



**BUS**

AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France



# Bilan

## de la concertation

20 septembre – 22 octobre 2021

Concertation publique

# SOMMAIRE

<b>1. Le projet d'aménagements dédiés aux bus</b> .....	<b>2</b>
1.1. Le contexte et les objectifs du projet .....	1
1.2. Les aménagements envisagés.....	2
1.3. Le coût, le calendrier et la gouvernance du projet .....	10
<b>2. Les modalités de la concertation</b> .....	<b>12</b>
2.1. Présentation générale .....	13
2.2. Le dispositif d'information .....	14
2.3. Le dispositif de concertation .....	17
<b>3. Analyse des avis</b> .....	<b>21</b>
3.1. Méthodologie d'élaboration du bilan.....	22
3.2. Bilan quantitatif .....	22
3.3. Bilan qualitatif .....	25
<b>4. Les enseignements de la concertation</b> .....	<b>34</b>
<b>5. Annexes</b> .....	<b>37</b>

# 1

## **Le projet d'aménagements dédiés aux bus**

## 1.1. LE CONTEXTE ET LES OBJECTIFS DU PROJET

### 1.1.1. Le porteur de projet

Le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay-sous-Bois et Tremblay-en-France est porté par Île-de-France Mobilités, MOA de l'opération et porteur des études jusqu'à l'enquête publique.

En tant qu'autorité organisatrice des transports, Île-de-France Mobilités :

- imagine, organise et finance des solutions innovantes pour toutes les mobilités d'aujourd'hui et de demain ;
- décide et pilote les projets de développement et de modernisation de tous les transports (train, métro, tram, bus et câble) dont elle confie la mise en œuvre à des entreprises de transport ;
- développe les solutions pour la mobilité comme par exemple Navigo, Vianavigo ou Véligo ;
- fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures...);
- investit pour améliorer le service rendu chaque jour aux Franciliens (des transports plus performants, plus modernes, plus sûrs, plus confortables... et plus connectés).

### 1.1.2. Le constat

La ligne de bus 15 entre Aulnay-sous-Bois et Tremblay-en-France est une ligne particulièrement importante dans le réseau de transports en commun francilien. Il s'agit aujourd'hui de la troisième ligne de bus la plus fréquentée en Ile-de-France, hors réseau RATP. La fréquentation de la ligne 15 a fortement augmenté au cours des dernières années. Elle compte aujourd'hui environ 20 000 voyageurs par jour (en semaine). La ligne dessert trois gares du RER B et plusieurs établissements scolaires sur son tracé, constituant ainsi une des principales navettes domiciles/travail du territoire.

Cette ligne rencontre aujourd'hui des difficultés et subit les dysfonctionnements du RER B créant fréquemment des situations de surcharge et des retards.

Ces éléments ont amené Île-de-France Mobilités à mener un projet visant à renforcer le service de transport en commun sur ce territoire.

### 1.1.3. Les objectifs du projet

Le projet vise plusieurs objectifs :

- Offrir un moyen de transport rapide, fiable et confortable et améliorer la performance des autres lignes de bus du territoire ;
- Assurer une liaison et des correspondances efficaces vers les pôles gares (Aulnay-sous-Bois ; Sevran-Beaudottes et Vert-Galant) ;
- Accompagner les projets de développement du territoire en desservant au plus près les zones en projets (notamment la ZAC de la Pépinière et Parc de la Noue) ;
- Créer des itinéraires continus, confortables et sécurisés pour les déplacements alternatifs que sont la marche à pied et le vélo ;
- Améliorer le cadre de vie en contribuant à la rénovation de l'espace public et à l'apaisement des circulations.

## 1.2. LES AMÉNAGEMENTS ENVISAGÉS

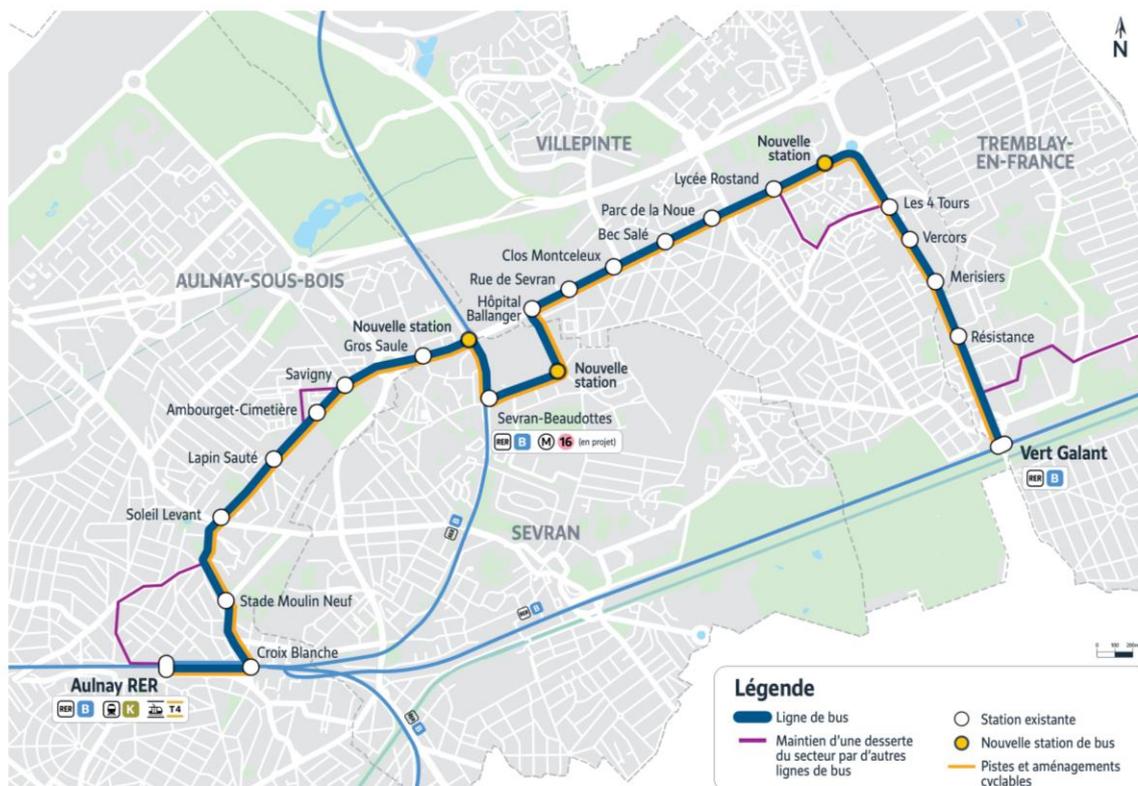
### 1.2.1. Le tracé et les aménagements

Le projet consiste à réaliser des voies dédiées aux bus et des aménagements spécifiques pour fluidifier la circulation des bus (priorités aux carrefours dans les secteurs partagés avec les véhicules particuliers par exemple) entre Aulnay-sous-Bois et Tremblay-en-France. Le tracé reprend en grande partie l'itinéraire de l'actuelle ligne 15, entre les gares RER d'Aulnay-sous-Bois et du Vert Galant, en passant par la gare RER de Sevrans-Beaudottes, en desservant quatre communes (Aulnay-sous-Bois, Sevrans, Villepinte, Tremblay-en-France).

La création de voies dédiées aux bus sur les 9,2 km du tracé et la réalisation d'aménagements spécifiques, permettront d'améliorer les temps de parcours des usagers (35 minutes entre Aulnay-sous-Bois et Tremblay-en-France et un gain estimé à 8 minutes) la régularité et la performance de l'ensemble du réseau de bus sur le secteur. Libéré des aléas de la circulation, le bus assurera une desserte plus performante des pôles de transports majeurs sur le territoire (RER B, future ligne 16 du Grand Paris Express à Sevrans-Beaudottes).

La création de voies dédiées aux bus s'accompagnera d'une requalification des espaces publics : création d'itinéraires cyclables, cheminements piétons, aménagements paysagers....

#### Le tracé du projet



### 1.2.1.1. Aulnay-sous-Bois

La circulation à Aulnay-sous-Bois est souvent compliquée en heure de pointe, avec un impact fort sur la régularité des bus. Le projet vise à fluidifier la circulation des bus tout en s'attachant à préserver :

- la place réservée aux cycles, notamment au niveau du pont de la Croix Blanche
- la végétation existante, et notamment les arbres remarquables sur la RD115
- les places de stationnement, dont celles autour de la gare d'Aulnay-sous-Bois

#### Le tracé

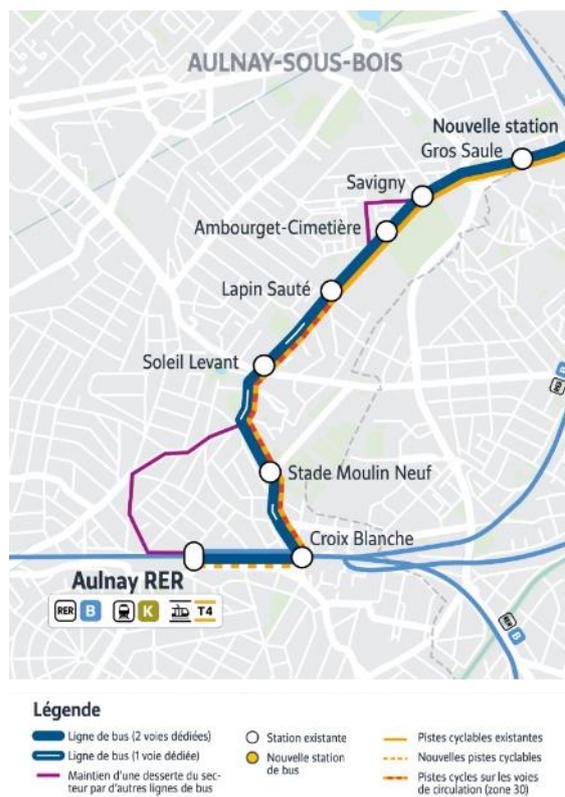
Différents réaménagements de l'itinéraire de l'actuelle ligne 15 sont étudiés :

- Le déplacement du terminus au niveau de la gare routière d'Aulnay Sud (sous réserve de l'acquisition de terrains SNCF le long de la voie ferrée). L'actuel itinéraire en boucle serait abandonné et les arrêts actuels Anatole France et Floquet ne seraient plus desservis par la future ligne 15. La desserte de ces deux arrêts serait néanmoins assurée par d'autres lignes locales, notamment les lignes 1 et 607,
- L'abandon du crochet dans le quartier Ambourget (arrêt Saint-Paul) afin d'améliorer le temps de parcours de la future ligne 15. Le quartier demeurera cependant desservi par la ligne 43.

#### Les stations

La création et la mutualisation de stations sont également à l'étude :

- Aulnay RER : dans le cadre de la suite du projet, la localisation exacte du terminus est encore à confirmer ; il permettra des interconnexions avec le RER B, le Train K et le tram T4.
- Arts / Lapin Sauté : l'arrêt Arts étant actuellement relativement peu fréquenté, il est proposé de le mutualiser avec la station Lapin Sauté.
- HLM / Ambourget – Cimetière : il est proposé de regrouper l'arrêt HLM avec Ambourget – Cimetière afin d'améliorer la lisibilité de la ligne.
- Savigny : dans le cadre du projet de reconfiguration du rond-point Robert Schumann porté par les villes d'Aulnay-sous-Bois et de Sevran, cet arrêt sera regroupé avec l'arrêt Paré (initialement situé sur le carrefour Robert Schuman). Ce projet de réaménagement du rond-point étudie l'option de le remplacer par un carrefour en croix géré par feux qui permettrait d'améliorer l'intégration urbaine des espaces verts existants. Ce projet aura pour objectifs de créer un espace paysager de qualité et permettra une meilleure lisibilité du carrefour pour le rendre moins accidentogène et plus facile d'usage.



En complément de ces mesures, le projet étudiera la possibilité de créer des itinéraires cyclables lorsque la largeur de la voirie le permet. Lorsque la voirie est trop étroite pour accueillir des cycles, notamment rue Jules Princet, la circulation des cycles se fera dans la voirie véhicules particuliers. Le cas échéant, une signalisation spécifique pourra être mise en place.

Enfin, le TCSP se fera le lien avec des zones en cours de requalification urbaine (les quartiers Gros Saule et Ambourget ou le groupe scolaire Bourg).

### ***Perspective de l'insertion du bus sur la route de Mitry à Aulnay-sous-Bois***



### **Zoom sur le secteur de la Croix-Blanche**

Au niveau de la Croix-Blanche, dans le cas où le terminus se situerait au sud de la gare Aulnay RER sous réserve de l'acquisition de terrains SNCF le long de la voie ferrée, les études réalisées ont montré qu'il n'était pas possible d'agrandir le pont existant pour permettre l'aménagement d'un site propre, sans diminuer le nombre de voies existantes. La construction d'un franchissement parallèle au pont existant est donc à l'étude. Enjambant les voies ferroviaires, il permettrait la création d'une voie dédiée aux bus dans un sens de circulation.

### **De la Croix Blanche au carrefour de l'avenue de l'Ormeteau**

La largeur des voiries ne permet pas l'insertion d'un site propre bidirectionnel (voie dédiée au bus dans les deux sens de circulation), ni de pistes cyclables sur l'ensemble de la commune. Du pont de la Croix-Blanche au carrefour de l'avenue de l'Ormeteau, il est proposé de créer une voie dédiée à la circulation des bus en direction de la gare d'Aulnay RER sur la première section du tronçon, puis en direction du Vert-Galant sur la seconde section (basculement au niveau du cimetière). Les bus dans l'autre direction continueront de circuler dans la voie partagée avec les automobilistes et cyclistes. La circulation sera alors limitée à 30 km/h et le plan de circulation sera modifié : la rue Jules Vallès passera en sens unique en direction de la RD115 et les flux de circulation en direction du sud seront déviés dans la rue Auguste Blanqui. Le carrefour de l'avenue de l'Ormeteau marque le début de l'aménagement bidirectionnel.

Les voies cyclables existantes dans les voies de circulation seront quant à elles maintenues et les arbres remarquables préservés. La station Lapin Sauté, située à proximité immédiate du carrefour, desservira des quartiers en cours de renouvellement et de restructuration : Gros Saule et Ambourget, à Aulnay, et Les Beaudottes et Perrin, à Sevrans.

### 1.2.1.2. Sevrans

À Sevrans, le projet contribuera à faciliter la desserte d'équipements majeurs (hôpital Robert Ballanger, centre commercial Beau Sevrans), et assurera des correspondances rapides avec le RER B et la future ligne 16 du métro.

Dans le secteur, le projet s'emploie à répondre à de multiples enjeux :

- préservation des alignements d'arbres sur l'avenue Salvador Allende notamment.
- amélioration de la desserte du pôle hospitalier et de la gare de Sevrans-Beaudottes.
- insertion de voies dédiées aux bus dans les deux sens, comme le long de l'avenue Raoul Dautry puis sur le parvis de la gare, tout en veillant à limiter la suppression des places de stationnement, ou à les compenser dans la mesure du possible (par la création de zones de stationnement à proximité par exemple).
- desserte des projets d'aménagement en cours, notamment le projet de renouvellement urbain du quartier Montceuleux.
- création de nouvelles pistes cyclables, à partir de l'avenue Salvador Allende.

Sur ce secteur, les options d'aménagement ne sont pas totalement déterminées en raison des échanges en cours relatifs à la conservation ou la démolition du parking d'intérêt général (PIR) situé au 10 Avenue Salvador Allende.

#### Le tracé

Depuis la Route Départementale 115, le bus empruntera les avenues Raoul Dautry, Salvador Allende et Martin Luther King, avant de regagner la RD 115.

Le projet desservira la gare de Sevrans-Beaudottes et l'Hôpital Ballanger.

#### Les stations

La création de deux nouveaux arrêts est étudiée :

- Sur la RD 115, avant le carrefour entre l'avenue Raoul Dautry, afin de desservir l'hôpital Robert Ballanger
- À l'intersection entre les avenues Salvador Allende et Martin Luther King.



### 1.2.1.3. Villepinte

À Villepinte, et plus spécifiquement au niveau de la RD 115, les projets se développent le long du boulevard Robert Ballanger (ZAC de la Pépinière et Parc de la Noue notamment), contribuant à dynamiser le secteur. Dans ce contexte, il est notamment proposé d'insérer une voie dédiée aux bus dans les deux sens. À ce stade des études, les impacts fonciers restent à définir plus précisément.

En complément, pour répondre aux problèmes de circulation des bus et pour accroître la végétalisation de la ville, plusieurs types d'aménagements seront étudiés dans le secteur :

- L'insertion de voies dédiées aux bus dans les deux sens sera privilégiée, afin de garantir la régularité du bus. Ces aménagements feraient l'objet d'une attention toute particulière afin de ne pas générer de congestion routière.
- La création de places de stationnement pour garantir un accès aux commerces sur la RD 115.
- La plantation d'arbres sur le côté sud de la RD 115.
- L'élargissement, sur la RD 115, des trottoirs et création de pistes cyclables afin de garantir la sécurité des usagers.
- La préservation d'arbres plantés entre 2019 et 2020 entre l'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny et le giratoire RD 115 – RD 40.

### **Le tracé**

Le tracé emprunte celui de l'actuelle ligne 15 sur une large partie. Pour améliorer l'efficacité sur l'ensemble de la ligne, le tracé ne réalise pas le crochet par les avenues Charlemagne et Charles de Gaulle au profit de la desserte du rond-point donnant accès à l'A104 et d'une portion de la RD 40.

### **Les stations**

Du côté des arrêts desservis, deux reconfigurations majeures sont proposées :

- La suppression des stations (arrêts Malraux, Leclerc, Brassens) qui continueraient toutefois d'être desservis par des lignes locales comme les lignes 39 et 45.
- La création d'un nouvel arrêt au niveau du rond-point de la RD 115, afin de desservir efficacement les équipements culturels situé côté nord de la RD 115.

Il est également proposé de desservir, mutualiser ou relocaliser les arrêts suivants :

- Rue de Sevran : localisation de cet arrêt légèrement décalée, en lien avec la création de la ZAC de la Pépinière.
- Lycée Rostand : desserte dans les deux sens afin de compenser l'abandon de l'arrêt Malraux.
- Les 4 Tours : cet arrêt pourrait être repositionné sur la RD40.

### **Zoom sur la RD115**

Le projet propose de réaménager la voirie afin de permettre un usage apaisé de l'espace public par tous les usagers, en séparant les deux voies routières existantes par des voies dédiées aux bus dans chaque sens.



**Perspective de l'insertion du bus sur le boulevard Ballanger à Villepinte**



#### 1.2.1.4. Tremblay-en-France

À Tremblay-en-France et plus spécifiquement sur la RD 40, les activités commerciales et les équipements sportifs et scolaires côtoient les zones résidentielles, dont certaines constructions neuves issues de projets de rénovations urbaines. Le secteur se caractérise également par ses alignements d'arbres.

Le projet s'appliquera à :

- Limiter les acquisitions foncières.
- Compenser si nécessaire et dans la mesure du possible, les suppressions inévitables de places de stationnement (nécessaires sur la RD 40).
- Créer de nouveaux cheminements piétons et des traversées sécurisés.
- Conserver les arbres existants et le terre-plein central afin de ne pas dénaturer le paysage urbain et limiter les impacts sur les arbres dans le reste de la zone.
- Ne pas générer de congestion routière supplémentaire.



#### L'aménagement

Sur la RD 40, deux variantes d'aménagement seront étudiées durant les prochaines phases d'études du projet :

- Option 1 : réduire les quatre voies automobiles à deux voies, pour insérer des voies dédiées aux bus et élargir les pistes cyclables existantes (de 1,5m à 2m).  
 Cette option permettrait de fluidifier la circulation des bus grâce aux voies dédiées dans les deux sens et de sécuriser les pistes cyclables existantes, en augmentant leur largeur de 2 m, tout en réduisant le nombre d'arbres à abattre (inférieur à 20).  
 Selon les résultats des premières études de trafic, la réduction de la voirie ne génère pas de congestion routière sur le secteur. Comme pour l'ensemble des projets menés par Île-de-France Mobilités, des études de trafics complémentaires seront réalisées dans le cadre de la suite de la conception du projet, pour confirmer l'acceptabilité des aménagements proposés, en lien avec les collectivités.
- Option 2 : maintenir les quatre voies de circulation et insérer des voies dédiées aux bus dans chaque sens. Cette option permettrait de maintenir les conditions de circulation automobile actuelles tout en renforçant la régularité des bus. Néanmoins, pour permettre la circulation des bus, il serait nécessaire d'élargir la RD 40, ce qui ne serait possible qu'en abattant des alignements d'arbres (plus de 200 arbres).

**Perspectives des options d'aménagements de la RD40 - Option 1 et option 2**



**Les stations**

Les stations de la branche Tremblay-en-France jusqu'à la place Jean Jaurès ne seront plus desservies par la future ligne de bus, mais par d'autres lignes de bus (analyse de restructuration du réseau de bus à venir). Les arrêts Résistance et Vert Galant continueront d'être desservis (ce dernier en correspondance avec le RER B).

**RER vélo**

Des échanges sont actuellement en cours s'agissant de l'itinéraire du RER vélo « B2 » qui pourrait emprunter ce tronçon sur la RD40. Le projet de TCSP veillera à la bonne cohérence entre l'aménagement proposé et le RER vélo.

**1.2.2. L'intermodalité, le confort et l'accessibilité**

Le TCSP établira de nombreuses correspondances avec les autres grands modes de transport du territoire, en service et en projet : en correspondance à la gare RER d'Aulnay : RER B, Train K, Tram T4 ; en correspondance à la gare de Sevran-Beaudottes : RER B, future ligne de Métro 16 en projet ; en correspondance à la gare du Vert-Galant : RER B. Les correspondances avec les bus et le déploiement de nouveaux itinéraires cyclables sont aussi pris en compte dans le cadre du projet.



Avec un bus toutes les cinq à six minutes en heure de pointe et un temps de parcours estimé à 35 minutes d'Aulnay-sous-Bois au Vert Galant, soit un gain de temps moyen de 8 minutes, le territoire disposera d'un moyen de transport rapide, fiable et efficace qui desservira au mieux les quartiers et permettra des interconnexions facilitées avec les autres modes de transport.

Les stations et les aménagements piétons respecteront quant à eux les normes d'accessibilité en vigueur, afin de permettre aux personnes à mobilité réduite de circuler en toute sécurité.

### 1.2.3. Le projet et le vélo

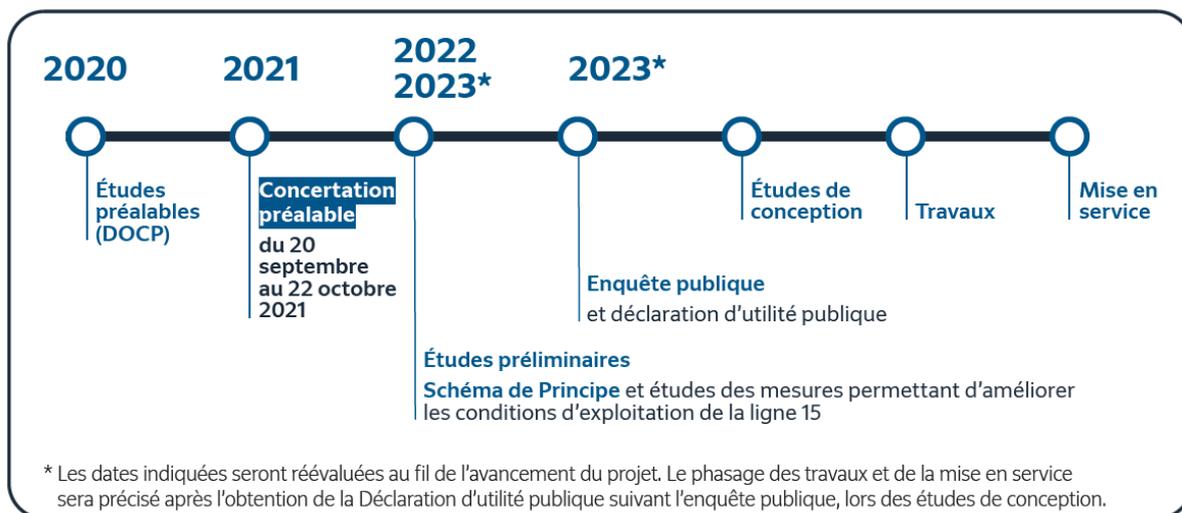
Aujourd'hui, le territoire souffre d'un manque d'itinéraires cyclables continus qui limite l'usage du vélo. Le projet de TCSP prévoit de relier les portions cyclables déjà existantes afin de créer des itinéraires cyclables continus tout le long du tracé.

À l'exception d'une zone de 1,5 km où les vélos circuleront dans les voies de circulation (en zone limitée à 30 Km/h), les itinéraires vélo seront constitués de pistes cyclables sur l'ensemble du tracé. Au total, ce sont plus de 7,5 km de voiries dédiées que les cyclistes pourront emprunter en toute sécurité.

Des aménagements pour le stationnement des vélos sont prévus à chaque pôle d'échange.

