



BUS
**Bords
de Marne**

NOUVELLE LIGNE

Val de Fontenay < > Chelles – Gournay

Réunion publique d'information Neuilly-sur-Marne

MARDI 2 AVRIL 2024 – 19H00 À 21H00



**MOT D'OUVERTURE
PAR MONSIEUR LE MAIRE**





INTRODUCTION **AURÉLIE PICQUE,** **ANIMATRICE MODÉRATRICE**



Présentation du déroulé de la réunion

Présentation de la tribune

DÉROULÉ DE LA RÉUNION

- **Introduction**
- **1^{ère} partie - Le Bus Bords de Marne, c'est quoi ?**
- **2^{ème} partie - Focus sur les aménagements de Neuilly-sur-Marne**
- **3^{ème} partie - Temps d'échange**

PRÉSENTATION DE LA TRIBUNE



Autorité organisatrice des mobilités en Île-de-France, Île-de-France Mobilités organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens.

-
- **Yves Dantec**, Chef du département Projets de Surface 1
 - **Jérémy Aroles**, Chef de projet
 - **Olivier Mahieu**, Chef de projet

UN TRAVAIL PARTENARIAL ININTERROMPU AVEC LE TERRITOIRE

Île-de-France Mobilités en tant que maître d'ouvrage pilote et coordonne les études du projet Bus Bords de Marne.



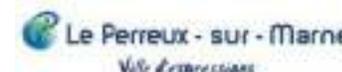
LES FINANCEURS DU PROJET

L'État, la Région Île-de-France et les Départements du Val-de-Marne, de Seine-Saint-Denis et de Seine-et-Marne financent les études.

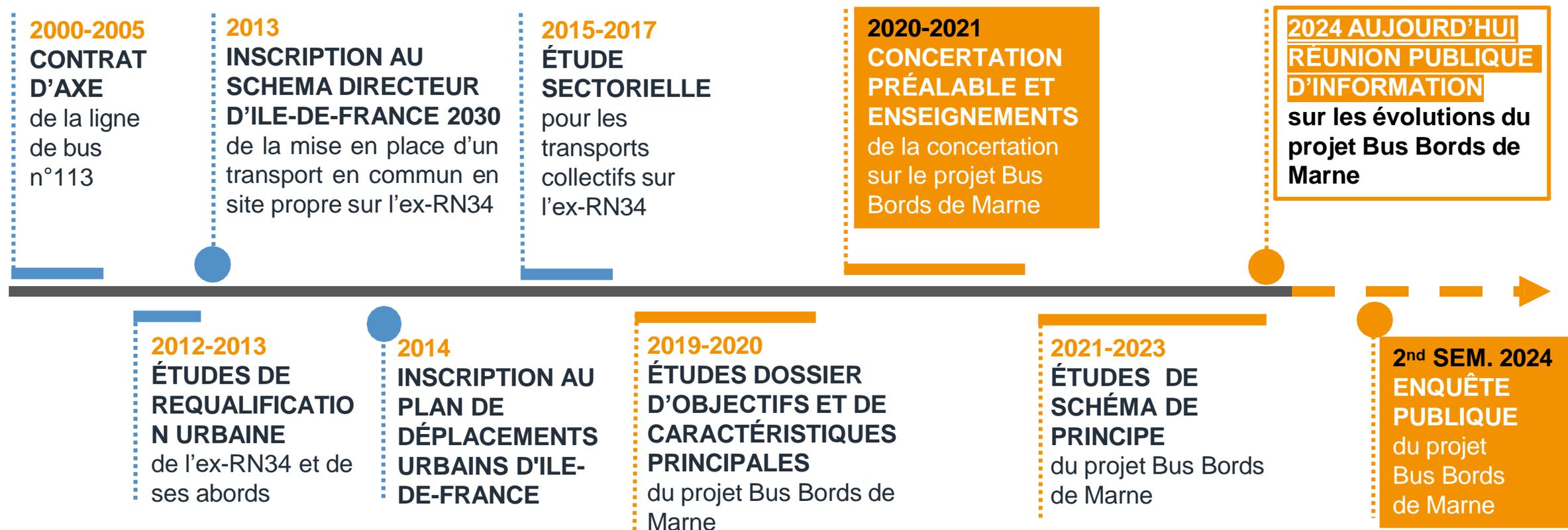


LES COMMUNES TRAVERSÉES

Les communes traversées par le projet sont associées à sa définition et son avancement au travers de différentes instances (comités techniques, comités de pilotage, réunions bilatérales...) : soit 80 réunions depuis la concertation préalable.



