



LETTRE D'INFO N°7 - FÉVRIER 2025

cable1.iledefrance-mobilites.fr



**VALÉRIE
PÉRESSE**
Présidente de la Région
Île-de-France et
d'Île-de-France Mobilités

Édito

Faire des transports un véritable choix pour les Franciliens. Nous portons cette ambition depuis 2016 avec des actions très concrètes dans votre quotidien, pour continuer à développer le réseau d'Île-de-France Mobilités. La construction du premier téléphérique d'Île-de-France est la matérialisation de cette ambition. Il y a un peu plus d'un an, le premier pylône du Câble C1 s'élevait dans le ciel du Val-de-Marne. Aujourd'hui, la totalité des pylônes est en place, le câble a été déroulé sur les deux tiers du tracé, les cinq stations sont déjà bien visibles et les aménagements des pôles d'échanges ont commencé.

Si l'année 2024 a été marquée par de grandes avancées, l'année 2025 verra le projet se concrétiser. D'ici le printemps, la dernière section de câble sera finalisée et les 105 cabines auront été livrées : les essais de ligne pourront alors commencer. Le Câble C1 facilitera bientôt votre mobilité quotidienne (18 minutes de trajet entre Créteil et Villeneuve-Saint-Georges) en connectant le territoire aux autres lignes franciliennes (correspondance avec les lignes de bus, la ligne 8 et liaison avec la ligne 15).

La révolution de la billettique, portée par Île-de-France Mobilités, s'inscrit également dans cette volonté de fluidifier les déplacements grâce à la simplification des tarifs et l'extension du passe Navigo Liberté+ à toute l'Île-de-France. Notre mobilisation, tout comme celle des équipes du Câble C1, reste entière pour moderniser l'offre de transport au plus près de vos besoins. Tous nos vœux vous accompagnent à l'occasion de cette nouvelle année, qui nous invite à porter nos regards vers le ciel.

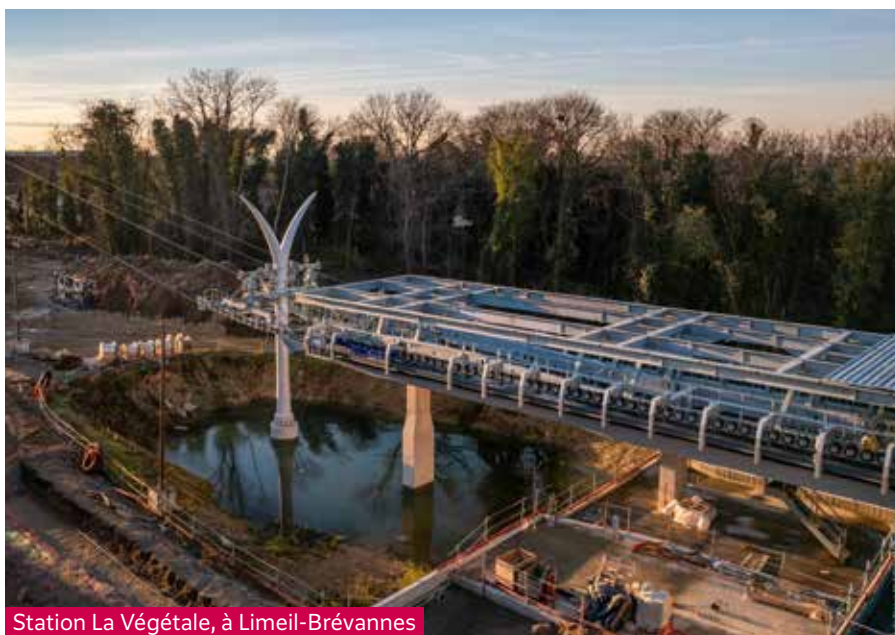


NOUVELLE LIGNE

Créteil > Villeneuve-Saint-Georges



2025 : la dernière ligne droite !



Station La Végétale, à Limeil-Brévannes

Dernière ligne droite pour le 1^{er} téléphérique d'Île-de-France : la dernière section de câble sera bientôt tendue entre les stations Limeil-Brévannes et La Végétale, comme un long trait d'union entre les 30 pylônes et les 5 stations du tracé, déjà érigés.

Les aménagements des stations se poursuivront jusqu'à l'été.

De nombreux corps de métier vont ainsi travailler de concert pour mettre en place les revêtements de sols, les vitrages, l'électricité, la connectique... Dans chaque station, les quais seront créés puis équipés de tout le mobilier utile aux voyageurs (bornes de validation, écrans d'affichage, dispositifs de guidage...). En extérieur, les auvents et le bardage habillant les parois seront mis en place.