## 1.3. LE COÛT, LE CALENDRIER ET LA GOUVERNANCE DU PROJET

### 1.3.1. Le calendrier du projet



### 1.3.2. Le coût



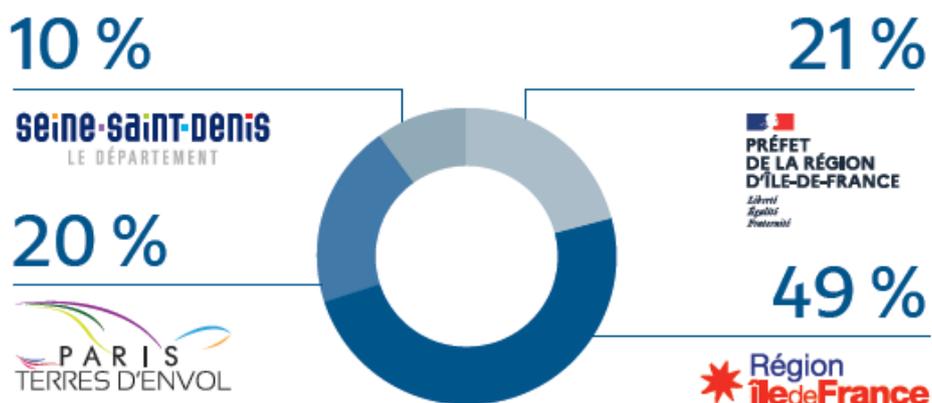
### 1.3.3. La gouvernance du projet

Le projet est porté par Île-de-France Mobilités. Cette institution travaille en collaboration étroite avec les autres acteurs territoriaux.

Ainsi, autour de ce projet, il existe :

- l'État,
- la Région Île-de-France,
- le Département de Seine-Saint-Denis,
- l'Établissement Public Paris Terres d'Envol.

Ces acteurs financent les études jusqu'à l'Enquête d'Utilité Publique, selon cette répartition :



# 2

## Les modalités de la concertation

## 2.1. PRÉSENTATION GÉNÉRALE

### 2.1.1. Les objectifs de la concertation

La concertation sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay-sous-Bois et Tremblay-en-France s'est déroulée du **20 septembre au 22 octobre 2021**. Elle a permis d'informer le public sur le projet et de recueillir l'ensemble des contributions pour enrichir le projet afin qu'il réponde au mieux aux besoins et attentes des usagers et futurs usagers.

Le périmètre de la concertation était centré autour des usagers actuels de la ligne 15, notamment les lycéens, mais aussi des habitants des communes traversées par le projet, à savoir Aulnay-sous-Bois, Villepinte, Sevrans et Tremblay-en-France.

La concertation a permis d'évoquer plusieurs thématiques du projet :

- La fiabilité des temps de parcours et la régularité des passages,
- Le partage de la voirie entre les différents usagers (automobilistes, cyclistes, piétons, transports en communs...),
- L'information voyageurs,
- L'accessibilité des bus et des arrêts de bus,
- Les aménagements vélos tout au long du tracé (garages sécurisés, continuités des pistes),
- Le stationnement,
- La végétalisation des abords du tracé.

### 2.1.2. La préparation de la concertation

Les modalités de la concertation sur le projet d'aménagements dédiés au bus entre Aulnay-sous-Bois et Tremblay-en-France ont été conçues par Île-de-France Mobilités en étroite collaboration avec les partenaires du projet, en particulier la Région Île-de-France, l'État, et l'Établissement public territorial (EPT) Paris Terres d'Envol représentant l'ensemble des communes concernées par le projet : Aulnay-sous-Bois, Sevrans, Villepinte et Tremblay-en-France.

Les objectifs et modalités de la concertation ont été approuvés par le conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités le 14/04/2021 (*cf. Annexe*).

La Ville d'Aulnay-sous-Bois et l'EPT Paris Terres d'envol ont été des relais actifs de mobilisation pendant la durée de la concertation, notamment via leur publication sur les réseaux sociaux.

## 2.2. LE DISPOSITIF D'INFORMATION

### 2.2.1. Le dépliant du projet

Objet d'une large diffusion auprès du grand public, le dépliant du projet présente les objectifs et caractéristiques principales du projet ainsi que les modalités et le calendrier de la concertation.



*Visuel du dépliant de la concertation*

Le dépliant a été largement diffusé :

- 36 260 exemplaires ont été distribués dans toutes les boites-aux-lettres situés à 500 mètres de part et d'autre du tracé de la ligne 15 ;
- 175 ont été mis à disposition de la Ville d'Aulnay-sous-Bois ;
- 175 ont été mis à disposition de la Ville de Sevran ;
- 175 ont été mis à disposition de la Ville de Villepinte ;
- 250 ont été mis à disposition de la Ville de Tremblay-en-France ;
- 30 ont été mis à disposition de l'Établissement public territorial Paris Terres d'Envol ;
- 50 ont été mis à disposition du Département de Seine-Saint-Denis ;
- 10 ont été mis à disposition de la Région Île-de-France ;
- 50 ont été mis à disposition de l'État ;
- 100 ont été mis à disposition d'Île de France Mobilités ;
- 1280 dépliantes distribués par les équipes d'Île-de-France Mobilités lors des quatre rencontres voyageurs organisées sur le territoire.

Enfin, il était téléchargeable au format PDF sur le site internet du projet : <https://bus-aulnay-tremblay.iledefrance-mobilites.fr/>.

### 2.2.2. Le site internet dédié au projet

Document structurant de la concertation, un site internet consacré au projet a été mis en ligne durant cette concertation et le restera jusqu'à la mise en service du projet. Il présente les objectifs et les orientations envisagés, ses acteurs et son coût. Le site internet offre différents niveaux de lecture, de

synthèse des objectifs et des orientations du projet à la mise à disposition en téléchargement des différents supports d'information et des documents techniques : dépliant du projet et du Dossier des Objectifs et Caractéristiques Principales du projet (DOCP). Une vidéo de présentation du projet est également disponible sur le site internet.



Site internet du projet

### 2.2.3. La vidéo de présentation du projet

Publiée sur la page d'accueil du site internet dédié, la vidéo de présentation du projet rappelle les objectifs et les grandes orientations du projet, notamment les partis-pris d'insertion sur chaque secteur du tracé, et invite les citoyens à prendre part à la concertation.

Le 11 janvier 2022, la vidéo comptabilise au total 2078 vues.



Extraits de la vidéo du projet

## 2.2.4. L'affiche

Au total 1000 affiches ont été imprimées :

- 200 affiches ont été mises à disposition des quatre communes traversées par le projet : Aulnay-sous-Bois, Sevran, Villepinte et Tremblay-en-France ;
- 150 affiches ont été mises à disposition de l'exploitant de la ligne de bus Kéolis pour un affichage dans les bus et aux arrêts de la ligne 15 ;
- 3 affiches ont été mises à disposition de la SNCF pour un affichage dans chacune des trois gares du secteur : Aulnay, Sevran-Beaudottes et Vert Galant ;
- 47 affiches ont été livrées à Île-de-France Mobilités.



Visuel de l'affiche du projet

## 2.2.5. La communication sur les réseaux sociaux

Le lancement de la concertation ainsi que les différents temps de rencontres ont été annoncés sur les réseaux sociaux d'Île-de-France Mobilités (Twitter et Facebook).

Ces informations ont été relayés par les partenaires, en particulier par la Ville d'Aulnay-sous-Bois (sur Twitter les 21/09, 02/10 et 11/10 et sur Facebook les 20/09, 02/10 et 11/10) et l'EPT Paris Terres d'Envol (sur Twitter les 21/09, 08/10 et 19/10 et sur Facebook les 22/09, 14/10 et 20/10).



Exemples de la communication sur les réseaux sociaux d'Île-de-France Mobilités (Twitter le 20 septembre 2021 et Facebook le 30 septembre 2021)

## 2.3. LE DISPOSITIF DE CONCERTATION

### 2.3.1. Le coupon T associé au dépliant

Un coupon réponse préaffranchi (coupon T) est intégré à chaque dépliant. Il a permis aux habitants et usagers de faire part de leurs avis, remarques ou questions par simple retour postal ou à l'occasion des rencontres voyageurs.

**Donnez votre avis  
sur le projet**

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

■ Quel est votre avis sur le projet ?  
.....  
.....

■ Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
.....  
.....

■ Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

■ Votre commune de résidence :  
.....

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :  
.....

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris



**T**

**ECO**  
20 g  
Valable jusqu'au  
05/12/2021

ILE DE FRANCE MOBILITES  
CONCERTATION BUS AULNAY TREMBLAY  
AUTORISATION 41872  
75568 PARIS CEDEX 12

Au total 223 coupons-T ont été adressés à Île-de-France Mobilités.

Coupons-T recueillis via :	Nombre de coupons
<b>Reçus par la Poste</b>	155
<b>Rencontre voyageurs 1 – Gare du Vert Galant</b>	18
<b>Rencontre voyageurs 2 – Arrêt Lapin Sauté</b>	9
<b>Rencontre voyageurs 3 – Arrêt Lycée Rostand</b>	24
<b>Rencontre voyageurs 4 – Arrêt Aulnay RER</b>	16
<b>Atelier avec les lycéens</b>	1
<b>TOTAL</b>	<b>223</b>

## 2.3.2. Le site Internet

Un espace de contribution a été mis à disposition sur le site internet dédié au projet tout au long de la concertation. Cet espace permettait le dépôt d'un avis relatif au projet et / ou à la concertation et également de consulter les avis préalablement déposés.

## 2.3.3. Les rencontres voyageurs

Quatre rencontres voyageurs ont été organisées dans l'objectif de :

- Informer directement les usagers sur le projet aux principaux arrêts du tracé et répondre à leurs interrogations ;
- Recueillir l'avis des usagers et les inciter à participer à la concertation en remplissant avec eux les coupons T du dépliant ;
- Mobiliser pour la concertation du projet en invitant les usagers à se rendre sur le site internet du projet pour donner leur avis.

Ces rencontres ont été organisées :

- Jeudi 23 septembre de 17h à 20h en gare RER du Vert Galant à Tremblay-en-France ;
- Jeudi 30 septembre de 13h-16h à l'arrêt Lapin Sauté à Aulnay-sous-Bois ;
- Mardi 5 octobre de 15h30 à 18h30 aux arrêts Parc de la Noue, Lycée Rostand, Malraux, Leclerc et Brassens à Villepinte ;
- Mardi 12 octobre de 8h à 11h en gare RER d'Aulnay-sous-Bois aux abords de l'arrêt de la ligne 15.



***Photos des rencontres voyageurs tenues jeudi 30 septembre à l'arrêt Lapin Sauté et mardi 5 octobre aux arrêts Parc de la Noue et Lycée Rostand.***

## 2.3.4. Les balades-ateliers

Deux balades-ateliers ont été proposées dans le cadre de la concertation. Seule une a pu être tenue sur le territoire, faute de participants. Toutefois, ce second atelier a pu être reprogrammé et tenu en distanciel.

Ces balades-ateliers ont pour objectifs de :

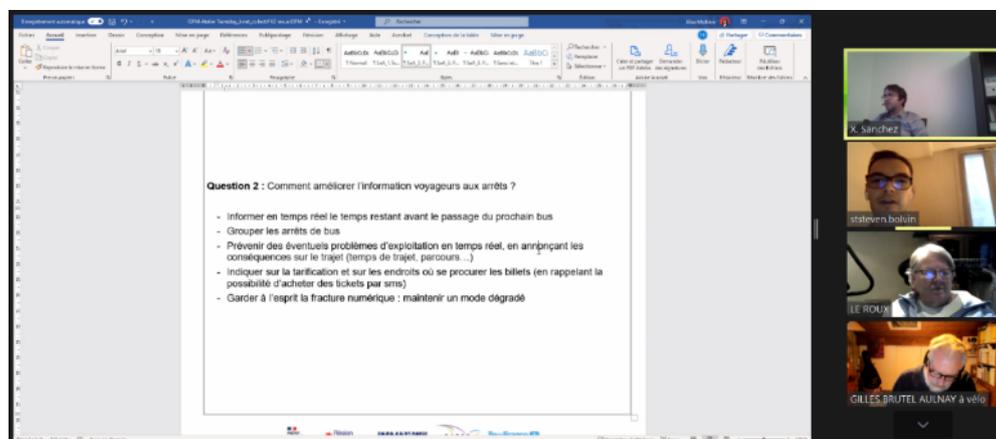
- Présenter le projet et illustrer les explications en se rendant, avec les participants, sur site ;
- Recueillir les ressentis, remarques et propositions au fil de la balade ;
- Faire travailler collectivement les participants, par tables à partir d'un livret de participation, remis à l'issue de la balade, notamment sur des sujets spécifiques : l'aménagement du pont de la Croix Blanche à Aulnay-sous-Bois et de la RD 40 à Tremblay-en-France.

Deux rencontres ont été organisées :

- le samedi 9 octobre pour la rencontre d'Aulnay-sous-Bois au sujet du pont de la Croix Blanche.
- le jeudi 21 octobre en numérique sur Zoom pour évoquer les options d'aménagements de la voirie sur la RD 40 à Tremblay-en-France. Ce second atelier a été organisé sous un format numérique afin de permettre à davantage de participants d'y prendre part. En effet, l'atelier avait été initialement envisagé en présentiel le 16 octobre à Tremblay-en-France, mais avait dû être annulé après une série de désistements.



*Photos de la balade-atelier du 9 octobre à Aulnay-sous-Bois*



*Capture d'écran de la balade-atelier en distanciel du 21 octobre*

### 2.3.5. L'atelier avec les lycéens

Un atelier a été organisé avec les lycéens le mercredi 20 octobre après-midi. Il avait pour objectif de sensibiliser les élèves des lycées, identifiés comme un public cible pour la concertation, en leur présentant les enjeux du projet et en recueillant leur expertise d'usage des transports sur le territoire.

Il était organisé en trois temps :

- > un quizz « brise-glace » sur le thème du bus et des transports en commun ;
- > la diffusion de la vidéo de présentation du projet suivi d'un temps de questions-réponses avec l'équipe projet d'Île-de-France Mobilités ;
- > un temps de travail sur table autour des livrets de participation sur la base de photos et images autour de trois thématiques du projet : leur expérience en tant qu'usagers du bus, l'aménagement de la voirie, les arrêts de bus et l'information voyageurs.

Six lycéens ont pu participer à cet atelier organisé au sein du lycée Jean Rostand à Villepinte. Deux autres lycées avaient été conviés à participer à cette rencontre : le lycée Voilleaume à Aulnay-sous-Bois et le lycée Hélène Boucher à Tremblay-en-France. Toutefois, ces deux établissements n'ont pu organiser la venue de leurs élèves le jour de l'atelier, notamment du fait des contraintes sanitaires, expliquant le faible nombre de jeunes participants présents.



*Photos de l'atelier avec les lycéens*

# 3

## Analyse des avis

## 3.1. MÉTHODOLOGIE D'ÉLABORATION DU BILAN

Dans la perspective de l'élaboration d'un bilan quantitatif et qualitatif, le présent document prend en compte l'ensemble des contributions exprimées et consignées lors de la concertation via les coupons T, l'espace de contribution sur le site internet et les livrets de participation abondés lors des ateliers.

Toutes les contributions ont ainsi été comptabilisées, lues et prises en considération. Dans un souci de lisibilité, tous les verbatims n'apparaissent pas dans l'analyse quantitative. Les verbatims et les contributions mis en avant ont été jugés particulièrement représentatifs.

Une analyse fine des avis et des questions exprimés lors de la concertation a été réalisée et thématisée. À partir de cette analyse, le bilan tire également les enseignements de la concertation et précise les suites à donner par Île-de-France Mobilités à la lumière de ces enseignements.

## 3.2. BILAN QUANTITATIF

### 3.2.1. Origine des avis

#### 3.2.1.1. Les chiffres de la participation

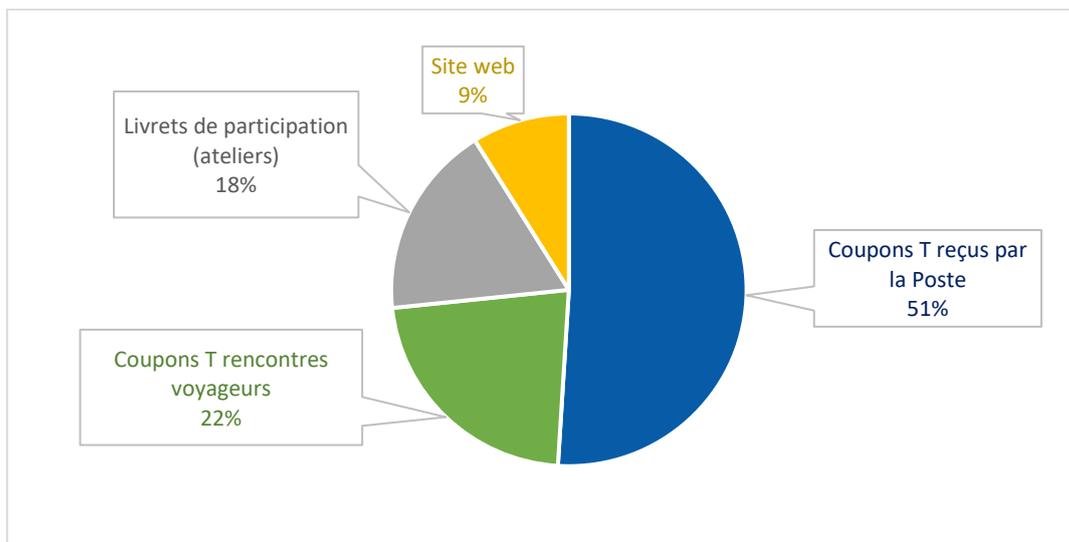
Canaux de participation	Nombre d'avis
Coupons T reçus par la Poste	155
Coupons T Rencontre voyageurs 1 – Gare du Vert Galant	18
Coupons T Rencontre voyageurs 2 – Arrêt Lapin Sauté	9
Coupons T Rencontre voyageurs 3 – Arrêt Lycée Rostand	24
Coupons T Rencontre voyageurs 4 – Arrêt Aulnay RER	16
Coupons T Atelier avec les lycéens	1
Livret de participation (3 livrets de participation collectés)	54
Site internet	27
<b>TOTAL</b>	<b>304</b>

Les contributions via coupons T représentent la majorité des avis exprimés (51 %). Viennent ensuite les coupons T collectées lors des quatre rencontres voyageurs (22 %). Les trois livrets de participation<sup>1</sup> rédigés par les participants représentaient une matière riche, qui a ensuite pu être subdivisée en 54 avis différents. Les avis déposés sur le site internet du projet représentent 9 % des avis exprimés.

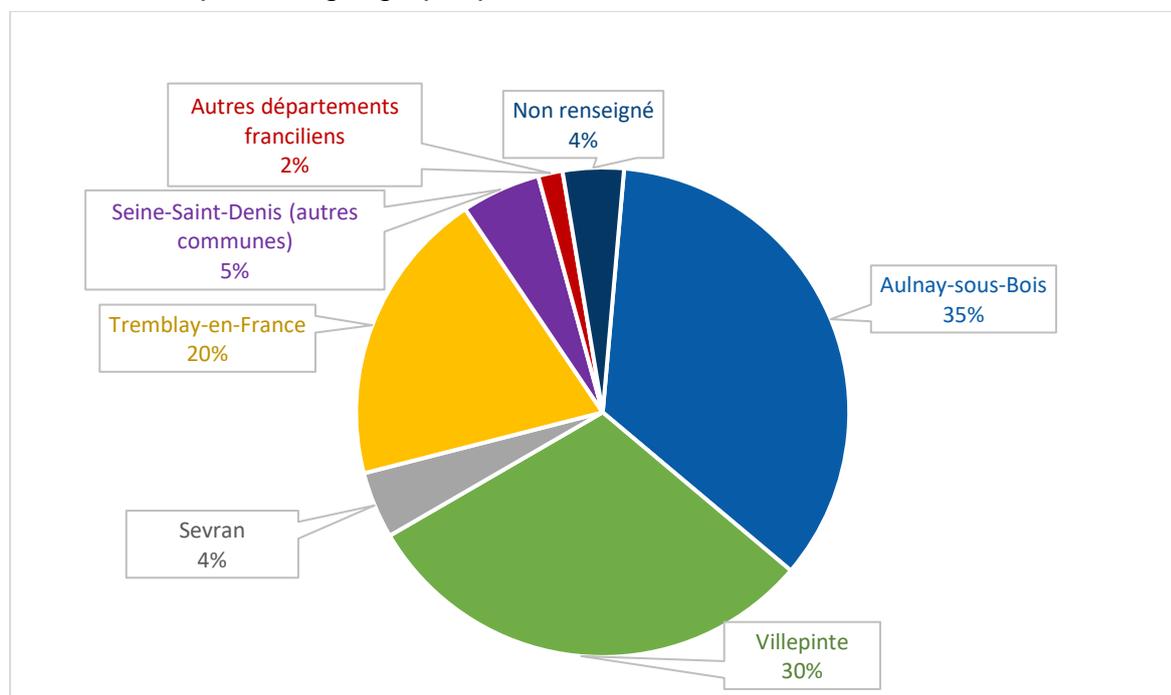
<sup>1</sup> Lors des ateliers, chaque table restituait le fruit de ses réflexions collectives sur un livret de participation.

Malgré les efforts d'information et de mobilisation des acteurs et partenaires du projet, il est à noter que la participation du public pour cette concertation se révèle plutôt faible, en particulier lors des ateliers même si les échanges ont été approfondis entre les participants présents.

### 3.2.1.2. La répartition des avis en fonction des canaux de participation



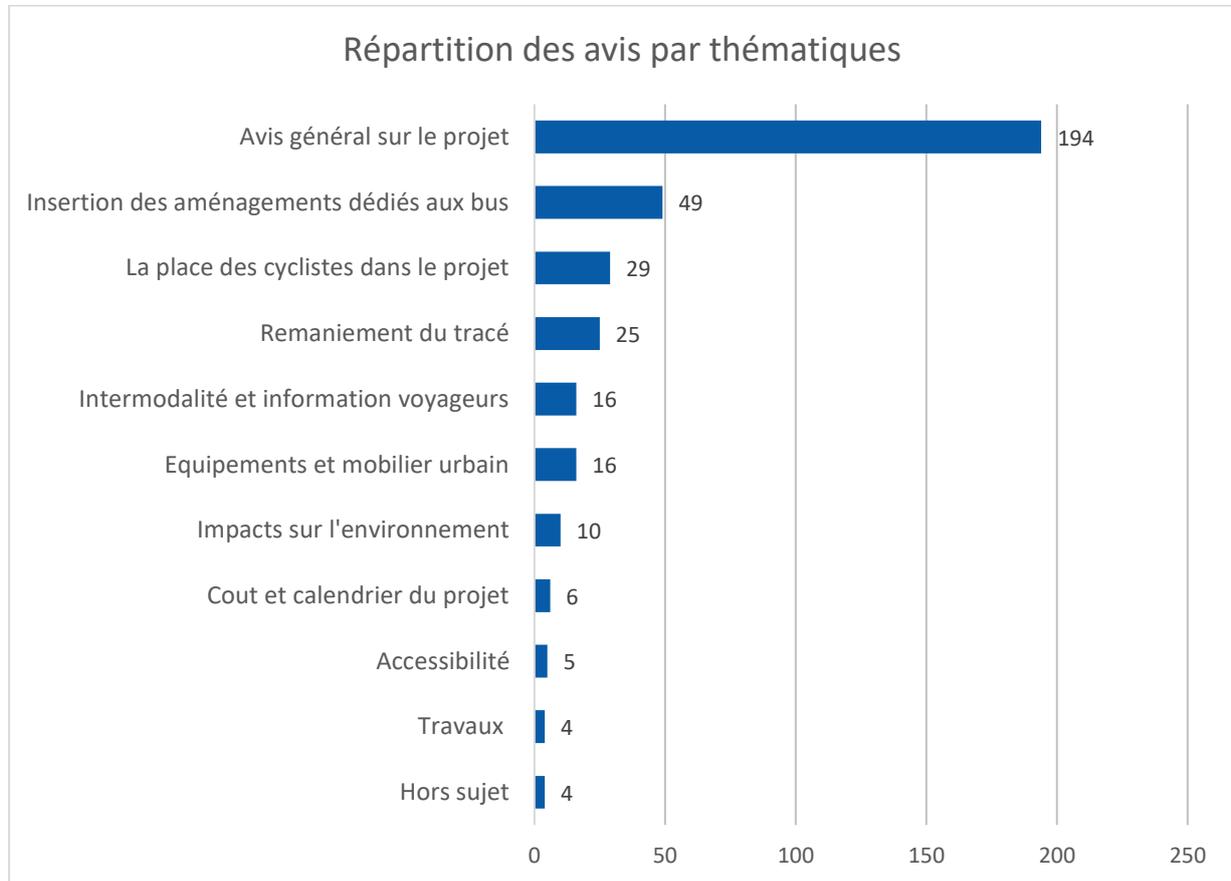
### 3.2.1.3. La répartition géographique des avis



La grande majorité des avis récoltés (89%) provient de personnes domiciliées dans les quatre communes traversées par le projet, principalement d'Aulnay-sous-Bois et de Villepinte.

