

Tangentielle Ouest

Rencontre de proximité



Tangentielle Ouest phase 2
31 mars 2016



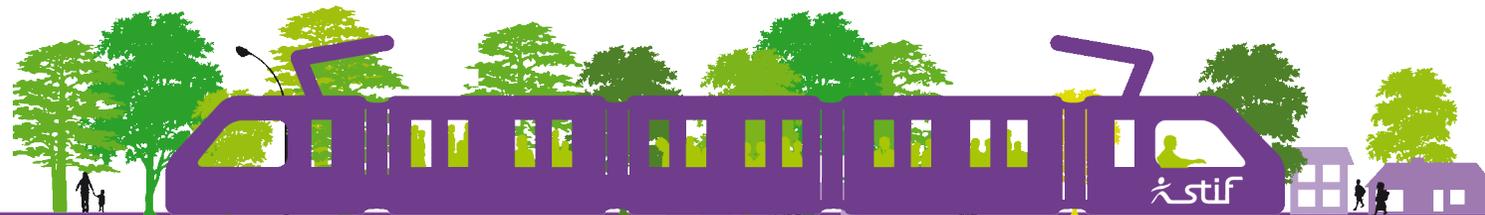
Yvelines
Le Département



**MOT D'ACCUEIL DE
M. OLIVE,
MAIRE DE POISSY
VICE PRESIDENT DU
DEPARTEMENT DES
YVELINES**



PRÉSENTATION DE LA TRIBUNE



CONCERTATION COMPLEMENTAIRE



▪ Objectifs de la concertation complémentaire

Informers et recueillir l'avis du public sur le tracé urbain à Poissy et ses grandes caractéristiques

➔ Les avis sont synthétisés dans le **Bilan de la concertation complémentaire et étudiés**

L'enquête publique complémentaire de 2017 :

- permettra de soumettre un projet plus détaillé, avec un dossier comprenant une **étude d'impact environnemental** ;
- portera sur **les avantages et inconvénients du tracé urbain par rapport au tracé initial.**

▪ Les étapes de concertation sur le projet

2016

CONCERTATION COMPLEMENTAIRE

Avis du public sur opportunité
/ caractéristiques du tracé
urbain

2017

ENQUETE D'UTILITE PUBLIQUE

Avis du public à un
stade d'études
avancées

2019

ENQUETE PARCELLAIRE

Information des
personnes
impactées, de façon
individuelle

*Poursuite des
études en vue
des travaux*

*Acquisitions
foncières*

Concertation continue avec les collectivités et le public

*Bilan de la
concertation*

*Rapport de la Commission
d'enquête
Déclaration d'utilité publique*

- **En vue de l'enquête publique complémentaire :**
 - **Réalisation d'études acoustiques, dans le respect des normes en vigueur**
 - **Etudes approfondies de l'insertion du tram-train, en particulier en milieu urbain**
 - **Analyse des impacts fonciers et environnementaux, afin de les éviter, les réduire ou, le cas échéant, de les compenser**

Programme de la réunion

- **Contexte**
- **Focus sur le tracé à Poissy -
échanges à la suite de
chaque partie présentée**
- **Synthèse et conclusion**



CONTEXTE DU PROJET



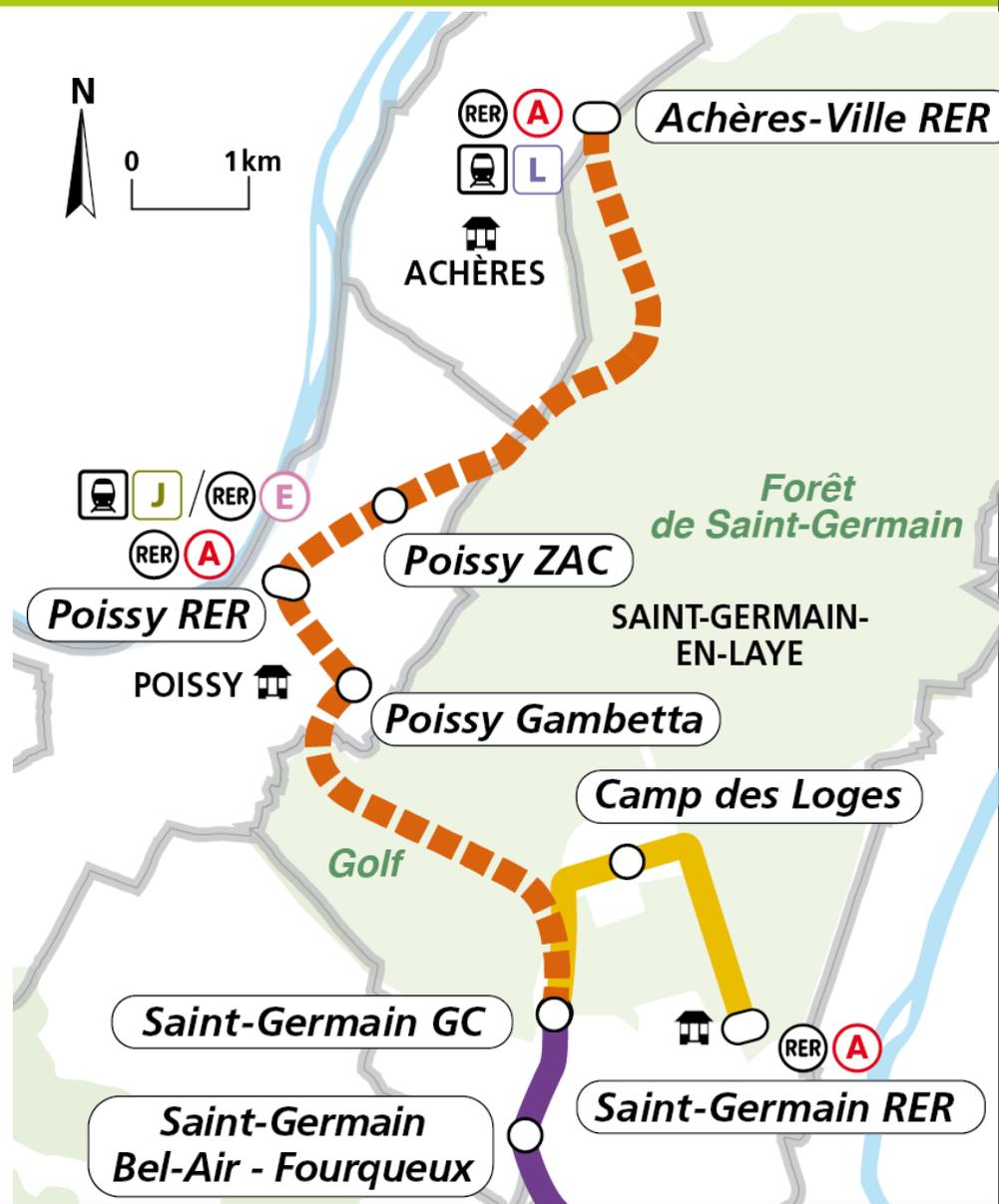


■ Le tracé urbain : un tracé plus complexe...

- Un **coût** plus important
- Une **insertion plus contrainte** à Poissy
- Un **impact complémentaire** sur la forêt de Saint-Germain-en-Laye

...mais présentant des avantages conséquents :

- Une **meilleure desserte** de Poissy
- Un **accompagnement des projets urbains**
- Une **intermodalité renforcée**
- Des **aménagements qualitatifs de l'espace public**
- Une **continuité des cheminements piétons / cycles**



- **La Tangentielle Ouest à Poissy**
 - Une circulation **en mode tramway** (conduite à vue, vitesse adaptée)
 - Un projet accompagné d'un **réaménagement de façade à façade**, permettant d'améliorer le cadre de vie.
 - Une **circulation routière apaisée**



Exemple T6 Châtillon-Viroflay

- **Les impacts sonores**
- Le tram-train : un mode peu bruyant
- Une circulation en mode tram dans Poissy
- Une reconfiguration de l'espace urbain favorisant l'apaisement de la circulation
- Des mesures acoustiques



Exemple T1

■ Les stations : principes d'aménagement

Des stations similaires à des stations de type « tramway »:

- **Confort** : abri, bancs, automates points de vente, valideurs, local à vélos à proximité
- **Sécurité** : bornes d'alarme, systèmes de vidéo surveillance
- **Information voyageurs** : systèmes de sonorisation, affichages informations voyageurs visuels et sonores



Exemple T1 – Lyon (station Hôtel de Région Montrochet)

