



T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

Réunion publique d'information

Juvisy-sur-Orge - 29 juin 2026

Les intervenants

JUVISY-SUR-ORGE

Lamia BENSARSA REDA, Maire de Juvisy-sur-Orge

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

- **Arnaud CROLAIS**, Directeur des infrastructures
- **Saloua BOUGHROUDI**, Chargée de projets

SETEC ORGANISATION

- **Sabrina CHOUARFI**, Directrice de mission
- **Yann ZERDOUG**, Chargé de projets

GRAND ORLY SEINE BIÈVRE - EPT 12

- **Alexis BASSIS**, Directeur du pôle Grands Travaux

→ Animation : **Alexandra MERLOT**

Mot d'accueil du Maire
Lamia BENSARSA REDA
Maire de Juvisy-sur-Orge

Arnaud CROLAIS
Directeur des infrastructures
Île-de-France Mobilités

Au programme ce soir

1. Rappel du projet et planning

2. Travaux réalisés depuis novembre 2025

3. Travaux à venir jusque fin 2026

>> Temps d'échange

4. Les grands principes des travaux de génie civil pour la réalisation du T7

5. Les travaux de génie civil à partir de septembre 2026

>> Temps d'échange

6. Prochaines étapes



T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

Les règles du jeu

pour le bon déroulé de la réunion

1

Dialogue



2

**Recueil des
questions et des
observations**



3

**Écoute
et respect mutuel**



Cette réunion est enregistrée



T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

1. Le prolongement du T7 : rappel du projet et planning

Le prolongement du T7 en synthèse

Un service étendu

7j/7 de 5h00 à 0h30 environ

60 000 voyageurs

attendus chaque jour sur
l'ensemble de la ligne

3,7 km

de ligne nouvelle



**3 communes
desservies**

Athis-Mons
Paray-Vieille-Poste
Juvisy-sur-Orge

Correspondances

RER C et D, Métros 7, 14, 15 et 18
Bus TVM

Environ

200 places

**Tram et stations
100% accessibles**

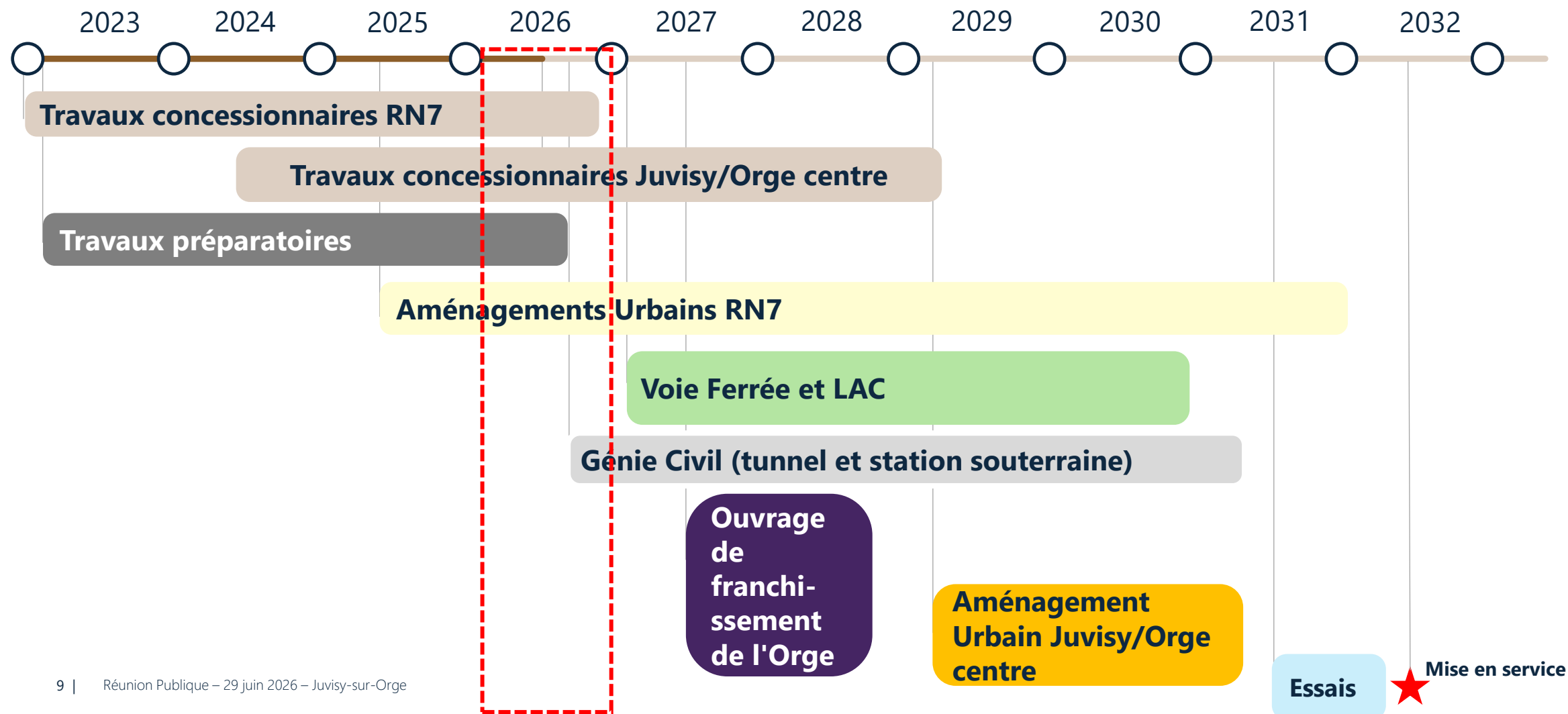


12 minutes

pour relier Athis-Mons
à Juvisy-sur-Orge



Le planning prévisionnel des travaux du projet





T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

2. Travaux réalisés depuis novembre 2025

Les travaux réalisés depuis novembre 2025

Poursuite des travaux concessionnaires

- **Objectif** : déplacer et moderniser les réseaux existants en dehors de la future zone du tramway.
- **Travaux concessionnaires le long du tracé sur la RN7** (ENEDIS, ORANGE, GRDF, SEDIF...).
- **Travaux concessionnaire (ENEDIS)** : rue Piver (Juvisy-sur-Orge) en prévision du génie civil (jusqu'au 6 juillet 2026).



Travaux Observatoire



Travaux RN7

Les travaux réalisés depuis novembre 2025

Poursuite des travaux préparatoires

Finalisation du PSGR Belle étoile :

- Mise en place des regards d'accès du bassin enterré (de janvier à avril 2026) ;
- Reprise de l'enrobé et restitution complète du carrefour Belle étoile de la circulation (avril 2026).