Les autres avis ont été déposés par des personnes vivant dans les communes alentours, notamment Vaujours, Blanc-Mesnil, Mitry-Mory et Livry-Gargan. Enfin, quelques contributeurs proviennent d'autres départements franciliens et résident dans les villes de Paris, Gonesse et Mantes-la-Jolie.

### 3.2.2. Thématiques des avis



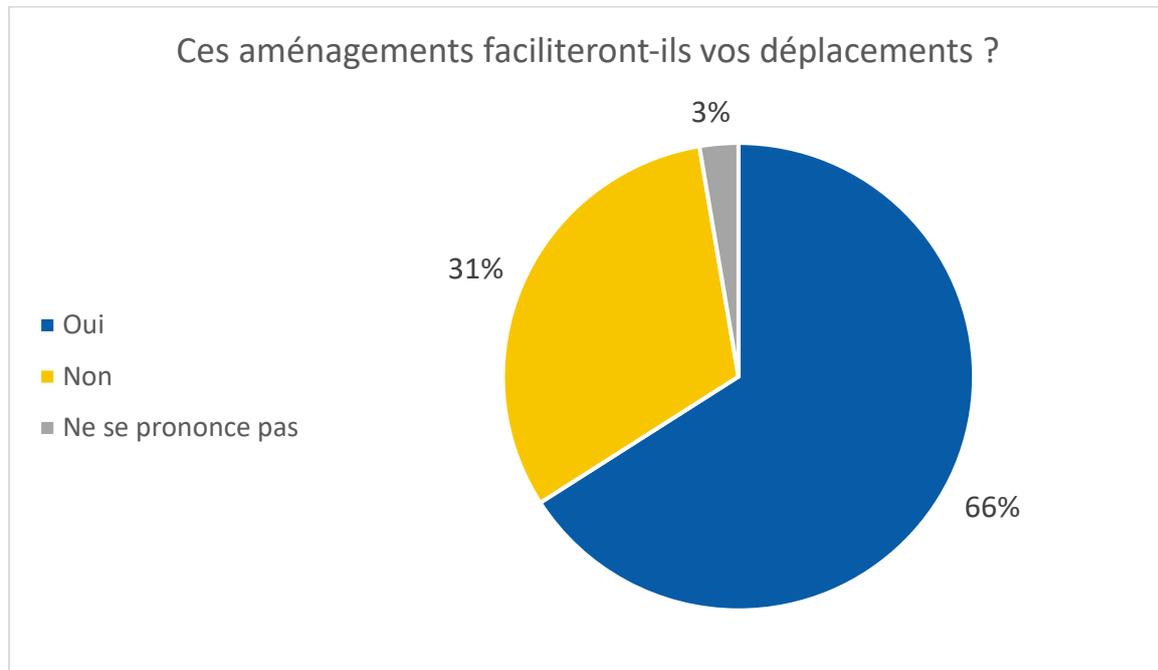
La répartition thématique représentée ici prend en considération les idées exprimées par les contributions plutôt que le nombre strict de contributions.

La catégorie « Avis général sur le projet » recueille le plus d'avis. Elle regroupe les expressions concernant la situation actuelle de la ligne 15 et du secteur, le projet dans sa globalité, son tracé et son dimensionnement. La question de l'insertion des aménagements dédiés aux bus est la deuxième catégorie ayant récolté le plus d'avis. Cette thématique regroupe quant à elle les enjeux de circulation, de partage de la voirie et de stationnement. La troisième catégorie en nombre de contribution concerne la place des cyclistes dans le projet, et regroupe les contributions qui concernent l'aménagement des voies cyclistes et la sécurisation de ces aménagements. Il est intéressant de noter que la modification de la desserte a fait l'objet d'un certain nombre de contributions.

### 3.2.3. Positionnement des avis

Le graphique suivant représente la proportion des réponses des contributeurs à la question suivante posée dans le coupon T : « *Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?* ».

Les raisons détaillées par les contributeurs pour justifier leur choix sont présentées dans la partie suivante dédiée au bilan qualitatif des avis du public.



### 3.3. BILAN QUALITATIF

#### 3.3.1. Un projet bien accueilli qui répond à de réels problèmes rencontrés aujourd'hui sur la ligne 15

##### 3.3.1.1. Les objectifs du projet plébiscités

D'une manière générale, les contributions recueillies se montrent favorables au projet. Le constat est partagé par les participants et concerne en premier lieu les difficultés d'exploitation de la ligne 15 actuelle : « *Le projet permettra aux bus de ne plus être tributaires des bouchons, notamment au Vert Galant. Les déplacements en seront facilités car plus fiables et peut-être plus respectueux des horaires surtout en fin de course.* »

Les participants partagent leur engouement pour les objectifs généraux du projet tels que le développement et l'amélioration des transports en commun d'une manière générale, le développement des mobilités douces sur les territoires concernés, la sécurisation des infrastructures routières et la fluidification de la circulation.

Aucune opposition du projet n'a été relevée lors de la concertation. Il est à noter toutefois des réserves sur les modalités de réalisation du projet ont pu émerger. Ces positions seront détaillées en partie 3.3.2.

### 3.3.1.2. Un projet soutenu du fait des difficultés d'exploitation sur la ligne 15

Les témoignages concernant les difficultés actuelles rencontrées par les utilisateurs de la ligne 15 occupent une part importante de la participation à la concertation et contribuent pour beaucoup au plébiscite dont le projet fait l'objet. À travers les contributions via coupon T, les avis déposés sur le site internet et lors des rencontres voyageurs, les participants ont fait part des désagréments suivants concernant l'utilisation de la ligne 15 :

- bus bondés et coincés dans les embouteillages ;
- absence d'information voyageurs et dysfonctionnements des panneaux numériques ;
- manque de courtoisie des chauffeurs ;
- fréquence insuffisante des passages notamment en dehors des heures de pointe ;
- bus trop petits ;
- bus dégradés (sièges, barres de maintien, etc.) ;
- bus passant à vide ;
- travaux constants sur la ligne ;
- des accidents fréquents qui gênent la circulation dû à une voirie peu adaptée.

### 3.3.1.3. Des usagers soucieux de la desserte de leurs territoires

Une grande partie des participants à la concertation s'est émue de voir la desserte de certains arrêts supprimés. Ainsi, lors des rencontres voyageurs, les usagers ont systématiquement demandé aux équipes si leur arrêt continuerait à être desservi par la future ligne 15 ou par une autre ligne de bus. De même, les contributions recueillies via Coupon T ou sur le site internet comportent une part importante de questions sur les modifications d'itinéraire, avec une volonté marquée de la part des usagers de continuer à bénéficier d'une desserte performante, via la future ligne 15 ou une autre.

Certains riverains se sont exprimés spécifiquement sur les arrêts voués à ne plus être desservis par le projet, notamment les arrêts Malraux, Leclerc et Brassens. Ce sujet a interpellé les participants rencontrés à proximité de ces arrêts. Si certains ont déploré que ces arrêts ne soient plus desservis, craignant un enclavement supplémentaire des quartiers concernés, cette nouvelle n'est généralement pas mal accueillie. Ainsi, certains usagers se sont montrés rassurés par la faible distance entre les arrêts actuels et les nouveaux arrêts prévus. Ils ont également compris les raisons qui ont poussées à une modification de l'itinéraire.

D'autres riverains ont déploré que l'arrêt Saint Paul ne soit plus desservi. Si certains ont d'eux-mêmes mentionné des problèmes de sécurité dans le quartier, ils souhaitent néanmoins que l'arrêt continue d'être desservi, notamment pour les enfants, les personnes âgées et les personnes à mobilité réduite, pour qui les solutions de repli proposées se trouvent à des distances importantes.

Enfin, certains participants ont formulé des observations concernant le positionnement d'autres arrêts sur le tracé (Lapin Sauté, Croix Blanche, Hôpital Robert Ballanger). D'après eux, les arrêts doivent être positionnés pour desservir en proximité les équipements publics, les établissements scolaires, les quartiers d'habitation et les nœuds de transports comme les trois gares que traverse la ligne.

## Quelles sont les solutions alternatives de desserte à mon arrêt ?

### Réponse d'Île-de-France Mobilités :

Les arrêts supprimés ou fusionnés seront toujours être desservis par d'autres lignes de bus. La desserte de secteurs qui ne seraient plus traversés par la ligne 15 sera étudiée à une phase ultérieure du projet, pour être au plus proche des besoins du territoire à la date de la mise en service de la nouvelle infrastructure. Les usagers seront informés des solutions alternatives mises en place pour desservir ces secteurs.

## 3.3.2. Des inquiétudes sur la faisabilité du projet et sur le partage des usages

### 3.3.2.1. La faisabilité technique, les travaux, le coût et le calendrier du projet

Les aspects du projet ont interpellé un nombre important de contributeurs. Ainsi, une part conséquente des questions reçues via Coupons T et sur le site internet concernent les enjeux de faisabilité technique, de réalisation des travaux, de coût et de calendrier du projet.

La faisabilité technique du projet interpelle certains contributeurs, particulièrement sur les secteurs du pont de la Croix-Blanche et de la RD40, qui s'interrogent sur l'emprise disponible pour réaliser une telle infrastructure. Les contributeurs s'interrogent également quant à la place disponible pour insérer des pistes cyclables sans réduire la place allouée aux piétons.

Les participants craignent que les travaux nécessaires à la réalisation du projet nuisent fortement à la circulation des voitures, et à la qualité de service des bus, sur une période longue. Plusieurs usagers de la ligne ont souligné qu'il était important que le service de bus soit assuré pendant toute la durée des travaux.

## Comment Île-de-France Mobilités prévoit de réduire les nuisances pendant les travaux ?

### Réponse d'Île-de-France Mobilités :

À ce stade du projet, il est difficile de préciser l'impact des travaux sur la circulation sur le secteur concerné par le réaménagement des voies. Tous les moyens envisageables pour minimiser l'impact des travaux sur le trafic routier seront étudiés et mis en place : organisation et séquençage des travaux, informations voyageurs, proposition d'itinéraire alternatif, trafic alterné...

Des moyens seront déployés pour assurer une continuité et proposer aux usagers le cas échéant des solutions de substitution. Les usagers de l'actuelle ligne 15 seront informés des alternatives qui pourront être mises en place dans le cadre de l'information voyageurs (affichage aux arrêts de bus, information sur les applications d'itinéraires, annonces en gare...) pendant toute la durée des travaux.

Certains s'interrogent également au sujet du coût du projet. Pour quelques contributeurs, le coût identifié ne justifie pas les gains prévus, et il conviendrait d'attribuer cette somme à d'autres secteurs ou à d'autres transports, comme le RER B : « *très cher pour 4 gares de bus et des pistes cyclables dans des grandes artères...* ».

## Quel est le coût du projet ?

### Réponse d'Île-de-France Mobilités :

Le financement de l'infrastructure, estimé à 89,1 M € HT (dont 12,9 M€ d'acquisitions foncières linéaires).

Les acteurs suivants financent les études jusqu'à l'Enquête d'Utilité Publique selon cette répartition :

- La Région Île-de-France (49 %),
- L'État (21%),
- L'Établissement Public Territorial Paris Terres d'Envol (20%),
- Le Département de Seine-Saint-Denis (10%).

Cette estimation ne tient pas compte du renouvellement du matériel roulant, le cas échéant. Toutefois, ce dernier sera pris en charge en intégralité par Île-de-France Mobilités.

Par ailleurs, quelques contributeurs questionnent le calendrier de réalisation du projet et regrettent la date de mise en service lointaine : « *il faudra encore attendre presque 10 ans avant que ce site propre ne voie le jour* ».

## Quel est le calendrier du projet ?

### Réponse d'Île-de-France Mobilités :

Le projet a fait l'objet d'un planning prévisionnel qui intègre les phases d'études, de procédures (dont acquisitions foncières), les étapes de consultation, d'élaboration et passation des conventions ainsi que les travaux relatifs à l'infrastructure de transport (stations, terminus...). Compte tenu de ces éléments et des retours d'expérience sur ce type de projet, il peut être envisagé une mise en service sous 7 à 9 ans.

Une optimisation du planning sera recherchée dans les phases ultérieures du projet.

Les prochaines étapes sont les suivantes :

- Concertation : septembre-octobre 2021 ;
- Études de Schéma de principe, étude d'impacts, dossier d'enquête publique : 2022 - 2023 ;
- Enquête publique et obtention de la Déclaration d'utilité publique – fin 2023 ;
- Poursuite des études de conception ;
- Acquisitions foncières ;
- Travaux, essais ;
- Mise en service.

### 3.3.2.2. L'impact du projet sur la circulation routière et le stationnement

Une part importante des participants s'est exprimée sur l'impact du projet sur la circulation routière. Si certains perçoivent le projet comme un bon moyen de fluidifier la circulation des transports en commun, de nombreux automobilistes craignent que le projet engendre des nuisances importantes sur la circulation dans un secteur identifié comme déjà très saturé. En effet, certains participants redoutent que le projet, en réduisant les voies réservées aux voitures, génère plus d'embouteillages pour les automobilistes, particulièrement en heures de pointe. Quelques lycéens se rendant quotidiennement au lycée en voiture ont partagé ce constat.

Quelques participants appréhendent l'impact du projet sur la sécurité routière. Ils craignent qu'une voie réservée bus conduise, comme c'est déjà parfois le cas, à ce que certaines voitures s'insèrent dans ces voies ce qui pourrait causer des accidents.

Enfin, certains participants se sont interrogés sur les conséquences du projet sur le stationnement. Plus particulièrement, ils questionnent le dimensionnement des voies entraînant par endroit la suppression de places de parking, notamment sur le boulevard Robert Ballanger.

### Ce projet se fera-t-il au détriment des automobilistes ?

#### Réponse d'Île-de-France Mobilités :

La réalisation de voies dédiées aux bus implique sur certains secteurs une réduction des voies pour la circulation générale : passage de 2x2 voies dédiées à la circulation routière générale à une seule voie dans chaque sens. Afin de bien évaluer les impacts, des études de circulation ont été réalisées dès la phase amont d'étude, pour projeter l'évolution du trafic routier à l'horizon 2035.

Ces études montrent que la mise en place du transport en commun en site propre ne détériorera pas les conditions de circulation. En heure de pointe du matin, la mise en place du TCSP induit une évolution très marginale de la congestion routière sur le secteur du projet comparé à la situation de référence.

Dans le cadre des études qui interviendront en amont du schéma de principe et à la suite du bilan de la concertation, des études de trafic détaillées permettront d'approfondir, selon différents scénarios et en lien avec les collectivités, les impacts du projet sur la circulation routière, pour bien éclairer le choix d'aménagement retenu.

#### 3.3.2.3. La place des modes doux

Le projet d'aménagement dédié aux bus est globalement perçu comme une initiative positive pour le développement des modes actifs car il prévoit la création d'infrastructures répondant aux besoins des cyclistes sur une bonne partie de son tracé.

Dans le cadre de la concertation, plusieurs participants ont exprimé leurs attentes en matière d'aménagements cyclables. Les participants souhaitent que l'espace prévu pour les cyclistes soit sécurisant, correctement dimensionné, avec des voies réservées pour les vélos et délimitées par une séparation physique, par exemple avec des « *plots fixes* ». Certains préconisent également l'installation d'une signalétique et de feux de circulation spécifiques pour les vélos.

Quelques cyclistes, en particulier les personnes présentes aux deux ateliers-balades, identifient des enjeux spécifiques à certains secteurs du projet :

- À Aulnay-sous-Bois, entre le pont de la Croix Blanche et l'arrêt Lapin Sauté, les voiries sont très étroites, ce qui ne rend pas possible techniquement la création de pistes cyclables séparées. Bien qu'ils comprennent les contraintes qui pèsent sur le foncier à cet endroit du tracé, les participants estiment que la cohabitation entre cyclistes et bus dans une même voie n'est pas une solution satisfaisante. Selon eux, elle présente trop de risques pour les usages du vélo, même si ce secteur sera limité à 30 km/h. Ils sont plus favorables à la création d'itinéraires alternatifs sécurisés et efficaces en termes de temps de trajet, même s'ils sont distincts du projet.
- Sur le secteur de la RD115, les participants partagent la proposition de créer une piste cyclable unidirectionnelle de chaque côté de la route.

Par ailleurs, les participants expriment également le souhait de voir installer, tout au long du trajet et aux futurs arrêts, du mobilier confortable et pratique pour faciliter la pratique des modes doux. Ainsi, ils proposent d'ajouter des bancs le long des cheminements piétons pour les inciter à ne pas marcher sur les pistes cyclables, des garages sécurisés pour les vélos afin d'éviter les vols et des pompes à vélo dans le mobilier urbain.

Enfin, d'autres participants, en particulier les usagers et automobilistes rencontrés sur le terrain, craignent que l'emprise disponible soit insuffisante, et que le développement de voies réservées aux modes doux accentue la congestion routière sur ce secteur. Ils ne souhaitent pas que ce développement se fasse au détriment de la voiture.

### **Les infrastructures cyclistes, seront-elles à la hauteur des attentes usagers ?**

#### Réponse d'Île-de-France Mobilités :

Le projet propose d'insérer des aménagements cyclables sur l'ensemble du trajet. Au total, les cyclistes bénéficieront à terme de près de 7,5 km d'itinéraires cyclables.

Les pistes cyclables bidirectionnelles insérées latéralement aux chaussées bus sont privilégiées. Quand cela était possible, il a été proposé des pistes cyclables bidirectionnelles de 4 mètres pour permettre des croisements facilités.

Le tracé comporte toutefois plusieurs secteurs avec des largeurs très contraintes ne permettant pas d'insérer confortablement l'ensemble des usagers de la voirie (bus, piétons, cyclistes, voitures particulières...). Il s'agit notamment de l'itinéraire constitué du pont de la Croix Blanche et des rues Jules Vallès et Jules Princet, situé sur la commune d'Aulnay-sous-Bois. Sur ces axes, il est proposé la mise en place de zones 30 sur la base des recommandations émises par le Cerema.

Les propositions d'aménagement ont été présentées aux associations vélos du territoire (Collectif Vélo Île-de-France et l'association Aulnay à Vélo) dans le cadre d'une réunion spécifique. Ces dernières ont émis des préconisations qui seront prises en compte dans la mesure du possible pour la poursuite du projet, au niveau des études à venir à la suite de la concertation.

### **3.3.3. L'expression des participants sur les projets d'aménagements spécifiques : le franchissement parallèle au pont de la Croix Blanche et la RD 40**

Dans le cadre de la concertation, deux aménagements spécifiques sur le tracé ont pu être discutés avec les participants, en particulier lors des deux ateliers en partie dédiés à ces questions. Il s'agit du projet de création d'un franchissement parallèle au pont de la Croix Blanche à Aulnay-sous-Bois pour assurer le passage du bus et des mobilités douces, ainsi que l'aménagement de la RD 40 sur le secteur de Tremblay-en-France pour lequel deux options sont actuellement à l'étude.

#### **3.3.3.1. La création d'un franchissement parallèle au pont de la Croix Blanche à Aulnay-sous-Bois**

La création d'un franchissement parallèle à l'actuel pont de la Croix Blanche actuellement étudiée pour faciliter le passage des bus, a été bien accueillie par les participants. Selon eux, il s'agit d'un axe très emprunté par les véhicules personnels pour entrer dans la ville et d'une portion particulièrement dangereuse pour les mobilités actives (piétons, vélos).

Plusieurs propositions sont formulées par les participants, pour l'aménagement et le dimensionnement de ce nouveau franchissement :

- la création d'un pont alternatif uniquement dédié aux mobilités douces ou aux bus et interdit aux véhicules personnels ;

- la création d'une passerelle suspendue supplémentaire uniquement dédiée aux piétons et aux cyclistes. Deux passerelles pourraient être créées de part et d'autre du pont actuel, une pour les bus et une pour les mobilités douces.

Le maître d'ouvrage précise que le dimensionnement actuel du pont ne permet pas l'ajout de passerelle supplémentaires en encorbellement.

Les participants de l'atelier préconisent également de positionner un arrêt de bus au sud du pont afin de desservir les zones d'habitations et d'activités, notamment Intermarché et L'Oréal.

### 3.3.3.2. L'aménagement de la RD40 à Tremblay-en-France

Les deux options d'aménagement actuellement étudiées sur cette portion du tracé font partie des sujets abordés dans le cadre de la concertation. Cette question a notamment été traitée lors de l'atelier numérique organisé pour évoquer ce secteur du projet.

L'option n°1 prévoyant la réduction des quatre voies de circulation automobile à deux voies est privilégiée par les participants de cet atelier. Ils sont en effet plutôt favorables à cet aménagement qui permettrait la création de voies dédiées aux bus, l'élargissement des pistes cyclables existantes et la préservation du boisement environnant qui constitue un écran auditif et visuel pour les habitations aux alentours.

Concernant l'option n°2 proposant le maintien des quatre voies de circulation et l'insertion de voies dédiées aux bus dans chaque sens, les participants sont défavorables aux conséquences de cette option qui implique l'abattage d'une centaine d'arbres, sur le terreplein central de la voirie et sur le bas-côté est.

Le souhait de conserver une continuité sur l'ensemble de la RD 40 apparaît également comme un argument en faveur de l'option n°1. En effet, les participants craignent que le maintien d'une deux fois deux voies sur le secteur de Tremblay-en-France ne crée un « *goulot d'étranglement à la fois en aval et en amont de cette section* », ce qui accentuerait la congestion routière déjà problématique sur ce tronçon.

## 3.3.4. Des attentes exprimées sur l'amélioration du confort des voyageurs

De façon générale, l'amélioration de l'expérience de voyage sur la ligne 15 (confort, attente, information, correspondance...) apparaît comme un sujet d'attentes pour les participants de la concertation.

### 3.3.4.1. L'accessibilité et l'aménagement des arrêts de bus

L'enjeu d'amélioration de l'accessibilité des bus et des arrêts est mentionné dans quelques contributions. Lors de l'atelier avec les lycéens, l'accessibilité aux personnes en situation de mobilité réduite a retenu l'attention des jeunes participants, qui déclarent que la rampe d'accès au bus n'est pas toujours présente, et qu'elle ne suffit pas. Pour améliorer cela, les participants de l'atelier ayant lieu à Aulnay-sous-Bois, sont notamment favorables à « *l'élargissement des quais et la création de larges cheminements à destination des piétons et des vélos aux abords des arrêts* » ainsi que la « *mise à niveau des arrêts et l'équipement de chaque bus avec des rampes d'accès* ».

De façon plus générale, la thématique du confort des arrêts et des abords du tracé a également fait l'objet de plusieurs commentaires. Actuellement, tous les arrêts ne bénéficient pas d'aménagements spécifiques et d'abribus, et ne sont donc pas tous clairement lisibles dans l'espace public. Pour remédier à cela les participants proposent de :

- remplacer les abribus actuels tout au long du tracé de la ligne 15 par des abribus « *modernes et confortables* », avec un espace abrité de la pluie, des bancs, des prises « *pour recharger son téléphone* » et des poubelles ;
- aménager les espaces avec des « fleurs, des mangeoires et des nichoirs pour oiseaux », ainsi que des « maisons à insectes afin de valoriser davantage la forêt le long de la RD 40 ».

### 3.3.4.2. L'intermodalité et l'information voyageurs

Le sujet du renforcement de l'intermodalité entre les différents modes de transports en lien avec le projet a été abordé dans le cadre de la concertation, en particulier lors des deux ateliers balades. Afin de fluidifier les correspondances entre les différents types de transports, tout particulièrement entre le RER B et le bus, les participants identifient plusieurs pistes d'améliorations :

- l'optimisation des cheminements piétons entre la gare et les arrêts, en les différenciant d'un sens à l'autre si nécessaire ;
- une meilleure synchronisation des horaires de départs du bus avec les arrivées des RER ;
- l'amélioration de la signalétique avec par exemple « *des traces de pas au sol* » ;
- une communication directe entre les quais de RER et le départ/arrivée du bus 15 lorsque cela est possible.

En ce qui concerne l'information voyageurs, plusieurs usagers de la ligne 15 s'accordent pour dire qu'elle pourrait être grandement améliorée : « *les panneaux numériques affichant les horaires ne fonctionnent pratiquement jamais, et que les affichages papiers n'indiquent pas les bonnes informations* ».

Ils suggèrent notamment de :

- installer des panneaux numériques donnant les prochains passages en temps réel sur tous les arrêts de la ligne et renforcer la fiabilité des informations délivrées ;
- améliorer les simulations d'itinéraires disponibles sur le site d'Île-de-France Mobilités, en s'inspirant d'autres sites jugés plus efficaces comme les applications Citymapper, Transdev IDF, Bonjour RATP, Moovit, SNCF... ;
- renforcer la signalétique aux arrêts pour indiquer de façon claire et lisible les bus, leurs numéros mais aussi leurs directions ;
- prévenir des éventuels problèmes d'exploitation en temps réel, en annonçant les conséquences sur le trajet (temps de trajet, parcours alternatifs...) ;
- indiquer aux arrêts des informations sur la tarification et sur les endroits où se procurer les billets (en rappelant la possibilité d'acheter des tickets par sms),
- garder à l'esprit la fracture numérique en conservant un mode d'information papier.