Les aménagements urbains prennent également forme aux abords des stations. Les équipes effectuent d'abord les travaux de voirie : trottoirs, parvis, traversées piétonnes, pistes cyclables, places de dépose-minute... Les paysagistes interviendront ensuite pour végétaliser les espaces en plantant massifs et arbustes. Le mobilier urbain (bancs, éclairage, signalétique, poubelles...) et les places de stationnement vélos (arceaux et consignes sécurisées) assureront l'intégration harmonieuse des stations dans la ville, pour en faire de véritables lieux de vie connectés au territoire.

Enfin, le système du téléphérique sera fin prêt pour permettre le début des essais de ligne à partir du second semestre.

Vos futures stations : et si on faisait le point ?

Les travaux des 5 stations du Câble C1 avancent à grand pas. Toutes les équipes sont à l'œuvre pour créer des espaces de transports qualitatifs, accueillants et connectés aux quartiers qui les entourent. Point d'étape sur les travaux en cours et les dernières avancées.



La passerelle mesurera 80 mètres de long et offrira une promenade végétalisée accessible à tous.

Pointe du Lac : un terminus multimodal

Implantée en surplomb de la RD1, la station du Câble C1 Pointe du Lac sera en interconnexion directe avec la station terminus du métro (M) 8 ainsi qu'avec les nombreuses lignes de bus existantes. Les travaux, déjà bien avancés, entrent dans leur dernière ligne droite.

Dernières réalisations :

- Construction du local technique de la station.
- Aménagements de voirie sur la RD102. Le carrefour entre cette voie et la RD1 a été modifié et des aménagements paysagers sont à venir.

En cours :

- Poursuite de la construction de la passerelle entre le métro, le téléphérique et le mail François Mitterrand jusqu'à l'été 2025. La partie de la passerelle située au-dessus de la voie du métro a été réalisée fin 2024, par les équipes de la RATP, pour le compte d'Île-de-France Mobilités.
- Réalisation du poste de commande local.

À venir :

- Finition des aménagements de la station : équipements, billetterie, végétalisation de la passerelle...

Limeil-Brévannes : la station motrice de la ligne

- Située en plein cœur du quartier « Temps Durables », la station Limeil-Brévannes contribuera à l'attractivité et au dynamisme du secteur. Tour d'horizon des aménagements réalisés et à venir.

Dernières réalisations :

- Pose des nez de quai qui permettront l'accès aux cabines en toute sécurité.
- Réutilisation des terres émanant des travaux de la station pour constituer des talus et optimiser l'insertion paysagère du téléphérique.

Indispensables au bon fonctionnement de votre téléphérique, les ateliers-garages serviront au stockage, à l'entretien et à la maintenance des cabines. Ils accueilleront également le poste de commandement centralisé d'où seront supervisés le téléphérique et les lignes de bus du secteur.



Valenton : la station belvédère

La station Valenton a une particularité : son positionnement permettra de réaxer légèrement la ligne vers la station La Végétale. Elle offrira également un nouveau point de vue sur la ville et vers la plaine de Créteil, depuis les gradins du large parvis mitoyen. Les équipes ont réalisé d'importants travaux à la fin de l'année 2024.

Dernières réalisations :

- Création des quais.
- Pose des façades.
- Montage du système de la station permettant la circulation des cabines.

En cours :

- Réaménagement de la ruelle de Paris, création de places de dépose minute...

À venir :

- Aménagement d'un miroir d'eau (bassin ornemental) dans lequel se refléteront les cabines.
- Finition des aménagements de la station : parvis, stationnements vélos, plomberie, cheminements et rampes assurant l'accès aux quais...



Le parvis de cette station a été pensé comme une véritable place publique, entre nature et ville.

La Végétale : la station champêtre

La station est implantée au cœur de La Végétale, à Limeil-Brévannes. Son design et son environnement ont donc été conçus pour se fondre dans le paysage existant. Cette station en forme de «L» permettra de réaxer la ligne en direction de Villeneuve-Saint-Georges. Après le déroulage de la 2^e section de câble, son aménagement se poursuit.

Dernières réalisations :

- Montage du système de la station.
- Construction du local technique de la station et du poste de commande local.

Cette station porte le même nom que la coulée verte, La Végétale, où elle se situe.



En cours :

- Réalisation des cheminements de la coulée verte, du même nom que la station, engagée par le SMER (Syndicat mixte d'études et de réalisation).
- Aménagement du pôle bus.

À venir :

- Habillage de la station avec un revêtement d'aspect anodisé, qui reflète le paysage environnant.
- Finition des aménagements de la station : voirie, quais, auvent...