Parc de la mairie :

- Déplacement des réseaux le long de l'escalier du Parc de la mairie (janvier 2026) ;

Rue Piver :

- Élargissement de voirie (de mai au 6 juillet 2026)
- Circulation en alternat sur la rue Piver.



Travaux Belle étoile



Travaux rue Piver

Les travaux réalisés depuis novembre 2025

Aménagements urbains – RN7

- **Objectif des travaux** : préparer la voirie pour accueillir la future plateforme du tram (installation de réseaux, d'une nouvelle voirie et de nouveaux trottoirs) ;
- **À Athis-Mons et Paray-Vieille-Poste** : mars 2025 – mai 2026, côté Est (au niveau de Porte de l'Essonne) ;
- **À Juvisy-sur-Orge** : janvier – juin 2026, côté Ouest (du carrefour Pyramide jusqu'à la rue Petit).





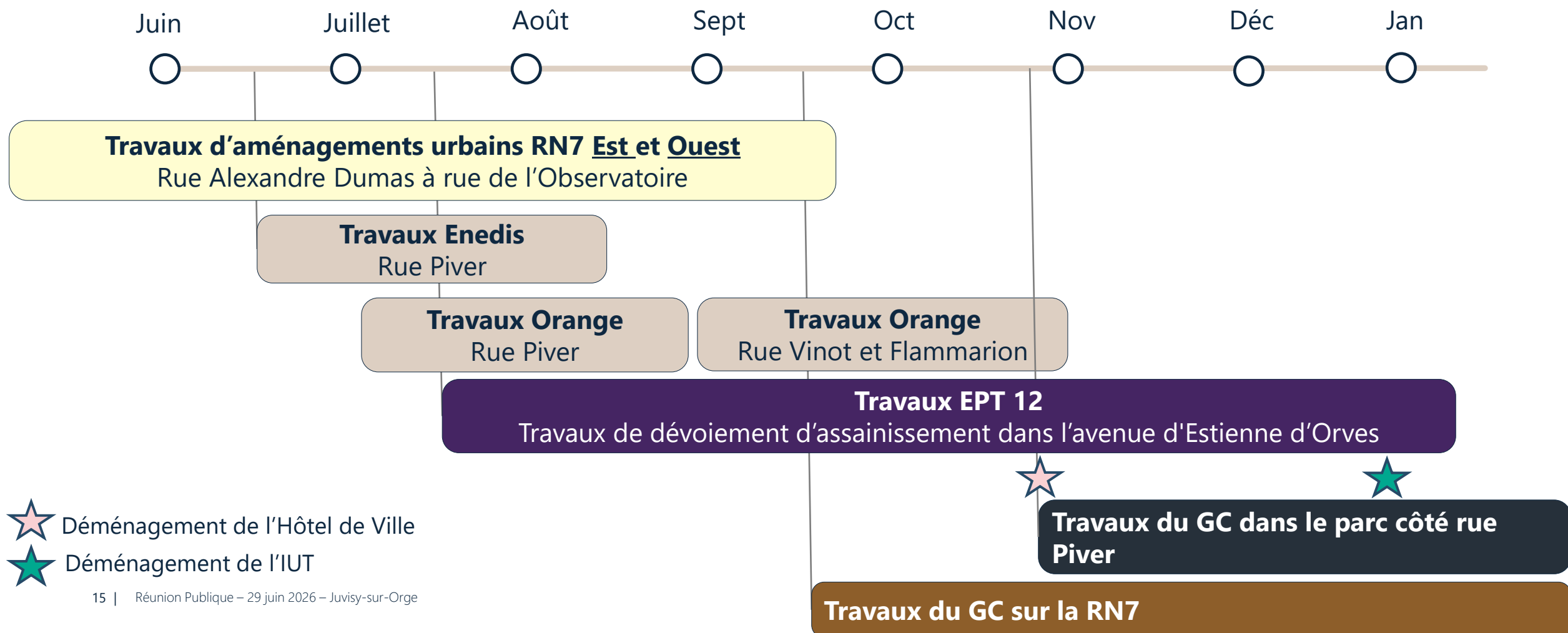
T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

3. Travaux à venir jusqu'à fin 2026

Projection sur la fin d'année 2026 à Juvisy-sur-Orge



Les travaux à venir

horizon fin 2026

RN7/Juvisy-sur-Orge : Aménagements urbains

Travaux côté Est de la RN7 (du carrefour Pyramide au carrefour de l'Observatoire).

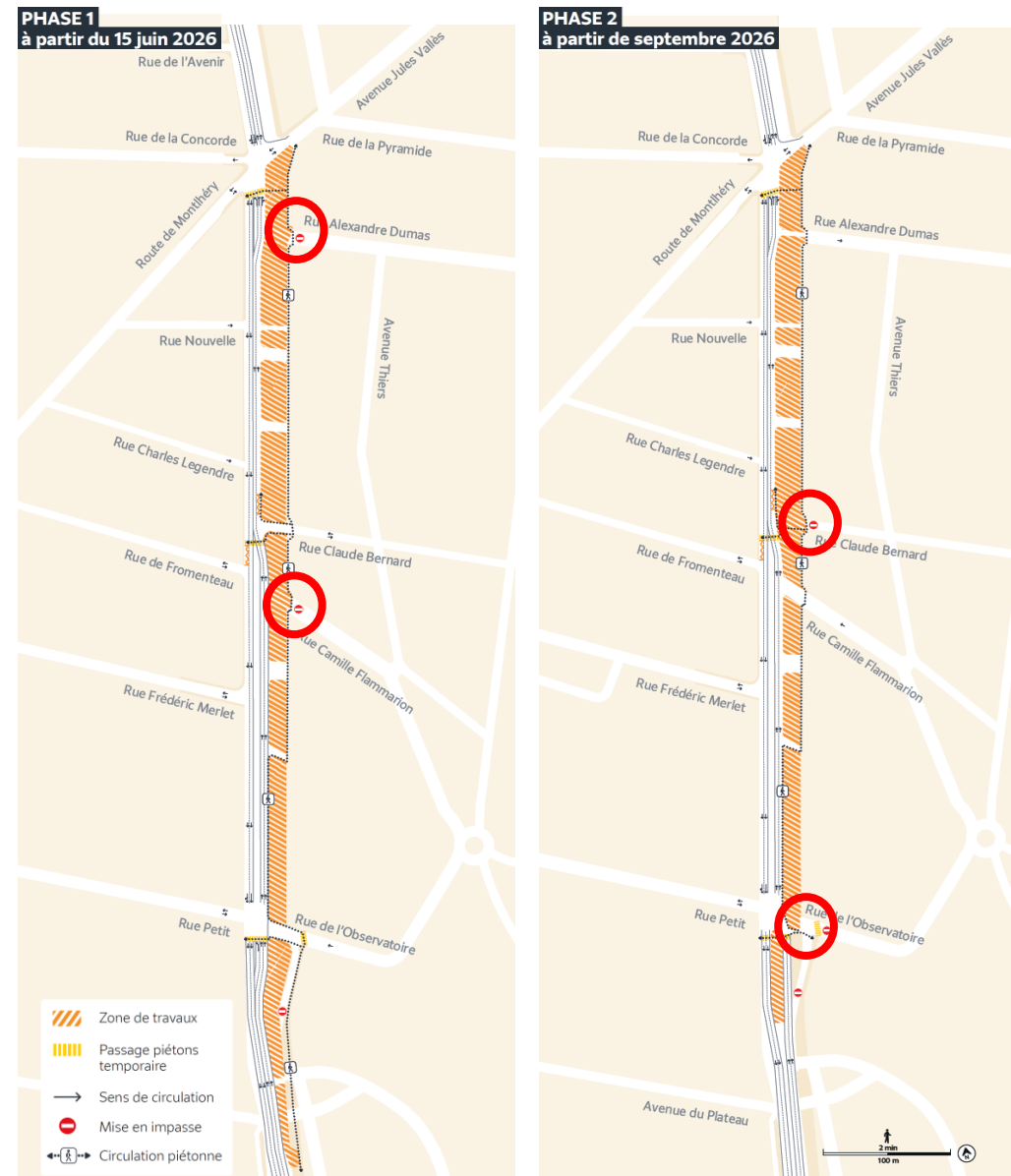
Phase 1 de mi-juin à septembre :