## Quels aménagements sont prévus concernant l'aménagement des arrêts de bus et de l'information voyageurs ?

### Réponse d'Île-de-France Mobilités :

L'un des objectifs du projet sera d'améliorer l'information voyageur grâce à une information statique et dynamique claire et lisible aux arrêts. Le projet a également pour but de garantir une ligne accessible aux personnes à mobilité réduite. Aujourd'hui, un certain nombre d'arrêts ne bénéficient pas d'abribus et les équipements en stations sont sous-dimensionnés. Leur renouvellement et leur modernisation a été pris en compte.

Dans le cadre du projet, il est proposé des abris doubles équipés de plusieurs colonnes d'éclairage ainsi que de :

- bornes d'informations voyageurs indiquant aux usagers le temps d'attente en temps réel pour les prochains bus ;
- bancs assis-debout et bancs ;
- poubelles ;
- cadres vélo.

# 4

## Les enseignements de la concertation

Île-de-France Mobilités tient à remercier l'ensemble des participants à la concertation. Leur implication a permis un dialogue vivant, ainsi que des échanges et des propositions qui viendront enrichir la poursuite du projet.

Île-de-France Mobilités a mis en place une diversité de dispositifs de participation, qui, bien que la participation globale ait été relativement faible, a permis une expression qualitative et diverse, qui renforce la conviction Île-de-France Mobilités dans la mise en œuvre de ce projet.

Ainsi, à la lecture de l'ensemble des avis exprimés, outre l'analyse développée ci-dessus qui sera prise en compte dans les études du schéma de principe, Île-de-France Mobilités relève certains enseignements notables de la concertation :

Île-de-France Mobilités relève certains enseignements notables de la concertation :

#### > Les attentes des usagers pour l'amélioration de l'expérience voyageur

Les usagers font remonter des difficultés de circulation dans le secteur, des difficultés d'utilisation de la ligne 15 et des attentes fortes en termes d'amélioration de la fiabilité des passages des bus, de respect des temps de parcours, d'accessibilité et de confort de voyage.

La concertation a permis aux participants de manifester à de nombreuses reprises la nécessité de disposer d'une desserte performante, connectée aux grandes lignes du territoire.

**Île-de-France Mobilités** veille à ce que son projet atteigne ses objectifs de renforcement de la fréquence des bus, d'amélioration de l'intermodalité, de développement des mobilités douces et de mise en place de solutions alternatives performantes pour les arrêts voués à ne plus être desservis.

#### > Un désir de partage des usages et de développement des modes doux

Le développement des modes doux, principalement de la marche et du vélo, ont été largement abordés lors de la concertation. Les participants ont exprimé le souhait de voir la création d'infrastructures performantes et correctement dimensionnées afin de permettre une cohabitation sécurisée et une intermodalité performante avec les autres modes. De nombreux automobilistes ont également exprimé leur attachement à une bonne cohabitation des usages.

Enfin, les participants ont partagé leur souhait de ne pas dégrader l'aspect paysager du secteur, voire de l'améliorer.

**Île-de-France Mobilités** s'engage à apporter une attention particulière dans les études pour améliorer le cadre de vie en favorisant le développement des modes actifs (marche et vélo), la végétalisation le long du parcours et l'apaisement de la circulation.

**Île-de-France Mobilités** acte la poursuite des études sur le projet et ses impacts, sur la base des principes généraux pour des aménagements dédiés au bus, dont des voies en site propre. Ces études porteront en outre sur la circulation routière et permettront également de préciser les principes d'insertion du site propre, en particulier sur la RD40, et de définir les mesures d'accompagnement le cas échéant

> **Une appréhension des nuisances liées aux travaux**

**Île-de-France Mobilités** a conscience que la réalisation de travaux puisse occasionner une gêne pour les riverains et usagers. C'est pourquoi, Île-de-France Mobilités sera particulièrement vigilant aux moyens mis en œuvre afin de limiter l'impact des travaux pendant la durée de la réalisation du projet et d'accompagner au mieux les riverains pendant cette phase.

> **Le maintien du dispositif de concertation et d'information**

**Île-de-France Mobilités** propose de maintenir un dispositif de concertation continue du public associant l'ensemble des acteurs du territoire et les partenaires du projet. L'ensemble des thématiques abordées en concertation notamment le partage de l'espace public, le stationnement et la performance de la ligne seront partagées avec les collectivités et les habitants.

# 5

## Annexes

## 5.1. ARRÊTÉ DES MODALITÉS DE LA CONCERTATION



Accusé de réception en préfecture  
075-28750078-20210414-20210414-141-DE  
Date de télétransmission : 16/04/2021  
Date de réception préfecture : 16/04/2021

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Séance du 14 avril 2021

Délibération n° 20210414-141

**TCSP Aulnay-sous-Bois – Tremblay-en-France**

**DOSSIER D'OBJECTIFS ET DE CARACTÉRISTIQUES  
PRINCIPALES (DOCP)**

-

**MODALITÉS DE LA CONCERTATION**

Le Conseil,

- VU** le code des transports et notamment ses articles L.1241-1 à L.1241-20, L.3111-14 à L.3111-16 et R.1241-1 et suivants ;
- VU** le code de l'urbanisme et notamment l'article L.424-1 relatif au sursis à statuer et l'article L.103-2 relatif à la concertation préalable ;
- VU** l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la région Île-de-France ;
- VU** le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Île-de-France ;
- VU** le décret n° 2013-1241 du 27 décembre 2013 approuvant le Schéma directeur de la Région Île-de-France ;
- VU** le contrat de plan Etat - Région Île-de-France 2015-2020, adopté par délibération du Conseil Régional en date du 18 juin 2015 et sa revoyure signée le 7 février 2017 ;
- VU** la délibération n°2018/550 du Conseil du Syndicat des Transports d'Île-de-France du 12 décembre 2018 approuvant la convention de financement relative au dossier d'objectifs et de caractéristiques principales (DOCP), à la concertation préalable, au Schéma de Principe et à l'Enquête publique du projet de TCSP Aulnay-sous-Bois – Tremblay-en-France ;
- VU** le rapport n° 20210414-141 ;
- VU** l'avis de la commission des investissements du 8 avril 2021 ;

Après en avoir délibéré,

**ARTICLE 1** : approuve le dossier d'objectifs et de caractéristiques principales de la ligne de Transport Collectif en Site Propre (TCSP) sur l'axe reliant les communes d'Aulnay-sous-Bois à Tremblay-en-France ; les objectifs du projet de transport sont les suivants :

- **offrir un moyen de transport rapide, fiable et confortable** et améliorer la performance des autres lignes de bus du territoire ;
- **assurer une liaison et des correspondances efficaces** vers les pôles gares (Aulnay-sous-Bois ; Sevran-Beaudottes et Vert-Galant) ;

Accusé de réception en préfecture  
075-287500078-20210414-20210414-141-DE  
Date de télétransmission : 16/04/2021  
Date de réception préfecture : 16/04/2021

- **accompagner les projets de développement du territoire** en desservant au plus près les zones en projets (notamment la ZAC de la Pépinière et Parc de la Noue) ;
- **créer des itinéraires continus, confortables et sécurisés pour les déplacements alternatifs** que sont la marche à pied et le vélo ;
- **améliorer le cadre de vie** en contribuant à la rénovation de l'espace public et à l'apaisement des circulations ;

**ARTICLE 2** : autorise l'organisation d'une concertation dans les termes prévus par le code de l'urbanisme. Les modalités de la concertation avec les habitants, riverains, usagers, associations locales et autres personnes concernées, d'une durée minimum de quatre semaines, pourront comprendre notamment :

- **une publicité préalable**, dans les communes concernées par le projet, sur l'objet et les modalités du déroulement de cette concertation ;
- **des documents d'information** sur le projet et sur les modalités de concertation notamment aux riverains, entreprises, etc. situés le long ou à proximité du tracé, aux usagers des transports en commun locaux et mis à disposition dans les mairies de la zone concernée par le projet ;
- **un dispositif de consultation du public** adapté aux caractéristiques du territoire concerné par le projet, prévoyant notamment des rencontres/ateliers publics ;
- **un site internet** dédié à la concertation, espace d'information sur le projet permettant le téléchargement des documents relatifs à la concertation ainsi que le dépôt d'observations ou suggestions du public ;

**ARTICLE 3** : autorise le directeur général à prendre tout acte permettant la mise en œuvre de la délibération.

**ARTICLE 4** : Le directeur général est chargé de l'exécution de la présente délibération qui sera publiée au recueil des actes administratifs d'Île-de-France Mobilités.

La présidente du Conseil  
d'Île-de-France Mobilités



Valérie PÉCRESSE

## 5.2. OUTILS DE COMMUNICATION

### 5.2.1. Affiche

**BUS** AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS  
Aulnay-sous-Bois < > Tremblay-en-France

**Concertation**  
du 20 septembre au 22 octobre 2021

Informez-vous  
et donnez  
votre avis

Un projet pour améliorer vos  
déplacements quotidiens en bus  
*Intentions d'aménagement du boulevard Ballanger, à Villepinte*

[bus-aulnay-tremblay.iledefrance-mobilites.fr](http://bus-aulnay-tremblay.iledefrance-mobilites.fr)

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE  
Région Île de France  
Seine-Saint-Denis LE DÉPARTEMENT  
PARIS TERRES D'ÉVOL  
ÎledeFrance mobitôt



### 5.2.3. Oriflamme



## 5.2.4. Kakémono

bus-aulnay-tremblay.iledefrance-mobilites.fr



**BUS** AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS  
Aulnay-sous-Bois < > Tremblay-en-France

### Un projet pour améliorer vos déplacements quotidiens en bus

-  **23 stations** desservies sur 4 communes
-  **9,2 km** de voies dédiées aux bus
-  Des **gains de temps** moyens de 8 à 10 minutes
-  **35 minutes** d'Aulnay-sous-bois au Vert Galant (Tremblay-en-France)
-  Le trajet de **24 000 voyageurs** facilité au quotidien
-  **3 gares** desservies (Aulnay, Sevrans-Beaudottes, Vert Galant)
-  **7,5 km** de pistes cyclables

 Pendant la concertation, informez-vous et donnez votre avis sur le site du projet : [bus-aulnay-tremblay.iledefrance-mobilites.fr](http://bus-aulnay-tremblay.iledefrance-mobilites.fr)



Du 20 septembre  
au 22 octobre 2021,  
**donnez  
votre avis!**




Intention d'aménagement du boulevard Italganger, à Villepinte

## 5.2.5. Communiqué de presse



AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

**Aulnay-sous-Bois < > Tremblay-en-France**

Communiqué de presse  
Lundi 20 septembre 2021

Dans le cadre de la modernisation de son réseau, Île-de-France Mobilités et ses partenaires préparent un projet d'aménagements dédiés aux bus d'Aulnay-sous-Bois à Tremblay-en-France visant à améliorer la desserte des gares d'Aulnay RER, de Sevrans-Beaudottes et du Vert Galant. Ce projet permettra également de mieux partager la voirie avec les piétons et les cyclistes et contribuera à transformer le paysage urbain. L'avis de chacun est essentiel pour faire avancer ces évolutions structurantes. Une concertation est organisée du 20 septembre au 22 octobre 2021.

**Des aménagements pour faciliter les trajets en bus d'environ 24 000 voyageurs journaliers attendus à l'horizon 2030, tout en changeant le paysage et en favorisant les modes doux**

Le projet d'aménagements dédiés aux bus d'Aulnay-sous-Bois à Tremblay-en-France a pour objectif d'améliorer le réseau de bus, notamment grâce à la création de voies en site propre réservées aux bus sur 9,2 km. Son tracé reprendra en majeure partie celui de l'actuelle ligne 15, une ligne de bus parmi les plus importantes du Nord-Est francilien avec ses quelques 20 000 voyageurs quotidiens. Il permettra de desservir trois gares RER majeures : Aulnay RER, Sevrans-Beaudottes et Vert Galant et facilitera les correspondances avec les autres lignes du réseau d'Île-de-France Mobilités telles que le RER B, la ligne K, le T4 et la future ligne 16 du métro.

En rendant la circulation des bus plus efficace, les voies dédiées permettront d'augmenter la qualité du service offert aux usagers avec :

- plus de régularité et plus de rapidité avec un gain de temps moyen estimé de 8 à 10 minutes par trajet,
- et un temps de parcours moyen ramené à 35 minutes entre Aulnay RER et Vert Galant, les deux extrémités de la ligne.

Le projet permettra en outre de créer des voies cyclables sur une large partie du parcours et un meilleur partage de la voirie au profit des piétons grâce à la sécurisation des trottoirs.

**Une concertation ouverte à tous pour s'informer, donner son avis et s'exprimer**

La phase de concertation préalable à la future enquête publique s'ouvre le 20 septembre.

L'État, Île-de-France Mobilités, la Région Île-de-France, le Département de la Seine Saint Denis et l'EPT Paris Terres d'Envol invitent les usagers, les habitants et tous les acteurs concernés à s'informer et échanger avec l'équipe d'Île-de-France Mobilités qui vient directement à leur rencontre les :

- Jeudi 23 septembre - 17h-20h : sur la RD40 en gare RER du Vert Galant à Tremblay-en-France, aux abords du rond-point au niveau de l'arrêt de la ligne 15
- Jeudi 30 septembre - 13h-16h : à l'arrêt Lapin Sauté à Aulnay-sous-Bois (avec possibilité d'itinérance aux arrêts Arts et Soleil Levant)
- Mardi 12 octobre - 8h - 11h : sur le parvis de la gare RER d'Aulnay-sous-Bois
- Mardi 5 octobre - 15h30-18h30 : sur la RD115 à Villepinte, en itinérance sur plusieurs arrêts entre Parc de la Noue, Lycée Rostand, Malraux, Leclerc et Brassens

Deux ateliers-balades sont également organisés les 9 et 16 octobre : le 9 octobre à Aulnay-sous-Bois et le 16 octobre à Tremblay en France. Les lieux et horaires seront communiqués sur le site internet (à noter : participation sur inscription et sous réserve de présentation du pass sanitaire)











## BUS AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

### Aulnay-sous-Bois < > Tremblay-en-France

D'autres moyens d'information et d'expression sont mis à disposition pour recueillir l'avis de tous : dépliant avec coupon réponse pré-affranchi diffusé sur tout le territoire, site internet avec formulaire d'avis : [bus-aulnay-tremblay.iledefrance-mobilites.fr](http://bus-aulnay-tremblay.iledefrance-mobilites.fr).

La carte du projet :



Les pistes et aménagements cyclables développés le long du projet :



## 5.3. LES COMPTES RENDUS DES TEMPS DE RENCONTRES

### 5.3.1. Compte rendu des quatre rencontres voyageurs

#### 5.3.1.1. Compte rendu de la rencontre à l'arrêt Vert Galant



AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

---

### Compte-rendu de la rencontre voyageurs n°1 Gare du Vert Galant – Tremblay-en-France – 23/09/2021

#### LA RENCONTRE EN CHIFFRES

- > De 17h à 20h, 3 heures de présentiel aux abords de la gare du Vert Galant pour informer les voyageurs du projet et récolter leur contribution. Une présence aux deux accès de la gare et aux arrêts de bus (de la ligne 15 notamment) afin de toucher tous les types d'usagers.
- > Une équipe projet composée de 5 personnes (2 de l'équipe d'Île-de-France Mobilités et 3 de stratéact' dialogue).
- > Environ 380 dépliant avec Coupon T distribués.
- > Environ 45 échanges approfondis (échanges avec les usagers plus ou moins longs).
- > 18 coupons remplis directement avec les participants aux abords de la gare.

#### L'AMBIANCE GÉNÉRALE

La rencontre organisée dans le cadre de la concertation avait pour objectifs de :

- > Informer directement les usagers sur le projet et ses principales composantes ;
- > Recueillir l'avis des usagers et les inciter à participer à la concertation en remplissant avec eux les coupons T du dépliant ;
- > Mobiliser pour la concertation du projet en invitant les usagers à se rendre sur le site internet du projet pour donner leur avis.

L'ambiance générale de la rencontre était bonne. Si un nombre important de passagers était pressé et n'a pas pris le temps de s'arrêter, les personnes rencontrées étaient ouvertes à la discussion, curieuses et ont posé des questions sur le projet. 18 personnes ont pris le temps de remplir un coupon T avec l'équipe projet.

Les flux de passages aux abords de la gare étant fortement dépendants de l'arrivée du RER B et des lignes de bus, certains temps de la rencontre ont pris la forme de tractage plutôt que d'échanges directs avec les usagers. Plusieurs personnes ont affirmé avoir déjà reçu le dépliant dans leur boîte aux lettres ou lors de l'opération de tractage ayant eu lieu en gare du Vert Galant le matin même.

Certaines personnes, de passage, n'habitant pas à proximité ou n'utilisant jamais le bus, ne se sont pas senties légitimes pour s'exprimer sur le projet. De plus, une quinzaine de personnes rencontrées ne parlaient pas français.

Enfin, plusieurs élèves des lycées Hélène Boucher (Tremblay-en-France) et Jean Rostand (Villepinte) ainsi que des chauffeurs du bus de Keolis, étaient présents aux abords de la gare et ont échangé avec les équipes.

1

Concertation Aménagements dédiés au bus – Rencontre voyageurs n°1 | Compte-rendu des échanges

## BUS AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

### Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

## LES PRINCIPAUX RETOURS EXPRIMÉS

Une part importante des personnes rencontrées ont adopté une posture d'écoute vis-à-vis des équipes, acceptant le dépliant à la fin des échanges en promettant de déposer un avis sur le site internet de la concertation. Toutefois, certains usagers ont pris le temps de questionner le projet et se sont exprimés sur ses modalités de mise en œuvre.

### Un avis globalement positif sur le projet

Plusieurs personnes ont utilisé des mots mélioratifs pour qualifier le projet en réaction à la courte présentation des équipes (« *super* », « *bon projet* »). L'objectif de renforcement de la fiabilité des passages du bus en lui évitant d'être « *coincé* » dans les embouteillages est salué par plusieurs personnes. Le fait que le projet puisse bénéficier à d'autres lignes de bus a été apprécié par un usager. Pour renforcer la fluidité du passage des bus, il a été proposé de leur donner la priorité à l'entrée du rond-point du Vert Galant.

La perspective d'aménagement de futures pistes cyclables le long du tracé a également été bien accueillie par un certain nombre d'usagers.

Une personne s'est exprimée spécifiquement sur le tronçon actuel entre le lycée Rostand et Les 4 Tours, estimant « *très bien* » que la ligne 15 puisse le contourner, jugeant cette partie du tracé « *peu utile* ». Une autre personne prenant le bus tous les jours en direction de l'arrêt Jaurès à Tremblay-en-France s'est exprimée sur le fait que cette branche de la ligne ne sera pas desservie par le bus 15. Elle estime que cette branche est finalement moins prioritaire car elle est moins soumise aux embouteillages que la RD 40.

Des exemples de bonnes pratiques d'aménagements de lignes de bus ont été cités par certains usagers :

- > les aménagements du site propre de la ligne desservant le Parc des Expositions et la ville de Gonesse ;
- > la gestion des flux dans la ville de Dijon facilitée par des capteurs de trafic permettant une mise en jour en temps réel des feux de signalisation pour fluidifier la circulation des bus ;
- > l'installation de panneaux numériques indiquant le temps restant avant le passage du bus, comme cela peut exister sur certaines lignes.

### Des inquiétudes formulées sur les modalités de mise en œuvre du projet

- > **Sur l'impact du projet sur la circulation routière** : Quelques personnes rencontrées ont exprimé des craintes sur l'impact du projet sur le trafic routier déjà très saturé sur l'ensemble du tracé. Le boulevard Robert Ballanger, les abords de l'hôpital, des gares de Sevrans-Beaudottes et du Vert Galant ont été identifiés comme des endroits particulièrement « *bouchés* » aux heures de pointe. Ils ont alerté sur l'enjeu de « *laisser de la place aux voitures* ».
- > **Sur les arrêts de la ligne 15 qui ne seront plus desservis par le bus** : Deux personnes ont exprimé des craintes quant à la suppression des arrêts entre le lycée Rostand et Les 4 Tours. Une personne prenant le bus quotidiennement à l'arrêt Leclerc regrette que cet arrêt ne soit à l'avenir plus desservi par la ligne 15, ce qui lui ajoutera « *10 minutes de marche matin et soir* ». Elle souhaite que les horaires des bus desservant le quartier de la Roseraie (notamment la



## AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

### Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

ligne 45) soient harmonisés avec ceux du bus 15 pour faciliter les correspondances entre les bus et permettre une bonne desserte de ces quartiers. Elle s'est interrogée sur la date de mise en service du projet.

- > **Sur le respect des voies dédiées aux bus** : Un chauffeur de bus de la ligne 15 estime que le projet est « bon » mais craint un non-respect des voies dédiées aux bus, notamment par les véhicules de livraison et les scooters. Ces mauvais usages (stationnement sauvage, arrêt minute) pourraient être contreproductifs et aggraver la situation des bus en bloquant leur passage.

### Des difficultés d'exploitation rencontrées sur la ligne 15

Parmi les usagers de la ligne de bus 15 rencontrés lors de la rencontre, de nombreux ont évoqué les difficultés qu'ils rencontrent quotidiennement : retards, bus bondés et coincés dans les embouteillages, absence d'information voyageurs, manque de courtoisie des chauffeurs, fréquence insuffisante des passages, bus trop petits, bus partant « à vide » ... Ces problématiques quotidiennes ont cristallisé des mécontentements et ont dominé certains échanges. Un usager estime par exemple : « Avant de faire évoluer le tracé, il faut améliorer la régularité de ces bus. Ils sont tout le temps en retard ». Un autre usager souhaiterait que la fréquence de la ligne soit renforcée mais que les bus soient plus courts.

Enfin, quelques personnes ont partagé ces mêmes difficultés rencontrées sur la ligne de RER B et sur la ligne de bus 646.

5.3.1.2. Compte rendu de la rencontre voyageurs n°2 à l'arrêt Lapin Sauté


## Compte rendu de la rencontre voyageurs n°2 Arrêt Lapin Sauté – Aulnay-sous-Bois – 30/09/2021

### LA RENCONTRE EN CHIFFRES

- > De 13h à 16h, 3 heures de présentiel aux abords des arrêts Lapin Sauté et Lycée Voillaume pour informer les voyageurs sur le projet et récolter leur contribution. Une présence des deux côtés de la route, afin de capter les voyageurs circulant dans les deux sens de la ligne. Un passage effectué chez les commerçants aux abords de l'arrêt et devant le lycée.
- > Une équipe projet composée de 5 personnes (2 de l'équipe d'Île-de-France Mobilités et 3 de stratéact' dialogue).
- > Environ 340 dépliant avec Coupon T distribués.
- > Environ 40 échanges approfondis (échanges avec les usagers plus ou moins longs).
- > 9 coupons remplis directement avec les participants.

### L'AMBIANCE GÉNÉRALE

La rencontre organisée dans le cadre de la concertation avait pour objectifs de :

- > Informer directement les usagers sur le projet et ses principales composantes ;
- > Recueillir l'avis des usagers et les inciter à participer à la concertation en remplissant avec eux les coupons T du dépliant ;
- > Mobiliser pour la concertation du projet en invitant les usagers à se rendre sur le site internet du projet pour donner leur avis.

L'ambiance générale de la rencontre était bonne. Les équipes étaient réparties en trois points : aux arrêts Lapin Sauté dans les deux sens de circulation, et à l'arrêt Lycée Voillaume. Essentiellement deux flux d'usagers ont été captés, ceux qui venaient attendre leur bus, et ceux qui en descendaient. Les équipes ont également approché les riverains passant devant les arrêts.

Cette zone a la particularité d'être située entre un lycée et une cité résidentielle. Le public rencontré était donc composé des lycéens, mais aussi des habitants de cette zone résidentielle.

Les personnes rencontrées se sont montrées intéressées par le projet et les changements à venir sur la ligne 15. L'intérêt des lycéens pour le projet et la concertation variait grandement d'un élève à l'autre. Dans l'ensemble, elles étaient ouvertes à la discussion, curieuses et ont posé des questions sur le projet. 9 personnes ont pris le temps de remplir un coupon T avec l'équipe projet.

Certaines personnes, de passage, n'habitant pas à proximité ou n'utilisant jamais le bus, ne se sont pas senties légitimes pour s'exprimer sur le projet. De plus, environ six personnes rencontrées ne parlaient pas français.

## BUS AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

### Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

## LES PRINCIPAUX RETOURS EXPRIMÉS

Plusieurs personnes rencontrées ont adopté une posture d'écoute vis-à-vis des équipes, acceptant le dépliant à la fin des échanges. Certains usagers ont pris quelques instants pour échanger avec les équipes et se sont exprimés sur le projet.

### Un avis globalement positif sur le projet

- > Plusieurs personnes ont qualifié le projet de « bon » en réaction à la courte présentation des équipes. Elles apprécient particulièrement que le projet prévoie de :
  - diminuer les retards des bus en leur évitant d'être bloqués dans les embouteillages ;
  - éviter les accidents ;
  - être utilisé par plusieurs lignes de bus ;
  - créer des pistes cyclables sécurisées et bien identifiées sur le parcours.
- > Toutefois, quelques lycéens regrettent que le projet soit concrétisé dans trop longtemps pour qu'ils puissent en profiter.