OÙ EN SOMMES-NOUS ?



L'ENQUÊTE PUBLIQUE, ENVISAGÉE AU 2ND SEMESTRE 2024

Une procédure codifiée, préalable aux grandes décisions ou réalisations d'opérations d'aménagement du territoire (publique ou privée). Menée par une commission d'enquête indépendante sous l'égide de la Préfecture du Val-de-Marne coordinatrice.

Les objectifs :

- Informer le public ;
- **Recueillir les contributions du public ;**
- Mettre en compatibilité des documents d'urbanisme ;
- S'assurer de la bonne prise en considération des contributions du public ;
- Permettre aux autorités compétentes de **se prononcer sur l'utilité publique du projet.**

Dans le cadre du projet Bus Bords de Marne :



Articles L.123-2 du code de l'environnement et L.153-54 du code de l'urbanisme
(déclaration d'utilité publique et mise en compatibilité des documents d'urbanisme)



Envisagée au second semestre 2024
(calendrier définie par la Préfecture et la commission d'enquête indépendante)



Modalités de participation définies par une commission d'enquête indépendante.




1

LE BUS BORDS DE MARNE, C'EST QUOI ?



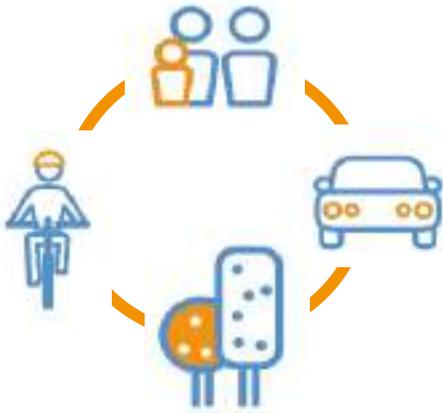
Présentation générale du projet

VIDEO

LE BUS BORDS DE MARNE EN QUELQUES MOTS



- **Une reconfiguration de la ligne de Bus 113** qui s'accompagnera d'une réorganisation du réseau local
- **Un service de transport en commun performant**
 - + de régularité**
 - + de gains de temps** de parcours
 - + de confort** dans les bus



- Un partage **optimisé** des différents **usages** de la voirie
- Une **qualité** de l'insertion urbaine et paysagère



