

Prolongement du Métro ligne 1 à Val de Fontenay



Compte-rendu de la rencontre voyageurs du 22 novembre 2014 au marché Diderot de Vincennes

Objectifs

Les rencontres de proximité permettent de toucher notamment les riverains d'une station en projet et les potentiels futurs usagers des transports en commun, et d'encourager leur participation à la concertation.

Elles ont pour objectif :

- d'informer sur le projet et sur les modalités de la concertation ;
- de répondre en direct aux questions des riverains ;
- de recueillir leurs avis en les invitant à s'exprimer *via* les différents outils d'expression (cartes T, formulaire du site Internet,...).

Organisation

Lieu: Au marché Diderot, à l'angle de la rue Bienfaisance et de la rue Jarry à Vincennes.

Horaires : entre 9h et 13h.

Matériel :

- Un stand aux couleurs du projet était positionné à l'angle des deux rues, afin d'être identifié par les passants
- Des outils d'information :
 - trois panneaux d'exposition
 - des dépliants d'information
 - des dossiers d'information
- Des outils d'expression :
 - une urne de recueil des avis
 - des cartes T jointes au dépliant



Méthode

- L'équipe, munie de dépliants, s'est répartie dans le marché et à ses abords afin de distribuer le dépliant pour informer les riverains, et les inviter à se rendre au stand où l'un des chefs de projet était présent en permanence pour répondre aux questions, puis à déposer leur avis dans l'urne ;
- Lorsqu'un dialogue était engagé, le membre de l'équipe projet transcrivait en quelques mots les principales idées émises par son interlocuteur sur une fiche type « réunion publique », ou l'encourageait à remplir une carte T ;
- Les avis ainsi produits étaient déposés dans l'urne.

33 avis écrits ont été recueillis. Les échanges consignés ont vocation à nourrir le bilan de la concertation.

Fréquentation

- . Au cours de la rencontre, **315 dépliants** ont été distribués, ainsi que **67 dossiers d'information**.
- . Des membres de l'**association Métro Rigollots – Val de Fontenay** étaient présents lors de la rencontre, notamment Monique ABRAHAM, présidente de l'association ;
- . Elus présents lors de cette rencontre de proximité :
 - **Laurent LAFON**, maire de Vincennes ;
 - **Céline MARTIN**, adjointe au maire de Vincennes, chargée des Seniors, de la démocratie locale et de la vie des quartiers ;
 - **Dominique LE BIDEAU**, 1ère adjointe au maire de Vincennes et conseillère générale de Vincennes ;

Contenu des échanges

Les thématiques suivantes ont été abordées :

- **L'opportunité du projet** et ses objectifs, sujet qui a fait l'objet de la très grande majorité des avis émis ;
- **Le calendrier** a très souvent été abordé avec l'évocation de l'ancienneté du projet, et le doute concernant sa réalisation effective ;
- **La demande de phasage du projet** jusqu'à la station Rigollots a régulièrement été exprimé ;
- **Le financement du projet** a fait l'objet de plusieurs questions de la part des riverains avec des demandes de précision sur la répartition des rôles entre les acteurs (maîtrise d'ouvrage et financeurs) ;
- **Le tracé et la localisation de la station intermédiaire** (Grands Pêcheurs, Fontaine et Verdun) a été abordée par les habitants avec majoritairement des préférences en faveur du tracé 3 passant par Verdun ;
- **Plusieurs questions techniques** relatives à la possibilité d'utiliser les voies d'accès aux ateliers de maintenance de Fontenay-sous-Bois ont été posées ;
- **Les risques de vibrations** relatifs aux travaux et à l'exploitation de la ligne ont été quelques fois évoqués ;
- **L'amélioration de l'existant** est une thématique qui a été abordée *via* les critiques formulées à l'encontre du **bus 118** et **124**, dont les riverains se plaignent de la saturation et du manque de ponctualité, mais également de la **saturation du RER A**. Le prolongement de la ligne 1 est perçu comme venant remédier à ces situations.

Conclusion

Cette seconde rencontre sur le territoire a constitué **un contact fructueux** entre l'équipe projet et les riverains. Elle a permis d'informer ces derniers sur le projet et la tenue de la concertation. Le dispositif a été bien reçu par les riverains. La grande majorité **connaissait le projet**, et de très nombreux riverains avaient **déjà reçu le dépliant** dans leur boîte aux lettres. De nombreuses personnes ont pris le temps de discuter avec l'équipe au niveau du stand pour avoir des compléments d'information sur le projet.

Les avis sur le prolongement du Métro ligne 1 sont **positifs** dans l'ensemble, avec une mobilisation importante des habitants pour soutenir le projet. La plupart des personnes avec lesquelles un dialogue s'est noué ont évoqué **l'ancienneté du projet de prolongement aux Rigollots**, certains soulignant leur **scepticisme** concernant la réalisation du projet. La **tenue du calendrier** a fait l'objet d'une forte attention des habitants, l'horizon de réalisation leur paraissant lointain. Des réponses techniques ont pu être apportées à certaines questions, notamment sur la **localisation de la station des Rigollots** et la **réorganisation des bus** lors de la mise en service. Les témoignages recueillis ont été variés et seront intégrés dans le bilan de la concertation en complément des contributions exprimées en réunion publique, par carte T ou sur le site internet.