Villa Nova : la station entre ville et champs

Terminus sud de la ligne, la station se situe dans le quartier du Bois Matar, à Villeneuve-Saint-Georges. Ses dimensions ont été réduites au maximum pour préserver la zone agricole et les vues depuis la ville vers la nature. Le chantier de cette station est le plus avancé de la ligne.

Dernières réalisations :

- Construction du poste de commande local.
- Habillage extérieur du local technique en pierres bleues.

En cours :

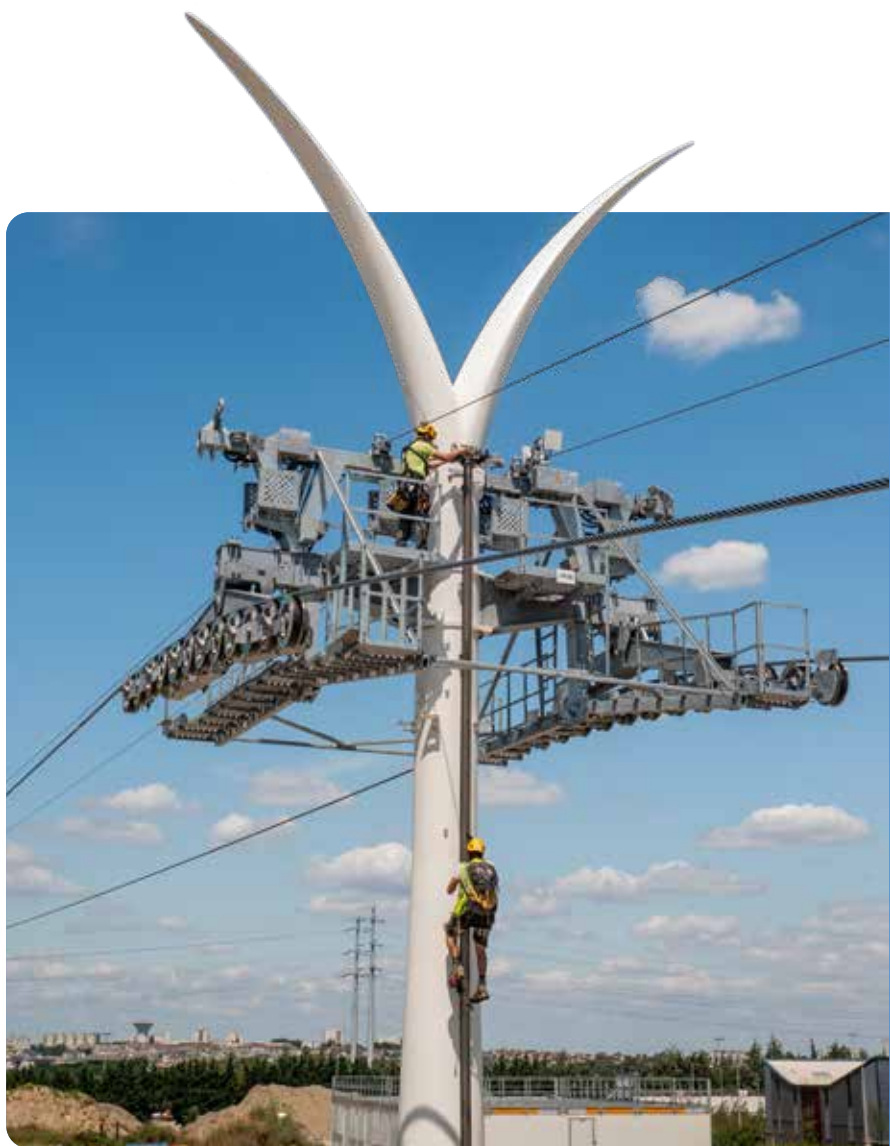
- Création du parvis et des jardinières en pleine terre qui accueilleront les futures plantations.
- Création de places de dépose-minute, pistes cyclables et déplacement des arrêts de bus.

À venir :

- Pose de l'auvent de la station prévue au 1^{er} trimestre 2025, le premier des 5 stations !



La station Villa Nova est la plus avancée de la ligne à ce jour.



Zoom sur le déroulage du câble

Le déroulage du câble sur la ligne est une étape complexe et décisive dans la réalisation de votre futur téléphérique. Le câble est déroulé en 3 fois, section par section :

- juillet 2024, entre les stations Pointe du Lac et Limeil-Brévannes ;
- décembre 2024, entre les stations Villa Nova et La Végétale ;
- février 2025, entre les stations La Végétale et Limeil-Brévannes.

A terme, ce câble pesant 90 tonnes aura été déroulé sur 9 km.