- Mise en impasse des rues C. Flammariion et A. Dumas ;
- Déviation des Bus 486 vers Porte de l'Essonne et 385 vers Épinay-sur-Orge via la rue de l'Observatoire ;

Phase 2 de septembre à octobre :

- Fermeture des rues de l'Observatoire et C. Bernard ;
- Bus 486 vers Porte de l'Essonne via la RN7, carrefour Pyramide et Av. Gabriel Péri ;

Suppression des places de stationnement le long des travaux.



Les travaux à venir

horizon fin 2026

Rue Piver : travaux concessionnaires Orange

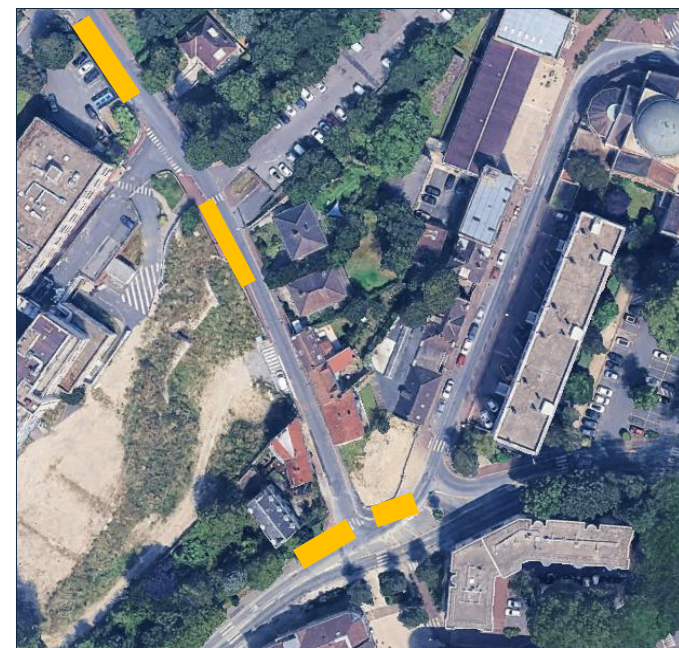
De juillet à octobre 2026 :

- 1^{ère} phase de juillet à août (2 mois) :
 - **Fermeture de la rue Piver** pendant l'été ;
 - Déviations des bus 486 et 285 par les Av. Raspail et de la Terrasse (cf. travaux EPT 2025) ;
 - Reprise de l'enrobé sur la rue Piver à l'identique.
- 2^{ème} phase de septembre à octobre (2 mois) :
 - Interventions successives sur les rues Vinot et Flammarion (sans fermeture de rue) ;
 - Circulation modifiée en fonction des travaux - alternat sur rue Piver et sens unique sur Flammarion.

-> Infos travaux à venir.



Travaux sur juillet et août 2026



Travaux sur septembre et octobre 2026

Grand-Orly Seine Bièvre : les temps forts des travaux de l'été 2026

Poursuite des travaux de dévoiement de l'EPT Grand-Orly Seine Bièvre avenue d'Estienne d'Orves :

L'avenue d'Estienne d'Orves doit être aménagée en plateforme ferroviaire mutualisée avec la circulation générale et pour des raisons techniques de gestion ultérieure, les réseaux d'assainissement des eaux usées et des eaux pluviales doivent être déviés et dédoublés sous les trottoirs sous la maîtrise d'ouvrage de l'EPT.



