

# Prolongement de la ligne 1 à Val de Fontenay

Lettre n°1

Décembre 2016

Métro 1



## LE STIF CHOISIT, EN ACCORD AVEC LES PARTENAIRES, LE TRACÉ DU PROLONGEMENT DE LA LIGNE 1

À l'issue de la concertation menée fin 2014 et de l'approbation du bilan en 2015, deux options de tracé avaient été conservées. Durant un an, le STIF et la RATP ont mené des études complémentaires pour faire un choix de station intermédiaire entre Grands Pêchers et Verdun. Lors de la commission de suivi du 19 octobre réunissant les partenaires et élus concernés, le STIF a présenté les conclusions de ces études et expliqué le bien-fondé du tracé retenu passant par Grands Pêchers. Le STIF, la Région Île-de-France, l'État et l'ensemble des partenaires (départements, villes, etc.) vont ainsi poursuivre le projet sur la base de ce tracé unique. Le STIF va continuer les études permettant de réaliser le dossier d'enquête publique. Cette enquête est envisagée pour 2018.

Nous vous tiendrons informés des prochaines étapes.

**Novembre 2016**

Valérie Péresse,  
Présidente de la Région Île-de-France  
Présidente du STIF



# POURQUOI LE CHOIX DE LA STATION

À l'issue de la concertation qui s'est déroulée du 10 novembre 2014 au 10 janvier 2015, le STIF et la RATP, co-maîtres d'ouvrage du projet, se sont engagés à poursuivre les études sur la base de deux variantes de tracé : l'une passant par la station Grands Pêcheurs à Montreuil, l'autre desservant le carrefour de Verdun à Fontenay-sous-Bois.

## LA STATION GRANDS PÊCHERS

**Localisation :** Montreuil en limite de Fontenay-sous-Bois, entre la rue Lenain de Tillemont et le boulevard Théophile Sueur.

**Desserte :** quartier des Grands Pêcheurs composé notamment d'habitat collectif et de nombreux équipements et le nord de Fontenay-sous-Bois avec la création d'un second accès.

## LA STATION VERDUN

**Localisation :** Fontenay-sous-Bois sur le coteau, au niveau d'axes de circulation importants (avenue Victor Hugo et avenue du Maréchal Joffre).

**Desserte :** tissu urbain relativement dense composé de pavillons, de petits collectifs et de quelques équipements.



# LES ÉTUDES COMPLÉMENTAIRES



Ces études ont porté sur :

- les données urbaines et socio-économiques (développement urbain, équipements, projets),
- les données de mobilité (accessibilité, trafic, temps de parcours),
- la faisabilité technique et les contraintes de construction des stations (nature des sous-sols, impact foncier, impact circulation).

À cet effet, des sondages géotechniques ont été réalisés au printemps 2016 au niveau de Verdun pour mieux connaître les caractéristiques du sous-sol.

Il ressort de ces études un plus grand intérêt pour **un tracé par Grands Pêcheurs qui présente l'avantage de desservir à la fois les habitants de Montreuil et de Fontenay-sous-Bois**, d'entraîner des temps de travaux bien inférieurs et de moins impacter le foncier. Le STIF et la RATP, et l'ensemble des partenaires, vont ainsi poursuivre le projet sur la base de ce tracé unique.

# GRANDS PÊCHERS ?

## LE RÉSULTAT DES ÉTUDES



### Du point de vue de l'**urbain**,

la station Grands Pêchers se situe à proximité des quartiers denses ainsi que d'équipements à rayonnement régional : complexes sportifs, gymnases, stades, IUT, centre commercial, parcs publics, etc. Le potentiel de développement y est plus important qu'à Verdun où le tissu urbain est déjà très constitué.



### Du point de vue de l'**offre de transport**,

la station Grands Pêchers comptera plus d'usagers qu'à Verdun. La station Grands Pêchers permettra également de désenclaver un quartier insuffisamment desservi par les transports, le pôle de Val de Fontenay étant plus aisément accessible depuis Verdun.



