipements qui permettront de faire circuler le tramway.



## Les travaux près de chez vous

Pour vous permettre d'anticiper les opérations à venir près de chez vous, nous vous présentons une cartographie commentée des travaux concessionnaires et préparatoires en cours ou à venir prochainement.

### TRAVAUX PRÉPARATOIRES À VENIR

#### Secteur rue Adrienne Bolland à Poissy

Après avoir été débroussaillé, le talus entre la rue A. Bolland et la voie ferrée sera modifié. Le mur de soutènement créé permettra de réduire la largeur du talus et ainsi de libérer de l'espace pour permettre l'insertion du tram. Ces travaux commenceront dès janvier 2025. À l'extrémité de la rue, les pavillons situés sur l'emprise du futur tramway au bout de l'impasse seront démolis pour permettre l'aménagement de la plateforme. Ces démolitions auront lieu au printemps 2025. Ces travaux nécessiteront l'installation d'une base vie et des déviations ponctuelles de la circulation, sur des secteurs restreints et en heures creuses. Certaines places de stationnement devront également être neutralisées pour les besoins du chantier.

### TRAVAUX CONCESSIONNAIRES EN COURS

#### Secteur centre-ville de Poissy

Les travaux de déviations de réseaux sur la RD190 vont se poursuivre toute l'année 2025, impliquant des modifications de circulation. Les travaux de la Communauté Urbaine de Grand Paris Seine & Oise, d'Orange et de GRDF ont lieu successivement boulevard Gambetta, rue de la Bruyère, boulevard de Pirmasens, impasse Erard Prieur, avenue de Versailles ainsi que boulevard de l'Europe.

### TRAVAUX PRÉPARATOIRES À VENIR

#### Secteur RD190 : avenue de Versailles / boulevard Gambetta à Poissy

Dans le centre-ville de Poissy, la libération des emprises nécessaires au tramway nécessite la démolition de trois maisons en bordure de chaussée et des travaux chez plusieurs riverains : déplacement des clôtures, des portails, des plantations, réaménagement pour reconstituer des places de stationnements... Certains arbres situés au bord du boulevard Gambetta doivent être coupés par manque de place pour réaliser l'aménagement de la plateforme. Ces opérations auront lieu de janvier à juin 2025. Pour compenser ces coupes, plusieurs îlots arborés seront créés à proximité immédiate. L'ensemble des arbres coupés donneront lieu à des replantations.

### TRAVAUX PRÉPARATOIRES À VENIR

#### Secteur avenue Fernand Lefebvre à Poissy :

Dans ce secteur, les travaux de retrait de l'ancienne grande ceinture nécessiteront la création d'un accès chantier ainsi que l'installation d'une zone de stockage. Les travaux débuteront en janvier 2025 et se poursuivront avec la démolition, entre mars et mai, du pont ferroviaire surplombant l'avenue Fernand Lefebvre. L'ensemble du secteur sera balisé et protégé afin d'assurer la sécurité des piétons. À noter qu'une partie de la rue de la Bruyère devra être temporairement fermée à la circulation jusqu'en janvier. Les travaux de démolition du PRA RD190 se dérouleront entre juin et septembre 2025. La réalisation du mur de soutènement au niveau de la résidence se déroulera entre septembre 2025 et mars 2026.

### TRAVAUX PRÉPARATOIRES EN COURS

#### Secteur Chêne Feuillu à Achères

À Achères, les travaux débutent en forêt nord avec l'installation d'une base vie au niveau de la route des Loges, la dépose des voies, des terrassements et le remplacement du saut de mouton (pont traversant la voie ferrée) jusqu'en juin 2025. Afin de ne pas perturber le trafic ferroviaire, des interventions de nuit et le week-end seront parfois nécessaires.

### TRAVAUX PRÉPARATOIRES À VENIR

#### Secteur Grande Ceinture Nord et route du Grand Maître

Dans la zone du saut-de-mouton (pont traversant la voie ferrée), des coupes d'arbres auront lieu durant la première quinzaine de janvier. Sur la route du Grand Maître, en forêt de Saint-Germain, des coupes d'arbres seront également menées pour créer l'accès au chantier.

### TRAVAUX CONCESSIONNAIRES EN COURS

#### Secteur Saint-Sébastien / Adrienne Bolland à Poissy

Les travaux concessionnaires continuent. De fin 2024 à janvier 2025, Orange et GRDF dévient leurs réseaux respectifs le long de la rue A. Bolland. La Communauté Urbaine de Grand Paris Seine & Oise interviendra dans rue Saint-Sébastien d'avril à mai 2025.

