



RÉAMÉNAGEMENT

Pôle-gare Le Bourget-Drancy

Concertation

du
23 janvier
au 27 février
2023



Un projet pour faciliter vos déplacements
entre Drancy et la gare du Bourget.
Informez-vous et donnez votre avis !

pole-lebourget-drancy.iledefrance-mobilites.fr



VALÉRIE PÉCRASSE

Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités

Édito

La gare du Bourget s'inscrit dans un territoire en pleine mutation, portée par plusieurs projets d'aménagement : ZAC du Quartier de la Gare, réaménagement de la route départementale D932, projets de renouvellement urbain... À l'horizon 2026, les lignes de métro 16 et 17 viendront compléter l'offre de mobilité existante du RER B, du T11 Express et des bus et contribueront à faire de la gare du Bourget un pôle d'échanges multimodal d'envergure métropolitaine. Le projet de réaménagement du pôle-gare Le Bourget-Drancy est essentiel pour accompagner cette transformation. Il donnera toute sa place aux modes actifs, améliorera l'accessibilité de la gare notamment depuis le sud à Drancy et les interconnexions pour tous les usagers - qu'ils soient piétons, à mobilité réduite, cyclistes ou automobilistes - et facilitera leurs déplacements. Vous êtes nombreux à emprunter chaque jour le bus, le RER ou le tramway : pendant la concertation, du 23 janvier au 27 février 2023, je vous invite à vous exprimer sur les futurs aménagements de la gare afin que nous puissions construire ensemble un projet au plus près de vos besoins.



RÉAMÉNAGEMENT

Pôle-gare Le Bourget-Drancy

Le projet en bref

Le réaménagement du pôle-gare Le Bourget - Drancy consiste à :

- Accompagner l'arrivée des futures lignes de métro 16 et 17 et l'émergence de la gare du Bourget en un pôle-gare d'envergure métropolitaine
- Renforcer les franchissements des voies ferrées
- Offrir une meilleure accessibilité à la gare aux piétons, aux personnes à mobilité réduite, cyclistes et usagers de bus
- Faciliter l'accès à la gare pour les automobilistes qui poursuivent leur trajet en transport en commun

AUJOURD'HUI



3 modes de transport en commun : RER B, T11 Express et 8 lignes de bus

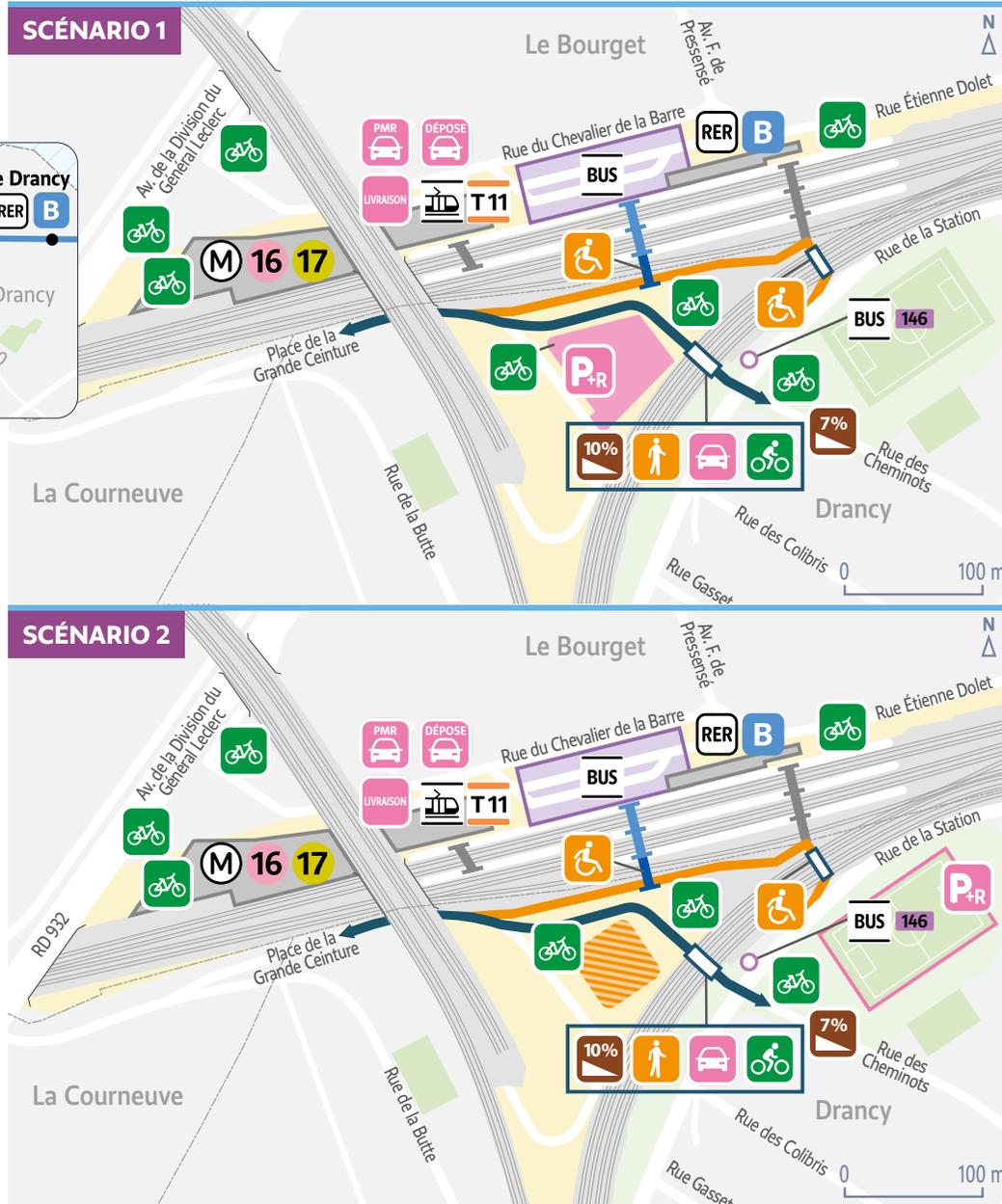
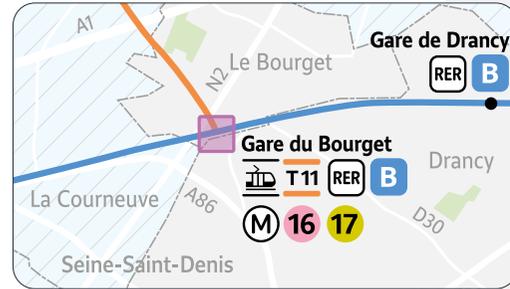
DEMAIN



2 nouvelles lignes de métro avec la mise en service des lignes M16 et M17



55 000 voyageurs quotidiens à l'horizon 2030, soit 2 fois plus qu'en 2015



2 scénarios ont été retenus parmi les 4 étudiés. Pour en savoir plus sur les scénarios non retenus, rendez-vous sur le site internet du projet.

Mise en accessibilité PMR du passage existant sous les voies de fret jusqu'à la Place de la Grande Ceinture et création d'une rampe pour rejoindre la nouvelle passerelle du RER B

Prolongement de la future passerelle du RER B jusqu'à la Place de la Grande Ceinture et création à Drancy

Relocalisation du terminus du bus n°146 à Drancy pour les usagers venant du Sud

Création d'1 nouvelle voie partagée dans le prolongement de la rue des Cheminots sous les voies de fret et vers la RD932



Légende

- Gare routière
- Terminus du bus 146 relocalisé côté Drancy
- Passage souterrain existant
- Cheminement rendu accessible
- Future passerelle du RER B (SNCF)
- Prolongement de la passerelle du RER B (projet du pôle)
- Nouvelle voie d'accès tous modes, avec passage sous les voies de fret
- Niveau de pente
- 1170 places de parking vélos réparties autour de la gare
- 5 places de dépose-minute
- 1 Place de stationnement PMR
- 1 Place de livraison
- 300 places pour les voitures dans 1 Parking-relais (P+R)
- SCÉNARIO 1**
P+R* aérien à 3 étages
- SCÉNARIO 2**
P+R* souterrain et reconstitution du stade en rez-de-chaussée.
- SCÉNARIO 2**
Projet immobilier (bureaux et commerces)**

* P + R : Un Parking-Relais est aménagé à proximité d'une gare ou station (RER, métro, tramway...). Il est destiné aux automobilistes qui laissent leur voiture pour emprunter un transport en commun.
** À définir par la Ville de Drancy.

Les grandes étapes du projet



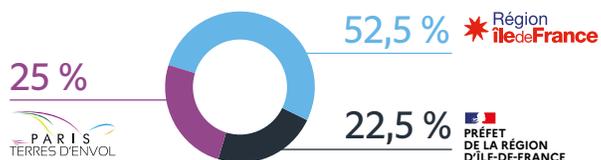
Le coût du projet

À ce stade des études, le coût du projet est estimé entre 52 et 62 millions d'euros (respectivement pour les scénarios 1 et 2).



Les acteurs du projet

Les financeurs des études préliminaires



Le maître d'ouvrage

Les collectivités concernées

Les partenaires



Donnez votre avis : participez à la concertation du 23 janvier au 27 février 2023 !

Riverains, usagers de la gare, commerçants, associations et collectivités locales : vous êtes tous invités à participer ! La concertation constitue une étape importante dans la vie du projet. C'est un temps d'information et d'échanges qui permet d'enrichir le projet et de le faire évoluer grâce aux avis exprimés.

Après cette étape, Île-de-France Mobilités réalisera un bilan de la concertation qui sera soumis au Conseil d'administration. Il viendra nourrir le projet et sera pris en compte dans la poursuite des études afin que le projet réponde le mieux possible aux besoins et attentes du territoire.



Pour vous informer

> **Le site internet du projet :**
pole-lebourget-drancy.iledefrance-mobilites.fr



Pour donner votre avis

- > **Le coupon T** joint à ce dépliant
- > **Le formulaire** de dépôt d'avis sur le site internet du projet ou en scannant ce QR code



Pour participer aux rencontres avec l'équipe d'Île-de-France Mobilités

> **Les rencontres en gare du Bourget :**

Lundi 30 janvier de 17h30 à 19h30

Mardi 7 février de 7h30 à 9h30

> **La balade commentée du projet, sur inscription depuis le site internet ou en scannant ce QR code**

Samedi 11 février de 10h à 12h

> **La réunion publique d'information :**

Jeudi 16 février de 19h à 21h, à l'Espace culturel du Parc, 120 rue Sadi Carnot, 93700 Drancy

