



NOUVELLE LIGNE DE TRAM

Massy > Évry-Courcouronnes

Compte rendu de la réunion publique

Épinay-sur-Orge - Mercredi 19 janvier 2022

Sommaire

1. L'organisation de la réunion

- Les participants
- Déroulé de la réunion

2. Synthèse des échanges

- Prise de parole de Marianne Duranton, Conseillère régionale d'Île-de-France et administratrice d'Île-de-France Mobilités, Vice-Présidente de la communauté d'agglomération Cœur d'Essonne Agglomération, Maire de Morsang-sur-Orge
- Prise de parole de Guy Malherbe, ancien maire d'Épinay-sur-Orge
- Questions/réponses

1. L'organisation de la réunion

La réunion publique a eu lieu **mercredi 19 janvier 2022**, de 18h45 à 20h00.

Elle s'est tenue **en distanciel** (via Teams) en raison du contexte sanitaire.

Elle visait à :

- **Apporter un éclairage sur l'avancée du projet**
- **Rappeler les différentes composantes des aménagements prévus à Épinay-sur-Orge**, à la fois côté réseau ferré menés par SNCF et côté urbain par Île-de-France Mobilités.

1. L'organisation de la réunion

LES PARTICIPANTS

Du côté du **public**, environ **50 personnes** ont participé à la réunion. En tribune, les instances suivantes étaient représentées :

Ville d'Épinay-sur-Orge

- Olivier Marchau, Premier adjoint au Maire d'Épinay-sur-Orge, en charge de l'Urbanisme, de la Mobilité et de la Vie Economique

Île-de-France Mobilités, co-maitrise d'ouvrage du projet :

- Chloé Notter, chargée de projet à la Direction des Infrastructures
- Nicolas Perrin, chargé de projet à la Direction des Infrastructures

SNCF, co-maitrise d'ouvrage du projet :

- Abdelkader Zenati, directeur d'opérations
- Marie-Laure Casanova, pilote d'opérations

Transamo, maitrise d'ouvrage déléguée :

- Thomas Lajugie, directeur d'opérations adjoint
- Pierre Le Baccon, ingénieur OPC

1. L'organisation de la réunion

LE DÉROULÉ

1. **Mot d'introduction** d'Olivier Marchau, Premier adjoint au Maire d'Épinay-sur-Orge, en charge de l'Urbanisme, de la Mobilité et de la Vie Économique
2. **Présentation des intervenants** par Chloé Notter, chargée de projet à la Direction des Infrastructures
3. **Présentation du diaporama** par les équipes du tram T12 : [\[Lien vers la présentation\]](#)
4. **Temps d'échanges**

2. Synthèse des échanges

Prise de parole de Marianne Duranton, Conseillère régionale d'Île-de-France et administratrice d'Île-de-France Mobilités, Vice-Présidente de la communauté d'agglomération Cœur d'Essonne Agglomération, Maire de Morsang-sur-Orge

Marianne Duranton rappelle l'importance du pôle d'échange multimodal d'Épinay-sur-Orge qui permettra la mise en œuvre d'un **projet cohérent** et représente une **amélioration pour le territoire**.

Elle **remercie également les riverains pour leur patience** pendant les travaux de battages de palplanches qui se sont déroulés dans le chemin des Tourelles à Épinay-sur-Orge et rue des Rossays à Savigny-sur-Orge en mai 2020 et en janvier 2021.

Madame Duranton annonce qu'une **réunion similaire se tiendra à Morsang-sur-Orge dans quelques mois**, en partenariat avec la ville de Viry-Chatillon.

Elle **remercie monsieur Guy Malherbe**, ancien maire d'Épinay-sur-Orge qui a beaucoup œuvré pour ce projet notamment pour la création des ascenseurs pour **faciliter la connexion entre le RER C et le tram T12**.

2. Synthèse des échanges

Guy Malherbe, ancien maire d'Épinay-sur-Orge

Guy Malherbe remercie les participants.

Il **considère le tram T12 comme un beau projet pour Épinay-sur-Orge** et souligne les **challenges relevés**, notamment celui de percer le talus sous les voies du RER C pour permettre l'insertion du tram T12.

Il demande la confirmation de la **date de mise en service en 2023** ainsi que la création de places de stationnement dans le chemin des Tourelles dont il n'a pas été question lors de la présentation.

