



PROLONGEMENT

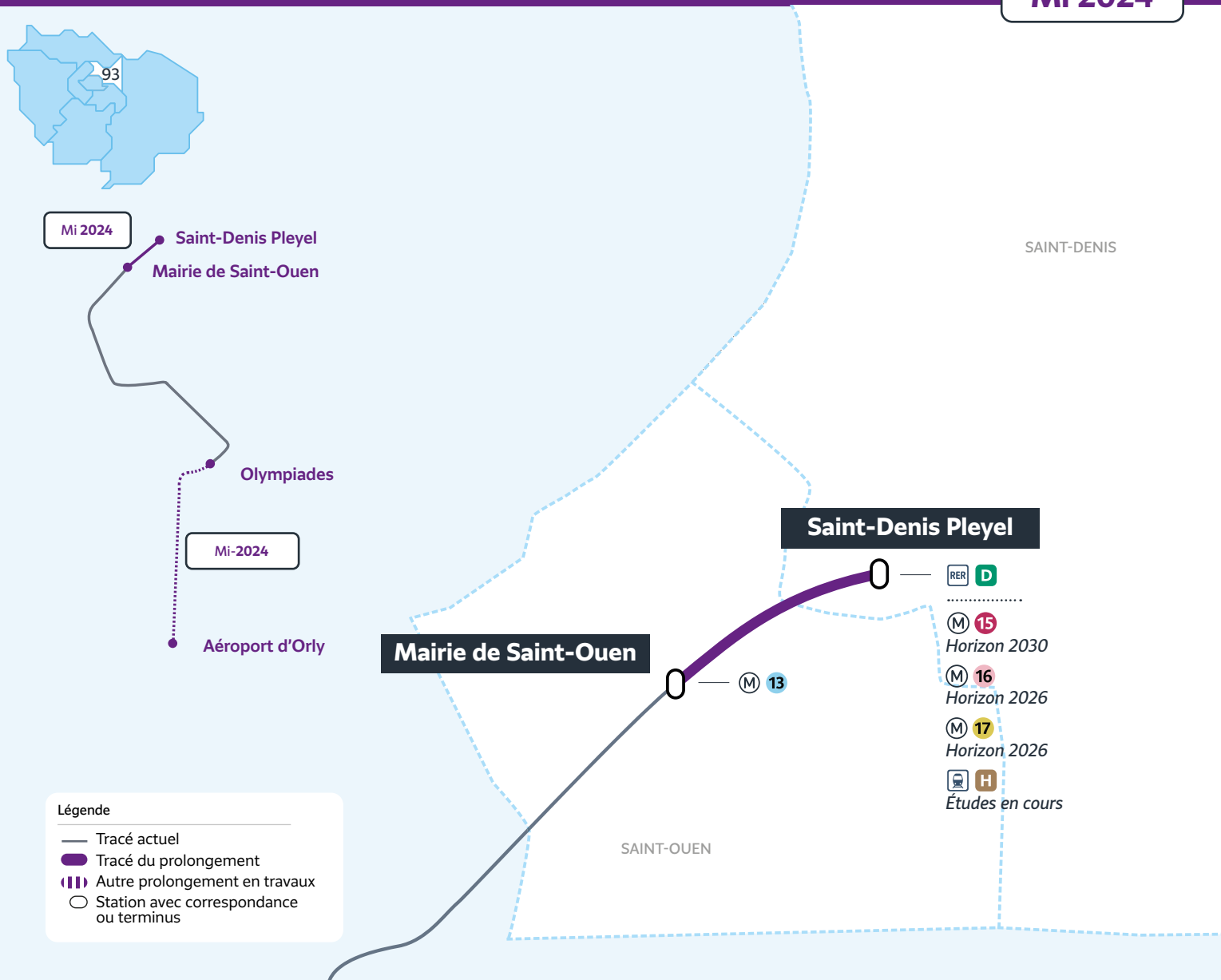
Mairie de Saint-Ouen > Saint-Denis Pleyel

La ligne de métro 14, entièrement automatique, relie Olympiades (Paris 13^e) à Mairie de Saint-Ouen (93). Le prolongement au nord jusqu'à Mairie de Saint-Ouen (93) est en service depuis décembre 2020.

Le prolongement de Mairie de Saint-Ouen (93) jusqu'à Saint-Denis Pleyel (93) permettra de créer une liaison performante avec le réseau de transport en commun existant et à venir en connectant le réseau existant au futur pôle d'échanges de Saint-Denis Pleyel, futur point d'interconnexion de trois lignes de métro et deux lignes de train.