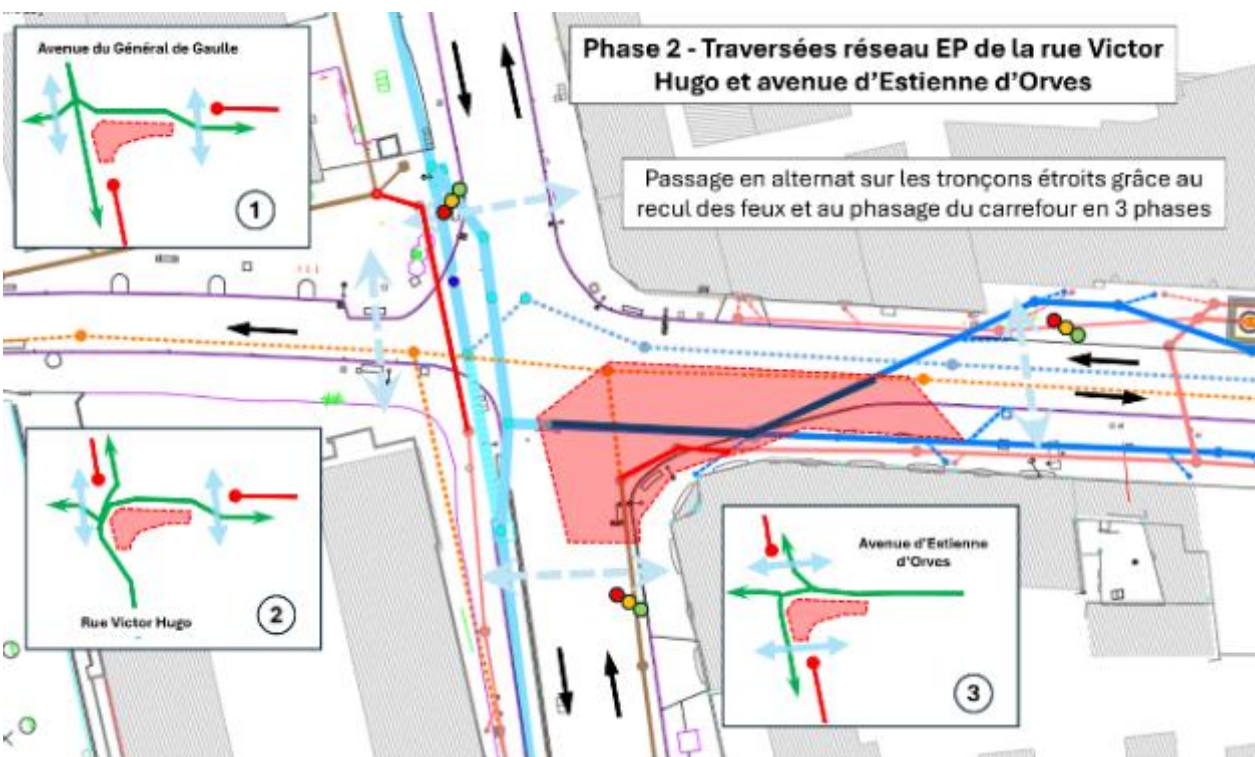
Dates : Les travaux sont en phase de préparation et devraient débuter 2^{ème} quinzaine de juillet 2026 pour une durée d'environ 17 mois.

Modalités : Le chantier doit être organisé par phases pour maintenir en permanence la collecte des eaux et leur écoulement gravitaire. Les travaux débuteront côté commissariat pour s'achever côté gare.

Principe général de circulation alternée au droit des emprises de travaux en reculant certains feux de manière à faire passer à tour de rôle les différents sens de circulation (ici pour la phase 2 au carrefour Victor Hugo / d'Estienne d'Orves / Général de Gaulle. Le même principe sera mis en œuvre pour les différents carrefours successifs.

Déviation pendant la fermeture de la rue de la République :

Pour les phases de travaux situées de part et d'autre de la rue de la République en 2027, il sera nécessaire de mettre en impasse la partie sud de celle-ci entre d'Estienne d'Orves et Carnot et d'inverser son sens de circulation entre la rue Carnot et la rue Victor Hugo.



Déviation pendant la fermeture de l'avenue d'Estienne d'Orves côté commissariat en phase 1 du chantier :
mise à double sens de la rue du Maréchal Juin.



T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge



Une question ?



T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

4. Les travaux de génie civil pour la réalisation du T7

Les grands principes : le génie civil

Définition

Les travaux de génie civil sont des travaux de réalisation de grosses infrastructures.

Par exemple : des tunnels, des tranchées en béton, des ponts, des stations souterraines...

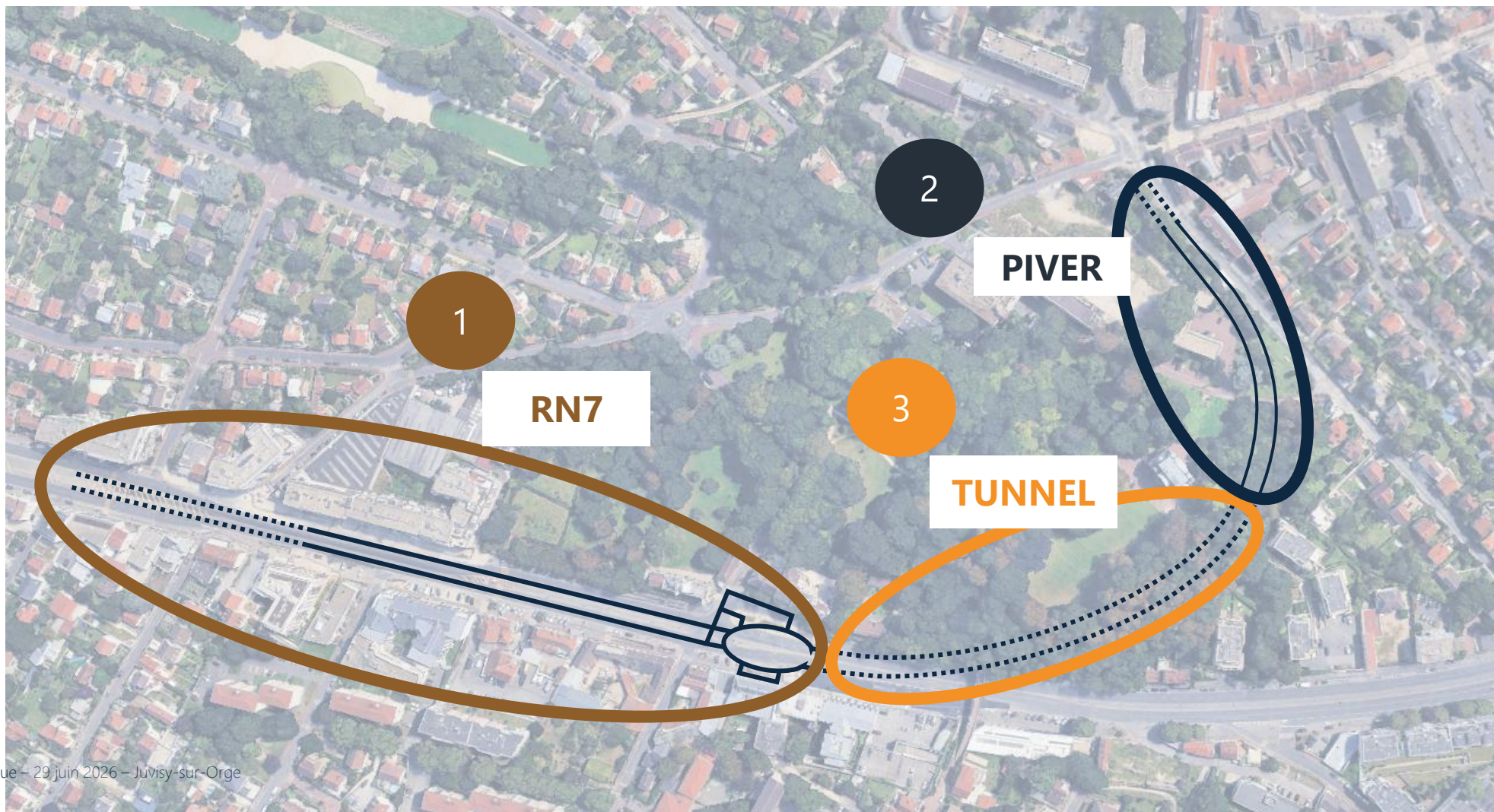
Sur le T7

- Des tranchées ouvertes et couvertes,
- Un tunnel,
- Une station souterraine (Observatoire).