### Des inquiétudes formulées sur les modalités de mise en œuvre du projet

- > **Sur l'impact du projet sur la circulation routière :** Quelques personnes rencontrées ont exprimé des craintes sur l'impact du projet sur le trafic routier déjà très saturé sur le secteur. Ils craignent que le projet conduise à plus d'embouteillages pour les voitures, particulièrement en heures de pointe. Quelques lycéens se rendant quotidiennement au lycée en voiture ont partagé ce constat.
- > **Sur l'impact des travaux sur le trafic routier :**
  - **Sur la circulation des bus.** Plusieurs participants craignent des perturbations sur leurs trajets pendant les travaux. Ils se demandent comment ils pourront se déplacer si leur bus ne fonctionne plus.
  - **Sur la circulation des voitures** et sur les embouteillages engendrés par les travaux.
- > **Sur les arrêts de la ligne 15 qui ne seront plus desservis par le bus :**
  - Certains riverains ont déploré que l'arrêt Saint Paul ne soit plus desservi. Si certains ont d'eux-mêmes mentionné des problèmes de sécurité dans le quartier, ils souhaitent néanmoins que l'arrêt continue d'être desservi, notamment pour les enfants, les personnes âgées et les personnes en situation de mobilité réduite, pour qui les solutions de repli proposées se trouvent à des distances importantes.
  - Les riverains mentionnant cet arrêt demandent une sécurisation et un réaménagement de cet espace (manque de luminosité, de barrières pour les scolaires...).
- > **Sur l'emprise foncière du projet et les conséquences sur le stationnement :** Des participants se sont interrogés sur le dimensionnement des voies. Ils ont déploré l'absence de places de parking à certains endroits du tracé et s'inquiètent de l'impact du projet sur le stationnement de façon générale.
- > **Sur la suppression de certains espaces végétalisés :** notamment la bande centrale de végétation présente sur la route de Mitry.



## AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

### Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

- > **Sur la faisabilité technique du projet** : Certains participants ont relevé qu'il y a constamment des bouchons au niveau de l'arrêt « Croix Blanche » et imaginent difficilement l'insertion du bus à cet endroit, bien qu'ils trouvent l'idée bonne. Un participant s'est également interrogé sur la faisabilité technique de l'aménagement de la passerelle, compte tenu de l'ambition du projet (plusieurs voies, pistes cyclables...).
- > **Sur le cout du projet** : Un participant a relevé qu'un tel projet serait trop onéreux et se déclare donc contre celui-ci.
- > **Sur l'opportunité du projet** : quelques personnes rencontrées se sont interrogées sur la pertinence d'un tel projet, estimant que le trafic sur ce tronçon (route de Mitry) est peu saturé. Un habitant d'Aulnay pense que les pistes cyclables seront très peu utilisées car peu de gens pratiquent le vélo sur le secteur.

#### Des difficultés d'exploitation rencontrées sur la ligne 15

Parmi les usagers de la ligne de bus 15 rencontrés lors de la rencontre, de nombreux ont évoqué les difficultés qu'ils rencontrent quotidiennement :

- > retards ;
- > bus bondés et coincés dans les embouteillages ;
- > absence d'information voyageurs ;
- > manque de courtoisie des chauffeurs ;
- > fréquence insuffisante des passages ;
- > bus trop petits ;
- > bus passant vides ;
- > des travaux constants sur la ligne ;
- > des accidents fréquents qui gênent la circulation.

Les usagers souhaitent que ces problèmes soient réglés avant de pouvoir se projeter dans un nouveau projet.

5.3.1.3. Compte rendu de la rencontre voyageurs n°3 à l'arrêt Lycée Rostand


**BUS** AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS  
Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

## Compte rendu de la rencontre voyageurs n°3 Arrêt Lycée Rostand – Villepinte – 05/10/2021

### LA RENCONTRE EN CHIFFRES

- > De 15h30 à 18h30, 3 heures de présentiel aux abords des arrêts Lycée Rostand et Parc de la Noue pour informer les voyageurs sur le projet et récolter leur contribution. Plusieurs passages ont été effectués aux arrêts Malraux, Leclerc et Brassens. L'équipe est également passée à plusieurs reprises devant le collège Françoise Dolto, à proximité de l'arrêt Lycée Rostand.
- > Une équipe projet composée de 7 personnes (4 de l'équipe d'Île-de-France Mobilités et 3 de stratéact' dialogue).
- > Environ 340 dépliant avec Coupon T distribués.
- > Environ 55 échanges approfondis (échanges avec les usagers plus ou moins longs).
- > 24 coupons remplis directement avec les participants.

### L'AMBIANCE GÉNÉRALE

La rencontre organisée dans le cadre de la concertation avait pour objectifs de :

- > Informer directement les usagers sur le projet et ses principales composantes ;
- > Recueillir l'avis des usagers et les inciter à participer à la concertation en remplissant avec eux les coupons T du dépliant ;
- > Mobiliser pour la concertation du projet en invitant les usagers à se rendre sur le site internet du projet pour donner leur avis.

L'ambiance générale de la rencontre était bonne. Les équipes étaient réparties en deux points principaux : aux arrêts Parc de la Noue, situé en face de l'entrée du lycée, et l'arrêt Lycée Rostand, situé à proximité du collège Françoise Dolto. Des passages ont également été effectués aux arrêts Malraux, Leclerc et Brassens.

Les équipes ont donc pu informer principalement des publics jeunes. Le public collégien a notamment pu être rencontré, certains élèves montrant beaucoup d'engouement pour le projet : « C'est génial, ça évitera les accidents », « c'est super comme projet on pourra faire plus de vélo ».

La fréquentation des arrêts Lycée Rostand, Malraux, Leclerc et Brassens a été moindre que lors des précédentes rencontres, et également moins importante qu'à l'arrêt Parc de la Noue qui était le plus fréquenté.



## AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

### LES PRINCIPAUX RETOURS EXPRIMÉS

Plusieurs personnes rencontrées ont adopté une posture d'écoute vis-à-vis des équipes et ont accepté le dépliant de présentation du projet à la fin des échanges. Certains usagers ont pris quelques instants pour échanger avec les équipes et se sont exprimés sur le projet. De nombreuses personnes abordées découvriraient le projet. Quelques-uns avaient déjà connaissance du projet car ils avaient reçu le dépliant dans leur boîte aux lettres.

#### Des participants interpellés par la modification de l'itinéraire

Les arrêts Malraux, Leclerc et Brassens, situés à proximité, ne seront plus desservis par la ligne 15 à l'avenir. Ce sujet a interpellé les participants rencontrés à proximité de ces arrêts.

- > Certains usagers ont déploré que leur arrêt soit amené à ne plus être desservi.
- > D'autres se sont toutefois montrés rassurés par la faible distance entre ces trois arrêts et les nouveaux arrêts prévus, notamment le nouvel arrêt créé avant le rondpoint entre la RD115 et RD40, ainsi que l'arrêt Lycée Rostand qui sera à l'avenir desservi en direction du Vert Galant.
- > Une habitante du quartier résidentiel à proximité de l'arrêt Malraux, utilisant principalement sa voiture pour se déplacer, se dit satisfaite que le bus ne passe plus dans ces quartiers, estimant que la voirie n'est pas adaptée aux passages de bus de cette taille sur ce secteur.

#### Des avis globalement positifs sur le projet

- > Plusieurs personnes ont qualifié le projet de « bon ». Elles se disent satisfaites des objectifs poursuivis par le projet : l'amélioration de la rapidité des bus, la diminution du risque d'accident et la création de pistes cyclables sécurisées et bien identifiées sur le parcours.

#### Des questionnements sur l'impact du projet et des travaux sur la circulation

- > Une partie des personnes rencontrées ont exprimé des craintes sur l'impact du projet sur le trafic routier déjà très saturé. Ils craignent que le projet entraîne une augmentation des embouteillages.
- > Certains s'inquiètent du manque de respect des infrastructures et estiment que des voitures emprunteront les voies réservées au bus, comme certaines le font déjà, et créeront des problèmes de congestions importants.
- > Quelques participants ont manifesté des inquiétudes quant aux impacts des travaux sur la fluidité de la circulation.
- > Plusieurs usagers de la ligne ont souligné qu'il était important que le service de bus soit assuré pendant toute la durée des travaux.

#### Des difficultés d'exploitation rencontrées sur la ligne 15

Parmi les usagers de la ligne de bus 15 rencontrés lors de la rencontre, plusieurs ont évoqué les difficultés qu'ils rencontrent quotidiennement :

- > retards (10 à 15 minutes, surtout le matin) ;
- > bus bondés et coincés dans les embouteillages ;
- > absence d'information voyageurs Plusieurs personnes ont d'ailleurs évoqué le caractère dysfonctionnel des cadrans horaires ;
- > manque de courtoisie des chauffeurs ;

2

Concertation Aménagements dédiés au bus – Rencontre voyageurs n°3 | Compte rendu des échanges

**BUS** AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS  
Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

- > fréquence insuffisante des passages notamment en dehors des heures de pointe ;
- > bus trop petits ;
- > bus dégradés (sièges, barres en métal, etc.) ;
- > bus passant vides ;
- > les travaux constants sur la ligne ;
- > des accidents fréquents qui gênent la circulation dû à une voirie peu adaptée.

5.3.1.4. Compte rendu de la rencontre voyageurs n°4 à l'arrêt Gare d'Aulnay

 AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS  
 Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

## Compte rendu de la rencontre voyageurs n°4

### Arrêt Gare d'Aulnay - 12/10/2021

## LA RENCONTRE EN CHIFFRES

- > De 8h à 11h, 3 heures de présentiel aux abords de l'arrêt « gare d'Aulnay ». Une partie de l'équipe était également postée devant le parvis de la gare la première demi-heure.
- > Une équipe projet composée de 5 personnes (3 de l'équipe Île-de-France Mobilités et 2 de l'équipe stratégie dialogue).
- > Environ 220 dépliantes avec coupon T distribués.
- > 16 coupons remplis directement avec les participants.

## L'AMBIANCE GÉNÉRALE

La rencontre organisée dans le cadre de la concertation avait pour objectifs de :

- > Informer directement les usagers sur le projet et ses principales composantes ;
- > Recueillir l'avis des usagers et les inciter à participer à la concertation en remplissant avec eux les coupons T du dépliant ;
- > Mobiliser pour la concertation du projet en invitant les usagers à se rendre sur le site internet du projet pour donner leur avis.

Les retours exprimés sur le projet sont en très grande majorité favorables au projet : « C'est une très bonne idée ». Au début de la rencontre (30 premières minutes), les équipes étaient réparties en deux points principaux : au niveau du parvis de la gare et au niveau l'arrêt de bus de ligne 15 situé derrière la gare. Le premier emplacement ne s'est pas révélé stratégique. La quasi-totalité des personnes prenant le bus devant la gare ne prenne pas la ligne 15 et ne se sentait donc pas concernée par le projet de réaménagement.

Néanmoins, la présence des équipes aux abords de l'arrêt de bus de la ligne 15 a permis de toucher un public large et diversifié :

- > des lycéens ;
- > des travailleurs ;
- > des personnes retraitées,
- > des chauffeurs de bus,
- > un cycliste informé souhaitant rencontrer l'équipe d'Île-de-France Mobilités pour exprimer son avis.

Les discussions avec les usagers de la ligne ont été en moyenne assez courtes car les personnes rencontrées étaient souvent pressées. 16 personnes ont pris le temps de remplir les coupons T pour partager leur avis sur le projet.

1

Concertation Aménagements dédiés au bus – Rencontre voyageurs 4 – Aulnay Gare | Compte-rendu des échanges

BUS

## AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

Aulnay-sous-bois &lt; &gt; Tremblay-en-France

## LES PRINCIPAUX RETOURS EXPRIMÉS

Certains usagers ont pris quelques instants pour échanger avec les équipes sur le projet. De nombreuses personnes abordées découvraient le projet. Quelques-uns avaient déjà connaissance du projet car ils avaient reçu le dépliant dans leur boîte aux lettres.

### Des avis globalement positifs sur le projet

- > Les participants ont exprimé des avis positifs en faveur du projet. La réduction du temps de transport, la création de nouveaux arrêts dans les zones de services (hôpital Ballanger, centres commerciaux), la limitation des retards et le réaménagement des voies sont particulièrement appréciés et répondent aux besoins des publics rencontrés.
- > Une personne précise que ce projet lui évoque le TVM (Trans-Val-de-Marne) ce qui lui paraît être une bonne chose.
- > Un chauffeur de bus de Keolis explique qu'actuellement l'objectif qui leur est attribué est de faire le trajet de la ligne 15 entre la gare d'Aulnay et le Vert Galant en 31 minutes. Or cela ne serait pas possible du fait des embouteillages. Il espère que le projet permettra de fiabiliser les temps de trajet afin que les chauffeurs puissent respecter leur objectif améliorant ainsi leurs conditions de travail et également leur relation avec les usagers.

### Des difficultés d'exploitation rencontrées sur la ligne 15

À l'instar des précédentes rencontres voyageurs, un certain nombre de personnes évoque les difficultés rencontrées sur la ligne 15 :

- > retards (surtout le matin et en fin de journée) ;
- > bus bondés aux heures de pointe ;
- > fréquence insuffisante des bus notamment en dehors des heures de pointe et le week-end.

### Des inquiétudes formulées sur les modalités de mise en œuvre du projet

- > Quelques usagers expriment leurs inquiétudes quant à la période des travaux. Ils craignent que cela crée davantage de difficultés et de retards sur la ligne 15.

### Des avis exprimés sur la modification de l'itinéraire

- > Pour certains lycéens rencontrés, l'enjeu principal est d'éviter les retards et non pas de changer l'itinéraire de la ligne.
- > Un participant estime également que l'arrêt Croix Blanche prévu dans le projet n'est pas utile car trop éloigné de la gare.
- > Une personne regrette que l'arrêt Saint Paul ne soit plus desservi car il est assez loin de l'arrêt Lapin Sauté. Le trajet est trop long à pied et peu rassurant « *seule le soir dans le noir* ».
- > Une personne demande la suppression de l'arrêt Lapin Sauté.
- > Un autre usager estime que la desserte de l'Hôpital Ballanger doit être indépendante de la ligne 15 et suggère qu'elle se fasse à travers un service de navettes dédiées.

2

Concertation Aménagements dédiés au bus – Rencontre voyageurs 4 – Aulnay Gare | Compte-rendu des échanges

**BUS** AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS  
Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

**Des questionnements sur l'intégration des besoins des cyclistes dans le projet**

- > Un cycliste trouve que le projet ne prend pas assez en compte les besoins des vélos. Il s'inquiète de l'espace disponible pour la création de pistes cyclables sur l'ensemble du tracé et pointe du doigt certains passages qui lui paraissent particulièrement étroits notamment le pont de la Croix Blanche.
- > Pour faciliter et sécuriser la circulation des vélos sur le tracé, il propose de :
  - mettre en place de bordures de « 22 centimètres minimum » pour séparer les vélos des voitures et des voies de bus ;
  - rendre plus lisible les voies cyclistes et faire en sorte qu'il y ait une continuité dans l'itinéraire.

## 5.3.2. Compte rendu de la balade-atelier d'Aulnay-sous-Bois

### **BUS** AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

## Compte rendu de la balade-atelier n°1 Aulnay-sous-Bois – 09/10/2021

### PRÉSENTATION DU DÉROULÉ DE LA BALADE ATELIER

#### Le format de la rencontre

La première partie de cette rencontre était dédiée à la présentation du projet au cours d'une balade sur site. Île-de-France Mobilités a ainsi présenté le projet à l'étude aux participants en marquant une série de points d'arrêt entre la gare RER d'Aulnay-sous-Bois et le pont de la Croix Blanche. Ce secteur présente des enjeux particuliers, à savoir : l'aménagement des abords de la gare et de la rue Louise Michel pour accueillir le bus et son terminus, ainsi que la traversée des voies ferrées au niveau du pont de la Croix Blanche pour laquelle un projet de création d'un nouveau franchissement est à l'étude.

Afin de leur permettre de partager les idées, remarques et réactions qui leur étaient venues lors de la balade, celle-ci était suivie d'un atelier en salle Averino à Aulnay-sous-Bois. Les participants étaient invités à répondre collectivement à plusieurs questions autour de 3 thématiques. Ils disposaient pour cela d'un livret de participation sur lequel inscrire leurs réponses. Ce compte-rendu fait état à la fois des expressions écrites et orales.

#### Le déroulement du temps de rencontre

1. PARTIE BALADE
  - > Mot d'accueil des participants,
  - > Présentation du projet au cours des différents arrêts de la balade.
2. PARTIE ATELIER
  - > Temps collectif de réflexion,
  - > Temps de restitution.

#### Le nombre de participants

3 participants étaient présents et ont suivi le parcours défini en amont par l'équipe projet avant de se rendre en salle pour poursuivre le travail de façon collective lors de l'atelier. Ces participants étaient des cyclistes et habitants de la commune d'Aulnay-sous-Bois.

#### Les intervenants

Île-de-France Mobilités	Marine LERCH, chargée de projet – Direction des Infrastructures Steven BOLVIN, chargé de mission concertation et information – Direction des Infrastructures
Ville Aulnay-sous-Bois	Hugo LAMBERT, Directeur Mobilités, Environnement et Développement Durable
EPT Paris Terres d'Envol	Thomas DAVY, chef de projet mobilité
Animation de la rencontre	Camille LAMOUCHE, stratéact' dialogue

1

Concertation Aménagements dédiés au bus – Balade-atelier n°1 – Aulnay-sous-Bois | Compte rendu des échanges

## BUS AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

### Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

## 1. PARTIE BALADE

Après avoir accueilli les participants, les équipes d'Île-de-France Mobilités ont présenté le déroulé de la balade et les objectifs de cette rencontre.

Le projet d'aménagements dédiés aux bus entre les communes d'Aulnay-sous-Bois et Tremblay-en-France a ensuite été présenté à l'aide d'une carte illustrant le tracé et les principaux aménagements prévus. La partie de balade de la rencontre s'est déroulée en quatre étapes distinctes :

- > Étape 1 : Accueil et présentation du projet ;
- > Étape 2 : La rue Louise Michel ;
- > Étape 3 : Le Pont de la croix Blanche Sud ;
- > Étape 4 : Le Pont de la croix Blanche Nord.

### Parcours de la balade



### Principales réactions et questions posées par les participants lors de la balade

#### Étape 2 – La rue Louise Michel

- > Le parking relais sera-t-il détruit pour la réalisation du projet ?
  - Non, le parking sera conservé. Il est prévu que la voie dédiée au bus s'insère entre le parking et les voies ferrées.
- > La passerelle piétonne passant au-dessus des voies ferrées sera-t-elle conservée ? Les participants souhaitent qu'une passerelle large soit aménagée afin de faciliter la traversée des piétons et des deux roues au-dessus des voies de chemin de fer.
  - À ce stade des études, le devenir de la passerelle n'est pas fixé. Le souhait d'Île-de-France Mobilités est de préserver la passerelle actuelle qui assure une connexion nord-sud. Les bus pourront passer en dessous.
- > Les participants relèvent l'enjeu de renforcement de l'intermodalité entre la gare RER et le terminus de la future ligne 15.
- > Quelle séparation sont prévues pour différencier les voies dédiées aux bus, aux voitures et aux vélos ? Les participants souhaitent que la séparation entre piétons et vélos soit davantage marquée qu'un « coup de peinture » pour éviter les conflits d'usage.
- > Les collectivités ont-elles été associées à la conception et la concertation autour de ce projet ?
  - Île-de-France Mobilités rappelle que les collectivités, à savoir les Villes, l'EPT Paris Terres d'Envol, le Département de Seine-Saint-Denis et la Région Île-de-France, ont été concertées pour la réalisation du projet. Si elles le souhaitent, les communes peuvent également déposer un avis dans le cadre de la concertation. Ces avis seront

2

Concertation Aménagements dédiés au bus – Balade-atelier n°1 – Aulnay-sous-Bois | Compte rendu des échanges

## BUS AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

### Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

synthétisés dans le bilan de la concertation qui sera publié sur le site internet du projet à l'issue de la concertation.

#### Étape 3 – Pont de la Croix Blanche Sud

Île-de-France Mobilités rappelle le projet de création d'un franchissement parallèle au pont de la Croix Blanche pour assurer le passage du bus et des mobilités douces. À ce stade les études techniques sont encore en cours et elles permettront de préciser le dimensionnement possible pour ce nouveau pont : une voie de bus et des pistes cyclables et/ou des trottoirs...

Sur le tronçon entre le pont de la Croix Blanche et l'arrêt Lapin Sauté à Aulnay-sous-Bois, l'espace disponible sur la voirie n'est pas suffisant pour réaliser des pistes cyclables tout au long du parcours. Ces secteurs seront limités à 30 km/h pour permettre un usage apaisé des vélos au sein de la circulation.

- > Les participants demandent que soit étudié un itinéraire-bis comprenant des pistes cyclables sécurisées, même si elles sont disjointes des voies dédiées au bus. La mise en zone 30 à km/h du pont de la Croix Blanche jusqu'à Lapin Sauté n'est pas satisfaisante selon eux car elle ne présente pas de garanties suffisantes en termes de sécurité. Ce secteur est un « goulot d'étranglement », très dangereux pour les cyclistes. Un participant rappelle que cet axe nord-sud est utilisé par beaucoup de jeunes à vélo pour se rendre au collège ou au lycée.
  - Île-de-France Mobilités précise que si les pistes cyclables ne suivent pas l'itinéraire des aménagements du site propre, il s'agit d'un projet connexe qui sera traité par d'autres acteurs avec un calendrier propre.
- > Quels aménagements sont prévus dans les zones limitées à 30 km/h pour faire respecter la limitation de vitesse ? Les participants souhaitent que des aménagements complémentaires soient mis en place et estiment que les panneaux « zone 30 km/h » ne seront pas suffisants.
  - Île-de-France Mobilités rappelle que la mise en zone 30 sera imaginée avec des principes d'aménagement plus précis en phases ultérieures. Si des contraintes physiques, comme des ralentisseurs et dos d'âne, devaient être créés cela sera abordé plus tard dans la réalisation du projet et en partenariat avec la Ville.

#### Étape 4 – Pont de la Croix Blanche Nord

- > Les participants ont souhaité mettre en avant plusieurs points de vigilance concernant l'aménagement du futur franchissement parallèle au pont de la Croix Blanche : le dénivelé de la rue Jules Vallès qui rend d'autant plus complexe les cheminements cyclistes, ainsi que la différence de topographie entre les deux côtés du pont.
- > Un participant demande s'il est envisageable de créer une passerelle pour le passage des vélos plus proche de la gare.
- > Un participant s'est exprimé sur des problèmes d'exploitation constatés sur la ligne 15, en particulier le non-respect des feux de signalisation par les chauffeurs de bus.

## BUS AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

### Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

## 2. PARTIE ATELIER

### Restitution des réflexions des participants

À la suite de la balade, les participants se sont rendus en salle Averino pour un temps de travail collectif sur table autour des trois thématiques.

#### Thème 1 - Le projet de création d'un franchissement parallèle au pont de la Croix Blanche

*Question - Selon vous, comment pourrait être aménagé un franchissement parallèle au pont ? Pour quels usages (vélo, piétons...) ? De quelle taille ? Quel emplacement ?*

Les participants se disent favorables à :

- > la création d'une passerelle supplémentaire suspendue uniquement dédiées aux piétons et aux cyclistes. Selon eux, deux passerelles pourraient être créées de part et d'autre du pont actuel.
- > le lancement d'études techniques pour la création d'un pont alternatif au pont de la croix Blanche mais qui soit interdit aux véhicules personnels et dédiés aux mobilités douces ou aux bus.

*Question - Où positionner le nouvel arrêt de la Croix Blanche (au nord ou au sud du pont) ?*

Les participants préconisent de placer l'arrêt au sud du pont afin de desservir les zones d'habitations et d'activités, notamment Intermarché et l'Oréal.

#### Thème 2 - L'aménagement et le partage de la voirie

*Question - Selon vous, les aménagements prévus répondent-ils à l'objectif d'un partage apaisé et sécurisé de la voirie entre les différents usagers (les bus, les automobilistes, les cyclistes et les piétons) ? Voyez-vous des marges d'amélioration ou des points d'attention ?*

Les participants se disent satisfaits des aménagements prévus entre la gare RER et le pont de la Croix Blanche.

Ils estiment en revanche incompatible la cohabitation entre les voitures, les bus et les vélos sur le tronçon entre le pont et l'arrêt Lapin Sauté. Ils souhaitent que soit amorcées des réflexions pour permettre :

- > une meilleure séparation physique des différents usages, par exemple avec des « plots fixes » ;
- > des aménagements pour garantir le respect de la « zone 30 » : pavés, chicanes, coussins berlinois... ;
- > la création d'itinéraires alternatifs pour les vélos qui soient sécurisés et efficaces en termes de temps de trajet.

