



LETTRE D'INFO N°4 - JANVIER 2025

tram-t10-prolongement.iledefrance-mobilites.fr



**VALÉRIE
PÉCRASSE**

Présidente de la Région
Île-de-France
et d'Île-de-France Mobilités

Édito

Faire des transports un véritable choix pour les Franciliens. Nous portons cette ambition depuis 2016 avec des actions très concrètes dans votre quotidien, pour continuer à développer le réseau d'Île-de-France Mobilités. La construction du T10 est un bel exemple et il prouve jour après jour son utilité. Mais vous le savez, nous avons décidé de poursuivre les travaux et de le prolonger. Cette nouvelle partie de la ligne permettra de connecter les lignes entre elles et de faciliter les correspondances avec le RER B, le Tram T6, les lignes N et 15 et bien entendu le réseau de bus existant, pour aller au plus proche de vos domiciles.

Depuis la concertation préalable en 2023, les équipes d'Île-de-France Mobilités construisent le projet avec tous les acteurs du territoire impliqués dans une démarche participative. Le diagnostic partagé établi avec vous a ainsi permis d'amorcer l'analyse comparative de plusieurs scénarios. Les premiers résultats de ces études vous seront présentés début 2025 par les équipes techniques à l'occasion d'un nouveau cycle d'ateliers. Je vous invite à poursuivre votre engagement en vous inscrivant dès à présent à l'atelier programmé dans votre quartier, pour ne rien manquer de l'avancée du projet !

Nous vous invitons à prendre connaissance des informations mises à votre disposition et à vous exprimer, pour continuer à construire ensemble le meilleur des projets.



T10

PROLONGEMENT

Jardin Parisien > Gare de Clamart



Retour sur les ateliers par secteur : quels enseignements pour la phase d'études ?

En 2024, un cycle d'ateliers menés avec les Clamartois a abouti à l'élaboration en commun d'un diagnostic par secteur.

Ce préalable indispensable au lancement des études a permis de cibler de manière fine et précise les points d'attention et particularités de vos quartiers. Ces données constituent un matériau précieux pour l'équipe projet et le bureau d'étude, présents lors de ces rencontres.

Les études en cours permettent en effet d'aborder concrètement les différents enseignements de ces ateliers, parmi lesquels l'amélioration de la correspondance à la gare de Clamart, la recherche de la meilleure desserte possible de la ville, ou encore l'optimisation de l'insertion des ouvrages en surface.



GARDONS LE CONTACT !

**Posez vos questions via la boîte contact du projet :
contact@tram-t10-prolongement.iledefrance-mobilites.fr**

Île-de-France Mobilités s'engage à publier régulièrement les réponses pouvant être apportées au fil de la concertation.

La conduite des études : mode d'emploi

Dans le cadre de la concertation continue, Île-de-France Mobilités souhaite partager avec vous les étapes des études menées actuellement, qui aboutiront au projet final de prolongement du T10.

Prolongement en tunnel

Principe retenu à l'issue de la concertation préalable



Études préliminaires

Affinement des différents scénarios de prolongement en tunnel



PHASE 1 EN COURS

Identification de nouveaux scénarios au regard des enseignements de la concertation, intégrant des réflexions sur les tracés et l'adaptation des techniques de construction selon le contexte des ouvrages



Analyse comparative et multicritère

- des scénarios retenus lors de la concertation
- des scénarios alternatifs



Partage de l'analyse au territoire pour identifier les scénarios les plus favorables

RENDEZ-VOUS EN FÉVRIER !



PHASE 2 À VENIR

Analyse approfondie

du ou des scénarios les plus favorables identifiés à l'issue de la phase 1

- Conception et conditions de réalisation des ouvrages
- Modalités d'insertion des ouvrages en surface
- Principes de phasage et d'organisation des chantiers
- Étude d'impact



En parallèle de la conduite des études préliminaires

- **Poursuite de la collecte des données**, approfondissement de la connaissance du territoire et identification des contraintes de conception
- **Compléments d'analyse** sur les solutions alternatives à un prolongement du tramway en tunnel
- **Poursuite du travail collaboratif** avec le territoire et partage des avancées dans le cadre de la concertation continue



Enquête publique

Présentation du scénario approfondi et de l'étude d'impact pour recueillir les observations des parties prenantes et du public sur le projet présenté, en vue de l'obtention de la déclaration d'utilité publique.