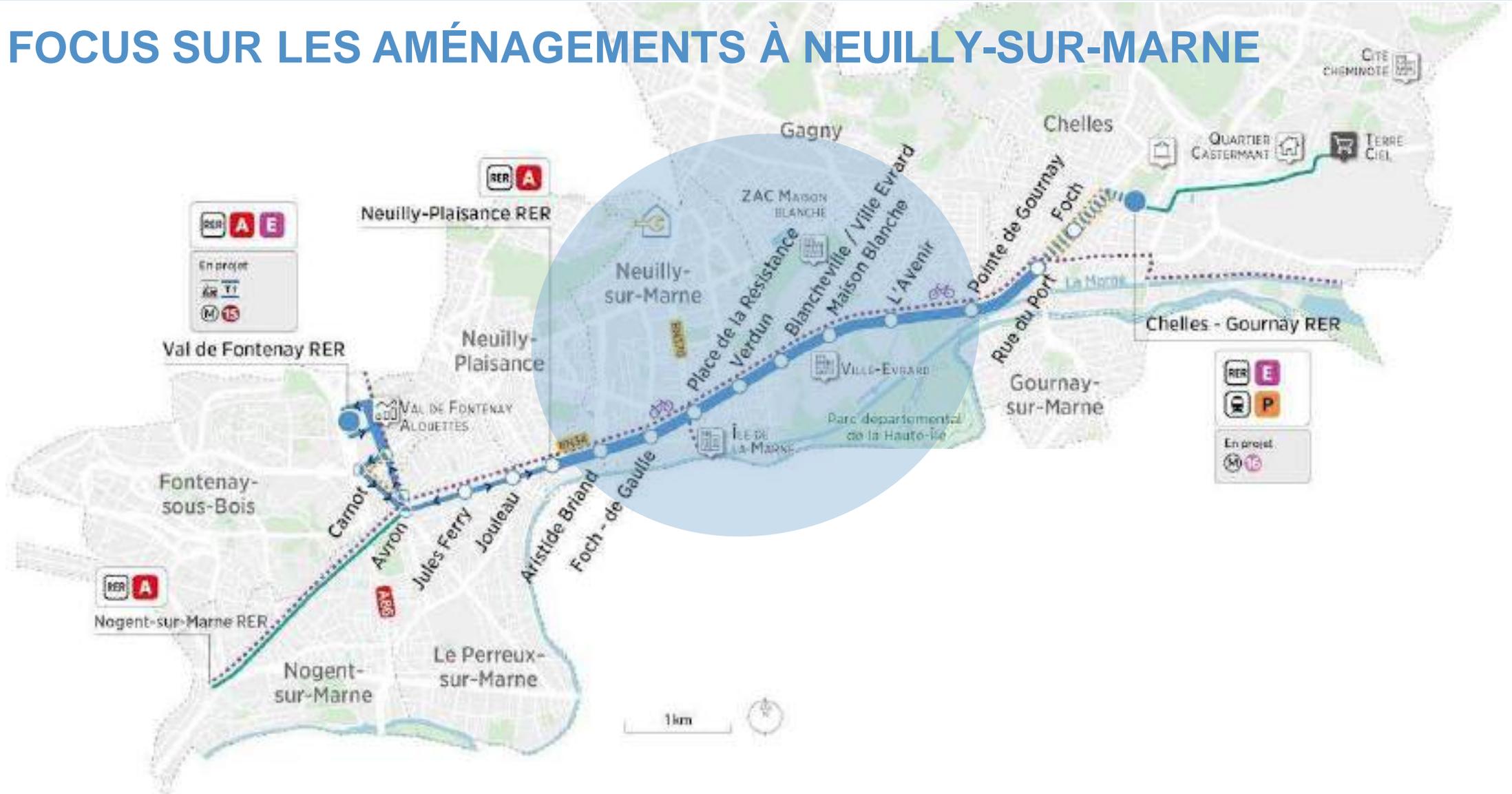

2

FOCUS SUR LES AMÉNAGEMENTS À NEUILLY-SUR-MARNE





FOCUS SUR LES AMÉNAGEMENTS À NEUILLY-SUR-MARNE

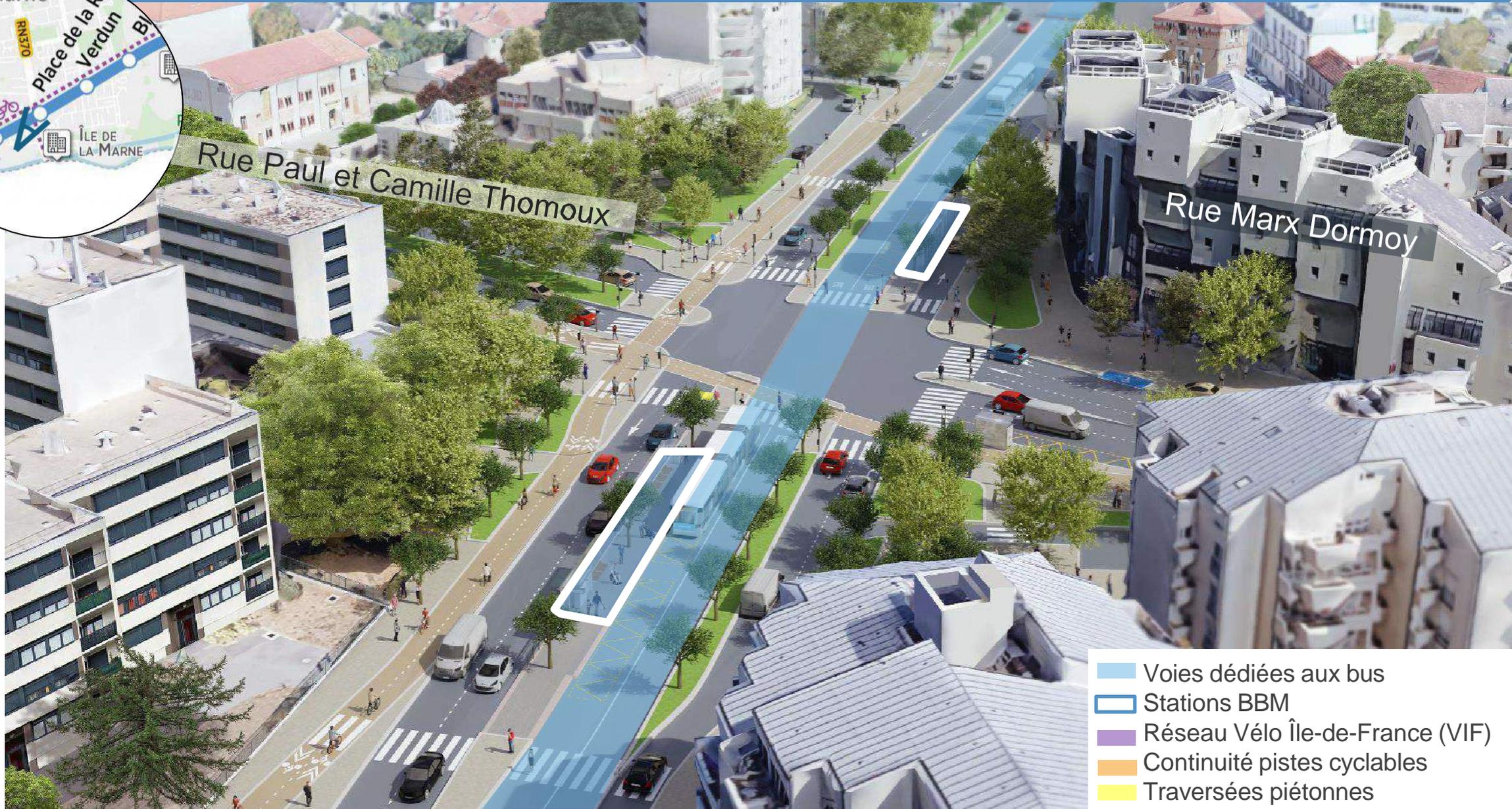


