

Les objectifs du projet

➤ RÉPONDRE AUX BESOINS DE DÉPLACEMENTS DU TERRITOIRE

Le prolongement du Métro ligne 1 consiste à réaliser **trois nouvelles stations** entre l'actuel terminus Château de Vincennes et la station Val de Fontenay. Il assurera une **desserte performante et directe**, en métro automatique, entre les villes de Fontenay-sous-Bois, Montreuil, Vincennes et Paris.

➤ ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT URBAIN DES VILLES TRAVERSÉES

Le territoire se caractérise par des quartiers urbains en développement et des quartiers en plein essor économique notamment à Val de Fontenay. Le prolongement du Métro ligne 1 permettra de **connecter ces quartiers entre eux** et contribuera au **développement urbain et économique local**.

➤ CRÉER UNE LIAISON PERFORMANTE AVEC LE RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN EXISTANT ET À VENIR

Le prolongement du Métro ligne 1 sera connecté à Val de Fontenay aux **RER A et E** et aux futures lignes de transports : **Métro ligne 15 Est** du Grand Paris Express et **Tramway T1 prolongé**.

La station Val de Fontenay deviendra un lieu d'échange majeur pour le territoire, ce qui améliorera à la fois la **qualité** et **les temps de voyage**, et renforcera l'attractivité du secteur.

Modalités de la concertation

La Commission nationale du débat public (CNDP) a recommandé aux maîtres d'ouvrage, le STIF et la RATP, d'organiser une concertation sur le prolongement du Métro ligne 1 à Val de Fontenay sous l'égide d'une garante, **Mme Claude BRÉVAN**.

➤ LES RENDEZ-VOUS DE LA CONCERTATION

➔ 3 réunions publiques

> Vincennes / Paris 12^e

Lundi 24 novembre 2014 à 19h30

Salle de l'École de l'Est

108-110 rue Diderot - 94300 Vincennes

> Montreuil

Mardi 2 décembre 2014 à 18h30

Centre sportif Arthur-Ashe

156 rue de la Nouvelle-France - 93100 Montreuil

> Fontenay-sous-Bois

Mercredi 17 décembre 2014 à 19h30

Salle de l'École Michelet

1 rue Alfred de Musset - 94120 Fontenay-sous-Bois

➔ 2 rencontres voyageurs

> Station Val de Fontenay (RER A) et (RER E)

> Station Château de Vincennes (M) 1

➔ 1 rencontre de proximité

> Marché Diderot à Vincennes

Samedi 22 novembre 2014 à partir de 9h

Place Diderot - 94300 Vincennes

Pour vous exprimer, vous pouvez :

- > remplir et poster gratuitement la **carte T** jointe à ce dépliant
- > laisser votre avis en ligne sur le **site internet** du projet
- > déposer votre avis dans l'une des **urnes** disposées dans les mairies de Vincennes, Montreuil et Fontenay-sous-Bois



Rendez-vous sur

www.val-de-fontenay.metro-ligne1.fr

➔ Suivez-nous sur Twitter @ProlongerL1

Des **documents d'information** et une **exposition** sont à votre disposition dans les mairies de Vincennes, Montreuil et Fontenay-sous-Bois.

Prolongement du Métro ligne 1 à Val de Fontenay



Venez vous informer et vous exprimer sur le projet

Concertation
du 10 novembre 2014
au 10 janvier 2015

www.val-de-fontenay.metro-ligne1.fr



Les grandes lignes du projet

3 STATIONS ET 3 VARIANTES DE TRACÉ

Le prolongement du Métro ligne 1 depuis Château de Vincennes comptera trois nouvelles stations :

- > une station aux **Rigollots** (Fontenay-sous-Bois) ;
- > une station intermédiaire, soit à **Grands Pêcheurs** (Montreuil) soit à **Fontaine** ou à **Verdun** (Fontenay-sous-Bois) ;
- > un terminus à **Val de Fontenay** (Est ou Sud).

Sur la base de ces trois nouvelles stations, **trois tracés** intégralement souterrains sont proposés.