### TRAVAUX PRÉPARATOIRES EN COURS

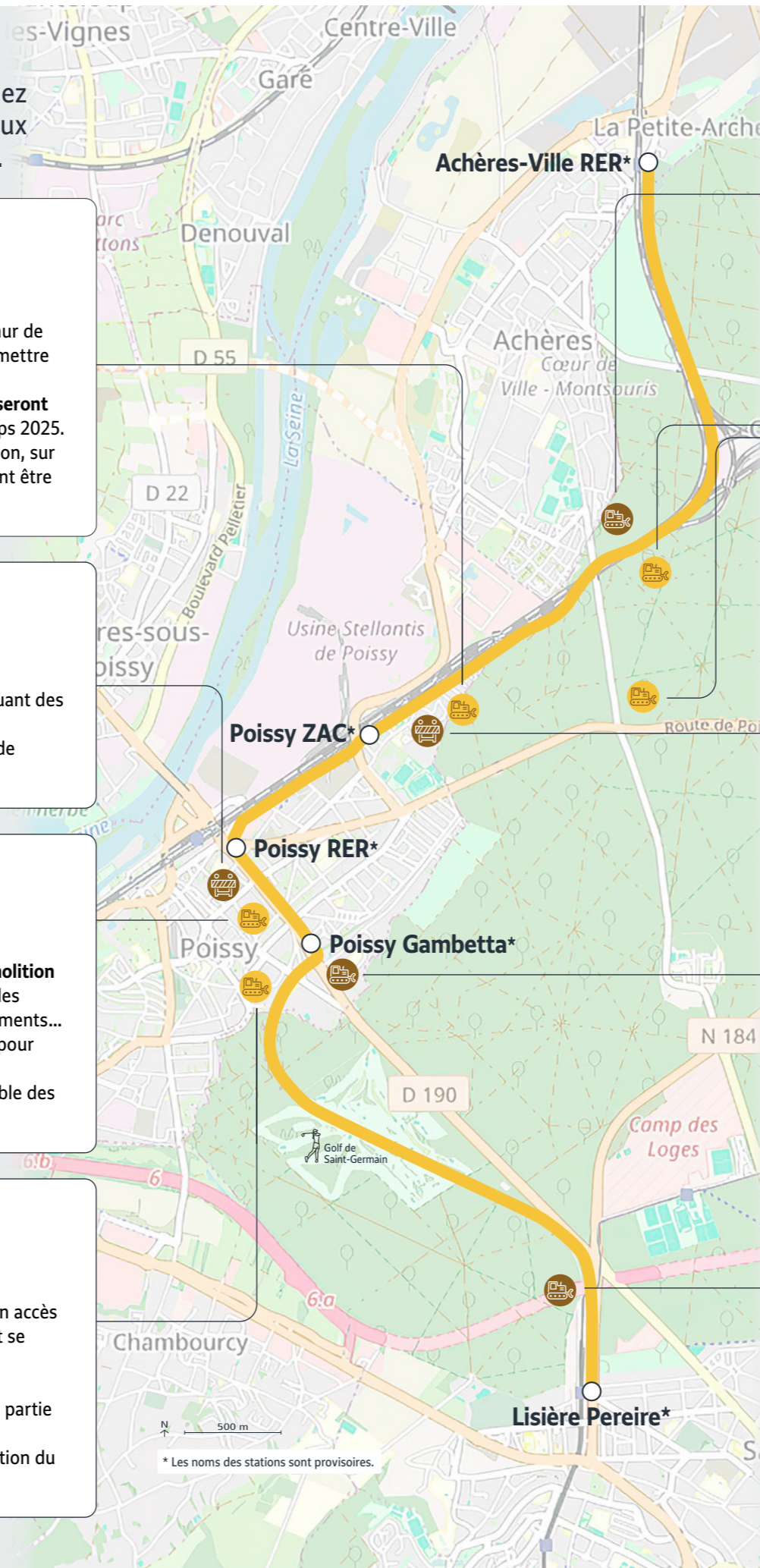
#### Secteur ancienne gare de la Grande Ceinture à Poissy

Une base vie pour le personnel du chantier sera installée à l'arrière du bâtiment de l'ancienne gare sur la grande ceinture déclassée. La mise en place de cette base vie nécessitera de créer un accès camions indépendant, induisant la suppression temporaire de places de parking.