INTENTIONS D'AMÉNAGEMENTS PLACE DE LA RÉSISTANCE



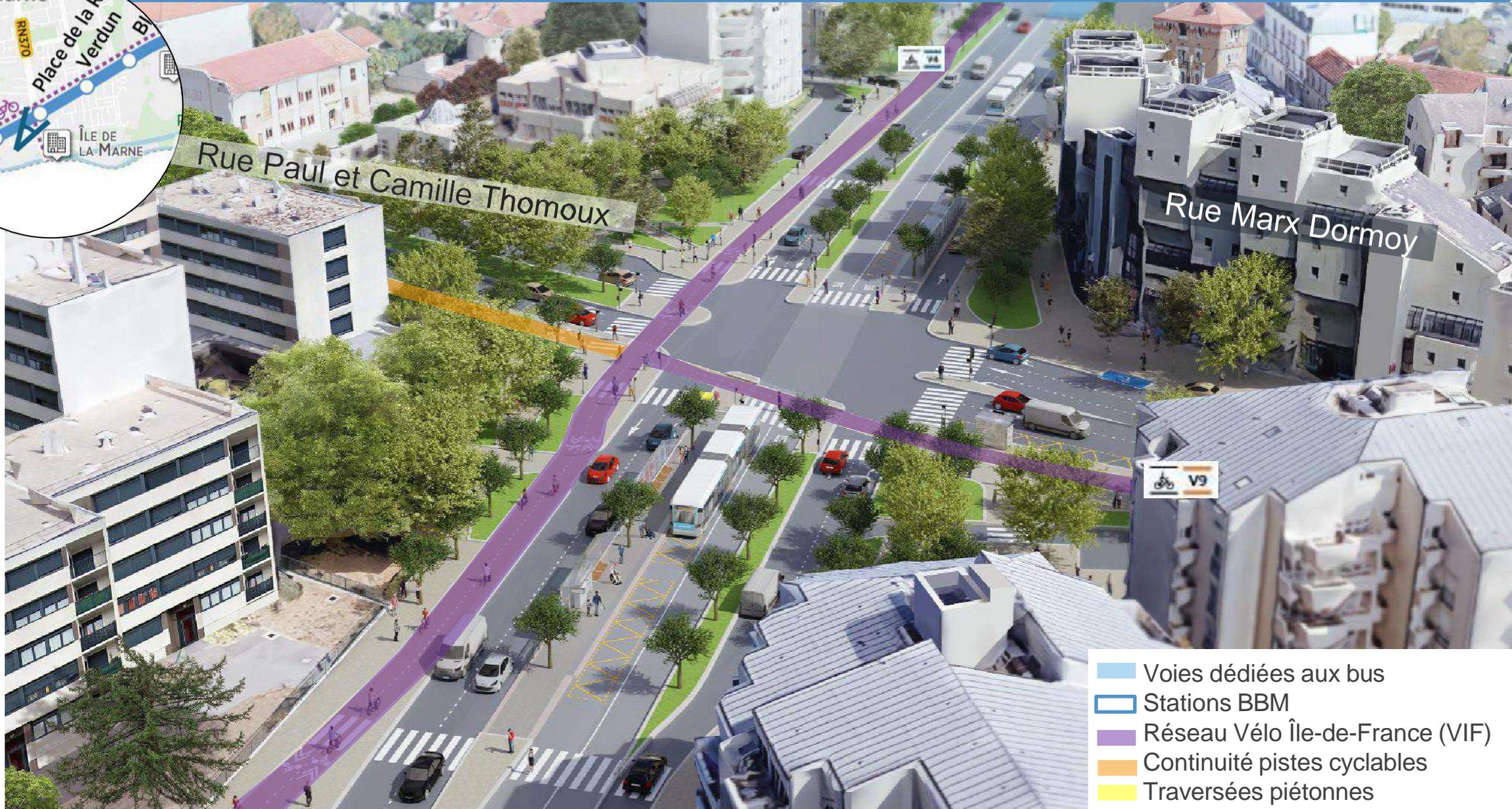
- Voies dédiées aux bus
- Stations BBM
- Réseau Vélo Île-de-France (VIF)
- Continuité pistes cyclables
- Traversées piétonnes