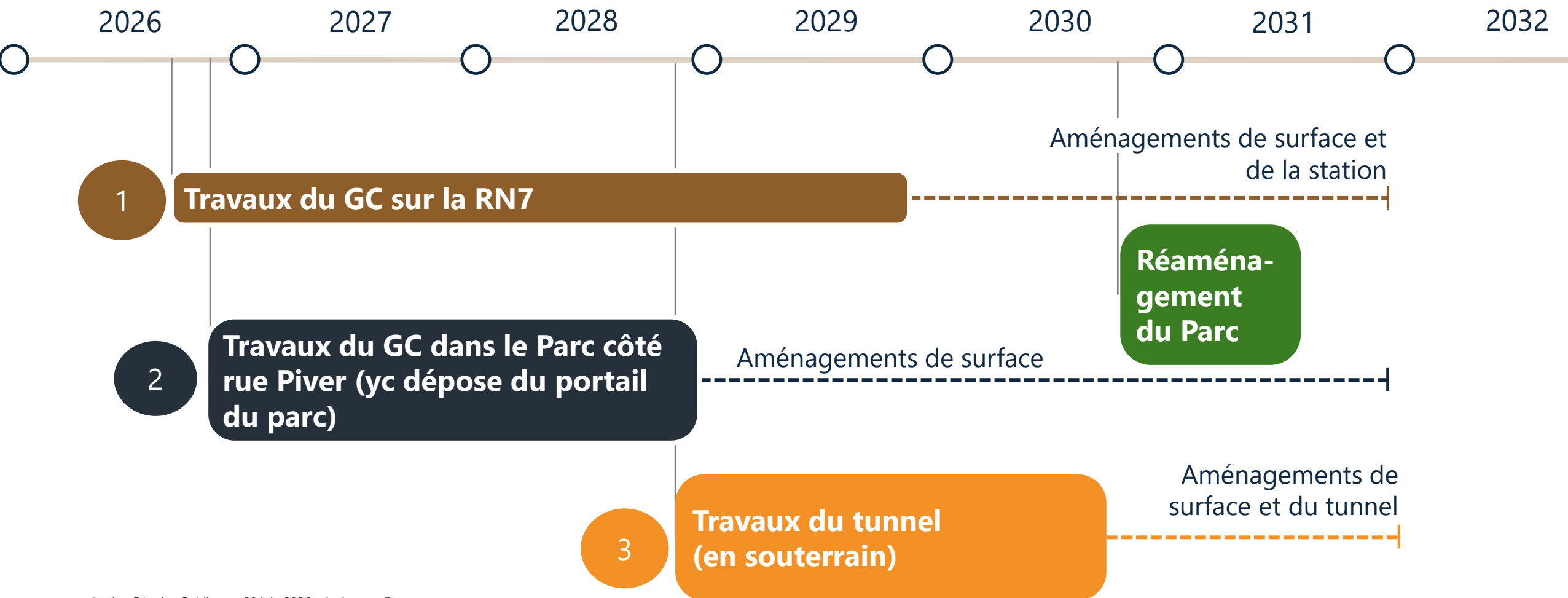


Tram T7 à l'entrée/sortie du tunnel en bas
de la rue Piver

Les trois secteurs



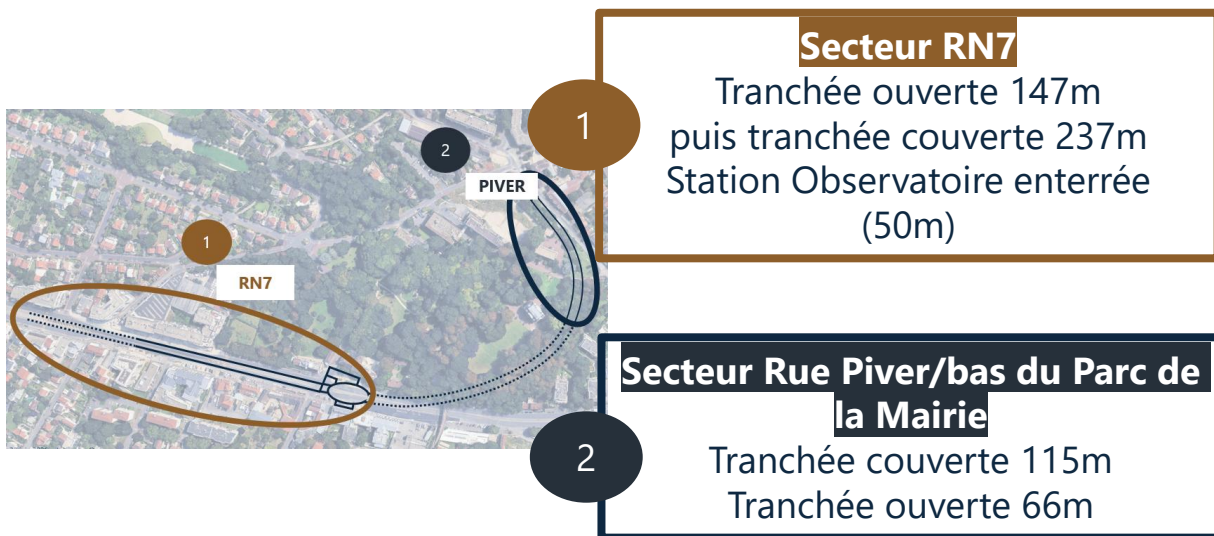
Planning prévisionnel des travaux de génie civil



Secteur RN7 et secteur Piver : les méthodes constructives

Méthodologie :

- Creusement de tranchées en béton depuis la surface.
- Une partie est recouverte (tranchée couverte) ;
- Construction de la station souterraine ;
- Horaires de chantier : de 7h à 20h 5j/7.



