

# Tout comprendre sur... l'évaluation socio-économique d'un projet de transport collectif

L'évaluation socio-économique, obligatoire pour tout grand projet de transport public (métro, tramway, bus en site propre, téléphérique), vise à apprécier l'opportunité du projet pour la collectivité. Pour cela, elle compare les situations avec et sans projet, en mettant en regard les coûts et les bénéfices attendus pour les usagers actuels et futurs, la puissance publique, les riverains et sur le plan environnemental.

1

## Un cadre fixé par l'État

L'évaluation socio-économique des grands projets est une obligation légale. Elle repose sur une méthode définie par les services de l'État.

Au-delà d'un certain seuil de financement porté par l'Etat et ses établissements publics (100M €), l'évaluation fait l'objet d'une contre-expertise par le Secrétariat général pour l'investissement.



Île-de-France Mobilités applique ce cadre commun à l'ensemble de ses grands projets d'infrastructures.

2

## Un grand principe : comparer les situations avec et sans projet

L'évaluation socio-économique repose sur la modélisation et la comparaison de deux situations :

- **une situation de référence, sans projet**, intégrant les évolutions attendues du territoire (dynamiques de développement urbain, autres projets de transport prévus) ;
- **une situation de projet.**

La comparaison de la situation de projet à la situation de référence permet de mesurer les effets du projet et d'en quantifier les coûts et les bénéfices pour la collectivité.

## MÉTHODE DE COMPARAISON DES SITUATIONS AVEC ET SANS PROJET

### DONNÉES D'ENTRÉE

- Fréquentation observée du réseau de transports collectifs
- Hypothèses de développement urbain et économique aux échelles régionale et locale (fournies par l'Institut Paris Region : [www.institutparisregion.fr](http://www.institutparisregion.fr))
- Évolutions projetées des réseaux de transport



### PRÉVISIONS DE FRÉQUENTATION

Établies à l'aide d'un modèle de prévision des déplacements, elles permettent d'évaluer l'évolution de la fréquentation des réseaux de transport.

- Ce modèle est affiné autour du projet pour s'assurer qu'il reproduise correctement les fréquentations observées et qu'il puisse prévoir la fréquentation future.



### MODÉLISATION DE DEUX SITUATIONS

#### SITUATION DE RÉFÉRENCE

Scénario le plus probable en cas de non-réalisation du projet



#### SITUATION DE PROJET

Différentes variantes du projet



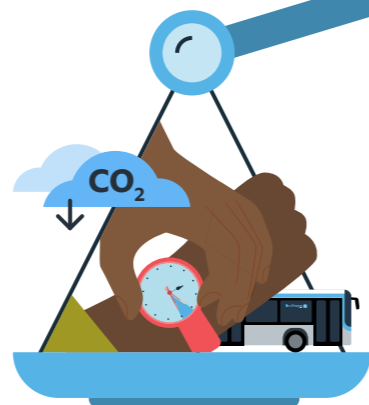
# 3

## Comment évaluer l'intérêt d'un projet ?

Les effets du projet (positifs ou négatifs) sont monétarisés, c'est-à-dire qu'on leur donne un équivalent en euros, afin d'être comparés. Cette valorisation repose sur des valeurs de référence fixées par l'État, comme la valeur d'une heure ou celle d'une tonne de CO<sub>2</sub> évitée. L'évaluation est réalisée sur plusieurs décennies afin de mesurer l'intérêt du projet sur toute sa durée de vie, en suivant le principe qu'un euro aujourd'hui a plus de valeur qu'un euro de demain.

Ce calcul permet d'apprécier la **Valeur actualisée nette (VAN)** du projet, l'indicateur clé de l'opportunité du projet pour la collectivité. La VAN est mise à jour lorsqu'une évolution significative du projet survient au cours des études.

### BÉNÉFICES DU PROJET



- Réduction des temps de parcours
- Augmentation de la régularité
- Amélioration du confort et désaturation des transports en commun
- Bénéfices liés au report modal de la voiture vers les transports en commun : réduction des émissions carbone, décongestion du réseau routier, économies publiques pour l'entretien de la voirie
- Réduction des nuisances environnementales (bruit, pollution)
- Réduction des accidents de la route

### COÛTS DU PROJET



- Coûts d'infrastructure
- Coûts du matériel roulant
- Coûts annuels d'exploitation et de maintenance
- Investissements au cours de la durée de vie du projet nécessaires au fonctionnement de la ligne
- Impacts environnementaux (émissions de gaz à effet de serre en phase chantier)

L'opportunité d'un projet est avérée si les bénéfices sont supérieurs aux coûts, ce qui se traduit par une Valeur actualisée nette (VAN) supérieure à 0.

La VAN est un élément d'appréciation de l'utilité publique d'un projet parmi d'autres. Qu'elle soit positive ou négative ne préfigure pas de l'obtention de la déclaration d'utilité publique.

## À retenir

L'évaluation socio-économique est réalisée lors de la phase d'études préliminaires et intégrée au dossier d'enquête publique (en intégrant les détails du calcul de la VAN). Elle aide à éclairer la décision publique en offrant une vision normée des effets attendus d'un projet. Elle permet de mesurer son intérêt pour la collectivité en mettant en regard ses coûts, ses bénéfices et ses impacts.