INTENTIONS D'AMÉNAGEMENTS PLACE DE LA RÉSISTANCE



- Voies dédiées aux bus
- Stations BBM
- Réseau Vélo Île-de-France (VIF)
- Continuité pistes cyclables
- Traversées piétonnes

INTENTIONS D'AMÉNAGEMENTS PLACE DE LA RÉSISTANCE



- Voies dédiées aux bus
- Stations BBM
- Réseau Vélo Île-de-France (VIF)
- Continuité pistes cyclables
- Traversées piétonnes

INTENTIONS D'AMÉNAGEMENTS PLACE DE LA RÉSISTANCE



-  Voies dédiées aux bus
-  Stations BBM
-  Réseau Vélo Île-de-France (VIF)
-  Continuité pistes cyclables
-  Traversées piétonnes

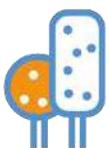
UNE INSERTION OPTIMISÉE SECTEUR PAR SECTEUR ET POUR L'ENSEMBLE DES USAGERS



- Insertion des voies dédiées aux bus et des stations
- Dimensionnement de la capacité routière pour répondre aux besoins identifiés dans les études de circulation routière
 - Baisse de la demande de déplacements en voiture sur le secteur d'étude en lien avec le report modal attendu à l'arrivée des nouvelles lignes de métro (M) 15 et (M) 16
 - Simulations dynamiques du trafic à l'horizon du projet pour dimensionner au plus juste le nombre de voies de circulation et la configuration des carrefours



- Cheminements piétons confortables et sécuritaires
- Aménagements cyclables continus en cohérence avec les caractéristiques du Réseau Vélo Île-de-France