Il s'interroge au sujet des **lignes de bus 114 et 116** qui devaient éventuellement être **déplacées au pôle d'échange multimodal** d'Épinay-sur-Orge. D'après lui, les laisser à la gare RER d'Épinay-sur-Orge serait plus pertinent compte tenu du nombre d'usagers plus important qui y transite.

Olivier Marchau confirme le **maintien de ces lignes de bus à la gare RER d'Épinay-sur-Orge**.

2. Synthèse des échanges

Questions/réponses

La réunion se tenant en distanciel via Teams, le public était invité à poser ses **questions par écrit** via le fil de discussion. Il était également **possible d'intervenir oralement** en utilisant le bouton « levez la main ».

Au total, **23 questions ont été posées.**

1. Pourra-t-on prendre le tram avec un vélo ?

L'exploitant du tram T12 définira les possibilités d'accès et d'usage de la rame avec un vélo. Usuellement en Île-de-France, les rames sont accessibles aux vélos en dehors des heures de pointe et si la place le permet.

2. Synthèse des échanges

Questions/réponses

2. Quel sera le nombre de places de parking au niveau du pôle d'échange multimodal d'Épinay-sur-Orge et à Petit Vaux ?

Environ 400 places de stationnement seront disponibles au pôle d'échanges multimodal d'Épinay-sur-Orge.
A Petit Vaux, le nombre de places reste inchangé.

3. Quand sera ouvert le passage entre Épinay et Grand Vaux ?

L'ouverture est prévue au printemps 2022, après la finalisation des ouvrages et l'aménagement de la traversée cycles et piétons.

4. Y aura-t-il des caméras au niveau du pôle d'Épinay et du parking ?

Cette question concerne la Ville d'Épinay-sur-Orge. Les mesures conservatoires ont été prises pour que des caméras soient installées à l'ouverture.

2. Synthèse des échanges

Questions/réponses

5. Les gens s'interrogent sur le fonctionnement du passage à niveau à Petit Vaux et le fonctionnement avec les feux tricolores du carrefour de la RD 257 et les congestions possibles.

Le passage à niveau a été refait mais le fonctionnement des barrières reste inchangé.

Au niveau de la RD 257, un carrefour supplémentaire a été créé sous le pont nouvellement construit au-dessus de l'Yvette. Tout cela a été étudié en lien avec le Département et l'objectif a été de dimensionner les aménagements pour faire en sorte de fluidifier la circulation.

6. Une voie unique est prévue. Où sera-t-elle située ? Quelle sera sa longueur ? N'est-ce pas un point faible important pour la régularité des trams en cas d'incident ?

Il s'agit de la voie unique située le long du parc de Morsang dans la rue des Rossays à Savigny-sur-Orge, voie très étroite sur laquelle il est impossible d'insérer une double voie sans supprimer les pavillons. Un choix stratégique a dû être fait au démarrage du projet. On parle d'une fréquence de tram toutes les 10 minutes quand la longueur de la voie unique (500 mètres) n'empêche pas de réduire ce temps d'attente si l'exploitation devait évoluer à moyen terme.

2. Synthèse des échanges

Questions/réponses

7. Quel sera le report de voyageurs sur la gare RER d'Épinay en nombre de passagers supplémentaires ? Les conditions de transports vers Paris ne vont-elles pas se dégrader ?

Des études de flux de voyageurs ont été menées en prenant en compte les deux nouveaux ascenseurs qui seront installés de part et d'autre du quai à proximité du pôle d'échange d'Épinay. Afin de pallier les inquiétudes des usagers, SNCF prévoit en plus, d'allonger et élargir le quai par endroit pour permettre aux voyageurs de se déplacer sans contrainte.

8. Le parking sera-t-il gratuit ?

La Ville d'Épinay-sur-Orge confirme que le parking restera gratuit.

9. Quel sera le temps de transport entre Massy et Évry-Courcouronnes ? Et entre Évry-Courcouronnes et Épinay-sur-Orge ?

Il faudra compter environ 39 minutes entre Massy et Évry-Courcouronnes et 19 minutes entre Massy et Épinay-sur-Orge.

Précision post-réunion : entre Évry-Courcouronnes et Épinay-sur-Orge, le temps de trajet sera d'environ 20 minutes.

2. Synthèse des échanges

Questions/réponses

10. Quand le passage piétons/vélos sous l'A6 dans le parc de Morsang sera-t-il ouvert ?

Il est ouvert depuis le mois de décembre 2021.