### TRAVAUX PRÉPARATOIRES EN COURS

#### Secteur Lisière Pereire et golf - Forêt de Saint-Germain

Actuellement, les voies ferrées de l'ancienne grande ceinture sont retirées, évacuées par l'avenue Winchester et seront recyclées. À compter du mois de février, la route des Volières et de la mare aux Bœufs seront aménagées pour permettre l'accès au chantier. Les circuits de randonnées sont adaptés le temps des travaux. Au niveau de la route aux Dames et du parking de la Mare aux Bœufs, des élagages et des coupes d'arbres seront effectués fin décembre pour permettre de créer des accès au chantier. Dans le secteur du golf, du 24 décembre à début février, des élagages et coupes d'arbres auront également lieu de part et d'autre de la Grande Ceinture.




\* Les noms des stations sont provisoires.


## Les mesures de compensation menées dans le cadre du projet

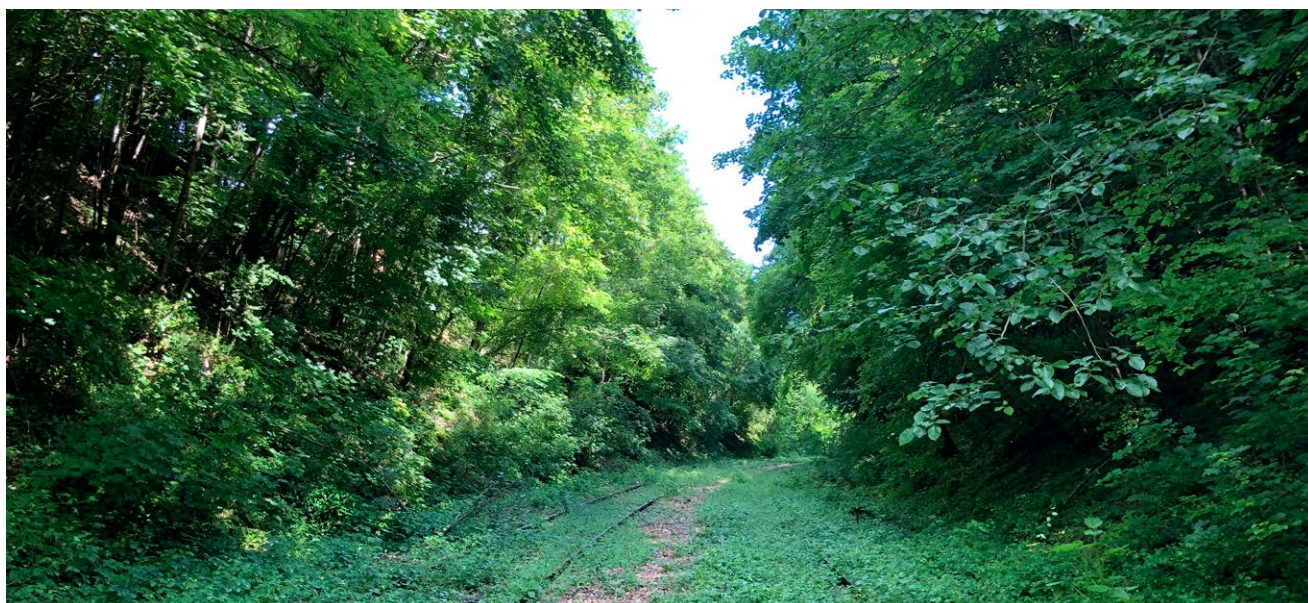
Lors de l'enquête publique environnementale, les impacts du projet sur l'environnement ont été précisément évalués afin de déployer des mesures permettant de les **éviter**, de les **réduire** et de les **compenser**.

**Des compensations environnementales** seront réalisées au titre des espèces protégées et du défrichement pour compenser les effets sur la forêt de Saint-Germain :

 Pour les espèces protégées, **45 hectares de milieux naturels favorables aux espèces** (Grande Ceinture déclassée à Poissy, Île de devant à Conflans-Sainte-Honorine, Lisière Saint-Jean à Achères et bois des Alluets à Orgeval) seront créés. À cela s'ajoute la création d'un **îlot de sénescence** d'une dizaine d'hectares en forêt de Saint-Germain : il s'agit d'une partie de la forêt sur laquelle les arbres grandissent, vieillissent

et meurent naturellement, sans être coupés, les arbres morts devenant ensuite des habitats favorables aux espèces protégées.