*Question - Quels aménagements souhaiteriez-vous voir aux abords du tracé (garages sécurisés pour les vélos, espaces publics verts, mobilier urbain) ?*

Les participants demandent que soit installés a minima des garages sécurisés pour les vélos (de type Véligo), séparés des garages pour les deux roues motorisées. L'installation à chaque arrêt de bus de dispositif de réparation à destination des cyclistes (pompes, kit outillages...) est également souhaitée.

## **BUS** AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

### Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

*Question - Comment améliorer l'intermodalité entre le RER et le bus ?*

D'après les participants, le renforcement de l'intermodalité pourrait passer par :

- > une communication directe entre les quais de RER et le départ/arrivée du bus 15, avec un cheminement piéton clair et sécurisé ;
- > une synchronisation des horaires de départs du bus avec les arrivées des RER.

#### Thème 3 - Les arrêts de bus et l'information voyageur

*Question - Comment améliorer l'accessibilité des arrêts de bus (aux vélos, aux poussettes, aux personnes à mobilité réduite) ?*

Les participants se disent favorables à l'élargissement des quais et la création de larges cheminements à destination des piétons et des vélos aux abords des arrêts pour les rendre plus facilement accessibles. Pour cela, ils préconisent d'empiéter sur les stationnements et les voies dédiées à la circulation générale.

*Question - Comment améliorer l'information voyageurs aux arrêts ?*

Les participants proposent d'améliorer les simulations d'itinéraires disponibles sur les sites publics comme celui d'Île-de-France Mobilités, estimant que d'autres sites « privés » sont plus efficaces et donc plus utilisés comme l'application Citymapper.

Par ailleurs, afin de répondre aux besoins des usagers qui ne disposent pas nécessairement de smartphone, il a été proposé de renforcer la fiabilité de l'information délivrée par les panneaux numériques présents aux arrêts.

### 5.3.3. Compte rendu de la balade-atelier de Tremblay-en-France

**BUS** AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS  
Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

#### Compte rendu de la balade-atelier n°2 En numérique – 21/10/2021

### PRÉSENTATION DU DÉROULÉ DE LA BALADE-ATELIER

#### Le format et le déroulé de la rencontre

L'atelier a été organisé sous un format numérique sur Zoom afin de permettre à davantage de participants d'y prendre part. En effet, l'atelier avait été initialement envisagé en présentiel le 16 octobre à Tremblay-en-France, mais avait dû être annulé après une série de désistements.

Les échanges se sont déroulés en deux temps :

- > **Une présentation du projet, avec un focus sur le secteur « RD40 »** entre l'arrêt Merisiers et la gare du Vert Galant. Île-de-France Mobilités a ainsi présenté aux participants les deux options à l'étude :
  1. La réduction des quatre voies de circulation automobile à deux voies, qui permettrait la création de voies dédiées aux bus, l'élargissement des pistes cyclables existantes (de 1,5 m à 2 m) et la préservation du boisement environnant.
  2. Le maintien des quatre voies de circulation et l'insertion de voies dédiées aux bus dans chaque sens, qui nécessiterait l'abattage de nombreux arbres, et plus particulièrement sur le bas-côté.



Option 1



Option 2

- > **Un temps de travail collectif autour de trois thématiques :**

1. Les deux options d'aménagement de la RD40,
2. L'aménagement et le partage de la voirie
3. Les arrêts de bus et l'information voyageur

Un animateur-scribe capitalisait leurs contributions au fur et à mesure.

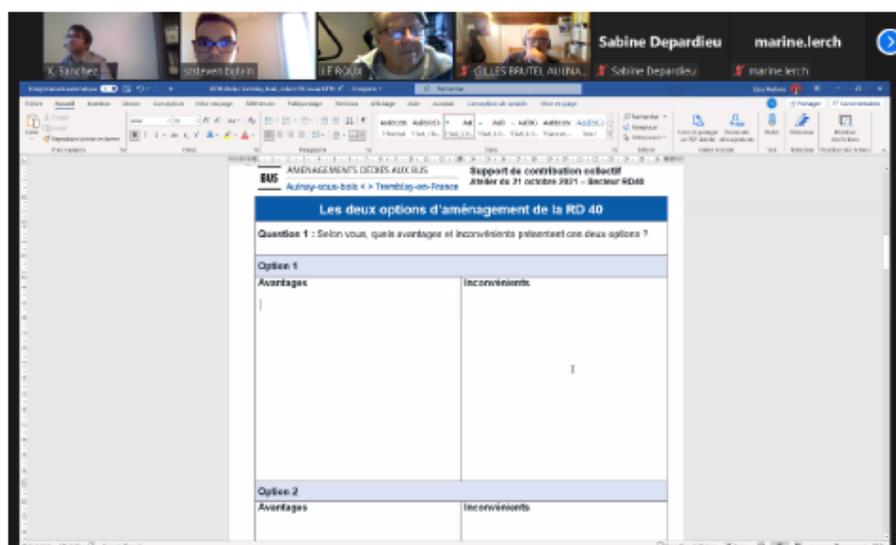
## **BUS** AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

### Le nombre de participants

5 participants ont pu participer à l'atelier. Des difficultés à se connecter sur Zoom n'ont pas permis à 2 participants de suivre l'intégralité des échanges.  
Ces participants étaient des cyclistes et/ou riverains du projet.

### Les intervenants

Île-de-France Mobilités	Xavier SANCHEZ, chargé de projet – Direction des infrastructures Steven BOLVIN, chargé de mission concertation et information – Direction des Infrastructures
Animation de la rencontre	Elise MOLLIERE, stratéact' dialogue Rémi BOURDON, stratéact' dialogue



## BUS AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

### Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

# 1. PRÉSENTATION DU PROJET ET DES OPTIONS D'AMÉNAGEMENT

Après avoir accueilli les participants, les équipes d'Île-de-France Mobilités ont présenté le secteur de la RD 40 et les options soumises à la concertation.

Le projet d'aménagements dédiés aux bus a été présenté à l'aide de photomontages et d'une carte illustrant le tracé et les principaux aménagements prévus, en quatre étapes :

- Étape 0 : L'arrêt Merisiers ;
- Étape 1 : L'arrêt Résistance ;
- Étape 2 : L'arrêt Vert Galant ;
- Étape 3 : La gare du Vert Galant.



## Principales réactions et questions posées par les participants

> *Un participant demande à qui revenait le choix final entre les deux options.*

- La phase de concertation permet de recueillir l'ensemble des éléments, (expertise d'usage des participants, éléments techniques etc.) qui viendront alimenter la prise de décision. Celle-ci revient in fine à Île-de-France Mobilité, en accord avec les parties prenantes du projet, telles que les financeurs.

> *Une participante estime que les Tremblaysiens s'exprimeront très probablement en faveur du maintien des arbres aux abords de la RD 40, tandis que les voyageurs en transit sur la RD 40, moins attaché au territoire, préféreront l'option 2 consistant à abattre une partie des arbres pour maintenir 2x2 voies pour les véhicules particuliers.*

- La maîtrise d'ouvrage précise que les prises de position exprimées dans le cadre de la concertation ne sont pas toujours liées à l'origine géographique des participants.

> *Les participants ont alerté sur la nécessité d'avoir le même nombre de voies pour les véhicules particuliers sur l'ensemble de la RD 40.*

> *Un participant demande pour quand est prévu la mise en service du projet.*

- La mise en service est prévue d'ici 7 à 9 ans.

> *Un participant demande combien de temps dureront les travaux.*

## BUS AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

### Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

- La durée des travaux est estimée à trois ans avant la mise en service commerciale du transport en commun en site propre, sans compter les durées de dévoiement des réseaux. La durée exacte sera déterminée dans le cadre de la suite des études.

> *Un participant demande à quoi ressembleront les nouveaux arrêts.*

- Il est trop tôt à ce stade pour avoir une ébauche des nouveaux arrêts. Il s'agira d'arrêts modernisés. Ils seront équipés de bancs, de bornes d'éclairages, de panneaux numériques, de poubelles et de cadres pour vélos.

> *Un participant demande s'il est prévu qu'il y ait plus de bus.*

- Au regard des prévisions d'évolution de la fréquentation et compte tenu de la fréquence de la ligne, le dimensionnement actuel du matériel roulant (bus articulé de 18 mètres) sera maintenu.

> *Un participant demande si les aménagements pour les vélos consisteraient en de simples marquages au sol.*

- Il y aura bien des voies aménagées pour le vélo, séparées physiquement des autres voies.

> *Un participant demande si des feux pour vélos sont prévus.*

- Des feux pourront être implantés à certains endroits, si cela se justifie au cours des études.

> *Un participant demande s'il y a suffisamment de foncier disponible pour réaliser des aménagements pour les vélos.*

- Dans le cas du scénario 2x1 voies, il est possible d'insérer des cheminements piétons au sein des bas-côtés boisés, accessibles par tous, y compris pour les personnes en situation de handicap, dans le respect des arbres existants. L'emprise ainsi gagnée permet l'insertion de pistes cyclables de 2 m, plus larges que celles existant actuellement, d'une largeur de 1,5 m. Le terre-plein central pourrait être réduit à certains endroits de l'avenue de la Résistance. Le scénario 2x2 voies nécessite l'utilisation d'emprises plus importantes sur le segment concerné pour permettre l'insertion du site propre bilatéral (28 mètres minimum au lieu des 25 mètres actuels), d'où la nécessité de supprimer les arbres sur un des bas-côtés. La place réservée aux modes actifs en est également réduite (largeurs inférieures à 2 m). Le maintien des 2x2 voies nécessiterait également de réduire le terre-plein central (3 mètres de large au lieu de 5 prévus dans l'option 1). Il serait possible de réduire encore davantage ce terre-plein pour proposer davantage d'espace pour les modes actifs.

L'ensemble de ces points seront étudiés plus finement dans le cadre de la suite des études.

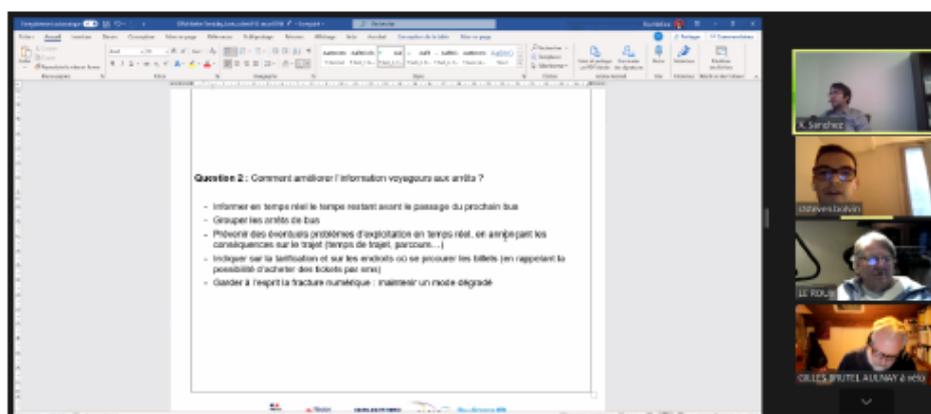
## BUS AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

### Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

## 2. PARTIE ATELIER

### Restitution des réflexions des participants

À la suite de la première partie, les participants ont pu produire des réflexions autour des trois thématiques proposées. Un animateur-scribe retranscrivait en direct les contributions des participants.



#### Thème 1 – Les deux options d'aménagement de la RD 40

##### Question 1 : Selon vous, quels avantages et inconvénients présentent ces deux options ?

De façon générale, l'ensemble des participants se prononce en faveur de l'option 1 et souligne ses avantages :

- > La conservation du couvert végétal, qui constitue un écran auditif et visuel pour les habitations aux alentours.
- > L'aménagement à une voie pour les voitures individuelles permet de maintenir une continuité avec le reste de la RD40. En effet, le maintien de 2x2 de voies apparaît inutile compte tenu du goulot d'étranglement à la fois en aval et en amont de cette section.
- > L'aménagement d'une piste cyclable plus large et plus ombragée qui constituerait une sécurité pour les cyclistes.
- > La séparation entre la voie pour les vélos et le trottoir par un terre-plein de verdure.

Les participants n'identifient pas de désavantage à l'option 1.

Concernant l'option 2, les participants identifient les inconvénients suivants :

- > L'option 2 nécessite de garder 2x2 voies sur la commune de Tremblay-en-France, ce qui apparaît inutile puisque la route sera contrainte par le format 2x1 voie en amont.
- > Les vélos sont sur le trottoir, ce qui peut engendrer des problèmes de cohabitation des usages.
  - À noter qu'Île-de-France Mobilités a prévu d'installer des séparateurs pour éviter ces problèmes de cohabitation d'usages.

5

Concertation Aménagements dédiés au bus – Balade-atelier n°2 – RD 40 – En numérique | Compte rendu des échanges

## BUS AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

### Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

Les participants n'identifient pas d'avantages à l'option 2.

#### Thème 2 - L'aménagement et le partage de la voirie

*Question - Selon vous, les aménagements prévus répondent-ils à l'objectif d'un partage apaisé et sécurisé de la voirie entre les différents usagers (les bus, les automobilistes, les cyclistes et les piétons) ? Voyez-vous des marges d'amélioration ou des points d'attention ?*

Les participants identifient, sur l'infrastructure actuelle, de forts risques pour les vélos et les piétons, qui se côtoient en l'absence de voies réservées. Ainsi, ils soulignent le fait que les aménagements devront permettre d'éviter des problèmes de cohabitation.

Ils souhaitent que soit amorcées des réflexions pour permettre :

- > la mise en place de feux vélos pour permettre aux piétons de traverser de façon plus sécurisée,
- > sur la RD115, la création d'une piste cyclable unidirectionnelle dans chaque sens,
- > des aménagements cyclables anticipant la création d'une future piste RER Vélo.

*Question - Quels aménagements souhaiteriez-vous voir aux abords du tracé (garages sécurisés pour les vélos, espaces publics verts, mobilier urbain) ?*

Les participants formulent plusieurs demandes d'aménagements :

- > des voies réservées et distinctes – et non un simple marquage au sol,
- > des bancs le long du chemin piéton, pour les inciter à ne pas marcher sur les pistes cyclables,
- > des poubelles à côté des bancs et le long du chemin piéton,
- > des garages sécurisés pour les vélos afin d'éviter les vols,
- > des pompes à vélo dans le mobilier urbain, surtout aux abords des gares,
- > des fleurs, des mangeoires et des nichoirs pour oiseaux, ainsi que des maisons à insectes afin de valoriser davantage la forêt le long de la RD 40,
- > une signalétique spécifique pour les vélos.

*Question - Comment améliorer l'intermodalité entre le RER et le bus ?*

D'après les participants, le renforcement de l'intermodalité pourrait passer par :

- > des horaires de bus collant mieux à ceux des RER, en particulier sur les plages où fréquence est plus basse, par exemple les dimanches et jours fériés,
- > des trajets optimisés entre la gare et les arrêts, en les différenciant d'un sens à l'autre si nécessaire,
- > des trajets entre la gare et les arrêts plus clairs, par exemple avec une signalétique au sol figurant des pas,
- > des bus mieux indiqués, pas uniquement en mentionnant leurs numéros mais aussi leurs directions.

#### Thème 3 - Les arrêts de bus et l'information voyageur

*Question - Comment améliorer l'accessibilité des arrêts de bus (aux vélos, aux poussettes, aux personnes à mobilité réduite) ?*

Les participants souhaitent que le futur aménagement mette une distance plus importante entre les arrêts et la piste cyclable, dans l'objectif d'améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons.

Ils formulent également le souhait que les arrêts et le bus soient plus accessibles aux personnes en situation de mobilité réduite, via la mise à niveau des arrêts, et l'équipement de chaque bus avec des rampes d'accès.

## **BUS** AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

### Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

#### *Question - Comment améliorer l'information voyageurs aux arrêts ?*

Les participants proposent de :

- > grouper les arrêts de bus pour favoriser leur lisibilité dans l'espace public,
- > informer en temps réel du temps restant avant le passage du prochain bus,
- > prévenir des éventuels problèmes d'exploitation en temps réel, en annonçant les conséquences sur le trajet (temps de trajet, parcours...),
- > indiquer aux arrêts des informations sur la tarification et sur les endroits où se procurer les billets (en rappelant la possibilité d'acheter des tickets par sms),
- > garder à l'esprit la fracture numérique en conservant un mode d'information papier.

## 5.3.4. Compte rendu de l'atelier avec les lycéens

**BUS** AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS  
Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

### Compte rendu de l'atelier avec les lycéens Villepinte - Lycée Rostand – 20/10/2021

Île-de-France Mobilités	Marine LERCH, chargée de projet – Direction des Infrastructures Xavier SANCHEZ, chargé de projet – Direction des Infrastructures Steven BOLVIN, chargé de mission concertation et information – Direction des Infrastructures
Lycée Rostand	Valentin FERREIRA, Conseiller Principal d'Education
Animation de la rencontre	Elise MOLLIÈRE, consultante confirmée Elsa PIZZATO, cheffe de projet Rémi BOURDON, consultant

## PRÉSENTATION DU DÉROULÉ DE L'ATELIER

### Le format et les objectifs de l'atelier

L'atelier avait pour objectif de sensibiliser les lycéens aux enjeux du projet et de recueillir leur expertise d'usage du territoire.

Il était organisé en trois temps :

- > un **quizz** « brise-glace » sur le bus et les transports en commun ;
- > la diffusion de la vidéo de présentation du projet suivi d'un temps de questions-réponses avec l'équipe projet d'Île-de-France Mobilités ;
- > un temps de travail sur table autour des livrets de contribution sur trois thématiques du projet sur la base de photos et images : leur expérience en tant qu'usagers du bus, l'aménagement de la voirie, les arrêts de bus et l'information voyageurs.



### La participation :

L'atelier lycéen était conçu pour recevoir des lycéens délégués issus des trois lycées concernés par le réaménagement de la ligne 15 (Rostand à Villepinte, Voillaume à Aulnay-sous-Bois et Hélène Boucher à Tremblay-en-France).

Les lycées Voillaume et Hélène Boucher ont annulé le jour même. L'atelier a pu se maintenir avec la participation de 6 élèves volontaires du lycée Rostand.

**BUS**

## AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

## Aulnay-sous-bois &lt; &gt; Tremblay-en-France

**COMPTE RENDU DES ÉCHANGES****Présentation du projet et questions à l'équipe projet d'Île-de-France Mobilités**

Après un quizz « brise-glace » autour du bus et des transports en commun, les lycéens ont visionné la vidéo de présentation du projet, et ont pu poser leurs questions à la maîtrise d'ouvrage :

- > **Comment les élèves devront-ils composer avec les arrêts qui ne seront plus desservis ? Les autres lignes seront-elles plus fréquentes à ces arrêts ?**
  - D'autres lignes de bus seront mises en place pour desservir les arrêts qui ne seront plus concernés par la ligne 15.
- > **Le lycée Jean Rostand sera-t-il toujours desservi ?**
  - Oui, la ligne 15 continuera à desservir le lycée Jean Rostand.
- > **Les garages à vélo seront-ils vraiment sécurisés ? Est-ce qu'il est prévu l'implantation d'un parking Véligo dans le cadre du projet ?**
  - À chaque arrêt de la ligne, il est prévu d'installer des arceaux classiques. Cependant, aux extrémités de la ligne en gare d'Aulnay-sous-Bois et du Vert Galant, il y aura des parkings Véligo, sécurisés et dotés de recharges pour vélo électrique. Ces points seront déterminés dans le cadre de la suite du projet. Il pourra être étudié la pertinence d'installer des arceaux classiques aux arrêts ou bien d'aménager des parkings Véligo, sécurisés et dotés de recharges pour vélo électrique aux extrémités de la ligne en gare d'Aulnay-sous-Bois et du Vert Galant.
- > **Sur les arrêts qui ne seront plus desservis comme l'arrêt Brassens, il n'y a pour l'instant pas d'autres bus. Est-ce qu'il est prévu d'en ajouter ?**
  - Les arrêts qui ne seront plus desservis par la ligne 15 le seront par d'autres lignes de bus à échéance du projet. Il est trop tôt aujourd'hui pour savoir lesquelles précisément.

2

Concertation Aménagements dédiés au bus – Atelier avec les lycéens – Lycée Jean Rostand - Villepinte | Compte rendu

## BUS AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

### Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

- > *Peut-on faire un tramway pour remplacer la ligne 15 ?*
  - Dans cet espace urbanisé contraint et dense, il est compliqué d'insérer un tramway. De plus, au regard des prévisions d'évolution de la fréquentation et compte-tenu de la fréquence de la ligne, le dimensionnement actuel du matériel roulant (bus articulé de 18 mètres) est suffisant.
- > *Pour quand est prévu le projet ?*
  - La mise en service du projet est prévue d'ici environ 7 à 9 ans.
- > *Qui va payer ?*
  - Les financeurs sont l'État, la région Île-de-France, le département de Seine-Saint-Denis et l'EPT Paris Terre d'Envol. Le projet va coûter au total près de 90 millions d'euros.
- > *Est-ce qu'il y aura des changements sur d'autres lignes ?*
  - Le projet concerne le tracé de la ligne 15. Les lignes de bus qui emprunteront l'itinéraire aménagé pourront utiliser les nouveaux aménagements. Ce sera par exemple sans doute le cas de la ligne 1 qui partage une partie de son itinéraire avec la ligne 15 notamment sur le bd Ballanger.



#### Travail par table sur le livret de contribution

La présentation du projet a été suivie par le travail sur le livret de contribution. L'atelier a pris la forme d'une discussion entre l'équipe projet d'Île-de-France Mobilités et les lycéens, avec le livret de contribution en appui.

#### Thème 1 : Votre expérience d'usagers du bus

*Question - Comment décririez-vous votre expérience d'utilisation du bus ? Qu'est-ce qui pourrait améliorer cette expérience ? Quels sont vos autres moyens de déplacement ? Quels sont leurs avantages/inconvénients par rapport au bus ?*

Certains lycéens présents ont déclaré ne pas prendre la ligne 15 pour se rendre au lycée. En revanche, tous la prennent régulièrement, notamment pour se rendre aux gares RER.

## BUS AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

### Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

Dans l'ensemble les lycéens ont fait part d'une expérience assez négative de l'utilisation de la ligne 15. Le bus est décrit comme étant :

- > en retard, ne respectant pas les horaires annoncés,
- > « trop chargé »,
- > « trop chaud ». L'installation de la climatisation a été suggérée,
- > « trop bruyant »,
- > parfois « mal conduit », comportement des chauffeurs parfois dangereux,
- > équipé de bornes de validation de ticket / pass Navigo ne fonctionnant pas.

Les lycéens ont cependant pointé certains points positifs de la ligne 15 :

- > une bonne fréquence de passage,
- > des chauffeurs aimables,
- > un gain de temps par rapport aux autres moyens de transport (marche, vélo...),
- > un bus relativement grand (la majorité du matériel roulant de la ligne 15 étant des bus articulés).



Les lycéens se déplacent également à pied, ce qui présente l'avantage de pouvoir écouter sa musique, mais qui a l'inconvénient d'être fatigant et de subir la météo lorsqu'elle est mauvaise.

Enfin, ils se déplacent en voiture, ce qui présente pour eux l'avantage d'être rapide, tranquille, climatisé et direct.

#### Thème 2 : L'aménagement et le partage de la voirie

*Question - Si vous venez à vélo au lycée, racontez-nous votre trajet. Quelles difficultés rencontrez-vous ? Que faudrait-il améliorer ?*

Les lycéens ont déclaré ne pas utiliser de vélo pour se rendre au lycée, pour plusieurs raisons :

- > de trop longues distances à parcourir,
- > un exercice « fatiguant »,
- > des craintes de vols éventuels.

Ils ont également précisé qu'un financement pour investir dans un vélo pourraient les inciter à utiliser ce moyen de transport. Certains ont précisé leur préférence pour la trottinette électrique.

*Question - Quels aménagements souhaiteriez-vous voir aux abords du tracé ?*

Les lycéens ont répondu qu'ils souhaitaient voir les aménagements suivants :

- > une voie réservée au bus (image ci-contre), pour « aller plus vite »,
- > un abribus couvert, pour s'asseoir et être protégé de la pluie.



## BUS AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

### Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

#### Thème 3 : Les arrêts de bus et l'information voyageurs

*Question - Aujourd'hui, est-ce que c'est facile pour vous de repérer vos arrêts de bus ? de trouver de l'information concernant vos trajets (information sur les horaires des bus, les retards...) ?*

Les lycéens ont indiqué qu'il était compliqué de trouver certains arrêts, notamment ceux qui sont signalés par un poteau unique. D'après eux, ce genre d'arrêt n'est pas suffisamment lisible et confortable, et doit être amélioré.

Les lycéens ont déclaré que les panneaux numériques affichant les horaires ne fonctionnaient que très rarement, et que les affichages papiers n'indiquaient pas les bonnes informations (le bus ne respectant jamais les horaires théoriques).

Pour chercher leurs horaires, les étudiants utilisent des applications sur leur smartphone. Bien qu'il y en ait certaines qui ne fonctionnent pas selon eux (Transit, Île-de-France Mobilités...) il en existe plusieurs qu'ils estiment fiables et qu'ils utilisent fréquemment : Citymapper, Transdev IDF, Bonjour RATP, Moovit, SNCF.