En travaux

Mise en service
Mi 2024

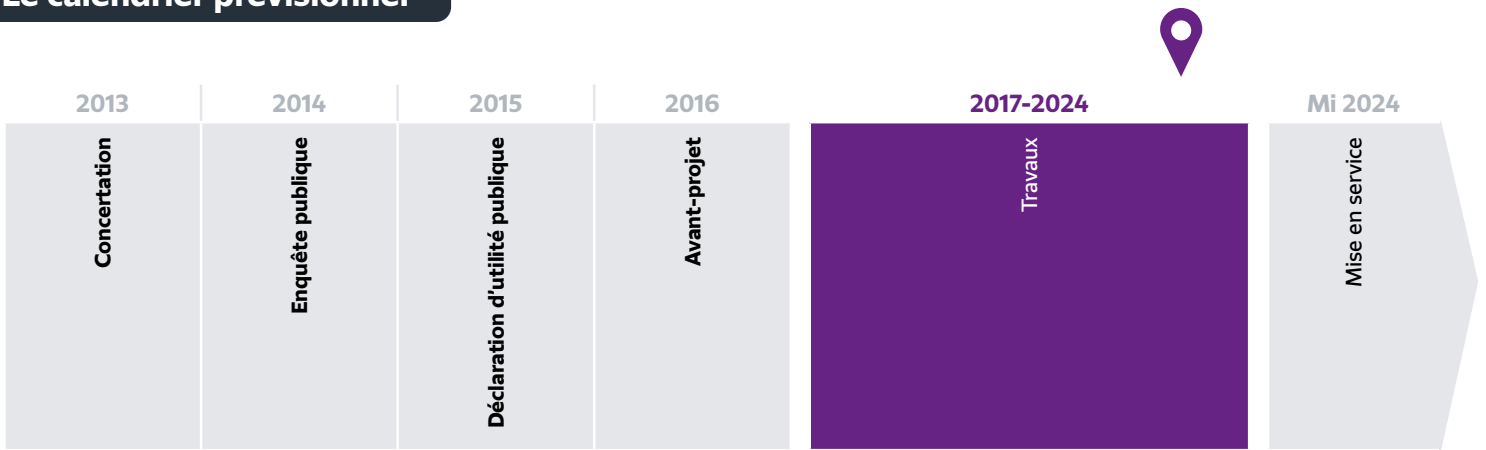


1,7 km
de nouvelles voies

1 nouvelle station

85 secondes
entre chaque métro
en heure de pointe le matin

Le calendrier prévisionnel

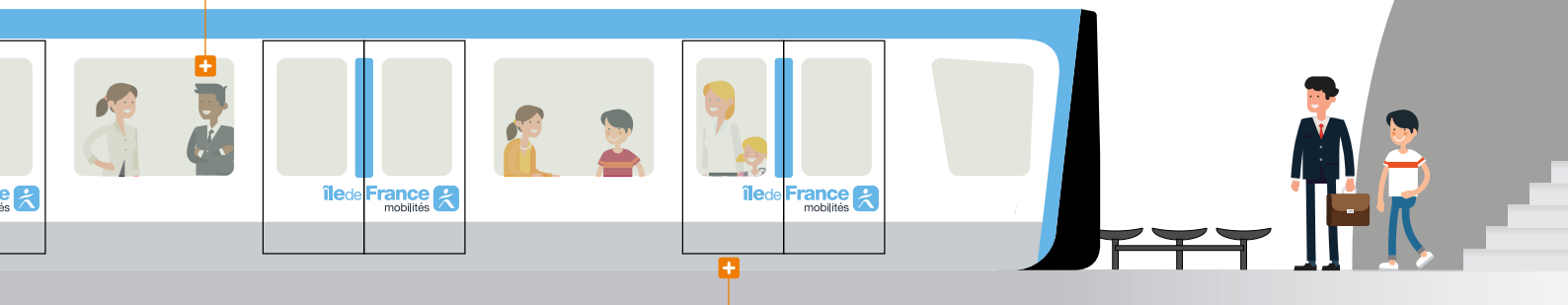


La modernisation du Métro 14 en bref

ADAPTATION DE
9 STATIONS EXISTANTES

DEPUIS 2018

- + Création ou adaptation d'accès principaux et issues de secours
- + Création de zones hors sinistre
- + Création d'Espaces d'Attente Sécurisés (EAS) pour mettre en sécurité les personnes à mobilité réduite



NOUVEAU MATÉRIEL ROULANT

2020

Prolongement nord
jusqu'à Mairie de Saint-Ouen
+ 35 nouvelles rames de 8 voitures

Mi 2024

Prolongements nord et sud
jusqu'à Saint-Denis Pleyel et Aéroport d'Orly
+ 37 nouvelles rames de 8 voitures

Le financement et les acteurs du projet

L'INFRASTRUCTURE

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

soit 155 millions d'euros

(valeur 2012)

LES NOUVELLES RAMES

37 rames

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

soit 72 millions d'euros

(valeur 2014)

L'EXPLOITATION

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Le maître d'ouvrage du projet est la **Société des Grands Projets**.

Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice de la mobilité durable en Île-de-France :

- veille à la qualité du maillage du nouveau réseau (correspondances et gares),
- pilote la coordination des études d'interconnexions ferroviaires,
- étudie l'évolution du réseau de bus en lien avec les collectivités,
- finance l'exploitation.