### Du point de vue des **conditions de réalisation**,

la construction de la station Verdun aurait des impacts fonciers et sur la circulation routière plus conséquents qu'à Grands Pêchers. Les contraintes géotechniques du site auraient également entraîné des délais de travaux plus longs.

## LE MOT DES MAIRES

### **Laurent LAFON** Maire de Vincennes

Je me réjouis qu'une étape importante ait été franchie en vue du prolongement de la ligne 1 du métro à l'Est, dans l'esprit de l'amendement que j'avais porté en 2010 à la Région. Le choix d'un tracé unique sur lequel pourront reposer les études complémentaires permet de mettre pleinement le dossier sur les rails. Nous espérons désormais que le dossier d'enquête publique sera organisé dans les meilleurs délais pour que les Vincennois puissent bénéficier de ce prolongement attendu depuis 1934. Nous restons attentifs aux différentes étapes à venir, à la poursuite des études mais surtout à la réalisation des travaux pour lesquels aucun financement n'est prévu à ce jour.

### **Patrice BESSAC** Maire de Montreuil

Le choix d'implanter une station de la Ligne 1 au cœur du quartier Bel-Air/Grands-Pêchers est une très bonne nouvelle pour Montreuil. En retenant ce tracé, le STIF reconnaît les atouts de ce quartier en plein essor. Il reconnaît également les besoins de ses 7 500 habitants dont l'arrivée du métro va changer et faciliter le quotidien. Montreuil continue sa mobilisation en faveur du développement des transports, afin de permettre aux Montreuillois et à tous ceux qui viennent dans notre ville pour travailler, étudier ou pour leurs loisirs, de bénéficier d'un réseau de transports en commun adapté aux besoins de ses usagers et respectueux de l'environnement.

### **Jean-Philippe GAUTRAIS** Maire de Fontenay-sous-Bois

Enfin ! Le tracé du prolongement de la ligne 1 du métro a été acté par le Stif. C'est une bonne nouvelle pour notre ville et une belle victoire des Fontenaysien-nes, obtenue après de nombreuses années d'actions, soutenue par le Conseil départemental, l'association « Métro aux Rigolots-Val-de-Fontenay » et les maires de Vincennes et Montreuil. Il s'agit maintenant d'obtenir le financement de la ligne, la fin des travaux pour 2025 (et non 2030) qui pourraient être couplés avec ceux de la ligne 15 Est, et la réfection de la gare Val-de-Fontenay devenue obsolète. Et bien sûr, la mobilisation doit continuer pour que le Tramway T1, bloqué à Noisy-le-Sec, arrive aussi à Fontenay.

## LE PROJET EN BREF

Le tracé du prolongement du Métro 1 desservira **3 nouvelles stations** : une première station dans le secteur des **Rigollots**, une station intermédiaire à **Grands Pêcheurs** à Montreuil et une station terminus à **Val de Fontenay**.

Les objectifs du projet :

- Répondre aux besoins de déplacements et de désenclavement du territoire ;
- Accompagner le développement urbain des villes traversées ;
- Créer une liaison performante avec le réseau de transport en commun existant et à venir.