- Exemple d'insertion tramway et partage de l'espace public



Exemple Tramway Strasbourg



Exemple Tramway Lyon

FOCUS SUR LE TRACE URBAIN A POISSY

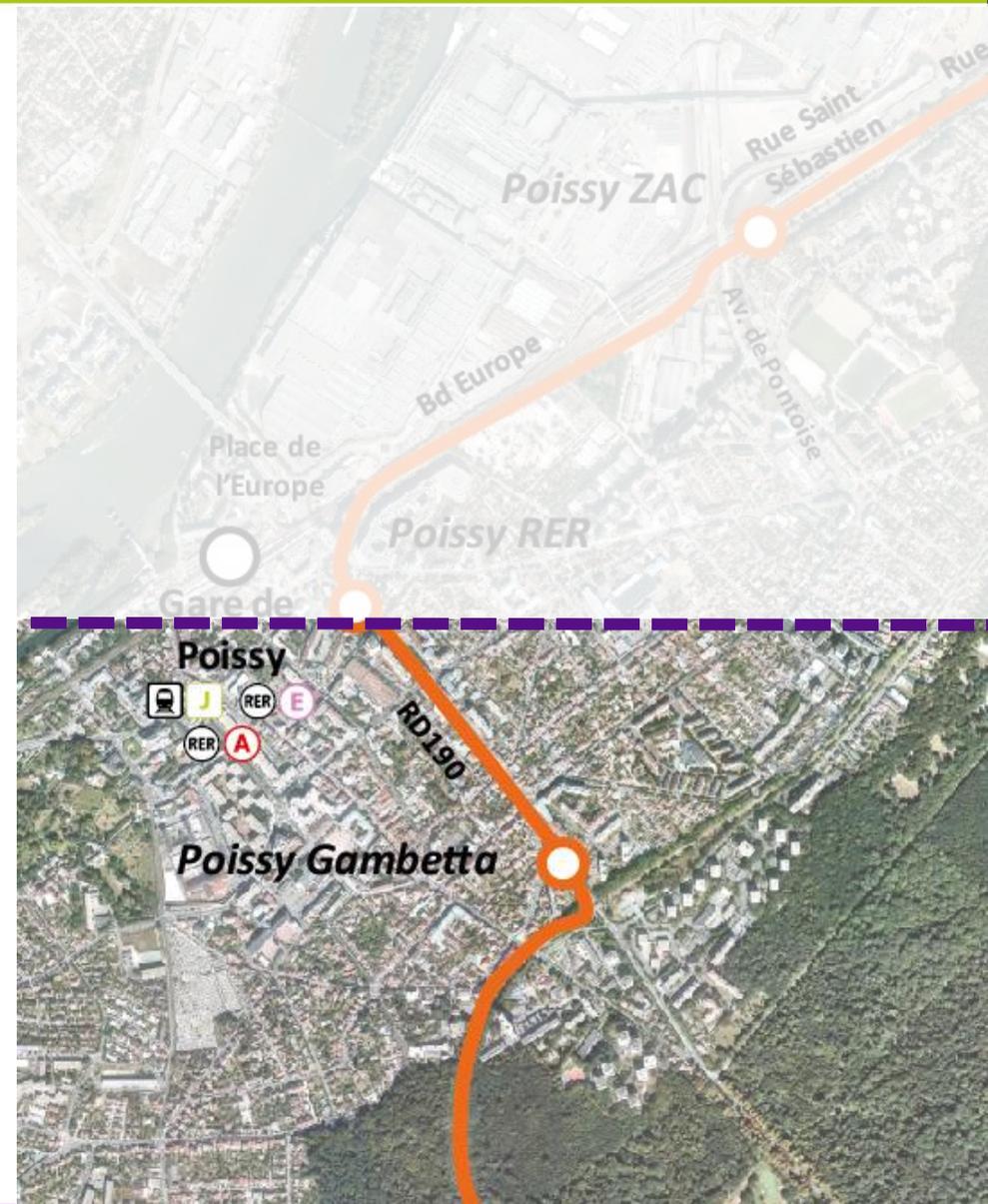
- Le secteur
La Bruyère - Gambetta
- Le secteur
Place de l'Europe -
Bd de l'Europe
- Le secteur Saint-Exupéry -
rue A. Bolland



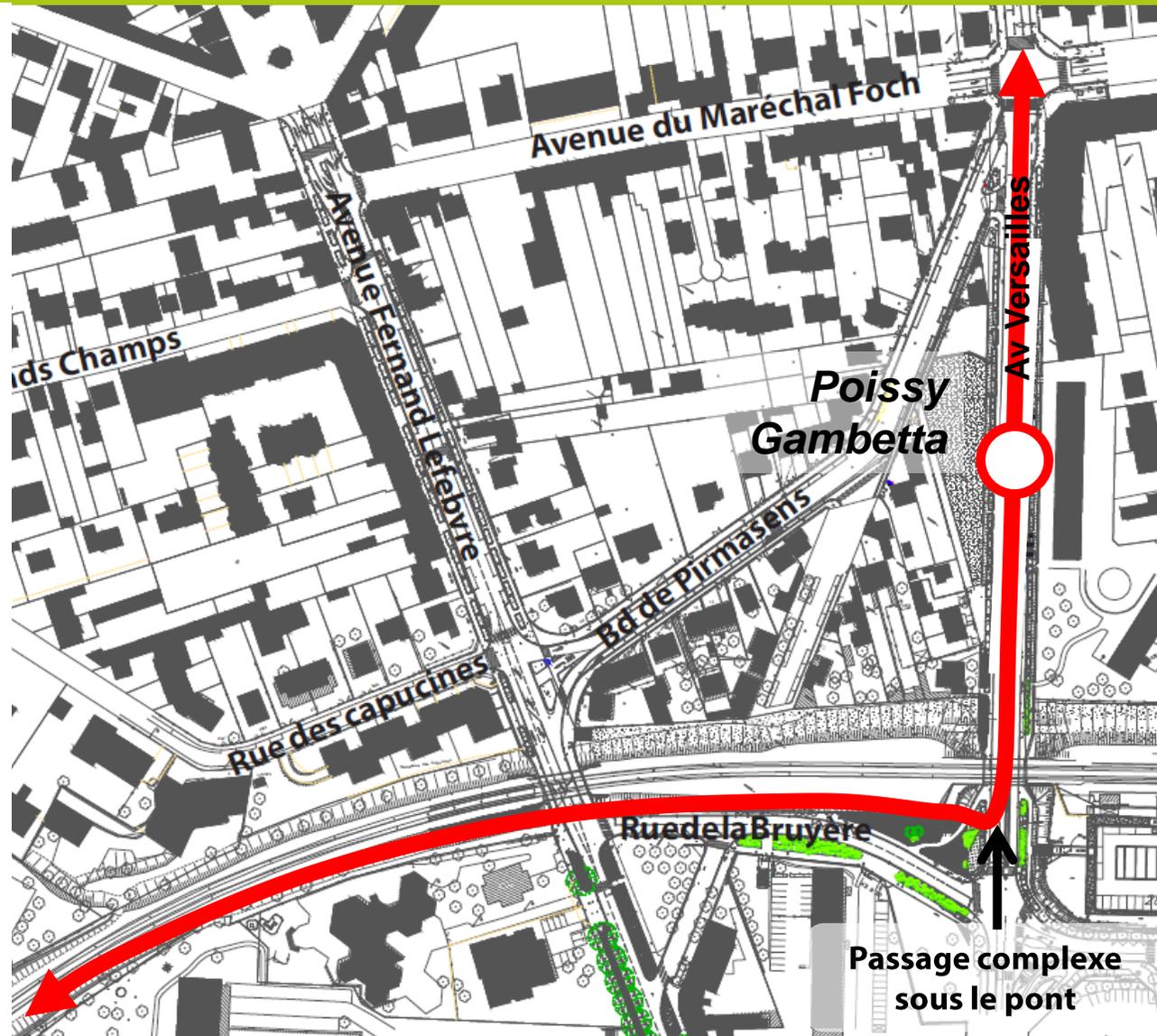
LE SECTEUR LA BRUYERE – BD GAMBETTA



- **Les enjeux sur le secteur**
 - Apaisement de la circulation et sécurité des traversées
 - Lien entre les quartiers et amélioration de l'espace public et du cadre de vie
 - Limitation des impacts fonciers