Mesures :

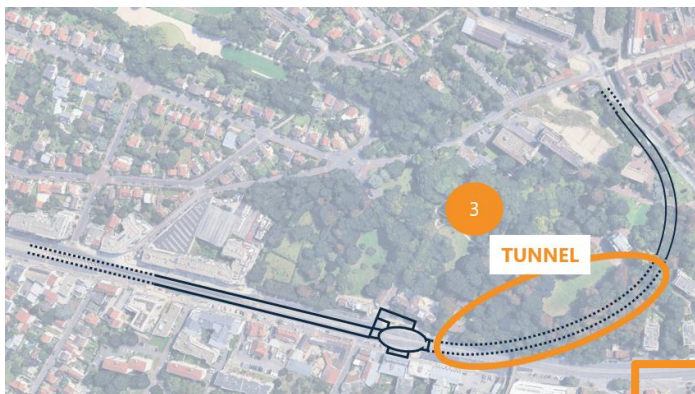
- Dispositifs d'atténuation et de suivi acoustique et vibratoire ;
- Dispositifs de transparence hydraulique et de suivi des sources dans le parc.



Secteur Tunnel : les méthodes constructives

Méthodologie :

- Méthode traditionnelle (pas de tunnelier) ;
- Creusement en taupe (aucune ouverture en surface) ;
- Sécurisation du terrain à l'avancée du creusement ;
- Horaires de chantier : 24h/24, 5j/7.



Secteur tunnel

3

Sous le Parc de la mairie
Tunnel d'environ 350 m
Pente du tunnel : 5%

Mesures :

- Dispositifs de transparence hydraulique et de suivi des sources ;
- Dispositifs d'atténuation et de suivi acoustique et vibratoire.



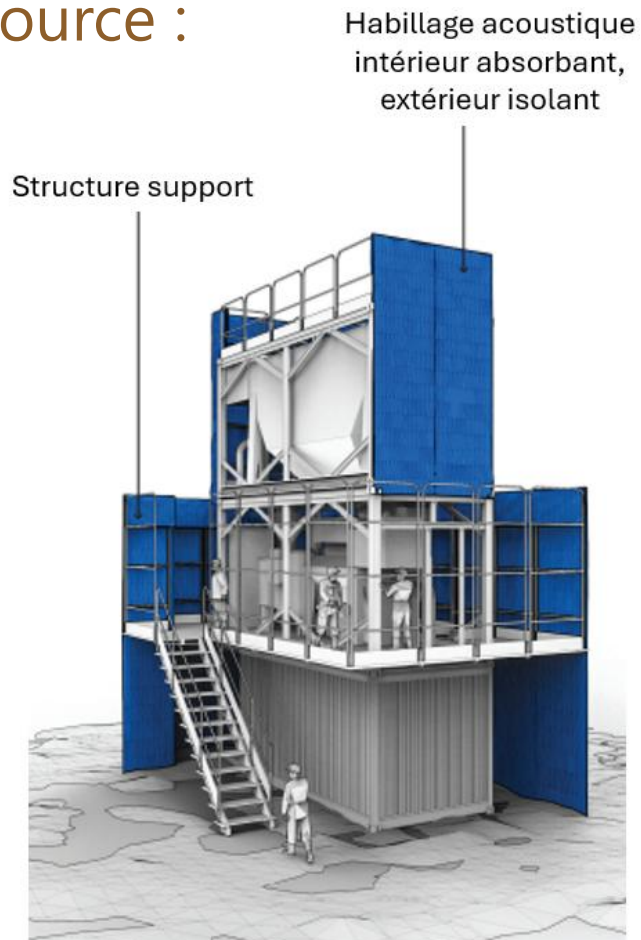
Exemple de Tunnel en taupe, (**sans tunnelier**)

Le traitement des enjeux acoustiques

Les mesures d'atténuation à la source :

Equiper directement les engins de chantier de dispositif de réduction sonore :

- Capotage d'engins,
- Équipement de silencieux sur les engins de chantier.



Capotage



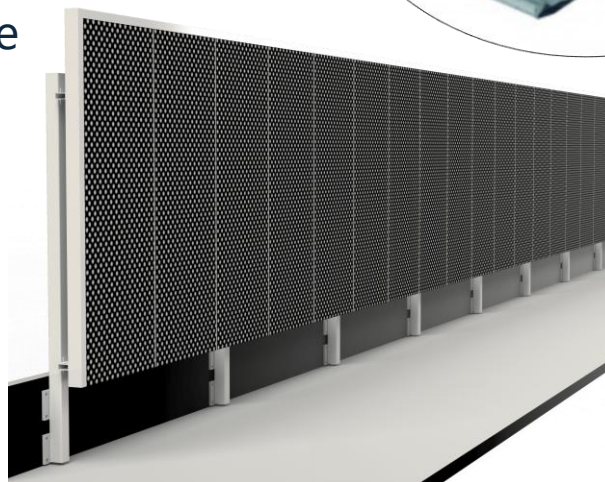
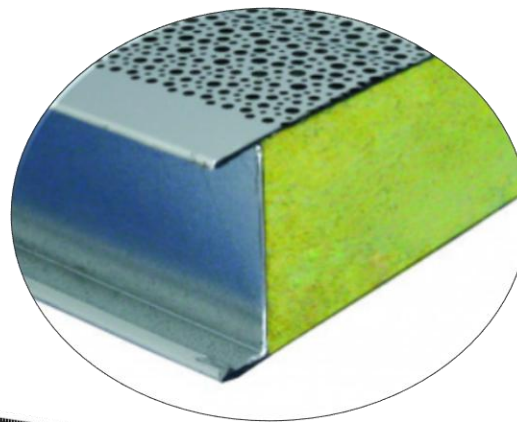
Silencieux

Le traitement des enjeux acoustiques

Les mesures d'atténuation par obstacle :

Positionner un obstacle isolant entre les emprises du chantier et les habitations.

