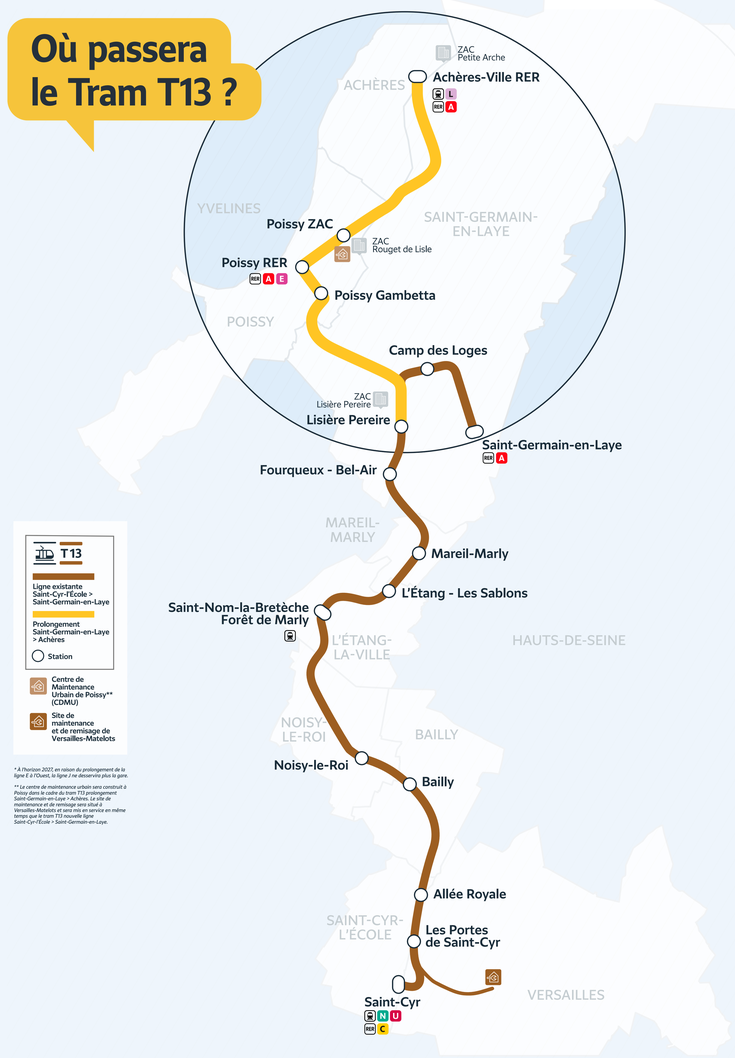
LE TRACÉ DU PROLONGEMENT DU TRAM T13



* À l'horizon 2027, en raison du prolongement de la ligne E à l'Ouest, la ligne J ne desservira plus la gare.

** Le centre de maintenance urbain sera construit à Poissy dans le cadre du tram T13 prolongement Saint-Germain-en-Laye > Achères. Le site de maintenance et de remisage sera situé à Versailles-Matelots afin de garantir le service en même temps que le tram T13 nouvelle ligne Saint-Cyr-l'École > Saint-Germain-en-Laye.

visialacc • Mai 2025 • © Île-de-France Mobilités

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

Région ÎledeFrance

Yvelines Le Département

SNCF RÉSEAU

ÎledeFrance mobilités

4 STATIONS CONFORTABLES ET ACCESSIBLES

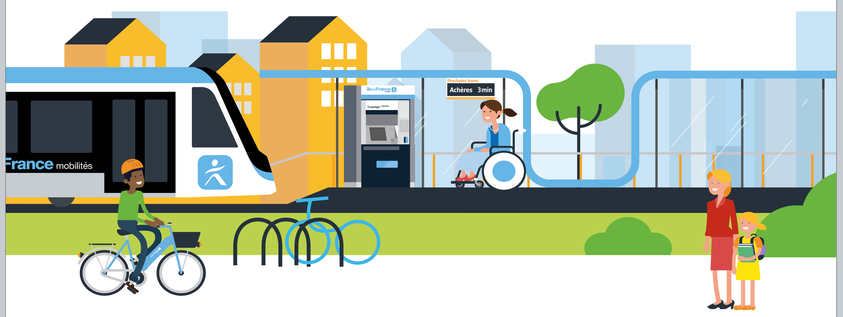
- **Abris et mobilier** confortables, au design soigné
- **Distributeurs automatiques** de titres de transport
- **Systèmes d'information** voyageurs en temps réel