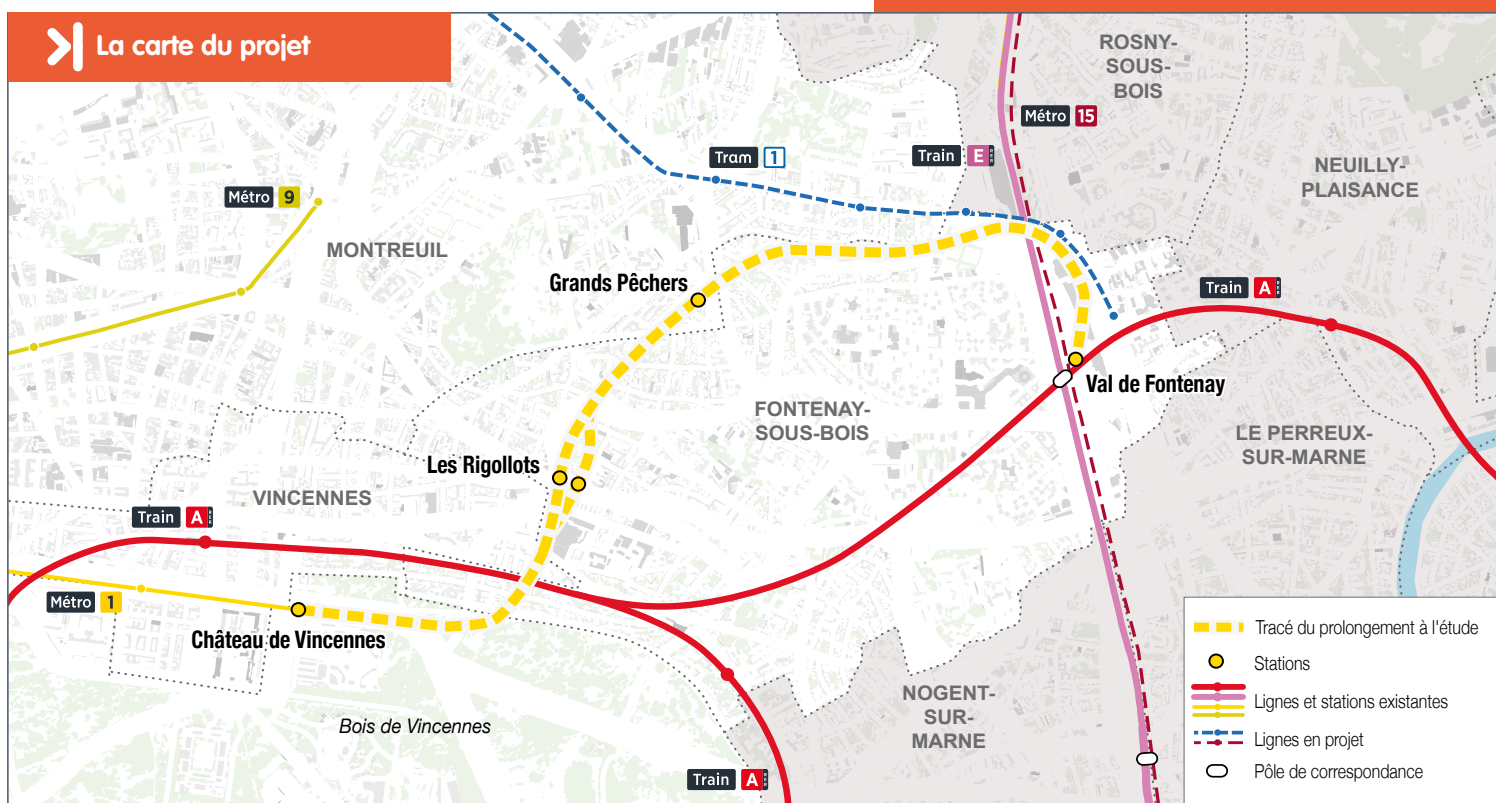
Les études en cours définiront la position des Rigollots qui sera présentée lors de l'enquête publique.

## LES ÉTAPES DU PROJET

- ✓ Étude de faisabilité
- ✓ 2014-2015 : Concertation
- ✓ **2016-2017 : Études approfondies**
- ✓ 2018 : Enquête publique
- ✓ Déclaration d'utilité publique
- ✓ Études détaillées
- ✓ Travaux

Les études sont financées par la Région Île-de-France (70 %) et l'État (30 %).

### La carte du projet



**3** nouvelles stations

Un métro toutes les  
**1 minute 45**  
en heures de pointe du matin

**6 à 7** minutes

de trajet entre Château de Vincennes et Val de Fontenay

**5** km de tracé environ

Plus d'informations [www.val-de-fontenay.metro-ligne1.fr](http://www.val-de-fontenay.metro-ligne1.fr)