*Question - Qu'est-ce qu'on pourrait améliorer concernant l'information voyageurs ?*

Ils se disent favorables aux aménagements suivants :

- > L'accessibilité aux personnes en situation de mobilité réduite a retenu l'attention des lycéens, qui ont déclaré que la rampe d'accès au bus n'était pas toujours présente, et qu'elle ne suffisait pas. Ils ont également relevé que le bus ne s'arrête pas toujours pour les personnes âgées.
- > La mise en place de prises électriques a également été mentionnée.
- > L'installation d'abribus modernes et confortables, avec un espace abrité de la pluie, des bancs, des prises et des poubelles, a été plébiscitée par les lycéens.
- > Certains participants ont également dit souhaiter davantage d'arbres aux abords du tracé, notamment pour pouvoir s'abriter.



## 5.4. LES LIVRETS DE PARTICIPATION

### 5.4.1. Livrets de la participation de la balade-atelier d'Aulnay-sous-Bois

<b>BUS</b>	AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS Aulnay-sous-bois <> Tremblay-en-France	Support de contribution collectif Atelier du 9 octobre 2021 - Aulnay Table N° ____
------------	---	--

**Le projet de création d'un franchissement parallèle au pont de la Croix Blanche**

**Question 1 :** Selon vous, comment pourrait être aménagé un franchissement parallèle au pont ? Pour quels usages (vélo, piétons...) ? De quelle taille ? Quel emplacement ?  
*Pour vous aider, n'hésitez pas à utiliser la carte du projet, pour dessiner et en utilisant les post-it à votre disposition.*

① - Passerelle supplémentaire, suspendue <sup>uniquement</sup> vélos + piétons  
 - De part à d'autre du Pont de la Croix Blanche -

② - Engager 1 étude pour un passage alternatif à ce pont Croix Blanche.  
 L'idée n'est pas de fluidifier le trafic VP!

**Question 2 :** Où positionner le nouvel arrêt de la Croix Blanche (au nord ou au sud du pont) ?  
*Pour vous aider, n'hésitez pas à utiliser la carte du projet, pour dessiner et en utilisant les post-it à votre disposition.*

Au sud du Pont pour desservir les zones d'habitat & d'activités (Intermarché, L'Oréal) "Chanteloup"







**BUS** AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS  
Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

Support de contribution collectif  
Atelier du 9 octobre 2021 - Aulnay  
Table N°

## L'aménagement et le partage de la voirie

**Question 1 :** Selon vous, les aménagements prévus répondent-ils à l'objectif d'un partage apaisé et sécurisé de la voirie entre les différents usagers (les bus, les automobilistes, les cyclistes et les piétons) ? Voyez-vous des marges d'amélioration ou des points d'attention ?  
Pour vous aider, n'hésitez pas à utiliser la carte du projet, pour dessiner et en utilisant les post-it à votre disposition.

- (A) Sur la partie Gare - Pont = oui car large
- (B) Par contre, ~~il y a une incompatibilité de cohabitation entre VP et bus~~, il y a une incompatibilité de cohabitation entre VP bus et vélos (de la Part Croix Blanche -> Lapin Santé) -
- (1) Séparation <sup>physiques</sup> des voies entre VP, bus et vélos à réfléchir (exemple plots fixes...)
  - (2) Et/ou véritable zone 30 (pavés, chicane, coussins berlinois...)
  - (3) Itinéraire alternatif pour les vélos sécurisés & efficaces en temps de trajet.

**Question 2 :** Quels aménagements souhaiteriez-vous voir aux abords du tracé (garages sécurisés pour les vélos, espaces publics verts, mobilier urbain) ?

Pour vous aider, n'hésitez pas à utiliser la carte du projet, pour dessiner et en utilisant les post-it à votre disposition.

A minima garages sécurisés pour les vélos séparés de garages pour 2 roues motorisés.

Station / Mobilier urbain de réparation (pompes pour gonfler + kit outillage-clés...) à chaque arrêt de bus.

**BUS** AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS  
Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

Support de contribution collectif  
Atelier du 9 octobre 2021 - Aulnay  
Table N°\_\_

### L'aménagement et le partage de la voirie

**Question 3 :** Comment améliorer l'intermodalité entre le RER et le bus ?

Pour vous aider, n'hésitez pas à utiliser la carte du projet, pour dessiner et en utilisant les post-it à votre disposition.

- Communication directe entre les quais de RER et le départ-arrivée des bus 15-
- ↳ Solutions non classées à imaginer : passage sur voie Secours et piétonne avec portillons
- Synchronisation entre départ bus et arrivée RER
-

**BUS** AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS  
Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France

Support de contribution collectif  
Atelier du 9 octobre 2021 - Aulnay  
Table N°\_\_

## Les arrêts de bus et l'information voyageur

**Question 1 :** Comment améliorer l'accessibilité des arrêts de bus (aux vélos, aux poussettes, et aux personnes à mobilité réduite) ?

Pour vous aider, n'hésitez pas à utiliser la carte du projet, pour dessiner et en utilisant les post-it à votre disposition.

- Libérer systématiquement de l'espace actuellement dédié aux voitures pour l'allouer aux quais, aux accès piétons & vélos -
- Garages sécurisés pour vélos. [Véligo]

**Question 2 :** Comment améliorer l'information voyageurs aux arrêts ?

Pour vous aider, n'hésitez pas à utiliser la carte du projet, pour dessiner et en utilisant les post-it à votre disposition.

Amélioration en temps réel des différents sites institutionnels, certains sites privés fonctionnent mieux que les sites [ex : cityMapper / Idf mobilité]

## 5.4.2. Livrets de participation de la balade-atelier numérique de Tremblay-en-France

<b>BUS</b> AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS Aulnay-sous-bois < > Tremblay-en-France		Support de contribution collectif Atelier du 21 octobre 2021 – Secteur RD40
Les deux options d'aménagement de la RD 40		
Question 1 : Selon vous, quels avantages et inconvénients présentent ces deux options ?		
Option 1		
Avantages	Inconvénients	
<p>Conserver les arbres. Ils constituent un couvert végétal et sont un écran auditif (contre le bruit) et visuel</p> <p>Faire un aménagement à une voie permet de maintenir une continuité avec la RD40, sur une voie en site propre via un aménagement homogène</p> <p>Avoir une piste cyclable plus large et plus ombragée constitue une sécurité pour les cyclistes</p> <p>Avoir deux voies n'est pas nécessaire compte tenu du goulot d'étranglement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Au nord de l'axe RD40</li> <li>- Au niveau du pont RER du Vert Galant.</li> </ul> <p>Une séparation de la voie pour les vélos par rapport au trottoir par un terre-plein de verdure</p>		

Option 2	
<p><b>Avantages</b></p> <p>-</p>	<p><b>Inconvénients</b></p> <p>Garder 2x2 voies sur la commune de Tremblay n'a pas de sens car la route sera contrainte par le format 2x1 voie en amont (logique de l'entonnoir)</p> <p>Mets les vélos sur le trottoir, ce qui peut engendrer des problèmes de cohabitation</p>

## L'aménagement et le partage de la voirie

**Question 1 :** Selon vous, les aménagements prévus répondent-ils à l'objectif d'un partage apaisé et sécurisé de la voirie entre les différents usagers (les bus, les automobilistes, les cyclistes et les piétons) ? Voyez-vous des marges d'amélioration ou des points d'attention ?

- Les risques sont surtout pour les piétons et les vélos, car ils se côtoient (pas encore de voies réservées)
- L'option 2 met les vélos sur les trottoirs, il peut y avoir des problèmes de cohabitation
- Mettre en place des feux vélos pour permettre aux piétons de traverser
- RD115 : Il faudrait faire une piste cyclable unidirectionnelle de chaque sens
- Penser les aménagements cyclables pour anticiper la piste RER Vélo

**Question 2 :** Quels aménagements souhaiteriez-vous voir aux abords du tracé (garages sécurisés pour les vélos, espaces publics verts, mobilier urbain) ?

- Voies réservées et distinctes (pas juste marquage au sol)
- Des bancs le long du chemin piéton, pour les inciter à ne pas marcher sur les pistes cyclables
- Des poubelles (à côté des bancs et le long du chemin)
- Des garages sécurisés pour les vélos afin d'éviter les vols
- Des pompes à vélo dans le mobilier urbain (important surtout aux abords des gares)
- Aménager les morceaux de forêt le long de la RD40 de manière sympathique (plus de fleurs, mettre des mangeoires et des nidoirs pour oiseaux, des maisons à insectes)
- Une signalétique spécifique pour les vélos

## L'aménagement et le partage de la voirie

Question 3 : Comment améliorer l'intermodalité entre le RER et le bus ?

- Que les horaires des bus collent mieux à ceux des RER (surtout dimanche, jours fériés, plages où la fréquence est plus basse)
- Que les trajets entre la gare et les arrêts soient optimisés (quitte à ce qu'ils soient différents d'un sens à l'autre). En les indiquant par exemple avec une signalétique au sol (des pas).
- Mieux indiquer les bus, pas uniquement en mentionnant leurs numéros mais aussi les directions.



AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

Aulnay-sous-bois &lt; &gt; Tremblay-en-France

Support de contribution collectif

Atelier du 21 octobre 2021 – Secteur RD40

## Les arrêts de bus et l'information voyageur

**Question 1 :** Comment améliorer l'accessibilité des arrêts de bus (aux vélos, aux poussettes, aux personnes à mobilité réduite) ?

- Les arrêts sont parfois trop proches des voies cyclables : garder cette idée en tête lors de l'aménagement dans un souci de sécurité
- Garantir accès aux personnes en situation de mobilité réduite : rampe, arrêt à niveau...

**Question 2 :** Comment améliorer l'information voyageurs aux arrêts ?

- Informer en temps réel le temps restant avant le passage du prochain bus
- Grouper les arrêts de bus
- Prévenir des éventuels problèmes d'exploitation en temps réel, en annonçant les conséquences sur le trajet (temps de trajet, parcours...)
- Indiquer sur la tarification et sur les endroits où se procurer les billets (en rappelant la possibilité d'acheter des tickets par sms)
- Garder à l'esprit la fracture numérique : maintenir un mode dégradé



Région Île-de-France

seine-saint-denis  
LE DÉPARTEMENTÎle-de-France  
mobilités

## 5.5. LES COUPONS-T REÇUS PAR COURRIER ET LORS DES RENCONTRES

<p><b>Donnez votre avis sur le projet</b></p> 	<p><b>Donnez votre avis sur le projet</b></p> 	<p><b>Donnez votre avis sur le projet</b></p> 
<p>Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.</p> <p><b>Questions</b></p> <p>Quel est votre avis sur le projet ? <i>De plus en plus de trous de groyère au détriment de la verdure</i></p> <p>Utilisez-vous les transports en commun ? <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non Si oui, lesquels ?</p> <p>Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ? <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Aulnay-sous-Bois</i></p> <p>Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.</p> <p> Vous souhaitez continuer à être informé e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :</p> <p><input type="checkbox"/> J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris</p>	<p>Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.</p> <p><b>Questions</b></p> <p>Quel est votre avis sur le projet ? <i>Totalement convaincue je suis cycliste</i></p> <p>Utilisez-vous les transports en commun ? <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, lesquels ? <i>les bus 39, 45 et 15</i></p> <p>Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ? <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Villepinte</i></p> <p>Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.</p> <p> Vous souhaitez continuer à être informé e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris</p>	<p>Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.</p> <p><b>Questions</b></p> <p>Quel est votre avis sur le projet ? <i>Tout le des bus existent déjà. Supprimer le cdg express serait plus utile et remplacer les rames du</i></p> <p>Utilisez-vous les transports en commun ? <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, lesquels ? <i>bus, RER B, RER A, SNCF, bus</i></p> <p>Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ? <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Villepinte</i></p> <p>Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.</p> <p> Vous souhaitez continuer à être informé e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :</p> <p><input type="checkbox"/> J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris</p>
<p><b>Donnez votre avis sur le projet</b></p>  <p>Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.</p> <p><b>Questions</b></p> <p>Quel est votre avis sur le projet ? <i>ce sera très bien pour les usagers</i></p> <p>Utilisez-vous les transports en commun ? <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, lesquels ? <i>15 - 1 - 45 - 607</i></p> <p>Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ? <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non</p> <p>Votre commune de résidence : <i>VILLEPINTE</i></p> <p>Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.</p> <p> Vous souhaitez continuer à être informé e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :</p> <p><input type="checkbox"/> J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris</p>	<p><b>Donnez votre avis sur le projet</b></p>  <p>Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.</p> <p><b>Questions</b></p> <p>Quel est votre avis sur le projet ? <i>bon projet</i></p> <p>Utilisez-vous les transports en commun ? <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, lesquels ? <i>bus</i></p> <p>Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ? <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Aulnay</i></p> <p>Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.</p> <p> Vous souhaitez continuer à être informé e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :</p> <p><input type="checkbox"/> J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris</p>	<p><b>Donnez votre avis sur le projet</b></p>  <p>Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.</p> <p><b>Questions</b></p> <p>Quel est votre avis sur le projet ? <i>Bravo de nouvelles lignes pour ce qui se déplace uniquement en autobus. A revoir la conduite d'arrêt de station</i></p> <p>Utilisez-vous les transports en commun ? <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, lesquels ? <i>15 - J. 642 - 615 - 616 - 608 - 607 - RER B - 39 - 45</i></p> <p>Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ? <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Villepinte</i></p> <p>Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.</p> <p> Vous souhaitez continuer à être informé e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :</p> <p><input type="checkbox"/> J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris</p>

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

■ Quel est votre avis sur le projet ?  
Bonne initiative.

■ Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?

■ Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

■ Votre commune de résidence :  
Villepinte

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

■ Quel est votre avis sur le projet ?  
Mon avis est d'un bon projet qui facilitera le déplacement des usagers.

■ Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
La ligne 15

■ Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

■ Votre commune de résidence :  
Villepinte

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

■ Quel est votre avis sur le projet ?  
B.R.A.V.O

■ Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
TROP. Agie - Déplacements gratuits

■ Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

■ Votre commune de résidence :  
Tremblay en France

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

■ Quel est votre avis sur le projet ?  
PROJET CŒUTEUX, INUTILE et sur un axe déjà très régulièrement embouteillé

■ Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
RER B, BUS

■ Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

■ Votre commune de résidence :  
93600

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

■ Quel est votre avis sur le projet ?  
Je le trouve très réfléchi. Priorité au transport public. Gain de temps significatif.

■ Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
BUS - RER - transport public des alentours, des quartiers.

■ Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

■ Votre commune de résidence :  
Villepinte

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

■ Quel est votre avis sur le projet ?  
L'idée est bonne, de toute façon il faut améliorer le réseau de bus

■ Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?

■ Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

■ Votre commune de résidence :  
TREMBLAY

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

#### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*Tps bonne initiative, tout mon soutien*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Bus et RER B.*
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
*Aulnay s/Bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauneuf - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

#### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*Tout mon soutien personnel ce projet ne m'apportera pas une réelle amélioration, mais je ne suis pas le seul à l'utiliser.*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*RER-B  
BUS*
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
*Tremblay-en-France*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauneuf - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

#### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*Pertinent mais doit prendre en compte une partie du trajet de la matamora vers l'avenue de la République*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Le ligne 1 pour mon travail à Nanterre - en France, mais la ligne 15 me gêne surtout, je ne suis pas sûr que cette ligne 15 sera sûrement de venir.*
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non *cela dépend de la mise en œuvre et de l'entretien de la ligne.*
- Votre commune de résidence :  
*Aulnay-sous-Bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauneuf - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

#### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*Ces deux nouvelles stations me servent qu'une nouvelle construction fait à l'arrière.*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*REA B  
BUS  
(quand celui-ci fonctionnera!)*
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
*AULNAY S/BOIS*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauneuf - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

#### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*Permettra une plus grande fluidité de la ligne, donc passages plus rapides - aménagement de pistes cyclables avant plus de détails*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Bus 39 - 45 - 15 - 607  
SNCF VERT ORLÈANS - PARIS  
VERT ORLÈANS - AULNAY - ROISSY*
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
*VILLEPINTE*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauneuf - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

#### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*Projet démocratique. Dangereux : traversée de la circulation à la descente des bus (c'est sûr, personnes qui se croisent, pour ceux venant de voir la parpaquitaire (dans, par la tour de la gare) visible au carrefour Parc de la Neuf*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
*VILLEPINTE*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauneuf - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*je suis favorable*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay et bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

**?** Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaubrun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Très bon projet si les bus ne sont pas coincés par toute les voitures mal gérées*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*bus + RER + bus (en métro)*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*VILLEPIUTE*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

**?** Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaubrun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Il va dans le bon sens même si le trafic routier risque de poser problème.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villepinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

**?** Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaubrun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*le projet semble très intéressant, je m'inquiète néanmoins pour la longueur de travaux et la gêne de la circulation. je vote pour*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villepinte 93420*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

**?** Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaubrun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*J'ai peu retenu que cela va favoriser les temps de trajet vers villes profondes trop loins.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*RER B bus 15 et autres cela dépend et T Bus*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non *je l'espère*

Votre commune de résidence :  
*Tremblay-en-Franco*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

**?** Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaubrun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*il n'en sera pas utilisé hormis en voiture. Va provoquer des bouchons et + de pollution et nuisances sonores*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*RER B Bus ligne 15*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay / Bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

**?** Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaubrun - 75009 Paris.

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*Beaucoup de béton, moins de verdure pour un gain de temps minime. Je ne valide pas le projet qui mène à l'esthétique du débâcle.*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Le RER B puis le bus 15 ou 1.*  
*Le RER B est à améliorer.*
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non *pas spécialement.*
- Votre commune de résidence :  
*AULNAY SOUS BOIS*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*C'est mon bon projet.*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Bus 61a-45-15-1, RER B, RPA.*
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
*Aulnay ss Bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ? *DE MAGOGIE!*  
*FRATERNEMENT AOM POUR 90KM de VOIES POUR BUS... OUI... J'AI DES PROJETS QUE BUS: OÙ??? GAIN & AOM!!!*  
*A SEULEMENT DE BUS POUR PARIS: MTP...*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*15-45-45 ET 61a-45-15-1*
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
*VILLEPINTÉ*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*La réalisation de pistes cyclables est à moi plus et la desserte bus nécessaire voire essentielle sur notre commune.*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*RER B*  
*Bus ligne 617 ou 615*  
*+ déplacements vélo*
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
*Aulnay sous Bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bien car évite la perte en nombre par station des voitures*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*ligne 15 ou 1*  
*puis RER B pour Paris (A et R)*
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
*Villepinte (Lycée Rortol)*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bonne idée, les Hauts de Villepinte et Tremblay vont payer / héberger / choisiront le bus pour Aulnay etc*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*RER B vers Paris*
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
*Tremblay en France / les Cottages*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*cela facilitera le transport des voyageurs et surtout un gain de temps*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Tremblay en France*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informée sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de- France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Trop cool!!*

Mais à quand la mise en service ? *?????*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?

15	1
251	607
615	153

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay et Bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informée sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de- France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Tres bien si on prend les transports en commun mais bien pour les automobilistes*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*RER B occasionnellement*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villepinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informée sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de- France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Ce projet me paraît très intéressant et cohérent et surtout pour les rondes*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*le 147 - 15 - 618 - 605*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informée sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de- France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Excellent*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*RER B - ligne 15 - 615 - 1  
Ligne 619 - T'Aus  
Ligne 612 - 603*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*TREMBLAY EN FRANCE*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informée sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de- France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*En partie négatif à cause de la suppression du tronçon "Les 4 Tours - Lycée Pasteur". De plus le rond point en centre de ville*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Bus 15, 45, 1, 642  
(arrêt Halvaux, Leclerc)*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villepinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informée sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de- France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Incompatible avec la circulation. Plus d'ambulation = plus de pollution*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RER B*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay-sous-bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauban - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Je suis favorable à ce projet*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*Bus 15 A 607  
Train RER B  
Tramway*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay-sous-bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauban - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*super ça va changer notre vie*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RER B  
BUS T BUS  
15*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Tremblay en France*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauban - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*très cher on ligues de bus et piste cyclable dans les grands axes... (pas favorable)*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*Demme de Soaux*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*AULNAY-SOUS-BOIS*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauban - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*POSITIF*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RER B*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*AULNAY-SOUS-BOIS*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauban - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*C'est bien, bonne idée mais ça ne change rien pour moi*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RER B  
Bus 15  
Bus T BUS*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Tremblay - en France*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauban - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Je suis contre car les bus comme aujourd'hui.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*Metro / RER ligne 15 et 1*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay S/Bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le- de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*C'est un très bon projet et très utile au vu de la grande fragmentation géographique. De la gare de Villiers à la gare de Gonesse, c'est ainsi et c'est très très long pour venir à l'école.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*Quelques fois le RER mais surtout les bus : 642, 616, 609, 610, 615 (car je ne peux plus conduire).*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*VILLEPIENTE*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le- de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Mon avis est favorable et je dirais que les bus par 15 doivent être mieux développés.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RER B Bus : 1, 15, 39, 45, 642, 613, 615, 609, 610, 251, 139, 173, 71*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*VILLEPIENTE*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le- de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*C'est bien. Sa mise en place change la vie et le bien.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*1, 15, 1105, 642, 607, 610, RER, B, D*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*93420 Villepinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le- de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Satisfait*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RER B Metro*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villepinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le- de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Excellent idée*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RER B et RER C*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay sous Bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le- de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
Très bon projet, permettra d'avoir deux moyens de rendre au métro 16 depuis la Gare du VERI GALANT

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
RER B, RER A, Metro (A)

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
VILLEPINTE

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaurenau - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
Très intéressant

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
Bus - RER -

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
VILLEPINTE

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaurenau - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
Projet intéressant, peut faciliter la vie des Aubrysiens, Sandrienne et autres résidents

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
615  
627

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
Aulnay sous Bois

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaurenau - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
CONTRE

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
SEVRAN

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaurenau - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
Je le trouve intéressant

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
Les lignes 1, 15, 43, 44, 45

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
Aulnay sous Bois

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaurenau - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
Sans doute efficace

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
Train  
Bus  
RER

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
Tremblay en France

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaurenau - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*C'est intéressant je trouve*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*15, 40, 5 bus, RER*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*93250*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*oui c'est un bon projet*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*voir carte*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Tremblay en France*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Grand temps, donc s'il me plaît, il y a trop de circulation sur le trajet des 15.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*15*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay 160m (93600)*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Von demande de réduire les trajets de la SAVVETIA par Brechelles devant LAHANE de St-Hippolite Beauvais*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*PARIS*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Selmaux 75009 Paris*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*UNE GROSSE MERDE*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*UNE GROSSE MERDE*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*UNE GROSSE MERDE*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

*DES GROSSES MERDES*

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Un projet qui fera gagner du temps et qui rendra également la prise des transports. Il est possible de réduire la queue la plus longue en cas de problème bus de ligne 15 (pas besoin de passer devant la gare)*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Train (Ligne 6), bus (15 bus, 619, 15, 45, 39, 642)*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Tremblay-en-France*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Il me semble favorable et adapté aux personnes qui utilisent les transports en commun.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*BUS 619  
 RER B*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Tremblay en France*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*C'est très intéressant d'avoir à se déplacer à vélo entre les communes voisines mais de Boucchon et c'est mieux pour la piste de RER B et METRO pour se rendre à PARIS*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*C'est très rare de prendre RER B et METRO pour se rendre à PARIS*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non *par piste cyclable*

Votre commune de résidence :  
*Aulnay sous bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Je suis contre ce projet.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RER et BU*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villepinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*le Blvd Robert Ballanger est trop petit pour accueillir une voie BUS*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*BUS - TRAIN*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villepinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Aucun*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*AULNAY S/B*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*BRAVO VILLEPINTE PAS BIEN A AULNAY  
 Villepinte accepte de réaliser une voie par bus une voie par vélocroiseur pour piétons. POURQUOI AULNAY n'a même pas de vélocroiseurs, j'aimerais depuis Boucchon à AULNAY S/B*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RER B gare d'Aulnay  
 A750 jusqu'à la gare d'Aulnay des itinéraires cyclables dans la voie par vélocroiseur DANGEREUX PAS*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non *OUI à Villepinte NON à AULNAY*

Votre commune de résidence :  
*AULNAY S/B ou la commune construite sans prévoir de VOIES VÉLOS INDÉPENDANTES*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
Aucun avis
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
TBus @ 619  
direction Vert galant / Aulnay  
Vieux / PAYS TREMBLAY
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
Tremblay en France

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :  
\* en Dehors des Heures du Loin

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
projet simplificateur et facilitateur
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
Tremblay en France

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
Tout accord d'accord
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
BUS 15 et RER B
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
Tremblay-en-France

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
C'est une bonne idée
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
Train, Bus, Tram
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
Aulnay sous Bois

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
positif  
les transports sont toujours positifs dans l'ambiance d'une ville
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
RER B
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
TREMBLAY en France

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
la desserte du lycée Hélène Bouchez à Tremblay ne devrait pas être abandonnée; beaucoup de lycéens viennent de loin
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
RER B métro parisien  
Bus 15, ou TBus ou 642  
Parfois : bus parisiens
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
Tremblay-en-France