Pour aller plus loin...

Ne manquez pas notre fiche décryptage !

Vous souhaitez suivre les études et comprendre dans le détail la méthode d'analyse comparative des scénarios du projet ? Ne manquez pas la fiche décryptage « Le processus d'études d'un projet d'infrastructure de transport » !



[idf-mobilites.fr/
t10fichedecryptage](https://idf-mobilites.fr/t10fichedecryptage)



Début 2025, un nouveau cycle d'ateliers

En février 2025, un nouveau cycle d'ateliers sera organisé pour vous présenter l'avancement des études au regard des résultats de l'analyse comparative des différents scénarios d'implantation et d'insertion des ouvrages.

Si ces éclaircissements sur l'analyse vous intéressent, ne manquez pas de vous pré-inscrire !

SECTEUR CENTRE-VILLE DE CLAMART

- **Le mercredi 5 février à 18h**
- *Salle Albert Camus*
- 13 rue de Bièvres,
92 140 Clamart

SECTEUR JARDIN PARISIEN

- **Le mercredi 12 février à 18h**
- *Maison de quartier
du Jardin Parisien*
- 20 rue du Parc,
92 140 Clamart

SECTEUR GARE DE CLAMART

- **Le jeudi 13 février à 18h**
- *Centre socioculturel
de la Fourche*
- 216 avenue Jean Jaurès,
92 140 Clamart



**Inscrivez-vous
sur le site internet
pour participer
aux ateliers**



[idf-mobilites.fr/
t10ateliers-fevrier2025](https://idf-mobilites.fr/t10ateliers-fevrier2025)

Pendant ce temps-là en Île-de-France

**ALLONS
ENFANTS
DU GRAND
PARIS...
LE TARIF
UNIQUE
EST ARRIVÉ !**

Dès janvier 2025, Île-de-France Mobilités révolutionne la billettique avec 2 tarifs seulement (sauf aéroports).



Qui participe au projet de prolongement du tram T10 ?

Le maître d'ouvrage



Ils cofinancent le projet
jusqu'aux études préliminaires

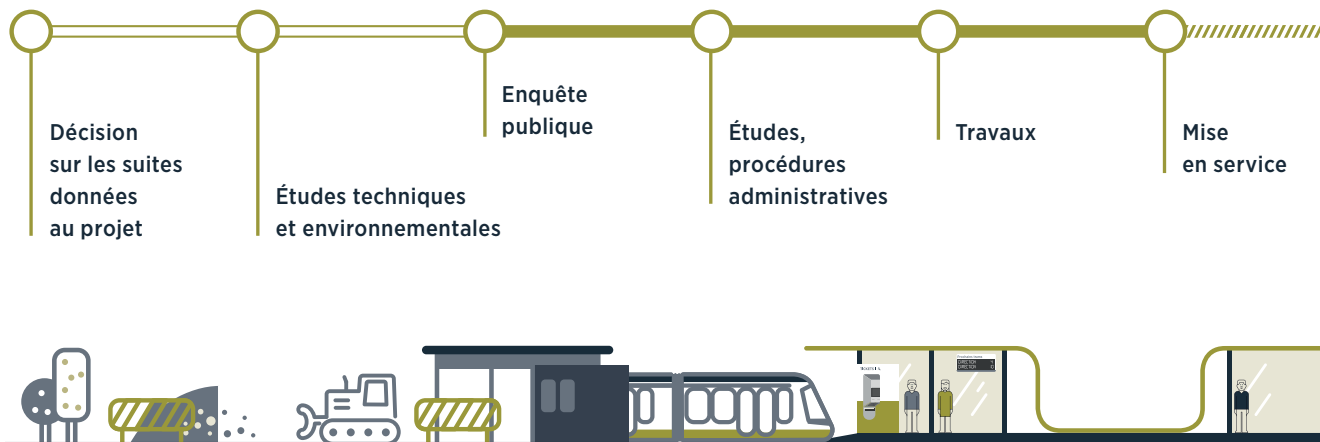


Le calendrier du projet

2023

2023-2025

Concertation continue
sous l'égide de la CNDP



tram-t10-prolongement.iledefrance-mobilites.fr

Lettre éditée par Île-de-France Mobilités - Janvier 2025

Directeur de la publication : Laurent Probst - Directeur de la rédaction : Arnaud Crolais

Conception-réalisation : Sennse - Photographies : Cyril Badet