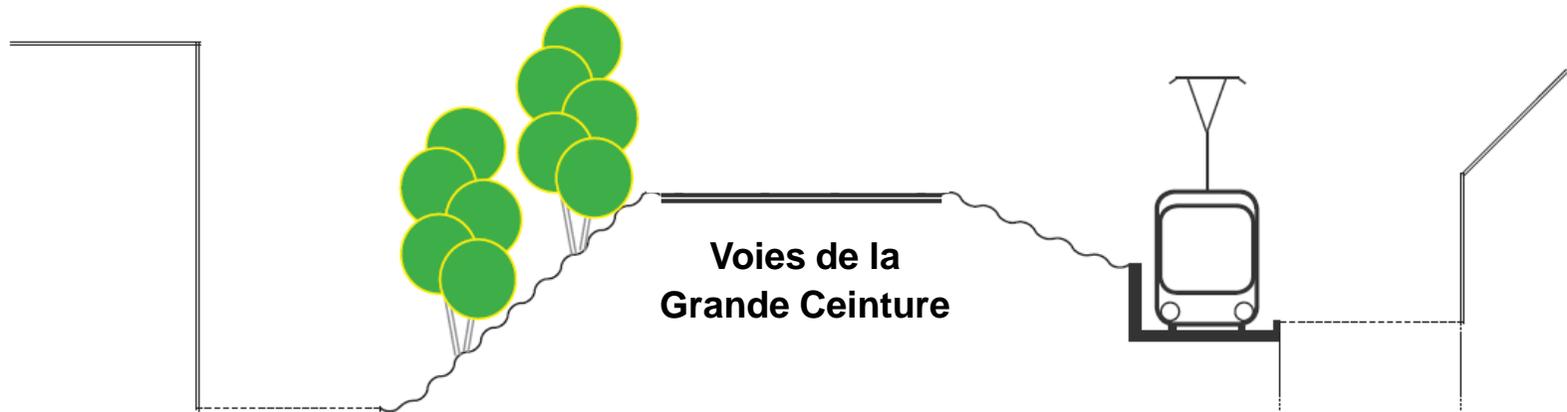


- **L'arrivée sur Poissy**
- Débranchement à Poissy, au sud de l'avenue Fernand Lefebvre, par le côté sud du talus de la Grande Ceinture.
- Insertion au plus près des voies existantes de la Grande Ceinture.

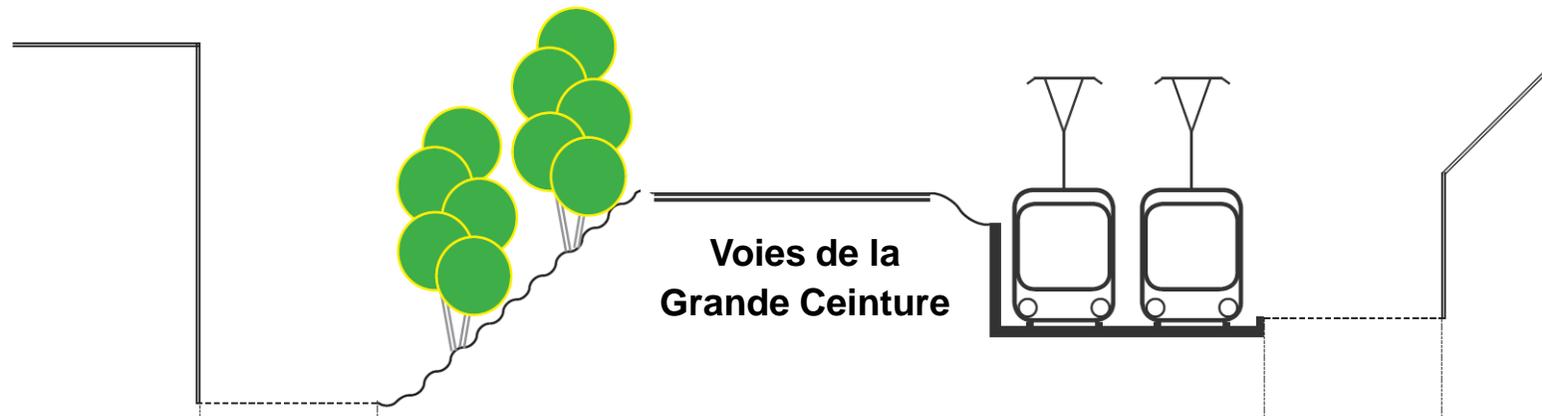


Rue de la Bruyère (extrait des études en cours)

- Principe d'insertion à l'étude (document de travail)

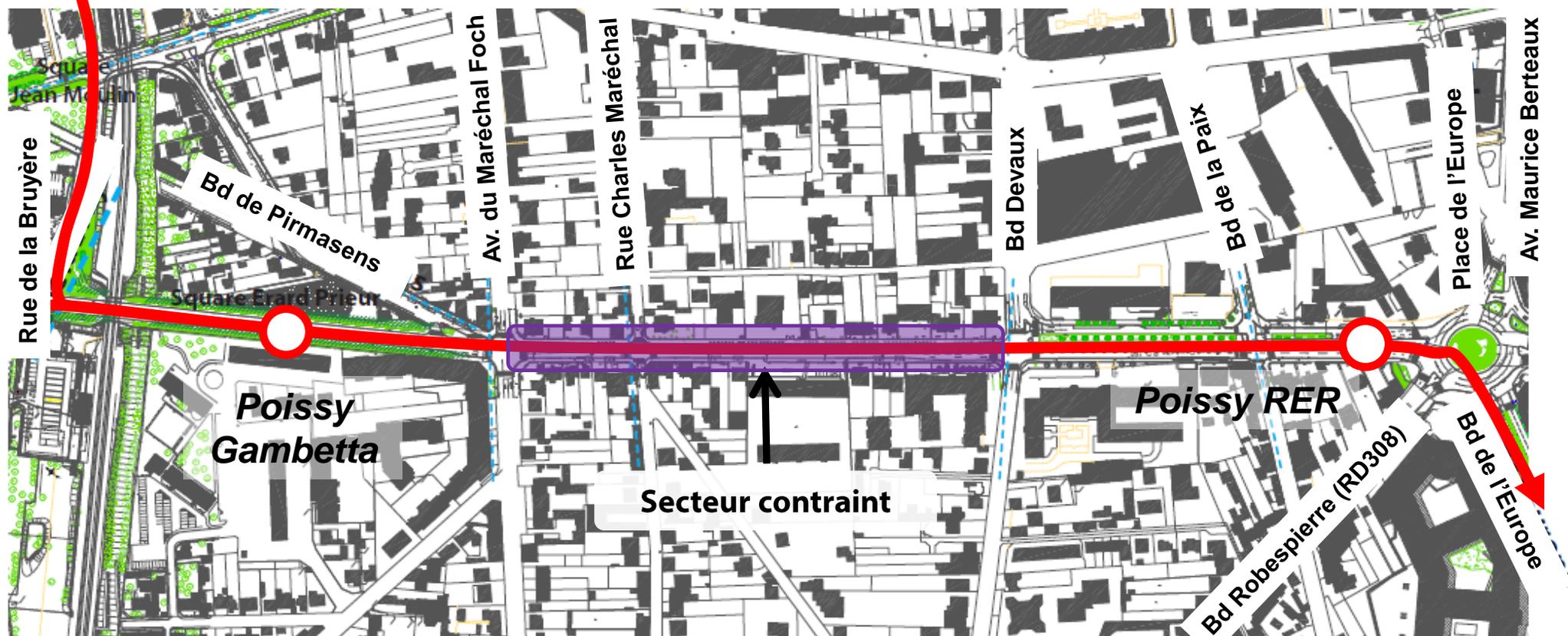


Tangentielle Ouest en contrebas à l'arrivée sur Poissy (voie unique) – extrait des études en cours



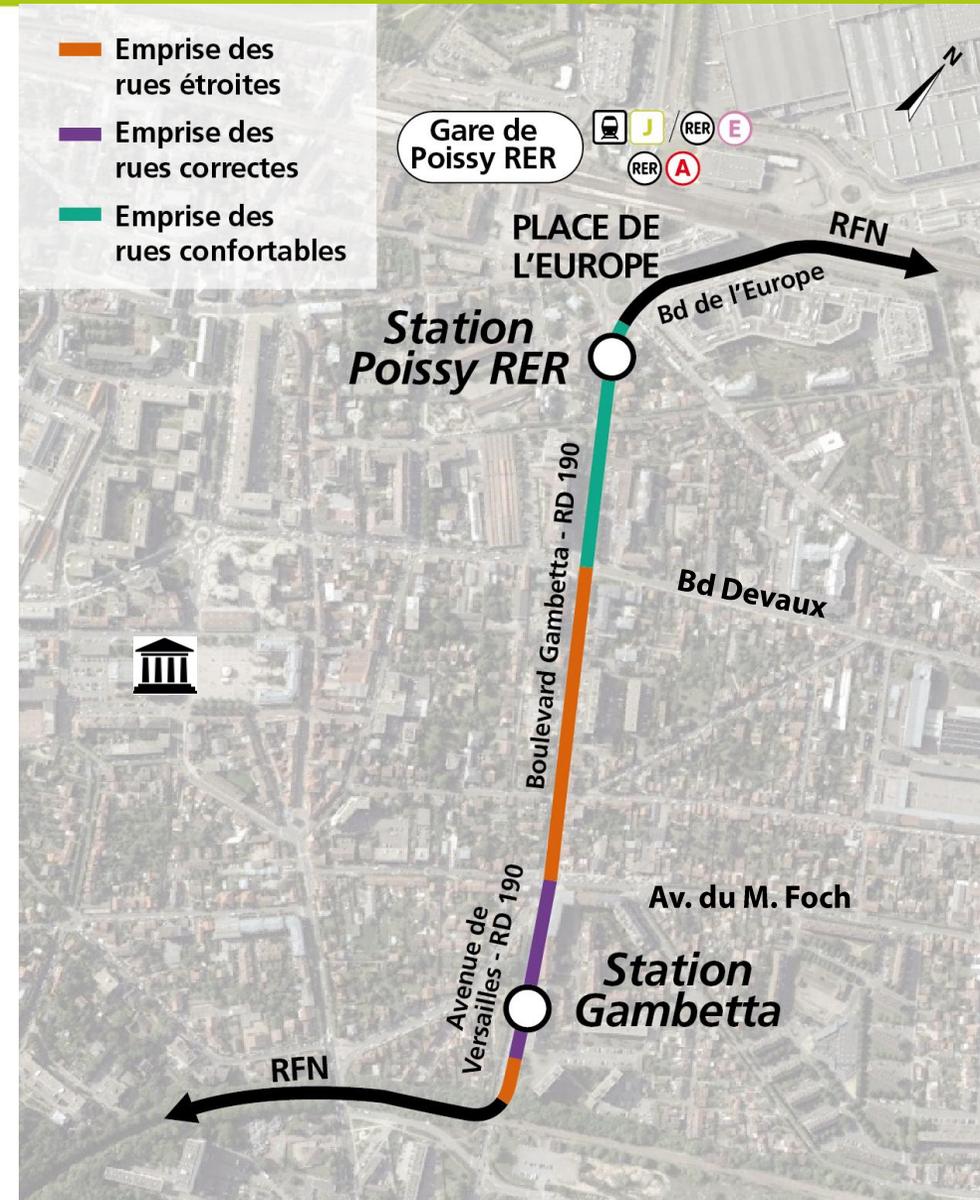
Tangentielle Ouest en contrebas à l'arrivée sur Poissy (voie double) – extrait des études en cours

- **Le passage le long du bd Gambetta et la station Poissy RER**
 - Passage sur la RD 190 jusqu'à la Place de l'Europe.
 - Aménagement de façade à façade

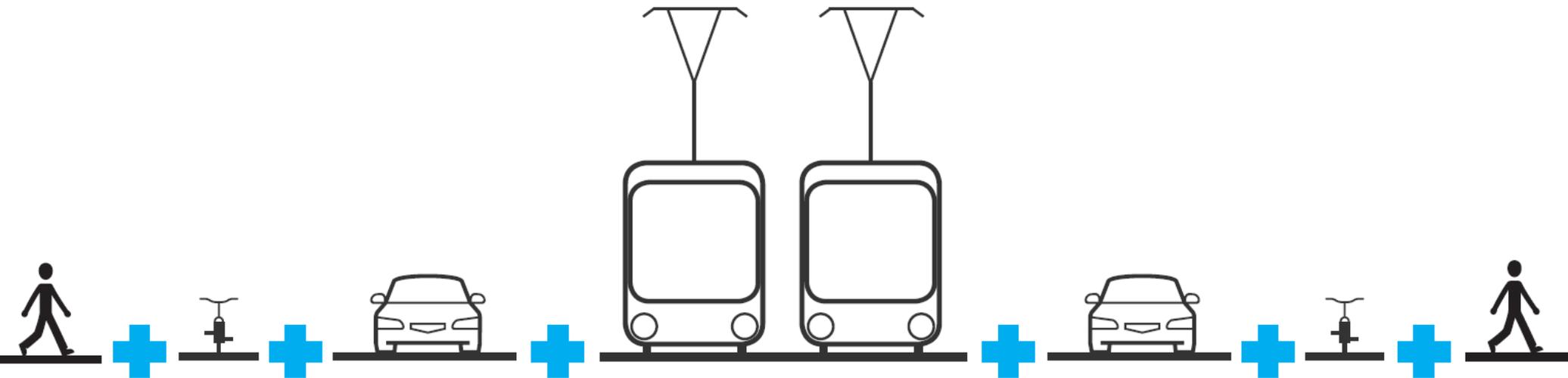


Avenue de Versailles et boulevard Gambetta – Extrait des études en cours

- **Le passage le long du boulevard Gambetta**
- Circulation envisagée à **2X1 voies** le long du boulevard
- **Emprise ponctuellement réduite** entre les rues du Maréchal Foch et Devaux
- Études d'optimisation en cours, afin de **limiter les impacts sur le tissu urbain**

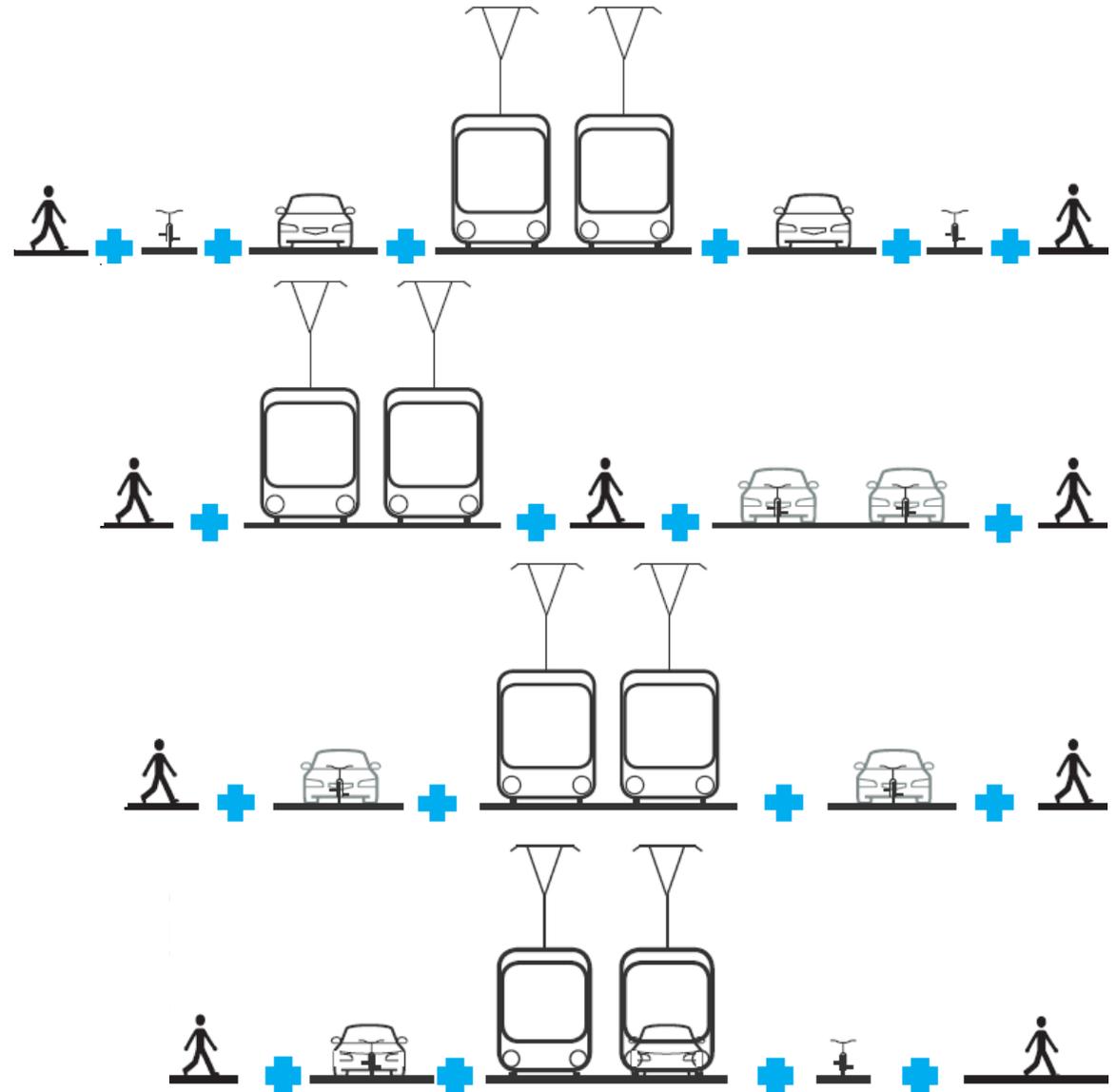


- **Le passage le long du boulevard Gambetta**
 - Restitution de l'ensemble des usages de la voirie
 - Recherches d'optimisation pour limiter les impacts potentiels



Les différents usages à intégrer

- Principes d'insertion à l'étude pour limiter les impacts

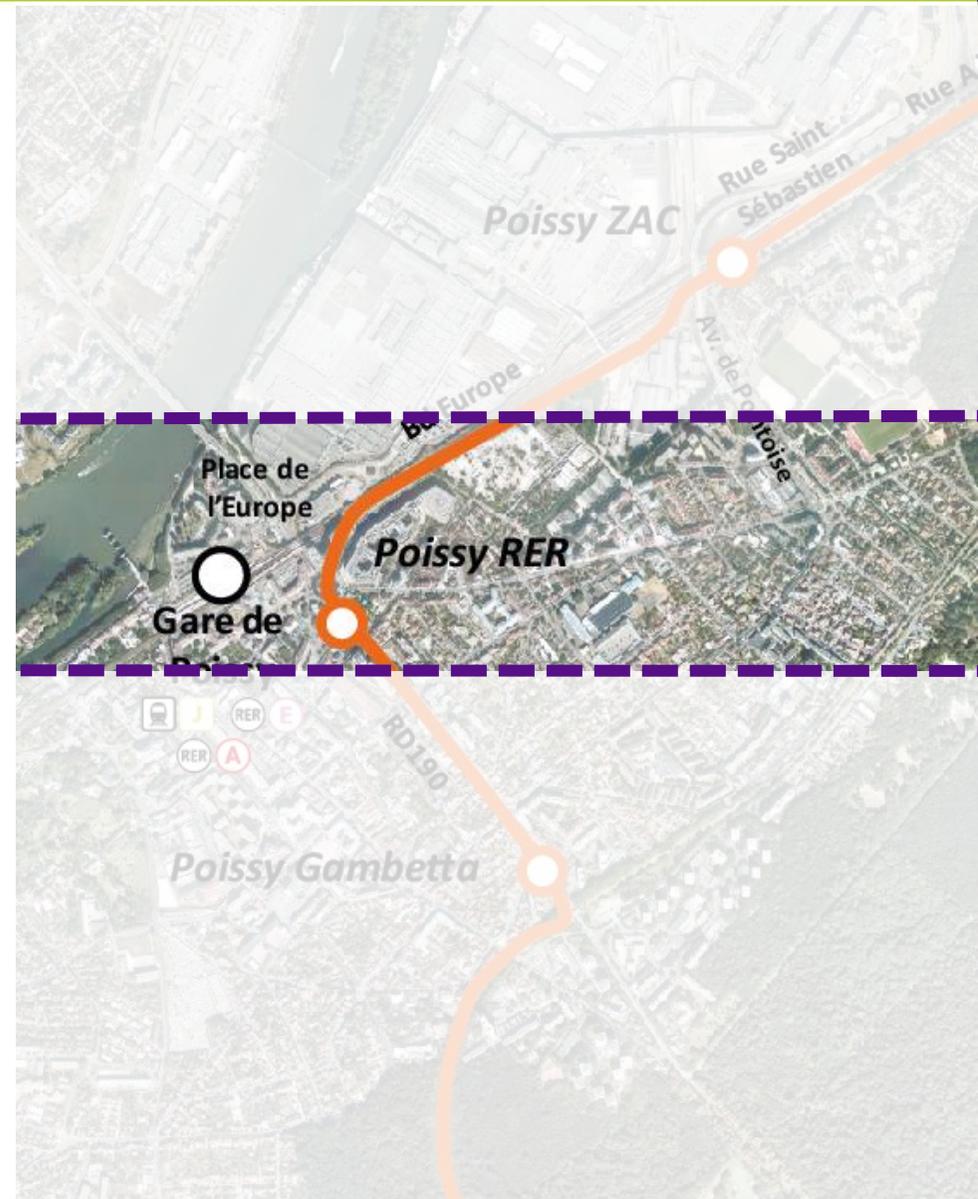


LE SECTEUR PLACE DE L'EUROPE- BD DE L'EUROPE



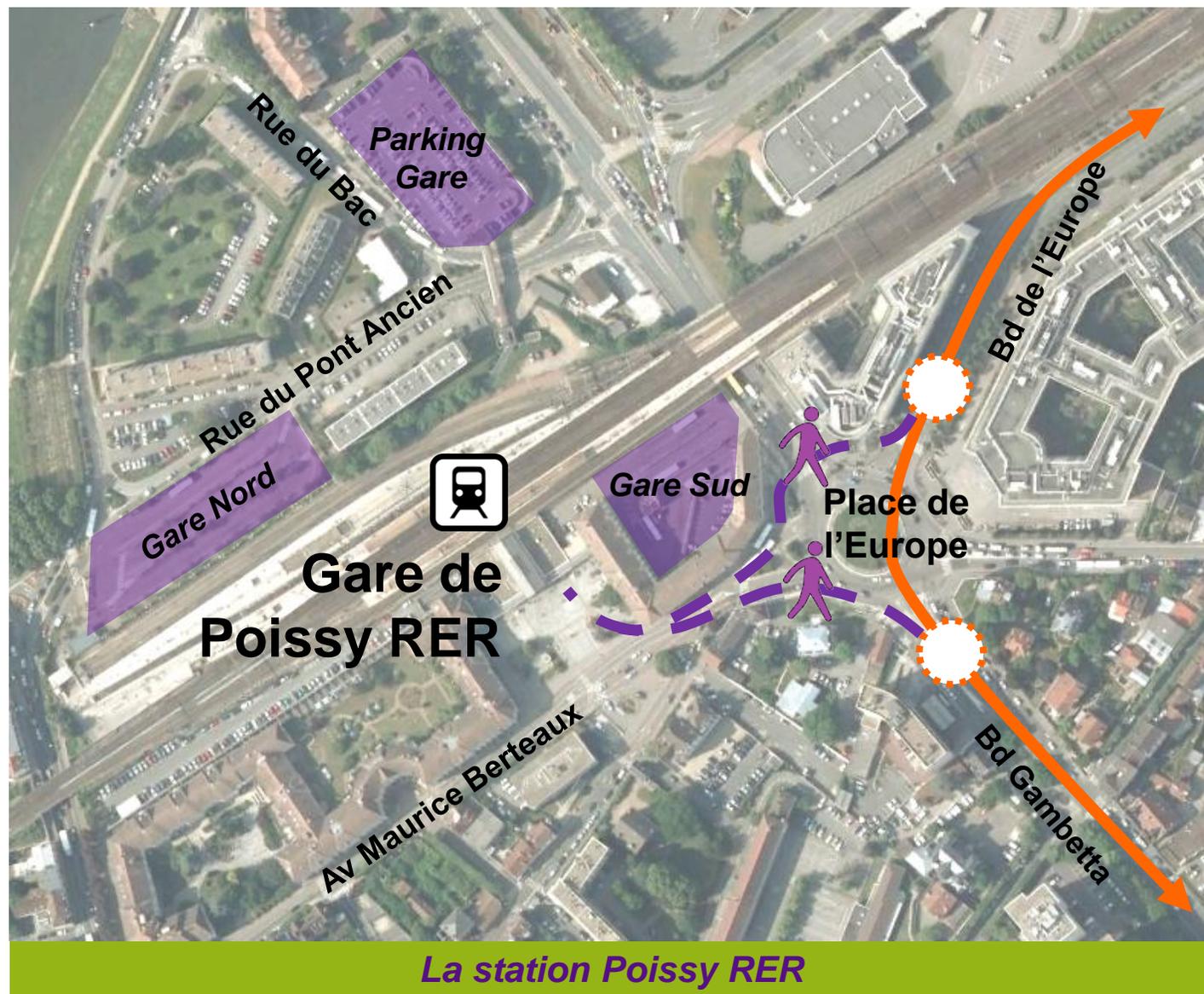
■ Les enjeux sur le secteur

- Qualité des correspondances avec le Pôle
- Fonctionnement et sécurité du carrefour de l'Europe
- Desserte du centre ville

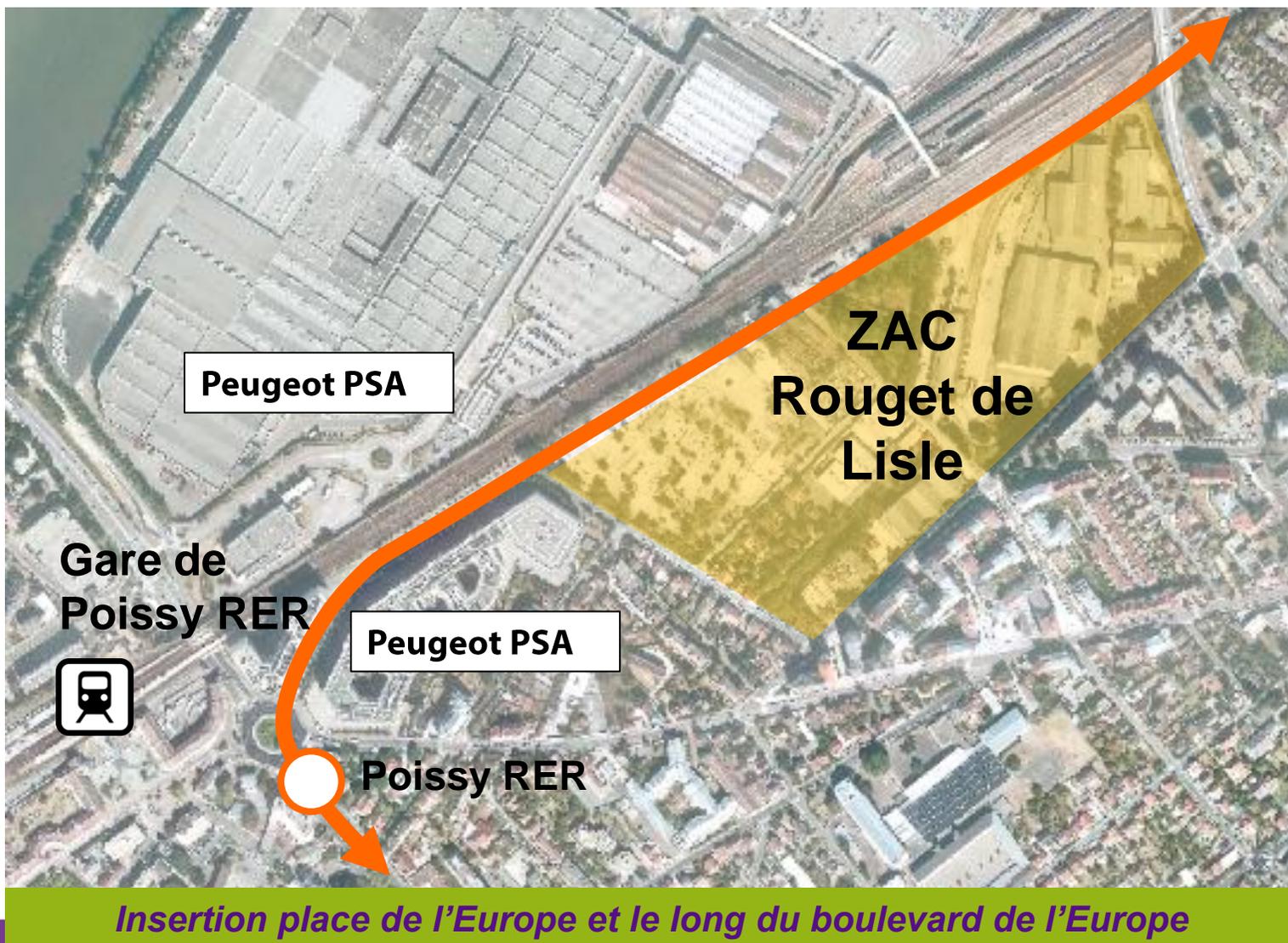


- **La station Poissy RER :**
2 emplacements possibles à ce stade des études

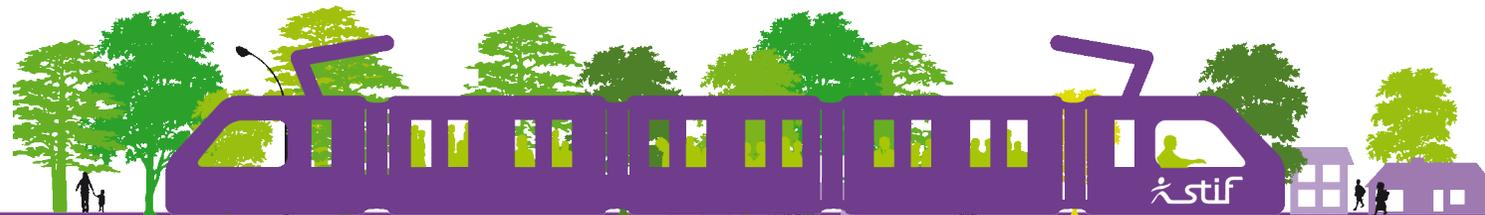
- **La Place de l'Europe :**
Réaménagement du carrefour (apaisement de la circulation ; sécurité des traversées)



- L'insertion le long du boulevard de l'Europe



LE SECTEUR SAINT-EXUPERY – ADRIENNE BOLLAND



■ Les enjeux sur le secteur

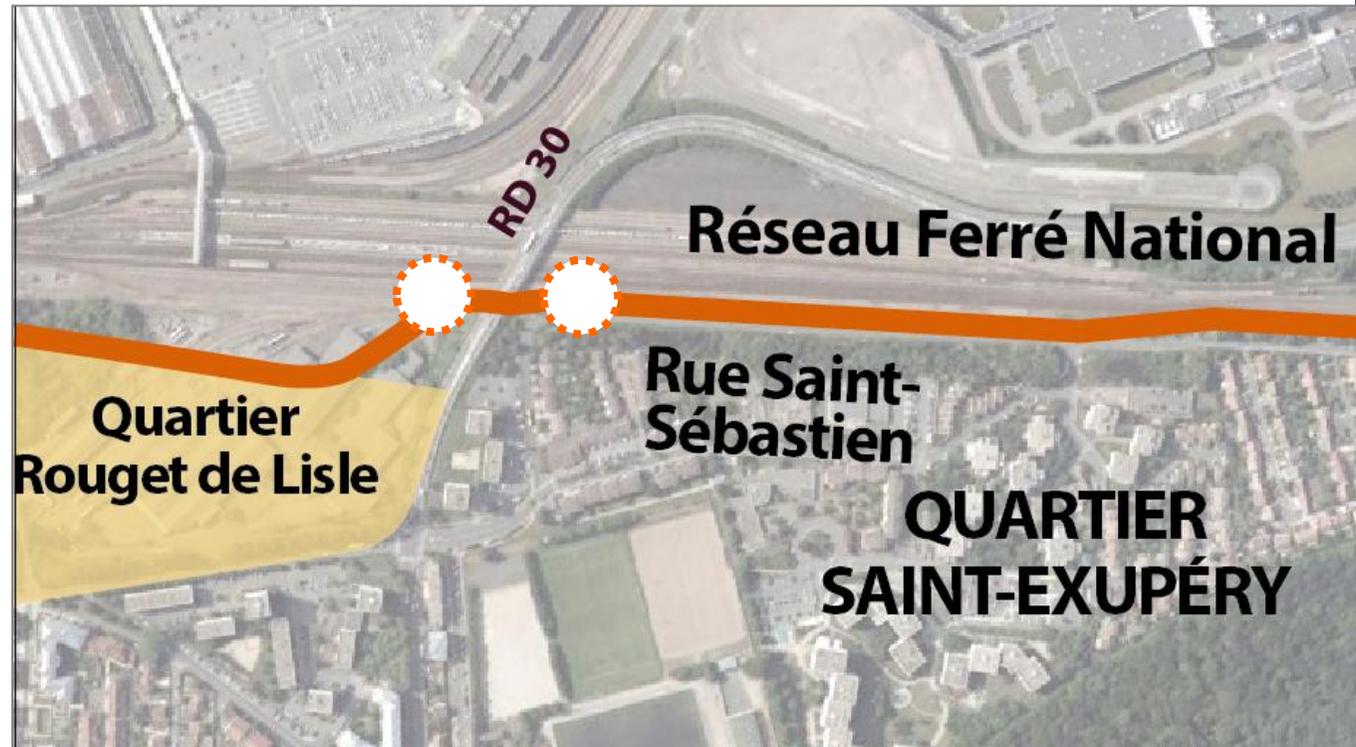
- Desserte du futur quartier Rouget-de-Lisle, du quartier Saint-Exupéry,
- Insertion paysagère de qualité,
- Evitement et limitation des impacts sonores, visuels, fonciers,
- Réutilisation des franchissements ferroviaires existants au niveau du Chêne-Feuillu



▪ La station Poissy ZAC

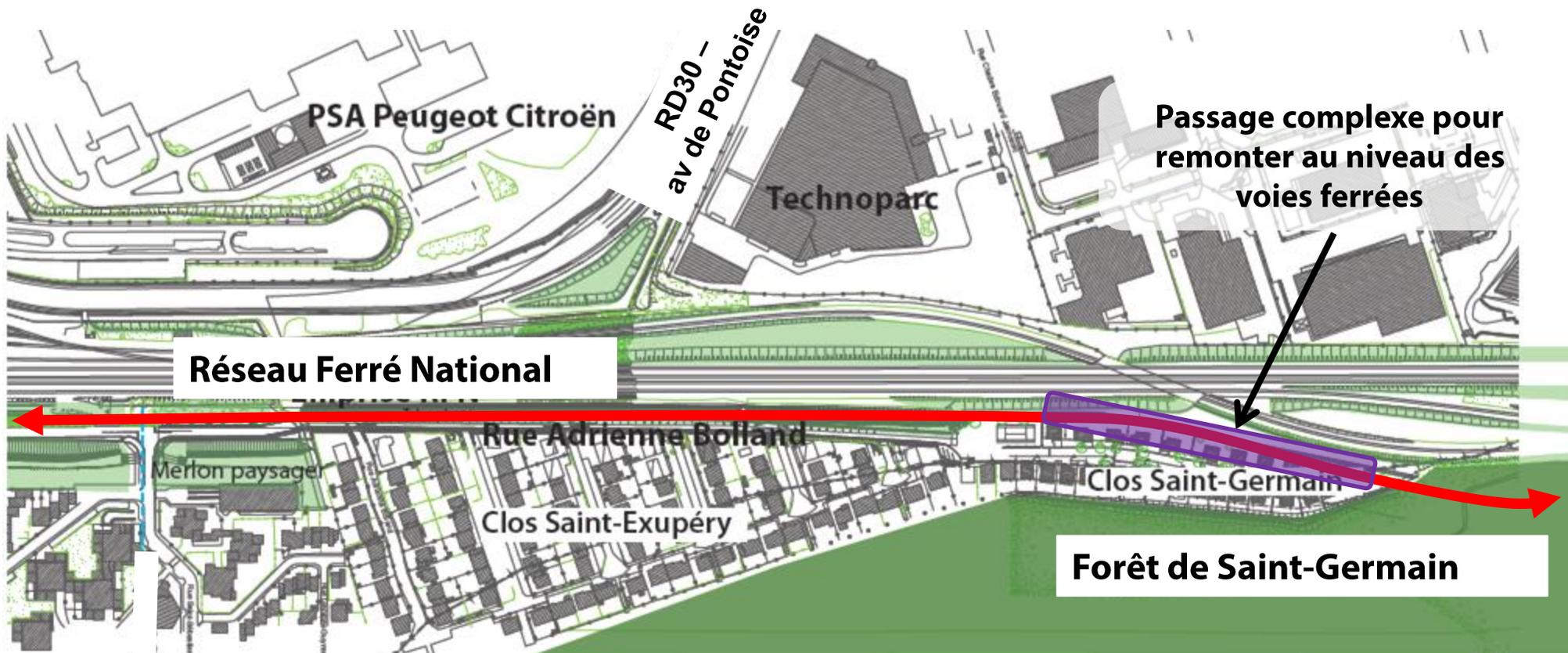
2 emplacements possibles à ce stade des études :

- Avant le passage sous la RD 30
- Après le passage sous la RD 30



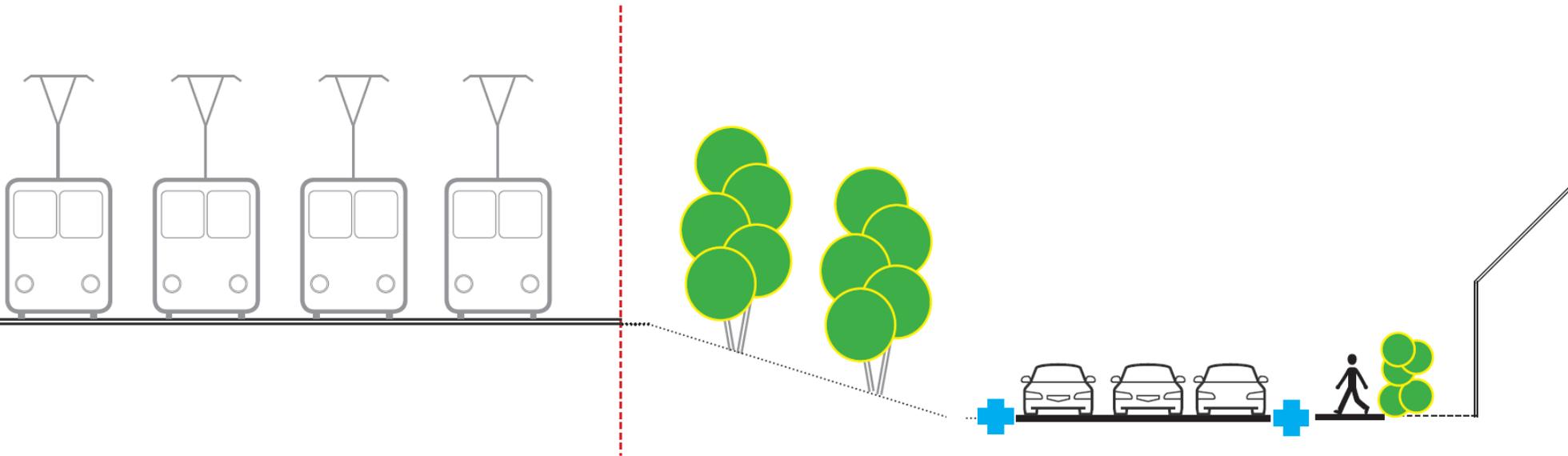
La station Poissy ZAC

- L'insertion le long de la rue Saint-Sébastien et de la rue Adrienne Bolland



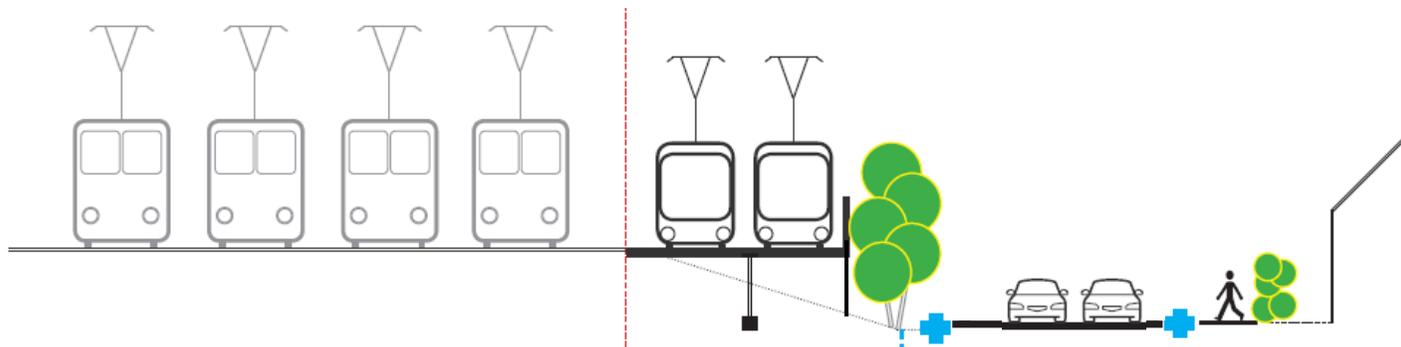
Secteur actuel Saint-Exupéry- rue Adrienne Bolland – extrait des études en cours

■ Situation existante au Clos Saint-Exupéry

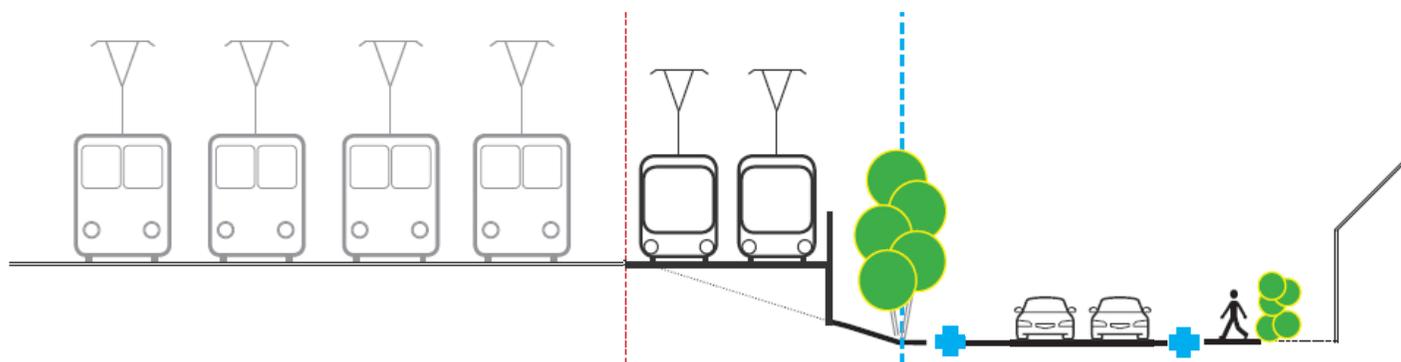


L'existant Clos Saint-Exupéry – extrait des études en cours

- **Principes d'insertion à l'étude (document de travail)**
 - Création d'un ouvrage hors voirie existante

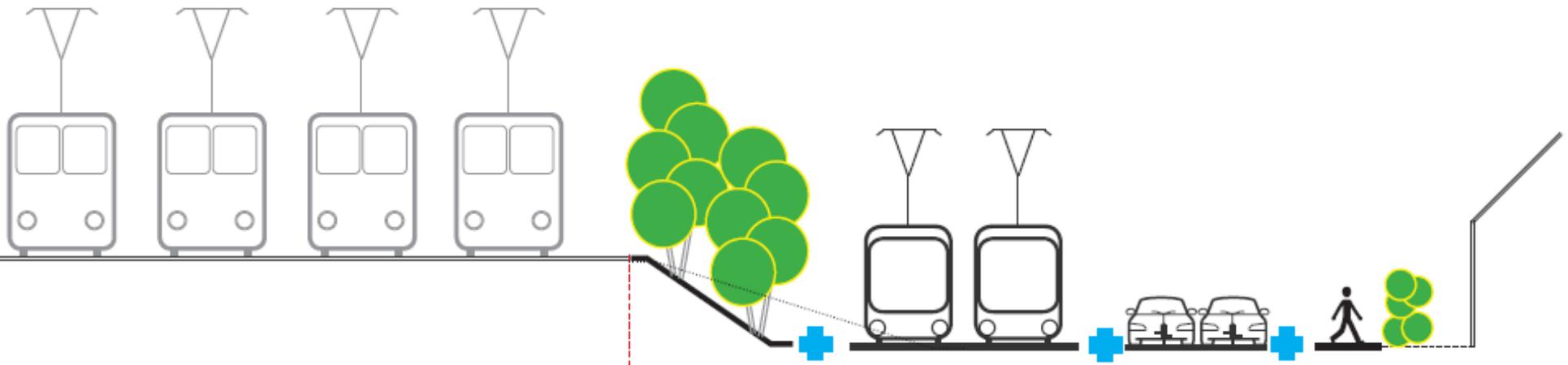


Ouvrage en viaduc sur l'emprise du talus existant



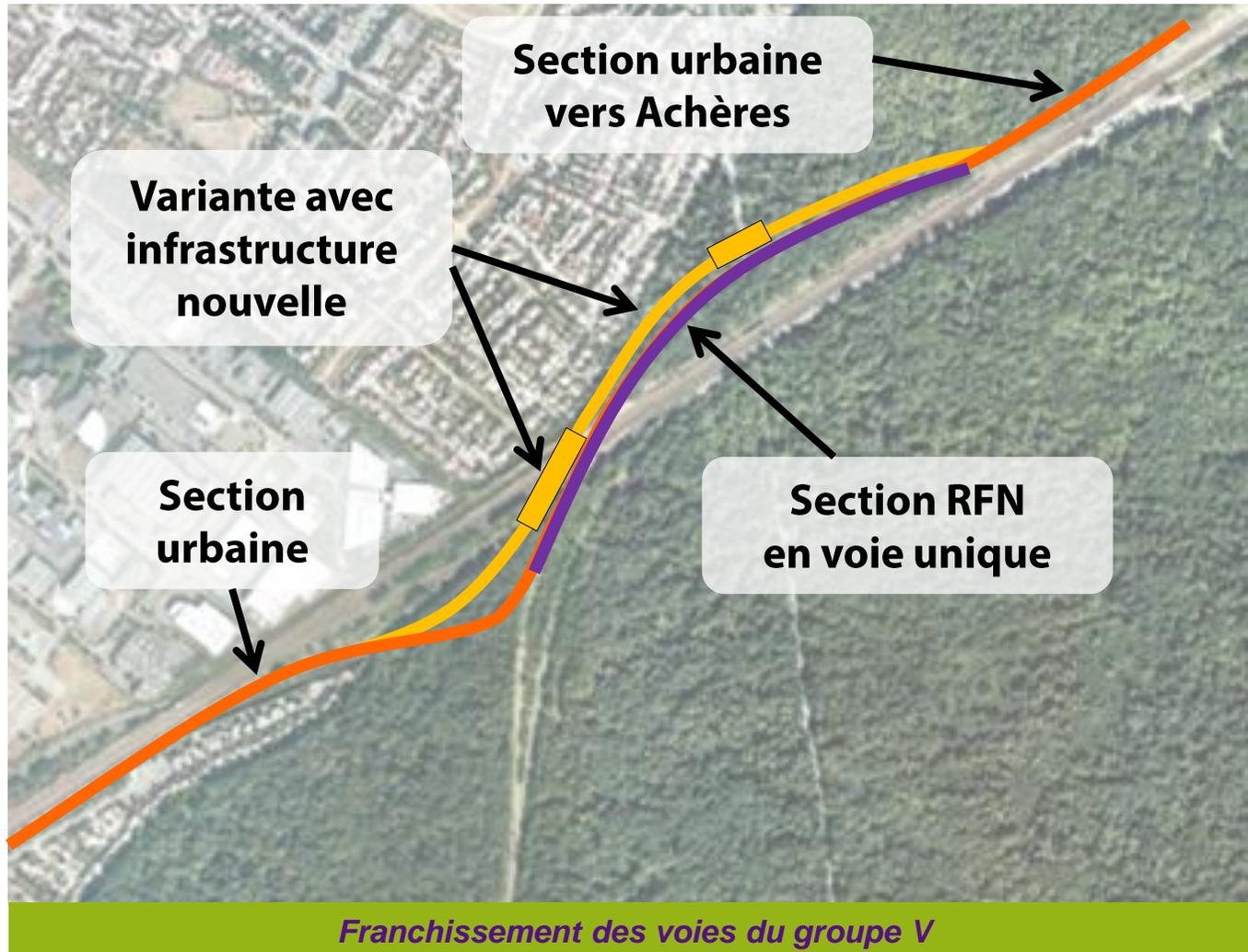
Ouvrage en remblais sur l'emprise du talus existant

- **Principes d'insertion à l'étude (document de travail)**
 - Insertion au niveau de la rue

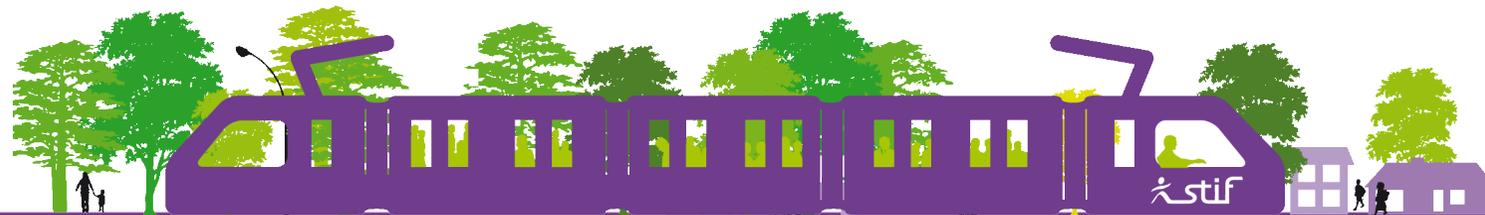


Insertion du tram sans ouvrage, au niveau de la rue

Le franchissement dans le secteur du Chêne-feuille



SYNTHESE DES ECHANGES ET CONCLUSION



- **Comment s'exprimer et s'informer ?**



Donnez votre avis en ligne sur le site internet

www.tangentielleouest.fr



Remplissez la carte T jointe au dépliant et à la lettre