- Préservation et valorisation de la trame paysagère



ÉVOLUTION DE LA CAPACITÉ ROUTIÈRE : SCÉNARIO RETENU À LA MISE EN SERVICE DU BUS BORDS DE MARNE



-  1 voie de circulation routière
-  2 voies de circulation routière



ÉVOLUTION DE LA CAPACITÉ ROUTIÈRE : SCÉNARIO RETENU À L'ISSUE DES DEUX ANS SUIVANT LA MISE EN SERVICE DU M15



—
1 voie de
circulation
routière

—
2 voies de
circulation
routière

INTENTIONS D'AMÉNAGEMENTS BOULEVARD MARÉCHAL FOCH HORIZON MISE EN SERVICE BUS BORDS DE MARNE



Rue Villebois-Mareuil

Rue du Dr Schapira

- Voies dédiées aux bus
- Réseau Vélo Île-de-France (VIF)
- Stations BBM

INTENTIONS D'AMÉNAGEMENTS BOULEVARD MARÉCHAL FOCH HORIZON MISE EN SERVICE BUS BORDS DE MARNE



Rue Villebois-Mareuil

Rue du Dr Schapira

- Voies dédiées aux bus
- Réseau Vélo Île-de-France (VIF)
- Stations BBM

INTENTIONS D'AMÉNAGEMENTS BOULEVARD MARÉCHAL FOCH 2 ANS APRÈS LA MISE EN SERVICE DU MÉTRO 15



Rue du Dr Schapira

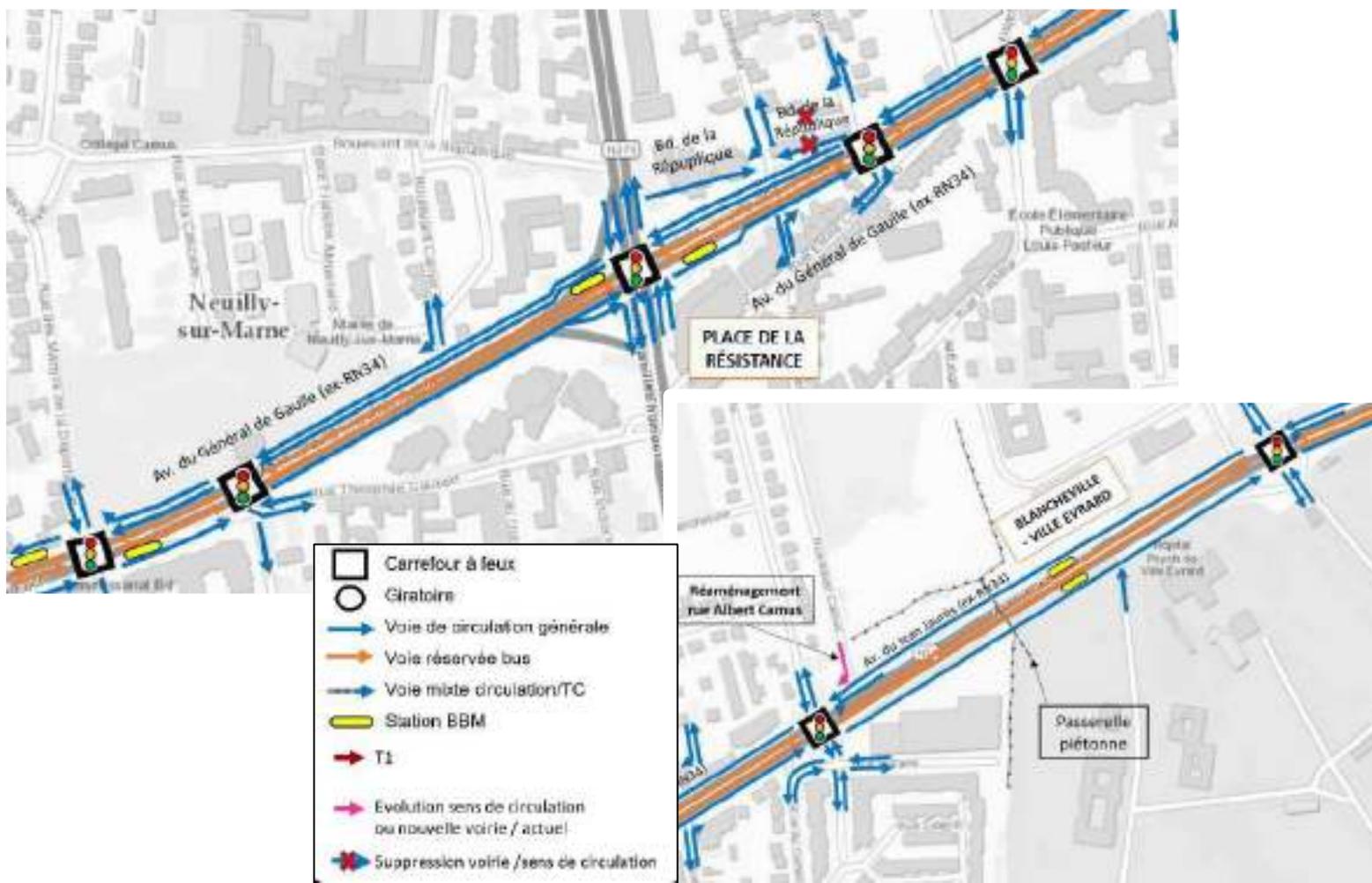
Rue Villebois-Mareuil

- Voies dédiées aux bus
- Réseau Vélo Île-de-France (VIF)
- Stations BBM

AJUSTEMENT DE LA CAPACITÉ ET DU FONCTIONNEMENT DE CHAQUE CARREFOUR EN FONCTION DES BESOINS ESTIMÉS

Sur la base des modélisations dynamiques réalisées, selon la demande attendue, et pour éviter des remontées de file sur le carrefour précédent :

- ✓ ajout d'une voie de stockage « tout-droit » ou « mouvements tournants »
- ✓ longueur des voies ajustée