Pour en savoir plus sur les coulisses du déroulage du câble, découvrez nos vidéos !



Le déroulage du câble



L'épissure du câble

Moderniser les transports du quotidien : une priorité forte de l'État

Marc Guillaume, Préfet de Paris, Préfet de la région Île-de-France, suit attentivement les projets de transport franciliens et notamment le Câble C1, financé à hauteur de 21 % par l'État. Il expose ici pourquoi ce projet est une priorité.



© Ministère de l'Intérieur/David Mendiboure

Quels seront les bénéfices directs pour les habitants ?

Le Câble C1 offrira un service fiable, innovant, écologique et rapide. Il permettra de désenclaver les communes traversées tout en proposant une solution de mobilité exemplaire en termes de respect de l'environnement. Il permettra de réduire les temps de trajet et d'apporter un gain de régularité majeur. C'est un levier de développement pour ces territoires et leurs habitants.

Quelle est la contribution de l'État à ce projet ?

Ce projet, financé par l'État à hauteur de 21 % au titre du Contrat de Plan État-Région, incarne notre volonté de moderniser les

transports et d'améliorer concrètement la qualité de vie des habitants. Nous avons soutenu ce mode de transport innovant dès ses débuts (Loi Grenelle 1 - 2009) en accompagnant la réalisation du premier projet de téléphérique urbain français à Brest (2016) et du 1^{er} téléphérique d'Île-de-France. Nous continuerons de veiller à l'application des réglementations, notamment environnementales, mais également à garantir la sécurité des usagers et des tiers impactés par le projet, jusqu'à la mise en service du Câble C1.

Un dernier mot ?

Le Câble C1 est bien plus qu'une infrastructure : c'est un projet emblématique pour des mobilités durables et inclusives. En soutenant cette première en Île-de-France, l'État réaffirme son engagement pour répondre aux besoins des territoires, améliorer la qualité de vie des habitants et contribuer à une transition écologique ambitieuse.

Tout savoir sur la révolution de la billettique dans vos transports en commun

Depuis le 1^{er} janvier 2025, une révolution de la billettique simplifie profondément les trajets des utilisateurs occasionnels des transports en Île-de-France.

Deux tickets et un tarif identique pour tous les Franciliens

• Vous prenez le train, le RER ou le métro ?

Un trajet vous coûtera désormais **2,50 €**, quelle que soit votre destination, même si vous allez à l'autre bout de l'Île-de-France. Et avec Navigo Liberté +, c'est seulement 1,99 € !

• Le **Ticket Métro-Train-RER** est valable uniquement sur les lignes de métro, train et RER.

• Si vous faites une **correspondance** entre RER et bus par exemple, il vous faudra 2 tickets. Avec Navigo Liberté + cette correspondance est offerte.

• Ces deux titres existent aussi à **tarif réduit** pour les publics éligibles.



• Vous prenez le bus ou le tramway ?

Votre trajet sera facturé **2 €**, quelle que soit votre destination. Et avec Navigo Liberté +, c'est seulement 1,60 € !

• Le **Ticket Bus-Tram** est valable uniquement sur les lignes de bus et de tram.

En savoir +



Et pour le Câble C1 comment ça marche ?

Vous pourrez monter à bord du Câble C1 avec un **ticket Bus-Tram à 2 €** (1,60 € avec Navigo Liberté +) ou votre abonnement **Passe Navigo**.

ALLONS ENFANTS DU GRAND PARIS... LE TARIF UNIQUE EST ARRIVÉ !

Dès janvier 2025, Île-de-France Mobilités révolutionne la billettique avec 2 tarifs seulement (sauf aéroports).



Île-de-France
mobilités

Les grandes étapes du projet

- 2019
Enquête publique et déclaration d'utilité publique
- 2022
Début des travaux concessionnaires (dévoisement de réseaux souterrains)
- 2023
Démarrage des travaux d'infrastructure
- Horizon 2025
Essais de circulation et mise en service



Qui finance le Câble C1 ?

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction du téléphérique, des stations et de leurs aménagements.



21 %

30 %

49 %



L'exploitation

c'est-à-dire l'entretien des cabines et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance...



100 %



Île-de-France Mobilités finance également les cabines.



Le Câble C1 et vous



cable1.iledefrance-mobilites.fr

Découvrez l'information détaillée :
images et documentation.
Abonnez-vous aux actus.



contact@cable1.iledefrance-mobilites.fr

Écrivez à l'équipe projet qui vous répondra
dans les meilleurs délais,
ou contactez Saïd, votre agent de proximité
au 06 32 87 00 52.



@CableC1idfm

Suivez le fil de l'actu
en vous abonnant à la page
et likez nos posts.