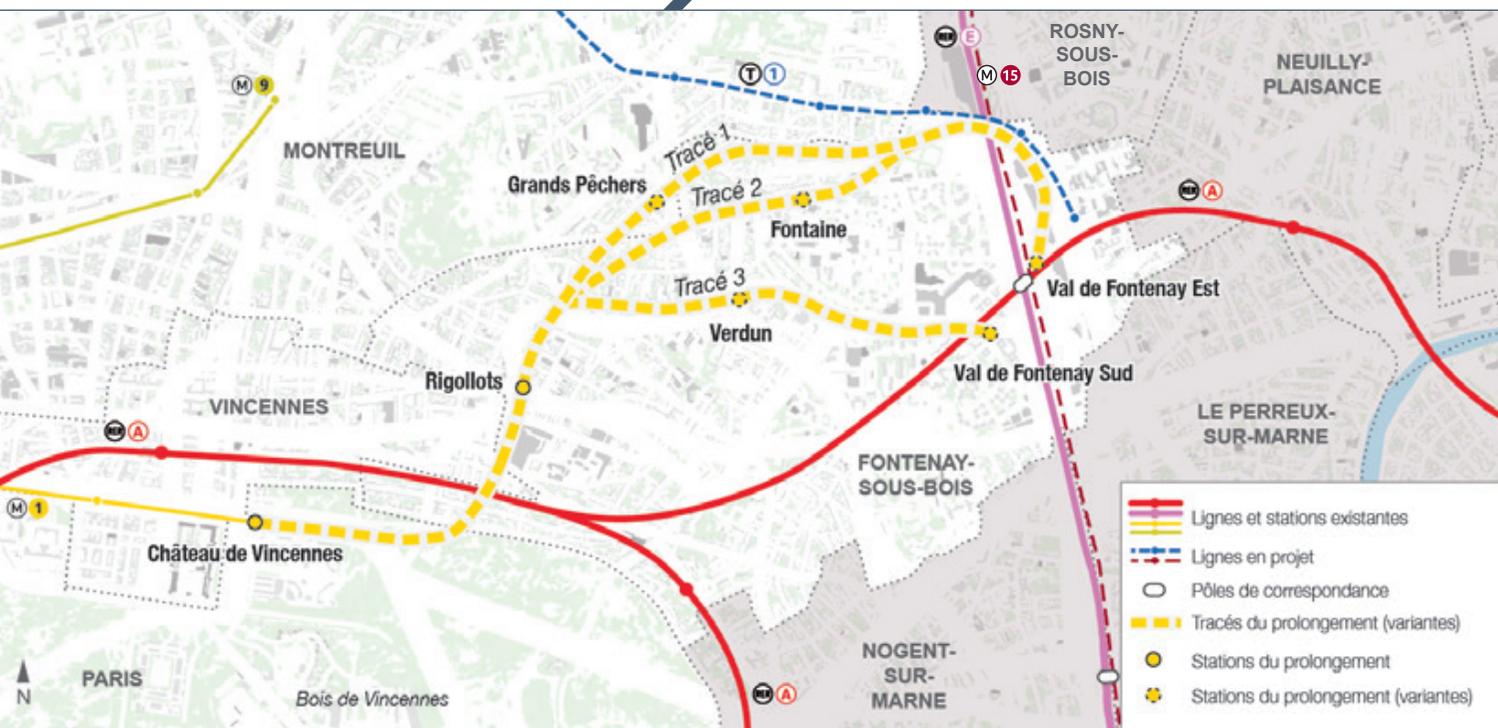
LA MISE EN ŒUVRE

Le prolongement du Métro ligne 1 à Val de Fontenay est piloté conjointement par le **STIF** et la **RATP**.

Le financement des études et de la concertation est assuré par la **Région Île-de-France** et l'**État**.

Le coût du projet (hors matériel roulant) est d'environ **900 millions d'euros**.

Le prolongement du Métro ligne 1 est inscrit au Schéma Directeur de la Région Île-de-France (SDRIF) **pour une réalisation avant 2030**.



CHIFFRES CLÉS

3 nouvelles stations sur le Métro ligne 1

Un métro toutes les **1min 45** à l'heure de pointe du matin

5 km environ de tracé

6-7 min environ de trajet entre Château de Vincennes et Val de Fontenay

Les bénéfices du projet

Le prolongement du Métro ligne 1 améliorera les trajets quotidiens des habitants et des salariés du territoire et favorisera leurs déplacements.

DES TEMPS DE DÉPLACEMENT AMÉLIORÉS

Le trajet entre Château de Vincennes et Val de Fontenay prendra **6 à 7 minutes**, contre 20 minutes aujourd'hui. Grâce au projet, les voyageurs du prolongement gagneront, en moyenne, au moins 10 minutes sur leurs trajets.

RIGOLLOTS > GARE DE LYON



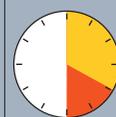
15 minutes contre 25 minutes aujourd'hui

GRANDS PÊCHERS > GARE DE LYON



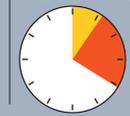
20 minutes contre 40 minutes aujourd'hui

FONTAINE > GARE DE LYON



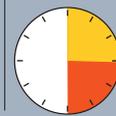
20 minutes contre 30 minutes aujourd'hui

CHATEAU DE VINCENNES > VAL DE FONTENAY



6-7 minutes contre 20 minutes aujourd'hui

VERDUN > GARE DE LYON



15 minutes contre 30 minutes aujourd'hui

DE NOMBREUSES CORRESPONDANCES AVEC LE RÉSEAU DE TRANSPORT

- > Les **RER A** et **RER E**
- > Le futur **M 15 Est** du Grand Paris Express
- > Le futur **prolongement du Tramway T 1**
- > Et de nombreuses **lignes de bus**

DES CARACTÉRISTIQUES IDENTIQUES À LA LIGNE 1 EXISTANTE

Le prolongement du Métro ligne 1 sera **entièrement automatisé**, comme la ligne 1 déjà existante. Les services offerts aux voyageurs resteront identiques : **régularité, fréquence, confort et sécurité du voyageur, etc.**