INTENTIONS D'AMÉNAGEMENTS AVENUE JEAN-JAURÈS



Carrefour Blancheville / Jean Jaurès

INTENTIONS D'AMÉNAGEMENTS STATION FOCH - DE GAULLE 2 ANS APRÈS LA MISE EN SERVICE DU MÉTRO 15



Station *Foch-de Gaulle*

INTENTIONS D'AMÉNAGEMENTS STATION VERDUN 2 ANS APRÈS LA MISE EN SERVICE DU MÉTRO 15



Station Verdun

INTENTIONS D'AMÉNAGEMENTS STATION MAISON BLANCHE



Station *Maison Blanche*

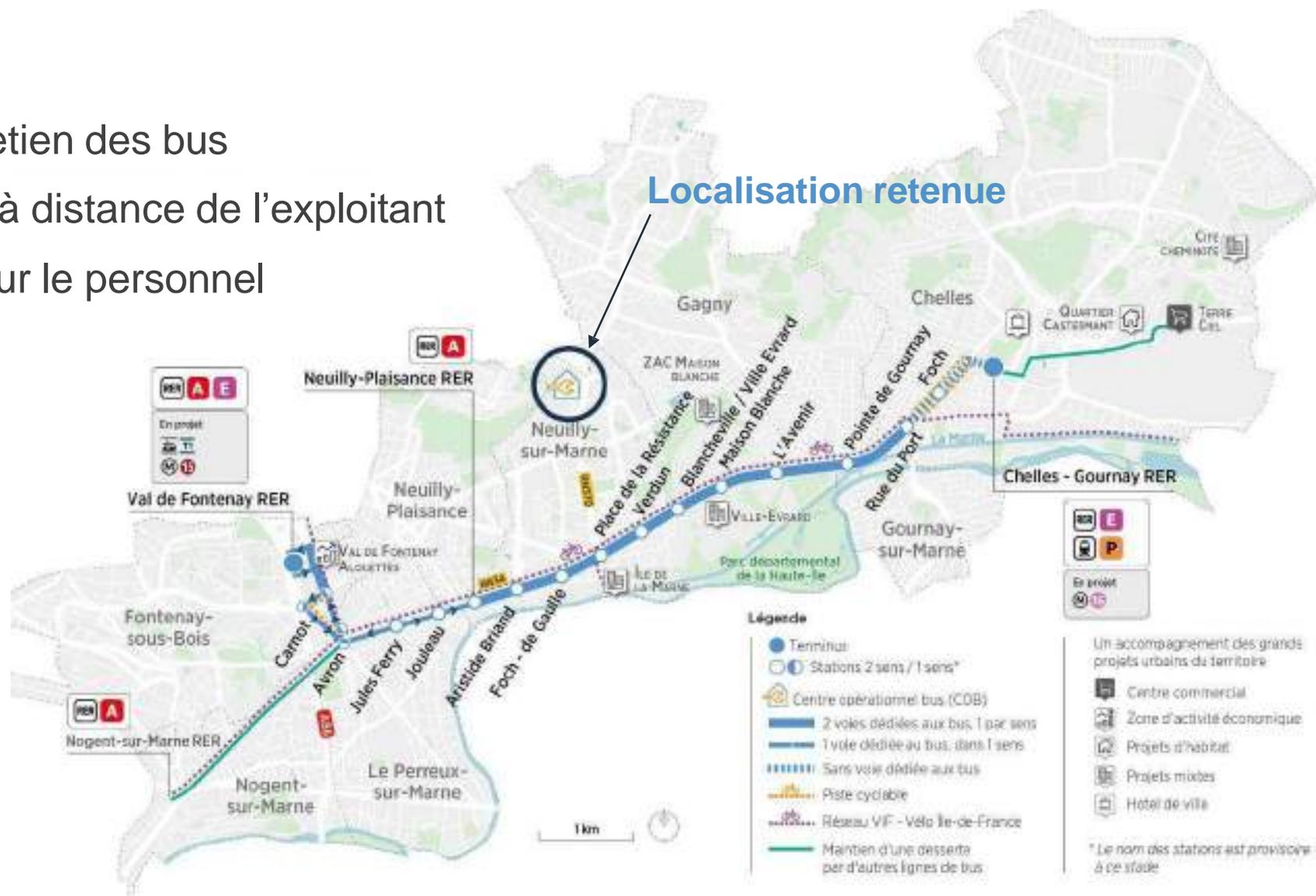
INTENTIONS D'AMÉNAGEMENTS STATION MAISON BLANCHE



Station *Maison Blanche*

Fonctions principales :

- Stationnement et entretien des bus
- Centre de commande à distance de l'exploitant
- Parking et bureaux pour le personnel