11. En heures creuses, quelle sera la fréquence du tram ? Et le week-end ? Et en soirée ?

Les études avec l'exploitant sont en cours. La fréquence aujourd'hui est estimée à un tram toutes les 15/20 minutes en heures creuses avec une évolution possible selon la fréquentation en fonction du besoin.

12. Qui sera l'exploitant du tram T12 ?

Pour la première année de mise en service, l'exploitant sera l'opérateur historique : SNCF.

Une mise en concurrence est en cours pour désigner un exploitant en 2024.

2. Synthèse des échanges

Questions/réponses

13. Par quel itinéraire pourra-t-on aller à pied ou à vélo de la rue des Rossays à Savigny-sur-Orge vers le pôle multimodal d'Épinay-sur-Orge ?

Il y aura deux accès. Le premier en empruntant la rue des Rossays et en longeant la RD 257 où un passage piéton sera créé.

Le second en passant par Grand Vaux et en empruntant la nouvelle voie cyclo-piétonne.

La question des aménagements cycles au niveau de la RD 257 est du ressort du Département de l'Essonne.

14. A quelle heure sera le dernier train ?

Le dernier tram partira à minuit de chaque terminus.

15. Y aura-t-il des trains supplémentaires entre Brétigny-sur-Orge et Juvisy ?

La Ville d'Épinay-sur-Orge explique que cela est en cours d'étude. L'objectif est de passer de 8 à 11 voire 12 trains, ce qui est plutôt bien engagé. Une confirmation est en attente.

2. Synthèse des échanges

Questions/réponses

16. Un réaménagement du chemin des Tourelles est-il prévu ?

La Ville d'Épinay-sur-Orge répond que le chemin des Tourelles est privé. Si les travaux se font, ce sera sur la base de la volonté des riverains. La Ville va profiter de l'arrivée du tram T12 pour réévaluer ce secteur d'Épinay-sur-Orge.

17. Qu'est-il prévu pour décongestionner la rue Petit Vaux lors des passages du tram T12 ?

La Ville d'Épinay-sur-Orge explique que cela reste un sujet plus global de circulation à Épinay-sur-Orge. L'arrêt du tram T12 est positionné plus loin que le passage à niveau. La fermeture du passage à niveau sera plus courte lors d'un passage de tram qu'aujourd'hui avec le passage du RER.

18. A-t-on une idée de l'augmentation future du nombre de stationnement vélos ?

Le nombre de stationnement vélos a été déterminé sur la base d'études de flux de voyageurs.

A la station Petit-Vaux un abri vélos sera créé. Il n'en existait pas auparavant.

2. Synthèse des échanges

Questions/réponses

19. Qu'est-il prévu pour absorber le report de voyageur du RER de la CIME sur la ligne C du RER ? N'y a-t-il pas intérêt à rénover très rapidement le nœud ferroviaire de Brétigny prévu en 2030 ?

L'alerte a été faite. Ce report de charge entre le tram T12 et le RER a été évoqué et en cours d'étude.

20. La date de mise en service est-elle prévue en 2023 ?

Marianne Duranton répond que la mise en service est pour fin 2023, l'année 2023 étant consacrée aux essais et marche à blanc.

21. Y aura-t-il un ascenseur ou un escalator pour monter à la gare d'Épinay-sur-Orge ?

La station du tram T12 est au niveau de la voirie. Des ascenseurs et escaliers sont prévus pour rejoindre la gare RER depuis le pôle multimodal d'Épinay-sur-Orge.

2. Synthèse des échanges

Questions/réponses

22. Comment passer de la place Stalingrad (gare RER C) au centre commercial ?

Le cheminement piéton le long des voies sera toujours accessible. Il sera réaménagé et embelli. Un passage piéton sera créé pour rejoindre le centre commercial sous le pont construit sous les voies du RER C.

23. A qui doit-on s'adresser quand on a des questions sur le projet et les travaux entre Massy et Petit-Vaux (réseau ferré géré par SNCF) ?

Il n'y a en effet pas d'agents de proximité affectés sur le périmètre du réseau ferré. Les agents de proximité prennent toutefois toutes les questions et remarques qu'ils relaient à SNCF.

Pour connaître l'actualité du projet, abonnez-vous à la newsletter et rejoignez-nous sur Facebook !



 NOUVELLE LIGNE DE TRAM
Massy > Évry-Courcouronnes

Connectez-vous au Tram T12 !



Toute l'actualité du chantier et du projet sur : tram12-express.fr  Tram12expressMassyEvry