- Écran acoustique fixes
- Écran acoustique amovible



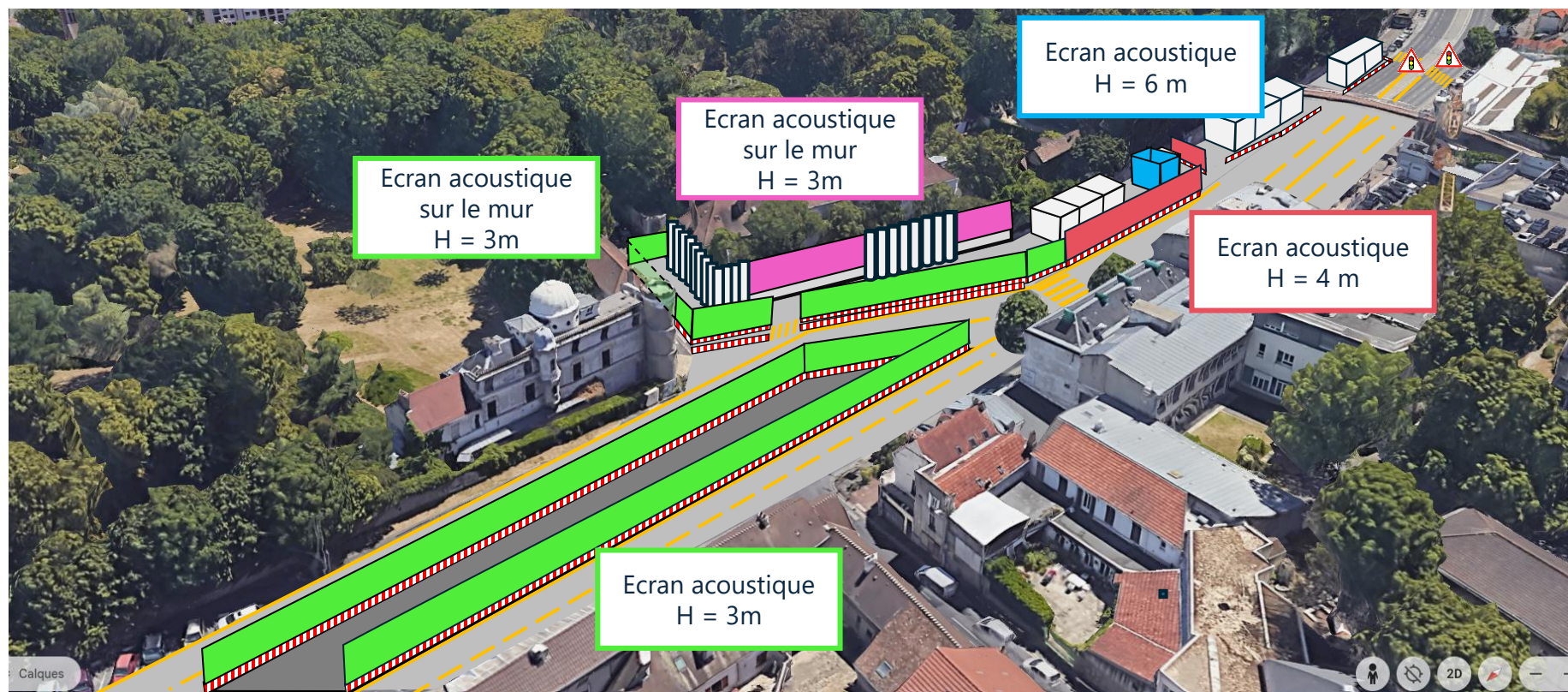
Écran acoustique fixe



Écran acoustique amovible

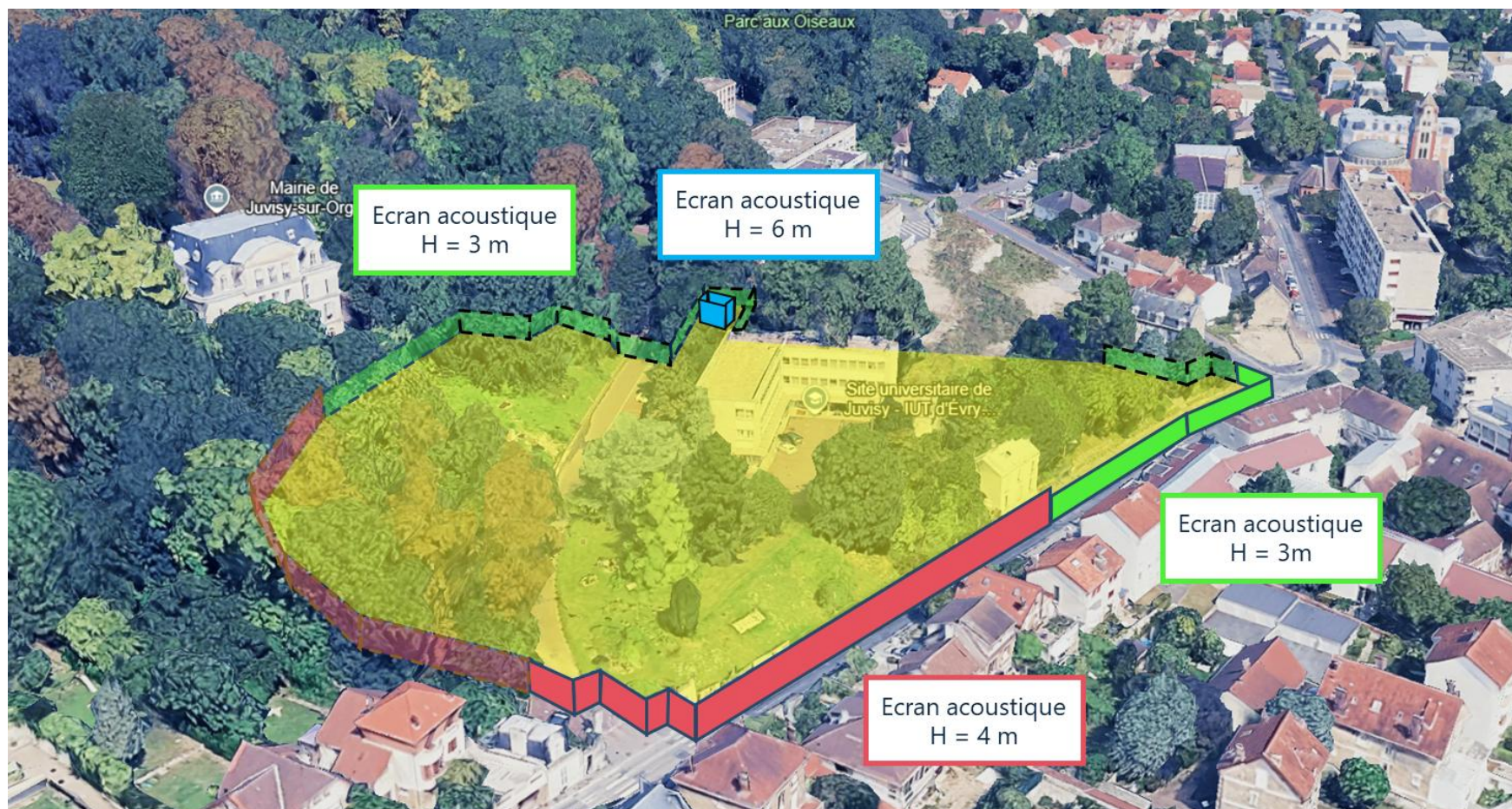
Le traitement des enjeux acoustiques