Quais intégralement accessibles : rampes, bande podotactile, informations visuelles et sonores…

- **Espaces végétalisés :** plantation d'arbres, de buissons et d'arbustes…
- **Aménagements urbains** voirie, trottoirs, espaces publics…

- **Arceaux ou abris** vélo
- **Pistes ou bandes cyclables** pour accéder aux stations

visialacc • Mai 2025 • Crédit photo : Images non-contractuelles
© Île-de-France Mobilités / Richez Associés



LE PROJET EN CHIFFRES

10 km de ligne prolongée

3 communes desservies

Un tram-train toutes les **10 min** en heures de pointe

17 000 voyageurs quotidiens attendus sur la nouvelle portion

Une circulation **7/7j de 6 h à minuit**

4 nouvelles stations et 1 centre de maintenance urbain

17 min de trajet entre St-Germain Lisière Pereire et Achères

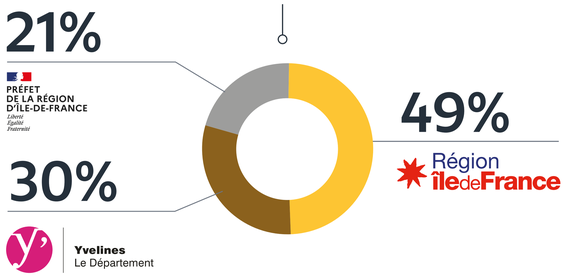
100 % des stations **accessibles**

38 minutes de Saint-Cyr à Achères

UNE AVENTURE COLLECTIVE

Les financeurs

Les études et l'infrastructure,
c'est-à-dire la construction des stations,
des voies ferrées, des aménagements urbains
(trottoirs, voirie...) et des ouvrages d'art.



L'exploitation et le matériel roulant,
c'est-à-dire les trams.

100 %
îledeFrance mobilités

Les maîtres d'ouvrage

SNCF RÉSEAU
îledeFrance mobilités

Les partenaires

Saint Germain en Laye
Achères
POISSY
GRAND PARIS SEINE & OISE
Saint Germain boucles de seine

stratalect • Mai 2025 • Crédit photo : Images non contractuelles © Ile-de-France Mobilités / Richez Associés

T13 PROLONGEMENT
Saint-Germain > Achères

UN PROJET CONNECTÉ

Retrouvez toutes les informations
sur le projet et les travaux
près de chez vous

En suivant la chaîne **WhatsApp**
Recevez au quotidien ce qui se passe près de chez vous : info travaux, permanences de l'agent de proximité, etc.

En vous abonnant à la page **Facebook**
Découvrez toute l'actualité et les coulisses du projet.

En consultant le **site internet** du projet
Retrouvez toutes les informations sur le projet et abonnez-vous aux actualités.

En contactant **l'agent de proximité** du T13
Par téléphone au **06 02 04 86 68**
Par email : **contact@tram13.fr**

Vos contacts

PRÉFET DE LA RÉGION D'ILE-DE-FRANCE
Région îledeFrance
Yvelines Le Département
SNCF RÉSEAU
îledeFrance mobilités

stratalect • Mai 2025 • Crédit photo : Images non contractuelles © Ile-de-France Mobilités / Richez Associés

T13 PROLONGEMENT
Saint-Germain > Achères

L'AMBASSADEUR DU T13

PRÉFET DE LA RÉGION D'ILE-DE-FRANCE
Région îledeFrance
Yvelines Le Département
SNCF RÉSEAU
îledeFrance mobilités

LA DÉMARCHE ENVIRONNEMENTALE

Le projet est conçu pour **éviter, réduire et compenser au maximum ses effets**.

ÉVITER

Plusieurs infrastructures existantes sont réutilisées (voiries, friches, ancienne grande ceinture ferroviaire…).

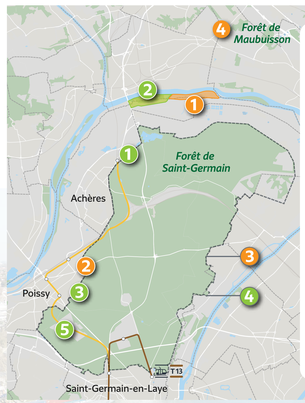
RÉDUIRE

Pour réduire les impacts le projet prévoit :

- la réalisation de deux passages permettant à la grande faune de franchir la voie en forêt ;
- l'incitation à la marche et au vélo ;
- la végétalisation des bâtiments d'exploitation ;
- la végétalisation des abords de la ligne ;
- une gestion raisonnée des eaux de ruissellement et des espaces verts ;
- un chantier écoresponsable (gestion des déchets et des eaux, réemploi des matériaux…).

COMPENSER

Lorsqu'aucune solution d'évitement ou de réduction des impacts environnementaux est trouvée, Île-de-France Mobilités procède à la compensation la plus adaptée possible et ce, au plus proche du tracé.



Au titre du défrichement

1. **13,40 hectares** de nouveaux boisements plantés sur l'Île d'en Haut à Conflans-Sainte-Honorine
2. **1,57 hectares** de nouveaux boisements créés sur la Grande Ceinture déclassée en forêt de Saint-Germain
3. Un programme échelonné sur 20 ans de travaux d'amélioration sylvicole sur **50,92 hectares** dans plusieurs zones de la forêt de Saint-Germain, mené par l'Office nationale des forêts (ONF) et financé par Île-de-France Mobilités
4. **6 hectares** de plantation financés pour la forêt de Maubuisson par le SMAPP (Syndicat Mixte d'Aménagement de la Plaine de Pierrelaye-Bessancourt)

Au titre des espèces protégées

1. **2,28 hectares** de milieux naturels créés sur la lisière Saint-Jean à Achères
2. **22,28 hectares** d'espaces de biodiversité aménagés sur l'Île du Devant à Conflans-Sainte-Honorine
3. **3,7 hectares** de milieux naturels replantés sur la Grande Ceinture déclassée à Poissy
4. **10 hectares** d'îlots de sénescence préservés dans plusieurs zones de la forêt de Saint-Germain. Les arbres morts conservés y deviennent ensuite des habitats favorables aux espèces protégées
5. Au niveau de l'ancienne Grande Ceinture déclassée, déplacement de la **drave des murailles** et de la **trigonelle**, deux espèces protégées et qui jouent un rôle majeur dans le déploiement de la flore

Au total :
650 ARBRES SERONT REPLANTÉS en milieu urbain, soit 30 % DE PLUS que ceux retirés !

VOTRE QUARTIER EN 2028

Intention d'aménagement avenue de Versailles à Poissy

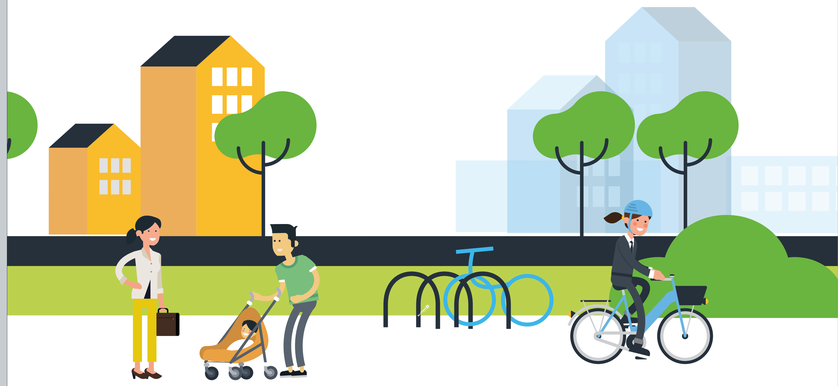
Intention d'aménagement rue de La Bruyère à Poissy

Intention d'aménagement avenue Fernand Lefebvre à Poissy

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté Égalité Fraternité
Région îledeFrance
Yvelines Le Département
SNCF RÉSEAU
îledeFrance mobilités

stratégie • Mai 2025 – Crédits photos : Images non contractuelles © Île-de-France Mobilités / Richez Associés

UN PROJET AUX MULTIPLES ATOUTS



Un mode de transport **silencieux et confortable**

Un transport qui traverse **les Yvelines du Nord au Sud**

De nouvelles connexions avec les **RER** et **Transiliens**

Des **aménagements urbains** et **nouveaux espaces verts**

Une amélioration du cadre de vie

Des **pistes cyclables** pour accéder à chaque station