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris



### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Très cri minas (ou des auto usains) faites -*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villepinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*C'est un bel projet*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*tram T4 - 675 - 251*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Louvry-Jangy*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Pch. ce que le 15 est maintenant ?  
Ou... d'accord*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villepinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bon projet si elle - si m'est par entrave par la concertation au nord-point de vue - gabarit et si il ne pénalise pas la circulation des automobilistes.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*RER B - Bus 216*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Sevran*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Très bien  
Nultr aussi plus de bus*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*RER B TER M  
Bus 605 / 608 / 115  
Ditro 415*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay sous Bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Possitif mais la gare route des bus est actuellement la gare, changez le nom Aulnay Nord Polignac et la gare extérieurement quand rien ne fonctionne*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*ligne B, K, 154 en septournement quand rien ne fonctionne*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay sous Bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
**FAVORABLE ET ALLEGERA LE TRAFIC**

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
**RER B - Bus 617**

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
**AULNAY-SOUS-BOIS**

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
**Une bonne initiative utile et bien pensée PAR RAPPORT A LA VITURE POUR LA PERCEPTION DE TOUT**

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non **en voiture => PARFAIT**

Votre commune de résidence :  
**VILLEPENTE**

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
**Avis positif sur ce projet**

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
**RER B vers Paris**

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non **à l'heure actuelle**

Votre commune de résidence :  
**Aulnay sous Bois**

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
**Négatif. Cela ne va pas décongestionner le RdV Robert Ballanger.**

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
**Bus lignes 15, 45, 39, 1**

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
**VILLEPENTE**

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
**Sur papier ça a l'air bien. Mais voir à l'œuvre.**

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
**45, 15**

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non **Peut être**

Votre commune de résidence :  
**VILLEPENTE**

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
**Je trouve le projet très intéressant il en faudrait plus d'un dont moi.**

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
**J'utilise le RER B allant sansant des problèmes j'utilise surtout la 15 et ce projet serait un gain de temps**

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
**TREMBLAY-EN-FRANCE (Gare du Val Gabriel)**

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*C'EST TRÈS BIEN, CAR EN A PERSONNE!*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? *Ligne 15*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence : *AULNAY sous Bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter : \_\_\_\_\_

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*TB*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? *Ligne 15 et 2*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence : *SEURAN*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter : \_\_\_\_\_

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Je m'étonne de la faisabilité des travaux au niveau de la Gare de Vert. Quant aux 5 stations, c'est OK!*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? *T bis et RER B*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non *à voir ?*

Votre commune de résidence : *Tremblay-en-France*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter : \_\_\_\_\_

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Très bien*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? *147, 15, 610*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence : *SEURAN*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter : \_\_\_\_\_

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bonne idée de développer la mobilité cyclable sans avoir développé encore véritable bus pas très vite car RER B.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? *RER B souvent en retard @ problèmes Bus 693*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence : *M.hey - Mery 77280*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter : \_\_\_\_\_

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Les lignes de bus ne peuvent pas espérer tous les seconds, cela créerait des embouteillages énormes sur les voies principales (exemple Paris (route de cligny etc...)) Embouteillage = pollution*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? *rarement le RER B et le bus 15*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence : *Aulnay sous Bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter : \_\_\_\_\_

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*En cette époque où il nous est recommandé de voyager groupes, une proposition de bus s'inscrit dans l'attente des plantes vertes sur le Champs...*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : AULNAY-SOUS-BOIS

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauneuf - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Non car que je ne voulais c'est que le bus 613 qui vient de Chelles aille jusqu'à Paris nord ça serait un gain de temps*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*(bus 613 le double) de la gare d'Aulnay-S-Bois à la station la Croix Rouge. Ça nous fait changer de bus avec des courses ça n'est pas facile*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : Aulnay-S-Bois 93600

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

*oui pascal*

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauneuf - 75009 Paris

*M. et Mme Marie 17 N de la Perse aux Aulnay S. Bois 93600*

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
Par

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : AULNAY-SOUS-BOIS

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauneuf - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
Tout bien

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : Villipinte

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauneuf - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*il faut absolument créer une voie BUS pour faciliter le trajet ZERO CARBONE ainsi améliorer le SMUR la Police les Pompiers - PISCES*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*A cause des voitures le bus ce n'est pas facile et ça prend beaucoup de temps de trajet ce trajet pendant du SMUR*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : Aulnay S. Bois quartier 1009/1009

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauneuf - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
Le soir entre les deux gares une très bonne idée

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
615 - 15 - 1

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : Aulnay S. Bois

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauneuf - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*La partie RER B est à revoir aucun des deux solutions proposées ne me plaît*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RER B  
642*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villepinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Les pistes cyclables dans les voies de circulation sont dangereuses pour les enfants - les autres voies sont sécurisées et pratiques.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*Removalux, la Place Bellevue ni la rue Paul Laforgue ne sont pas desservies par les bus, alors que c'est un lieu de passage pour les collèges.*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villepinte - des collèges et de la gare.*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Cela va favoriser la circulation des bus, mais va devoir fixer la circulation des véhicules individuels.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*15 et RER B*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Tremblay-en-France*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Une amélioration d'une desserte de bus transport en commun ne peut que rendre nos déplacements agréables.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*Bus (ponctuellement), RER (souvent), métro, trains (dont de nuit si remis en service) de préférence à l'avenir.*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay sous bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Intéressant*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*Bus, RER*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*SEURAN*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*En ville - Cela va engendrer de gros embouteillages sur les voies routières.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*La zone sera déjà desservie par les bus - Gaspillage d'argent.*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay sous Bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Voilà, il fallait attendre pendant 20 ans  
 de se pencher sur ce projet et j'ai  
 eu le bus en 2014. Remarque pas fait il  
 que 1 fois sur 2, le bus n'est pas vert au lieu  
 de jaune ?*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RER B ligne 13 Bus*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Tremblay en France*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informée sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bonne idée, mais attention au rôle de Bus central. Beaucoup de jeunes  
 comme à mathe sur le bassin d'expansion*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RER B ligne 13 Bus*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villiers-sur-Meuse*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Il y a plus urgent -  
 Faire circuler des navires  
 à stage sur la ligne B  
 par exemple ? et des choses  
 Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RER - B - A - C - D -  
 lignes R -**

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay et Bois*

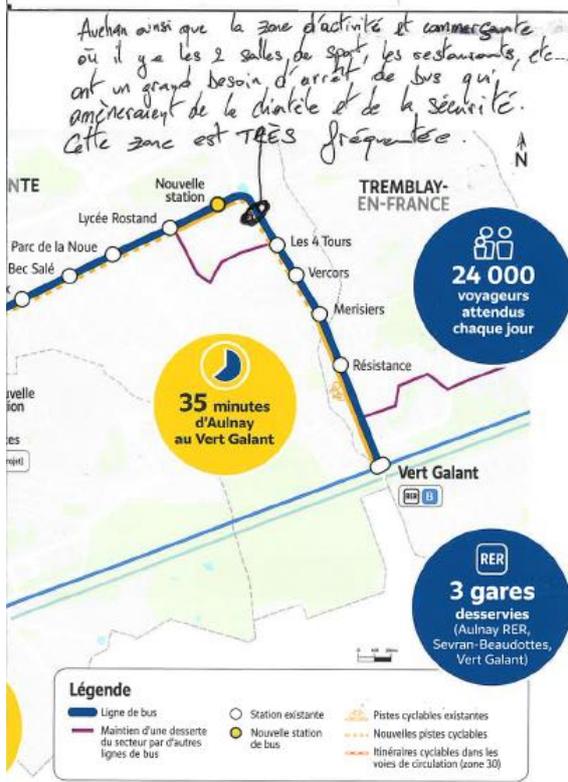
Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

*Si c'est pour des infos en e-mail  
 je suis inclusive - NON*

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

*Beaucoup d'argent public  
 gaspillé en propagande !*



## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*C'est un très bon projet  
 qui va améliorer la circulation  
 qui devient catastrophique*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*les bus NOUVEAUX 15, 135, 140  
 et le T-BUS*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*VILLERINTE*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informée sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*BONJOUR POUR MOI SA VA RIEN CHANGER, S'EN VA SAVOIR PLUS LA CONSULTATION, ET LES SUITES VONT FAIRE UN NOUVEAU TRAVAIL DANS CE CADRE, BUS ET CULI PLUS D'INFORMATIONS*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*BUS EX100 ON 45-15-1-15 607*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*VILLEPINTE*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Super*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*TREMBLAY en France*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Idee pensee par des personnes ne peuvent pas les transports en commun semble-t-il gain de la min ? vraiment si vous êtes les dessous de secteur*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*15-642-39-45 ligne de bus RER B régulièrement*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villepinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Au futur, il faudra maintenir ce ligne de bus 15 desserte jusqu'au terminus station Lycée Helene Bouchee*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*Actuel, ligne Bus 15 secteur Brosselette à autre ligne BUS TRBUS 1 n'est pas suffisante desservir sur ce secteur !*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non *pas du tout*

Votre commune de résidence :  
*Tremblay, secteur Blum et Brosselette*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

*Il faudra s'arreter au vert galant terminus !*

*Actuel, on attends le Bus 15 souvent 15 minutes en attente, chauffeur n'ont pas respecter l'heure.*

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Tout ce qui facilite les liaisons zones et la circulation des transports en commun est bon à développer.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RER - Bus - Tramway*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*TREMBLAY EN FRANCE*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*La nouvelle station au niveau d'Adi sera-t-elle des 2 côtés de la rue car celles existantes sont très éloignées des usagers des COSC et de commerce*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*Bus / RER / Tram (je n'ai pas de voiture...)*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay Bois 93600*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Tres bien, j'espere que les bus seront effectués car ce projet est parfait pour de l'écologie.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ? *REAR, ligne K*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : *Tremblay en France*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter : *[redacted]*

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaurenault - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Encore bip de l'avis sur le projet ?*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ? *Exclusivement le RER B et exceptionnellement le RER de bus en commun et qui fonctionne très bien dans aménagements*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : *Villepinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter : *[redacted]*

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaurenault - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Tres bonne idee (si une voie pour circulation des bus) ligne de Sceaux*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ? *619 et A1*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : *Villégis*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter : *[redacted]*

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaurenault - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*C'est une tres bonne idee*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ? *de 15, de 1, de 45*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : *Villepinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter : *[redacted]*

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaurenault - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Je suis fan de developpement des transports en commun que ce soit bus ou RER, mais ma preference est le RER B*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ? *RER B de Paris Nord à la Gare des Verts B.1012 puis Bus jusqu'à son domicile*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : *TREMBLAY EN FRANCE*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter : *[redacted]*

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaurenault - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Tres bonne idee pour l'ajout de bus - Aucune information sur les dates de mise en service - Quant aux pistes cyclables, une piste cyclable est prévue sur l'axe de la ligne de Sceaux - Bon point de vue sur la piste cyclable qui sera mise en service pour les habitants de Tremblay et de la Gare des Verts*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ? *Bus lignes 15, 39, 45 - (Surtout la ligne 15) et le RER (Vert-Galland au terminus de Sceaux)*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : *VILLEPENTE*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter : *[redacted]*

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaurenault - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
Bonne de valeurs
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non
- Votre commune de résidence :

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
BON PROJET
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
bus RER
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non
- Votre commune de résidence :

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
très bien - Tout développement de transports en commun a mon avis
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
bus 615, 605, 15, 4, RER B
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non
- Votre commune de résidence :

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
Très bonne idée
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
L. 15 - L. 1. RER B.
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non
- Votre commune de résidence :

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
FAVORABLE
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
BUS 1 - 15-45-44
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non
- Votre commune de résidence :

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
Plus de bus à Aulnay : la ligne 15 pas assez de bus c'est horrible
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
RER B → Nul, toujours des problèmes Bus n°15 - il n'y en a pas assez 16 mn d'attente !!
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non  
Ne sais pas
- Votre commune de résidence :

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*C'est une bonne chose.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*bus, RER, Métro et tramway.*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villepinte.*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 30-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*rien, trop cher et suppression d'espace vert à la voie de bus courte.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villepinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 30-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bonne initiative.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*RER A qui est toujours en lien avec le projet.*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*S.E. XERXES*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 30-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*JE PENSE QUE LE TRANSPORT EST EXCELLENT*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*LES BUS C19  
LE T1 ET  
LE T2*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*TREMBLAY-EN-FRANCOIS*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 30-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Intéressant  
Parque d'embourgeoisement  
Route de Melay.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay sous Bois.*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 30-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Très intéressant, une voie spéciale bus éviterait que le bus soit pris de les bouchons et attarde le temps de trajet.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Tous les bus station  
C19  
2 sens*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villepinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 30-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Une voie dédiée aux bus. Je trouve cela très bien.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*Bus ligne 15 et ligne 1 RER B.*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*AULNAY-S/S-BUS*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : le de France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Impossible, l'aménagement de Bd Ballanger est impossible. Etroitesse du Bd, 2 Vies, voitures, 2 voies bus !!!*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*T BUS 1 et 1R*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*VILLEPIAUX*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : le de France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*TRÈS BIEN. SÉCURISATION DE TROTTOIRS aussi important.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*BUS RER*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*AULNAY*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : le de France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bien*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RER B ligne 15 Keolis*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay/Buis*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : le de France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Projet réalisable mais que de plus les deux nouveaux arrêts de l'hôpital sont bien mais le changement de trajet entre ligne 15 et 1 et 1R est pas avantageux par les 15, 1, 15, 602, 100, RER B*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*15, 1, 15, 602, 100, RER B*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*VILLEPIAUX*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : le de France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*très bien. Ne devrait ce que juste avant votre photo où la circulation est très souvent bloquée par la présence de voitures - bus etc.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RER*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*VILLEPIAUX*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : le de France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*Il nous faut un bus qui s'arrête de Genesce où sont nos malades ! C'est une bonne nouvelle et nous faut beaucoup de bus pour faciliter le déplacement des personnes qui n'ont pas de voitures.*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?

*Les bus pour aller au travail sur Aulnay et faire les courses, aussi est bus.*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Tremblay en France centre ville*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter : *delapras.alex@orange.com*

*Merci Mr. Perron, merci !!*

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

*Vous êtes formidable et un bon maire !!!*

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*Aucun intérêt, expertise des espaces reste au centre des voies*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?

*Bus, train*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay sous Bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*- Ce projet entrainera des bouchons  
 - Limitation de vitesse 30 au 50  
 - Passage piétons devant le 113*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?

*Bus 100 / 1 / 45*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*113 Boulevard Robert Ballanger*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*Globalement positif MAIS entre lycée Roland et lycée Tarnad il y a actuellement 3 arrêts très fréquents (cités des services) donc il est mieux à conserver D.M.P. !*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?

*Pas spécialement BUS 15 (arrêt de la Gare 65, 39, T-Bus, 40 et RER à Vert Galant ou Jeanne Beaudette)*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non *car quand je prend le bus sur ce trajet*

Votre commune de résidence :  
*Willepinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bonne idée cette liaison gare à gare*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?

*le 613, le 1, parfois le T bus et bien sûr le RER. Et les même avec le projet Grand Paris, mais nous n'avons pas un accès direct àussy*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Tremblay*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

*Avoir une carte sur laquelle figurent toutes les lignes de Ho bus à Paris et les arrêts de la ligne de Ho bus à Tremblay*

*ça irait vraiment me + comme on comment ça, la solution c'est la carte de 2019/2020*

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*D'autres lignes en passant par ces mêmes voies, vous n'en parlez pas. Il se peut que le bus n° 1 et 113 bus de 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?

*RER B et RER A, TRAM Bus A, Bus 15, Bus 607*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay 51 et 55*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Trop d'embouteillage pour aller chez Gaspard à Beaubourg en voiture !!!*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*BUS 15 & BUS 1 & BUS 100 + RER B + RER E*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non  
*en BUS*

Votre commune de résidence :  
*VILLEPINTE*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

*Préciser ARGUMENT une voie indépendante pour tourner sans bloquer la file.*

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bonne idée - vent gaillard*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*quelques fois le 15, bus 39, us.*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*VILLEPINTE*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Le développement des pistes cyclables en parallèle est une bonne chose*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*Stations "H. Touss" à "Lycée Rostand" ne servent plus desormais par ligne 15. Plus d'accès à ces stations par la ligne 15*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*VILLEPINTE*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*ABSOLUMENT PAS D'ACCÈS!*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*ligne 619*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*TREMBLAY EN FRANCE*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Pistes utiles POP*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RER B T BUS 15*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*TREMBLAY EN FRANCE*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Négatif. Consacrez de l'argent au RER B plutôt que d'augmenter le régulièrement*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RER B, Métro*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*AULNAY-SOUS-BOIS*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*C'est un très bon projet*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Le 15 et la ligne 8*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*ANNAY SOUS BOIS*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Se ne change rien pour moi. J'imagi que c'est meilleur*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*8, 12, 1 bus, 15, 16, 10*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Blanc-Mesnil*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bon. Un bien de devenir de hôpital*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Bus 15*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bien, une bonne chose*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*bus, RER*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay sous bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*qui est très bon projet*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*643, 15*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*CIVRY-GARGAN*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*OK avec le projet. Bien que il faut toujours à l'opinion Santé*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*RER et ligne 15*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Fantastique bonne idée*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Bus 15, 617*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaurenault - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Avec St Paul est dommage qu'il ne soit desservi. Rallonge de trafic à pied. Peu de matin à St. Seul, pas suffisant*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*bus 15*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non *sauf peut être éloigné*

Votre commune de résidence :  
*Aulnay*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaurenault - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Favorable*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Mettre en place des bordures de 22 cm minimum pour éviter les vertiges dans les voies Bus. (conducteur Bus)*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaurenault - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*bonne idée*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*ligne 15, RER*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Saint Denis*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaurenault - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Une bonne idée plus pratique, diminue les retards, la météo*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*bus RER B*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Paris (75)*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaurenault - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

Questions

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Super, rapidité organisation*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Bus, RER*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Sevran*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaurenault - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Craintes de la place des voitures. Risque pour les handicapés.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : *Serran*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Pas mal, rien de bien, une bonne chose pour le bus.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? *15*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : *Sully*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*OK*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : *Gommes*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*oui, surtout bus*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : *Aulnay*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Excellente idée. Éviter les retards.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? *ligne 15, RER B*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : *Paris*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Au revoir*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : *Aulnay*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bien très bien même au-delà des réseaux, ça facilitera la vie.*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*15 / RCR B / Bus 239 / métro.*
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
*Aulnay.*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir le newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*c'est une très bonne idée. Il n'y a pas de problème si c'est un peu moins par rapport au RCR.*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*RCR métro / bus 15*
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
*Aulnay*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir le newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*Grave exemple. Aulnay aurait le droit de bénéficier des avantages de la ligne 15.*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Ligne 15 / 1346*
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
*Aulnay*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir le newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*Pour ce projet sur la ligne 15, il faut vraiment gérer le champ de la concertation. Demander la ligne 15 avant de réajuster.*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Ligne 15 / 11*
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
*Aulnay.*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir le newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*Si rien Aulnay - Tremblay, c'est toujours trop. Réviser le réseau.*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*traverse les lignes de bus d'Aulnay*
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non *pas trop convaincu*
- Votre commune de résidence :  
*Aulnay*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir le newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
*Le projet est génial, il me permettrait d'aller à l'école plus rapidement et d'être en retard.*
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Ligne 15, bus 181, RCR B, RCR D*
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
*AULNAY - SOUS-BOIS*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir le newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par le de France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*le 15 est bien comme ça... pas de problèmes sauf jour de grève*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*15*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villiers-le-Moignon*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Je suis très contente du projet sa va s'améliorer*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Oui tous les jours*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Tremblay-en-France*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Pas de bus, attente longue, peu d'infos, peu de détails et avoir des détails*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*le 15, tous les jours*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Tremblay*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*faciliter la circulation bus rendre difficile voitures Generalis*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Trans RER B, 15*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villiers-le-Moignon*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*C'est pas mal*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*15 T Bus Panzouze*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Tremblay*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*ben praiye les usages du bus*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*6*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Aulnay*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*maintenir une voie de bus dédiée la pas suppression de voie de circulation*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*15 / 45 / RER*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*La Chapelle*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Suppression voie du BUS RD 40 => Boulevard*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*15 / 45 / RER*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*La Courbevoie*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bien mais il faut + de bus et + zones*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bon sujet pour écologie*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*L15*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Paris 15<sup>e</sup> arrondissement*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*craindre de la congestion routière sécurité dans les bus*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*RER B pas voy les bus*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Malmaison*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Pour une meilleure accessibilité*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*15 619*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Beaumont*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*moins de place pour les voitures. Satisfaction routière*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Tremblay*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bien si cela raccourcit les temps de trajet. Bien utile*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*Bus 15 et 45*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Tremblay*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Super projet. Craintes sur les travaux et impact sur le trafic*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*ligne 843 / 518*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Vaujours*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bien et fait absolument. Améliorer fréquence et horaires Jean Jaurès*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Oui bonne idée ! Comme tramway. Davantage de bus. Répondre aux horaires*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*ligne 15 - tous les matins par aller au travail. Toujours en retard, bandes*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villiers le Bel*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Page et intérieur. Sala de Temp*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*B/T B05*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*TREMBLAY*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ? Favorable

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? DER et ligne

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : Bobigny

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ? nouveau trajet avec Haléau ne sera plus desservi entre Bobigny et Paris

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? ROR / bus 15 / 145

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : villepinte

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ? Favorable car le bus est très lent et bondé

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? Bus

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : Serran

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ? favorable

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? Bus et DER

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : villepinte

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ? Favorable

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : villepinte

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ? Négatif car ne sera plus desservi 10 minutes de marche pr aller à Bobigny

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? ligne 15

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : villepinte

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Je suis complètement d'accord*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*le 15, le 45, le 39 le RERB*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villiers-Pinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Excellent projet. Unile pour tous. Excellent unile.*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*RERB, 15, 1, 45, 603*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Tremblay - Est - France*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bonne idée. Inconvénient pour les voitures, maintenance, travailage*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*15, RER*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villiers-Pinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*pas de regard. Une bonne chose*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*ligne 15*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Sevran*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Bonne initiative. Attention aux arrêts non-déservis*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*15, 1 (bus) 642*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villiers-Pinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Je suis d'accord avec ce projet car il ne peut qu'être bénéfique surtout par rapport aux bouchons et le gain de temps que ça rapportera*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
 Si oui, lesquels ?  
*Je utilise le bus 1*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  
 Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Milly-Mary*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Tres bonne idee*  
*Mise en service plus vite*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*15 et RER*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Tremblay*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauneuf - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Tres bonne idee*  
*Mettez en service plus vite*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*15 et autres bus*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villiers*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauneuf - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Intéressant si vous d'investir sur les autres options pour la R150*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Bus / autres RER*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Paris*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauneuf - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Non pas de projet / aménagement sur la section*  
*quelle conséquence pour l'évaluation de l'axe de liaison / impact sur l'offre*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Bus, métro, RER*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Tremblay*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauneuf - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Favorable*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*Tous les jours*  
*Bus et RER*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villiers*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauneuf - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ?  
*Il faut augmenter le programme mais avec les possibilités*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
*15*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence :  
*Villiers*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteauneuf - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ? *Favorable*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? *ligne 15 mais pas souvent*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : *...*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ? *C'est bien*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? *le 15, le 1*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : *Posesny-sous-bois*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ? *de projet me semble intéressant en terme de gain de temps*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? *642, 39, RER B*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : *Villepinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ? *J'aime bien. Mieux pour tout le monde*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? *BUS 45 -> Aulnay - RER B*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : *VILLEPINTE*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ? *si c'est pour moi bien ok mais il faut se sa. des temps long temps*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? *Tout au départ*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : *...*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

### Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

**Questions**

Quel est votre avis sur le projet ? *Favorable*

Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ? *ligne 15, 45 tous les jours*

Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non

Votre commune de résidence : *Villepinte*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé-e sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
C'est une bonne idée. Il y aura un gain de temps et empêchera un peu plus de retards des lycéens et/ou de leurs parents.
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
Le bus de GEA (quelque fois le métro)
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
Ville pinde

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions

- Quel est votre avis sur le projet ?  
Favorable
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non
- Votre commune de résidence :  
Nantes - La Jolie

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris

## Donnez votre avis sur le projet



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 22 octobre 2021 inclus.

### Questions ETANT HANDICAPEE

- Quel est votre avis sur le projet ?  
J'aimerais 1 PLACE J'ai 72ans  
très Bien - les retards sont chers aux feux rouges et les véhicules qui n'attendent pas
- Utilisez-vous les transports en commun ?  Oui  Non  
Si oui, lesquels ?  
le 15 et le 17 pour aller chez mon médecin
- Ces aménagements faciliteront-ils vos déplacements ?  Oui  Non  
JE SUIS HANDICAPEE  
J'ai toujours ma carte avec moi
- Votre commune de résidence :  
Aulnay sous Bois - après la lycée

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay et Tremblay ? Indiquez votre adresse email pour recevoir la newsletter :

EMAIL (j'ai pas internet)  
 J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Ile-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification de mes données nominatives en envoyant un courrier postal à : Ile-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris