



LETTRE D'INFO N° 8 - NOVEMBRE 2025

[cable1.iledefrance-mobilites.fr](http://cable1.iledefrance-mobilites.fr)



**VALÉRIE  
PÉRESSE**  
Présidente de la Région  
Île-de-France et  
d'Île-de-France Mobilités

## Édito

*Plus que quelques semaines et vous pourrez venir survoler le Val-de-Marne ! Les équipes d'Île-de-France Mobilités sont mobilisées plus que jamais pour préparer la mise en service du premier téléphérique d'Île-de-France.*

*Le C1, qui sera 100 % accessible aux personnes à mobilité réduite, a été construit en liaison avec le réseau de bus Marne et Seine et la ligne de métro 8. Il vous permettra ainsi de vous déplacer plus facilement en Île-de-France, vous offrant plus de correspondances et des gains de temps importants pour rejoindre Paris. Tout cela au même tarif qu'un voyage en bus/tram, et bien entendu avec votre abonnement Navigo.*

*Chaque station sera également équipée de parkings vélos capacitaires, accessibles grâce à votre abonnement Navigo, pour y garer votre vélo en toute sécurité.*

*Toutes les mesures sont prises pour garantir la robustesse, donc la fiabilité et la régularité de cette nouvelle ligne. Pour vous accompagner sur l'ensemble de votre trajet nous avons fait le choix d'une présence humaine renforcée dès le début du projet : agents présents dans toutes les stations, interphones, boutons d'appel, vidéosurveillance en temps réel dans toutes les cabines et les stations, service d'accompagnement sur demande pour les voyageurs en situation de handicap et patrouilles de sécurité.*

*Île-de-France Mobilités a déjà confié les clés du téléphérique à l'exploitant Transdev, pour réaliser ce que nous appelons la marche à blanc. Cette période sert à tester le fonctionnement du câble en conditions réelles : c'est la dernière ligne droite avant l'ouverture de la ligne le 13 décembre 2025.*

*Rendez-vous en fin d'année pour un voyage en transport... hors du commun !*



NOUVELLE LIGNE

Créteil > Villeneuve-Saint-Georges

# Câble C1 : embarquement imminent

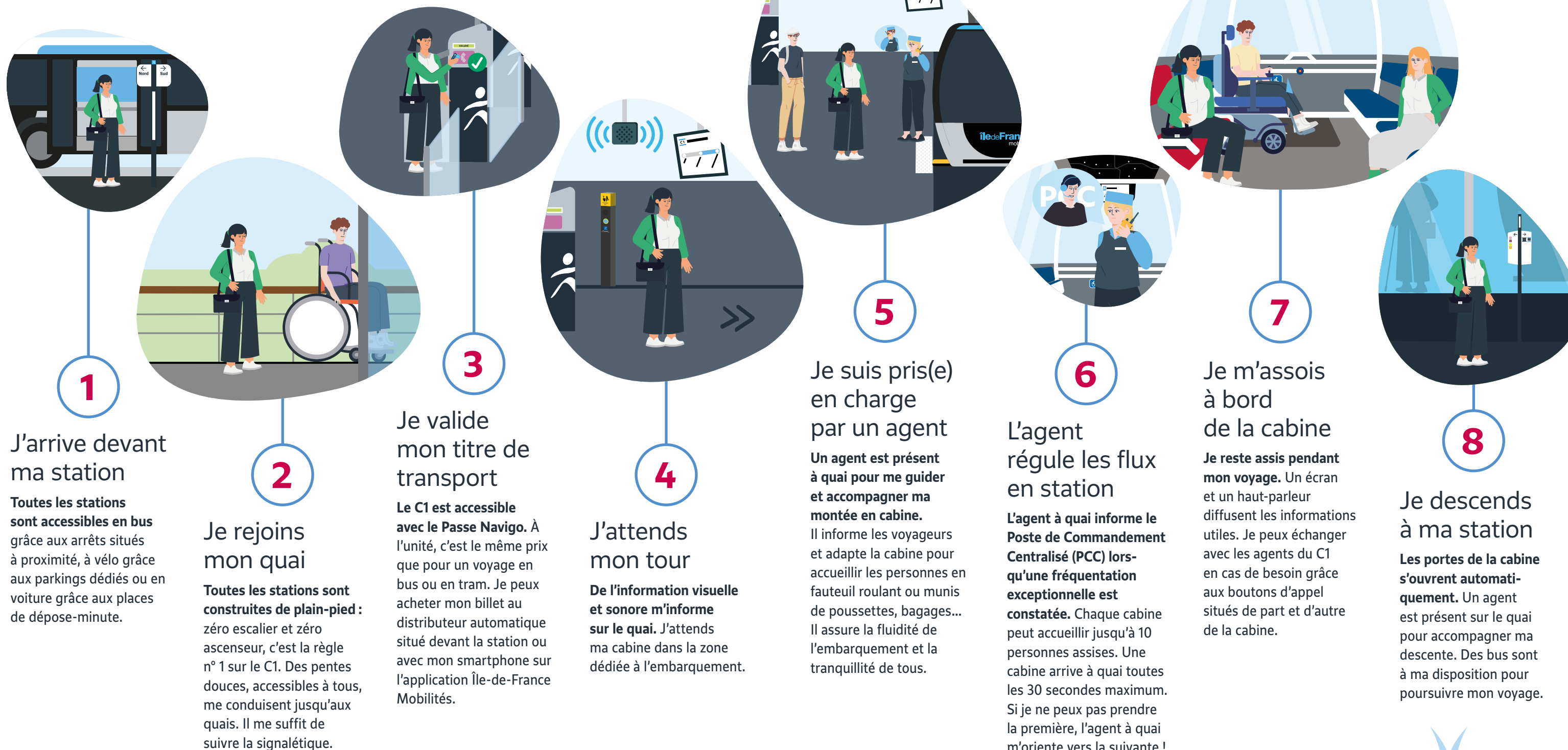


Encore un peu de patience. Le 1<sup>er</sup> téléphérique urbain d'Île-de-France vous accueillera bientôt à son bord ! Depuis le mois de mai, les équipes contrôlent l'ensemble du système de transport et s'assurent que cabines et câble fonctionnent parfaitement. Ces essais se poursuivront jusqu'en fin d'année pour que les voyageurs puissent embarquer en toute sécurité. Les cabines circulent déjà sans les housses blanches qui les protégeaient jusqu'alors. Depuis la mi-octobre, c'est l'exploitant désigné par Île-de-France Mobilités, Transdev, qui a pris le relais pour réaliser la marche à blanc. Cette dernière étape consiste à piloter le téléphérique en conditions réelles : l'ensemble des cabines circulera sur toute la ligne à la cadence définitive. Le Câble C1 pourra alors être mis en service après autorisation des services de l'État.

En parallèle des essais, toutes les équipes sont mobilisées pour finaliser les derniers aménagements au niveau des stations (auvents, signalétique, dispositifs d'accessibilité, valideurs...) et de leurs abords (cheminements, plantations, mobiliers urbains...). Les aménagements de la coulée verte La Végétale, qui longe trois des stations de la ligne, se poursuivent eux aussi : création de zones humides propices à la biodiversité, plantations, finalisation des cheminements... Le chantier du Câble C1 bat son plein pour vous accueillir comme il se doit en fin d'année 2025.

# Voyager à bord du Câble C1 : petit guide pratique

Votre montée à bord du 1<sup>er</sup> téléphérique urbain d'Île-de-France se profile d'ici la fin de l'année. Afin que votre parcours se déroule dans les meilleures conditions, nous vous proposons un petit guide des bonnes pratiques pour voyager à bord du téléphérique.



## Une ligne sous contrôle permanent

### La sécurité en station et à bord des cabines

L'intérieur de la cabine est vidéosurveillé en temps réel par le Poste de Commandement Centralisé. Deux boutons d'appel équipés d'interphone, situés aux deux extrémités de la cabine, me permettent de prévenir les agents du C1 qui déclenchent l'intervention des pompiers et des forces de police en cas de besoin. Des équipes de surveillance volantes parcourent la ligne quotidiennement.

En cas d'incident technique, un système de secours est prévu. Ce dispositif appelé « récupération intégrée » permet alors aux voyageurs de regagner les stations en toute sécurité, en restant à l'intérieur des cabines.

### Le Poste de Commandement Centralisé (PCC)

Situé à la station Limeil-Brevannes, le PCC gère et supervise la totalité de la ligne.

De la mise en route au service client, en passant par la sécurisation des installations, le PCC est le garant du bon fonctionnement de la ligne et de la qualité de service rendu aux voyageurs.

### La maintenance

Chaque nuit, les agents de maintenance effectuent un contrôle du système en station. Ils réalisent, si nécessaire, des opérations de maintenance corrective et préventive.

Avant la réouverture de la ligne, l'agent du PCC rassemble toutes les informations utiles à l'exploitation. Si tous les voyants sont au vert, il autorise la mise en route du système et déclenche l'ouverture de la ligne à 5 h 30.

Comme tous les téléphériques, le Câble C1 doit faire l'objet d'une maintenance annuelle d'environ 10 jours consécutifs. Durant cette période, des bus de substitution seront mis en place. Une information adaptée sera diffusée en amont.

### En cas d'intempéries

Le territoire survolé par le téléphérique est peu concerné par des épisodes de vents forts. Toutefois, en cas de vent supérieur à 70 km/h, la vitesse des cabines sera réduite. En période de tempête (vent supérieur à 90 km/h), le téléphérique sera arrêté et des bus de substitution seront mis en place.

## Tarifification et accès au Câble C1

### Vous avez un forfait Navigo (jour, semaine, mois ou année) ?

Aucun souci : votre forfait couvre le trajet en Câble C1, comme pour le métro ou le bus. Montez à bord sans frais supplémentaires !

### Vous êtes un voyageur occasionnel ?

Le C1 applique la tarification "mode de surface", comme le bus ou le tram. Deux options s'offrent à vous :

- **Acheter des tickets à l'unité** : 1 ticket Bus-Tram-Câble à 2 € (ou 1,60 € avec le Passe Liberté +).
- **Utiliser votre Passe Navigo Liberté +** : Ticket à prix réduit + correspondances offertes entre métro/RER et le Câble. Seulement 1,99 € le trajet en combinant métro + Câble !

### Et pour les enfants ?

Les enfants de moins de 4 ans voyagent gratuitement. À partir de 4 ans, ils voyagent avec un titre demi-tarif. À partir de 10 ans, ils payent comme les grands !



LA PAROLE À... L'EXPLOITANT

# « Les voyageurs sont au cœur de nos préoccupations »

Transdev a été désigné par Île-de-France Mobilités pour exploiter les lignes de bus et la ligne du Câble C1 desservant le sud-est du Val-de-Marne. Laurent Oudotte, Directeur du Territoire Île-de-France Sud chez Transdev, nous explique la gestion du 1<sup>er</sup> téléphérique urbain d'Île-de-France.



lèle les lignes de bus locales, dont les lignes en correspondance avec le Câble C1 et les lignes de substitution lors des périodes de maintenance du câble, nous permet d'accompagner les voyageurs sur l'ensemble de leur parcours.

### Quels sont les profils et missions de votre équipe ?

Le manager Câble est le pivot de l'équipe en charge de l'exploitation du Câble C1. Dédié à la conduite du câble, il s'assure de son bon fonctionnement et du respect des conditions de sécurité. Il encadre l'ensemble des équipes en charge de l'exploitation et garantit l'application des procédures de sécurité.

Il est secondé par l'agent PCC qui supervise l'ensemble de l'infrastructure du câble en temps réel grâce à tous les indicateurs (capteurs système ou météo) et aux caméras situées en stations, en cabines et sur les pylônes. Il travaille en coordination avec les agents d'exploitation, depuis le Poste de Commandement Centralisé (PCC).

Sur les quais, l'agent d'exploitation accueille, informe et assiste les voyageurs. Il s'assure de leur sécurité et régule les flux. Il veille

également à la propreté des stations et des cabines.

De jour et de nuit, les techniciens assurent la maintenance, aussi bien mécanique, électrique qu'hydraulique. Ils sont également formés pour seconder les agents d'exploitation en cas de besoin. L'ensemble des équipes sont supervisées et coordonnées par le responsable Câble qui centralise toutes les remontées d'information. Cela nous permet d'ajuster les règles d'exploitation en cas de besoin.

### Comment se passe la prise en main du Câble C1 ?

Depuis le mois d'octobre 2025, Transdev a pris pleinement ses fonctions d'exploitant pour lancer la dernière phase des essais appelée « marche à blanc ». Objectif : simuler toutes les situations susceptibles d'être rencontrées lors de l'exploitation afin de vérifier la robustesse technique du système, et l'aptitude des équipes à piloter et entretenir les installations.

C'est une grande fierté pour Transdev et ses équipes d'avoir été désignés pour l'exploitation du Câble C1 et nous serons à la hauteur de la confiance qui nous a été accordée !

### Quel est l'atout majeur de Transdev pour gérer le Câble C1 ?

Transdev est leader dans l'exploitation de téléphériques urbains. Nous avons notamment assuré l'exploitation du 1<sup>er</sup> téléphérique urbain de Bogotá en Colombie, ce qui nous a permis de renforcer notre expertise dans ce secteur.

Nous connaissons également très bien le territoire du Val-de-Marne ce qui nous permet de répondre au mieux aux attentes des voyageurs. Le fait d'exploiter en paral-

## Inauguration du Câble C1 : rendez-vous le 13 décembre !

**Le Câble C1 sera mis en service le samedi 13 décembre 2025 !**

Pour fêter ensemble l'arrivée du 1<sup>er</sup> téléphérique urbain d'Île-de-France, des surprises et des animations vous attendront à chaque station. Le programme détaillé de l'évènement sera diffusé prochainement.

N'oubliez pas votre titre de transport pour profiter pleinement de cette journée exceptionnelle et découvrir ce nouveau mode de déplacement.

**Voir les conditions d'accès dans l'encart « Tarification et accès au Câble C1 ».**





**ARRÊTEZ DE PAYER VOS CORRESPONDANCES.**


AVEC NAVIGO LIBERTÉ+, bénéficiez de vos correspondances offertes dans toute l'Île-de-France.\*

\*Hors aéroports. Voir détails et conditions sur iledefrance-mobilites.fr


iledeFrance mobilités

## Les grandes étapes du projet

- 2023  
Démarrage des travaux d'infrastructure
- Mai 2025  
Début des essais techniques
- Octobre 2025  
Transfert à l'exploitant et démarrage de la marche à blanc
- 13 décembre 2025  
Mise en service




**Qui finance le Câble C1 ?**




**L'infrastructure**  
C'est-à-dire la construction du téléphérique, des stations et de leurs aménagements.

21%

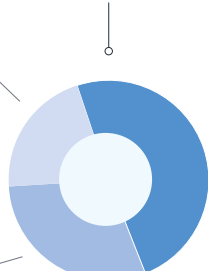


PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE  
*Liberté Égalité Fraternité*


FRANCE RELANCE



Financé par l'Union européenne NextGenerationEU




30%




Val de Marne  
Le Département

49%




Région Île-de-France

**L'exploitation**  
C'est-à-dire l'entretien des cabines et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance...




100%



Île-de-France mobilités

Île-de-France Mobilités finance également les cabines.

## Le Câble C1 et vous



**cable1.iledefrance-mobilites.fr**  
Découvrez l'information détaillée : images et documentation. Abonnez-vous aux actus.



**contact@cable1.iledefrance-mobilites.fr**  
Écrivez à l'équipe projet qui vous répondra dans les meilleurs délais, ou contactez Saïd, votre agent de proximité au 06 32 87 00 52.



**@CableC1idf**  
Suivez le fil de l'actu en vous abonnant à la page et likez nos posts.