 Les compensations des défrichements consisteront en la **création de deux nouveaux boisements** sur les communes de Conflans-Sainte-Honorine (Île d'en Haut : 13,40 ha) et Saint-Germain-en-Laye (Grande Ceinture déclassée : 1,57 ha). Un programme sur 20 ans de **travaux d'amélioration sylvicole** en forêt de Saint-Germain, menés par l'ONF, vient compléter le dispositif de compensation au défrichement. Les maîtres d'ouvrage s'engagent également à financer **6 ha de boisement de la future forêt de Maubuisson** (une nouvelle forêt qui reliera l'Oise à la Seine).



## Romain, votre agent de proximité, est arrivé !

**Faciliter la communication** entre riverains, entreprises, commerçants, collectivités locales et les maîtres d'ouvrage, tel est le rôle de Romain, le nouveau référent de proximité du prolongement du Tram T13. Il a pour mission de vous informer au mieux sur les avancées du projet, les impacts potentiels et les évolutions du chantier.

Son rôle consiste aussi à **transmettre aux maîtres d'ouvrage vos questions, préoccupations ou suggestions**.



N'hésitez pas à le contacter au **06 02 04 86 68**.



**Ses permanences** seront annoncées sur le **site internet**, sur la page **Facebook** et la chaîne **Whatsapp** du projet.

Il sera également **présent sur le territoire** en journée de 9h à 17h.



## Pendant ce temps en Île-de-France

# ALLONS ENFANTS DU GRAND PARIS... LE TARIF UNIQUE EST ARRIVÉ !

Dès janvier 2025, Île-de-France Mobilités révolutionne la billettique avec 2 tarifs seulement (sauf aéroports).



## Qui participe au projet du prolongement du tram T13 ?

### Les financeurs

### Les maîtres d'ouvrage

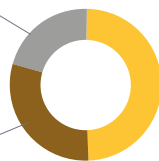
Les études et l'infrastructure  
c'est-à-dire la construction des stations,  
des voies ferrées, des aménagements urbains  
(trottoirs, voirie...) et des ouvrages d'art.

L'exploitation et le matériel roulant  
c'est-à-dire les trams.

21%



30%



49%



100 %



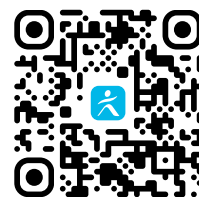
### La vidéo du moment

Pour en savoir plus sur les travaux concessionnaires, rendez-vous sur la page Facebook et le site du projet, où une vidéo sur le sujet a été publiée !



### Le prolongement du tram T13 et vous

<https://idf-mobilites.fr/t13-voscontacts>



Abonnez-vous aux actualités, à la chaîne WhatsApp, à la page Facebook ou contactez votre agent de proximité.



**T13**

PROLONGEMENT

Saint-Germain &gt; Achères

# Restez connectés au prolongement du tram T13 !

Retrouvez toutes  
les informations  
sur le projet  
et les travaux  
près de chez vous :



## Sur la chaîne **WhatsApp**

C'est un moyen de **suivre au quotidien ce qui se passe chez vous** : info travaux, permanences de l'agent de proximité, invitations aux réunions publiques, etc.



## Sur la page **Facebook**

C'est le canal de **toute l'actualité du projet**. Découvrez les coulisses du projet dans votre fil d'actualité.



## Sur le **site internet** du projet

Vous y retrouverez **toutes les informations sur le projet** et pourrez aussi vous abonner aux actualités pour ne rien manquer.



## En contactant

**l'agent de proximité** du T13

Par téléphone au **06 02 04 86 68**

Par e-mail : **contact@tram13.fr**



# Comment vous abonner ?

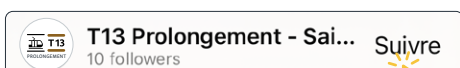
## WhatsApp

### 1 Pour suivre la chaîne WhatsApp:

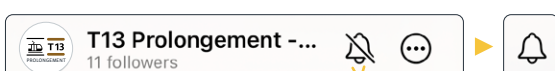
Flashez le QR code et laissez-vous guider.



Ou rendez-vous à l'URL suivant :  
<https://idf-mobilites.fr/chaine-T13>



### 2 Activez les notifications pour être informé(e) des publications !



## Facebook

Pour suivre la page Facebook du projet:

Tapez "T13 prolongement - Saint-Germain - Achères" dans la barre de recherche puis cliquez sur :



## Le prolongement du tram T13 et vous



<https://idf-mobilites.fr/t13-voscontacts>



Retrouvez la page Facebook, la chaîne WhatsApp ainsi que les coordonnées de votre agent de proximité.