



BUS

AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

Aulnay-sous-Bois < > Tremblay-en-France

Concertation

du 20 septembre au 22 octobre 2021



Informez-vous
et donnez
votre avis



Un projet pour améliorer vos déplacements quotidiens en bus

Intentions d'aménagement du Boulevard Ballanger, à Villepinte

bus-aulnay-tremblay.iledefrance-mobilites.fr



VALÉRIE PÉCRASSE

Présidente de la
Région Île-de-France
et d'Île-de-France
Mobilités

Édito

En cette rentrée 2021, une nouvelle page s'écrit pour le projet d'aménagements dédiés aux bus entre Aulnay-sous-Bois et Tremblay-en-France, qui se dévoilera un peu plus à vous à l'occasion de la concertation préalable.

Ce projet s'inscrit dans notre volonté de donner à nos territoires des équipements de transport performants et adaptés aux besoins des Franciliens. Celui-ci permettra une desserte efficace des pôles majeurs du territoire, il facilitera les trajets d'environ 24 000 voyageurs journaliers et redessinera le paysage urbain des communes traversées avec des aménagements cyclables et piétons sécurisés.

Découvrez le projet, informez-vous, participez aux différents moments d'échanges et contribuez ainsi à concevoir un projet utile et adapté à vos besoins.

Le projet en bref

Pensé pour **faciliter le quotidien des usagers des transports en commun**, le projet d'aménagements dédiés aux bus d'Aulnay-sous-Bois à Tremblay-en-France reprendra en grande partie l'itinéraire de l'actuelle ligne 15, entre les gares RER d'Aulnay-sous-Bois et du Vert Galant à Tremblay-en-France, en passant par la gare RER de Sevran-Beaudottes.

Avec la création de **voies en site propre réservées aux bus et des aménagements spécifiques** (priorités aux carrefours dans les secteurs partagés avec les véhicules particuliers par exemple), le projet vise à **améliorer l'ensemble du réseau de bus sur le secteur**. Les interconnexions entre les différents modes de transports seront facilitées et rendues plus performantes, en particulier au niveau des pôles majeurs sur le territoire (RER B, future ligne 16 du Grand Paris Express à Sevran-Beaudottes).

Les modes de circulations douces profiteront également du projet ; des **aménagements cyclables et la sécurisation de trottoirs pour les piétons** achèveront de faciliter les déplacements quotidiens des usagers, en toute sécurité.