Le site retenu revêt les principaux enjeux suivants :

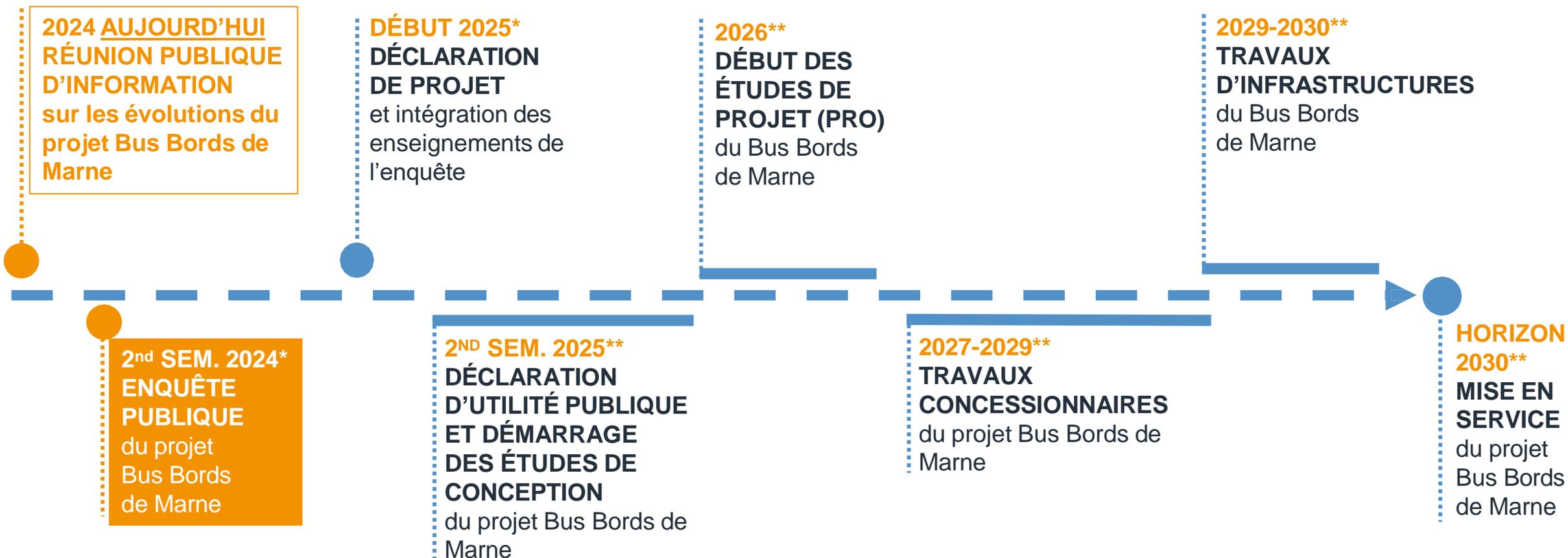
- des **acquisitions foncières** sont nécessaires
- trois **lignes à très haute tension** traversent le site
- une **continuité écologique** est à maintenir au sud



EXEMPLES DE CENTRES BUS ET DE SITES DE MAINTENANCE RÉALISÉS PAR ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS



LES PROCHAINES ÉTAPES



Dates indicatives qui seront réévaluées au fil de l'avancement du projet.

* Sous réserve du calendrier de la Préfecture

** Sous réserve de l'obtention de la déclaration d'utilité Publique et de la mise en place des financements



3

TEMPS D'ÉCHANGE



ORGANISATION DU TEMPS D'ÉCHANGE : QUELQUES PRINCIPES

Réunion enregistrée pour faire le compte rendu, qui sera rendu public sur le site du projet :



- Lever la main et attendre d'avoir le micro pour parler (réunion enregistrée)
- Se présenter
- Questions courtes et réponses synthétiques
- Priorité à celles/ceux qui n'ont pas encore pris la parole
- Toutes les questions orales appellent une réponse (contrairement à l'expression des points de vue)

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION !

retrouvez toutes les infos sur
bus-bordsdemarne.iledefrance-mobilites.fr



PARCOURIR LE TRACÉ

→ Pour découvrir les aménagements de chaque secteur et les visualiser en 3D

MÉDIATHÈQUE

→ Pour consulter le Schéma de Principe, et plus tard le Dossier d'Enquête Publique

>> « documentation technique »
>> phase « Enquête Publique »

✉ S'inscrire aux actualités

→ Pour rester informé(e)

✉ Poser une question

→ Pour nous contacter