BUS

AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

Aulnay-sous-Bois < > Tremblay-en-France

23 stations desservies sur 4 communes

Des gains de temps moyens de 8 à 10 minutes

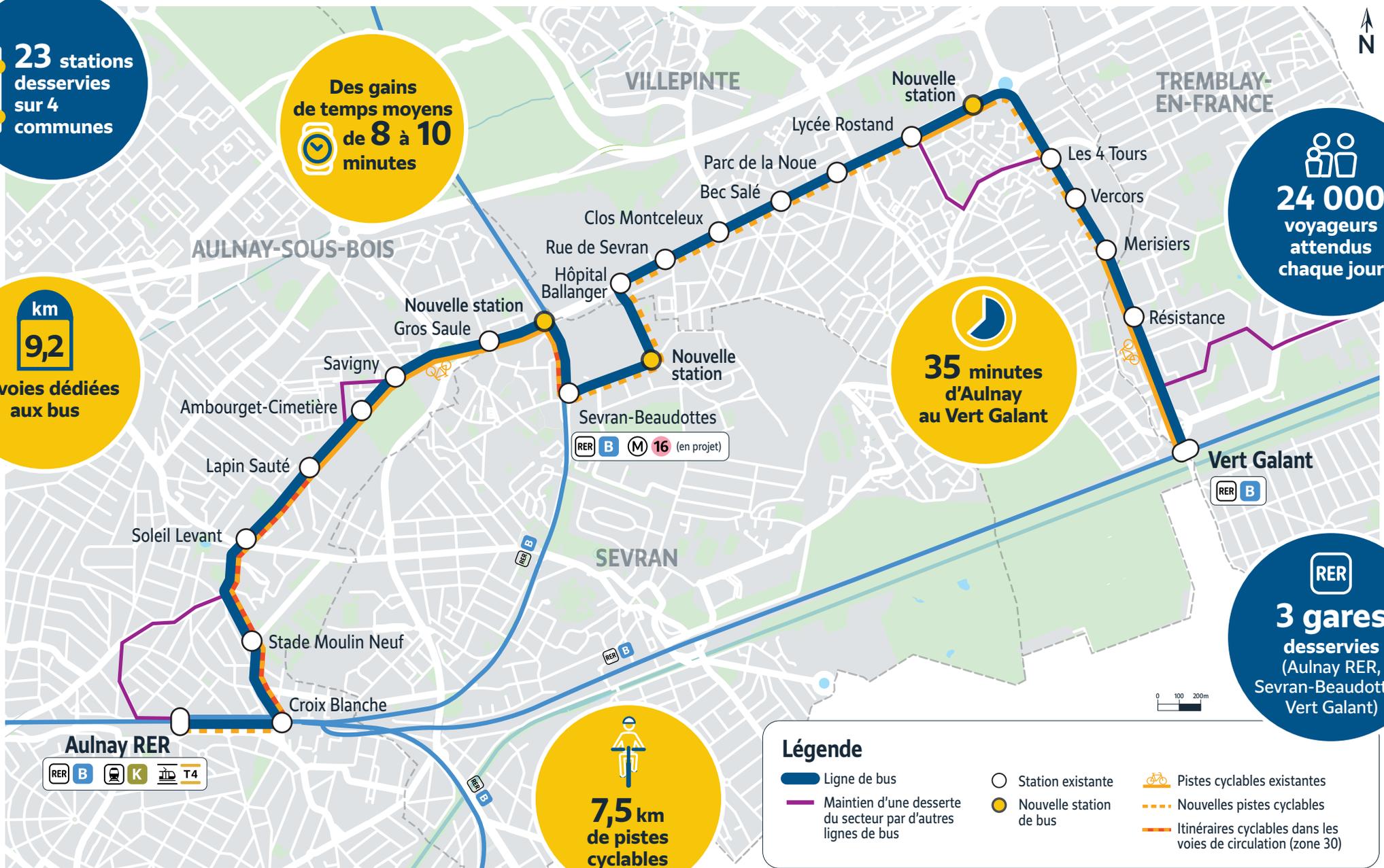
9,2 km de voies dédiées aux bus

35 minutes d'Aulnay au Vert Galant

24 000 voyageurs attendus chaque jour

3 gares desservies (Aulnay RER, Sevrans-Beaudottes, Vert Galant)

7,5 km de pistes cyclables



Légende

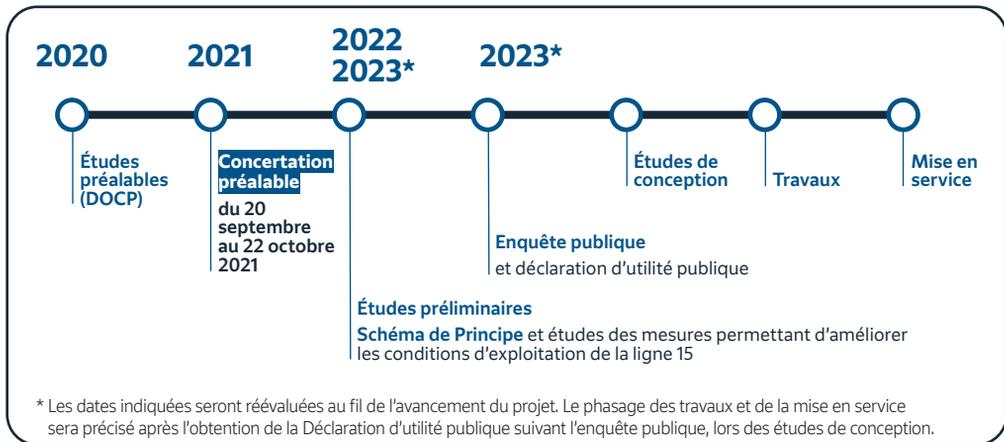
- Ligne de bus
- Station existante
- Pistes cyclables existantes
- Maintien d'une desserte du secteur par d'autres lignes de bus
- Nouvelle station de bus
- Nouvelles pistes cyclables
- Itinéraires cyclables dans les voies de circulation (zone 30)

Aulnay RER
RER B K T4

Sevrans-Beaudottes
RER B M 16 (en projet)

Vert Galant
RER B

Les grandes étapes* du projet

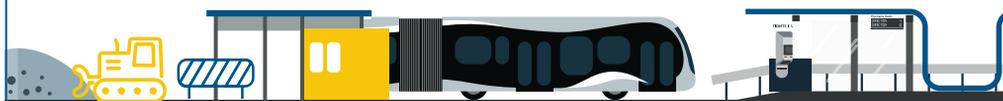


Le coût du projet

L'INFRASTRUCTURE
estimée à 89,1 M€ HT

LE MATÉRIEL ROULANT

L'EXPLOITATION



Les acteurs du projet

L'État, la Région Île-de-France, le Département de Seine-Saint-Denis et l'Établissement Public Paris Terres d'Envol financent les études jusqu'à l'Enquête d'Utilité Publique, selon cette répartition :

10 %

seine-saint-denis
LE DÉPARTEMENT

20 %

PARIS
TERRES D'ENVOI



21 %

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

49 %

Région
île de France

Île-de-France Mobilités, Autorité Organisatrice des Mobilités (AOM) en Île-de-France, est le maître d'ouvrage de ces études.

Participez à la concertation

Du 20 septembre au 22 octobre 2021, Île-de-France Mobilités organise une concertation préalable autour du projet d'aménagements dédiés aux bus Aulnay-Tremblay. Le projet, conçu en relation étroite avec le territoire, entame ainsi une étape importante de sa réalisation. Cette phase de concertation est un temps privilégié d'information et d'échange puisqu'elle a vocation à enrichir le projet et à le faire évoluer grâce aux avis exprimés. Riverains, usagers, voyageurs, entreprises, associations et collectivités : vous êtes tous invités à participer !

L'ensemble des avis et questions recueillis sera étudié par Île-de-France Mobilités qui établit le bilan de la concertation. Ce document, validé et voté en Conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités, viendra nourrir le projet et sera pris en compte dans la poursuite des études afin que le projet réponde au mieux aux besoins et attentes du territoire.



Pour vous informer :



> Le site internet du projet

bus-aulnay-tremblay.iledefrance-mobilites.fr

> Retrouvez sur le site internet le film du projet

> La page Facebook d'Île-de-France Mobilités

(@iledefrancemobilites)



Pour donner votre avis :

> Le coupon T joint à ce dépliant

> Le formulaire de dépôt d'avis sur le site internet du projet



Pour participer :

Des rencontres sont programmées : ateliers puis rencontres voyageurs aux gares d'Aulnay-sous-Bois et du Vert Galant et à certaines stations de bus de la ligne 15. Retrouvez les informations pratiques détaillées et adaptées aux mesures sanitaires en temps réel sur le site internet du projet (dates et horaires). Venez nombreux !