Les mesures d'atténuation – RN7

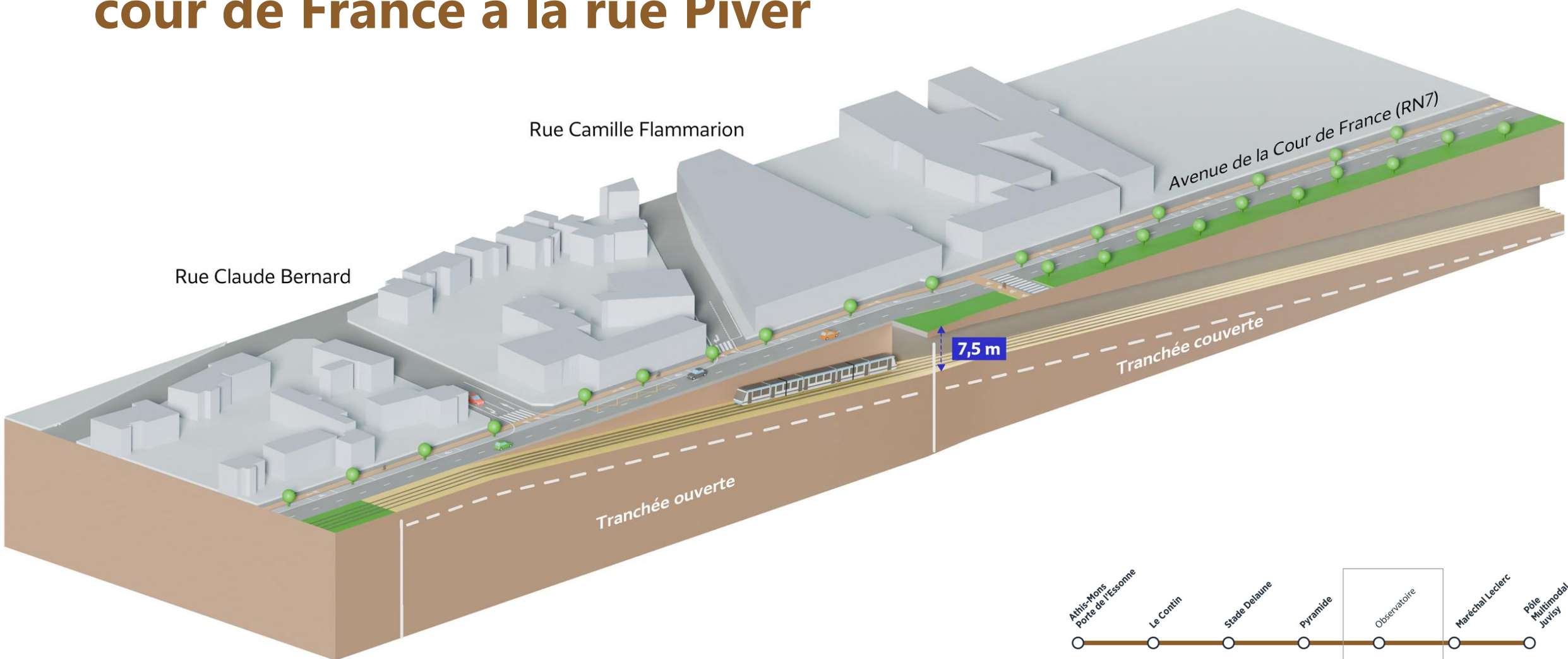


Le traitement des enjeux acoustiques

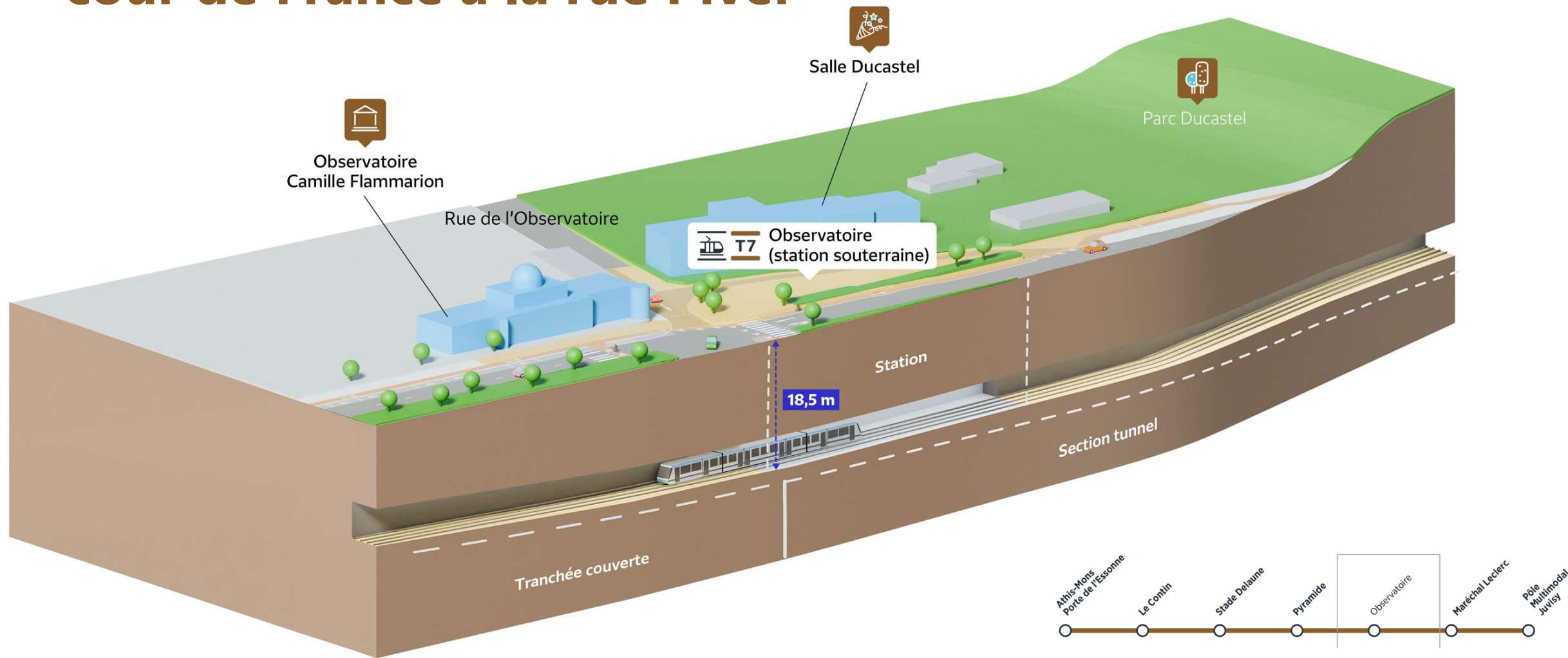
Les mesures d'atténuation – Piver



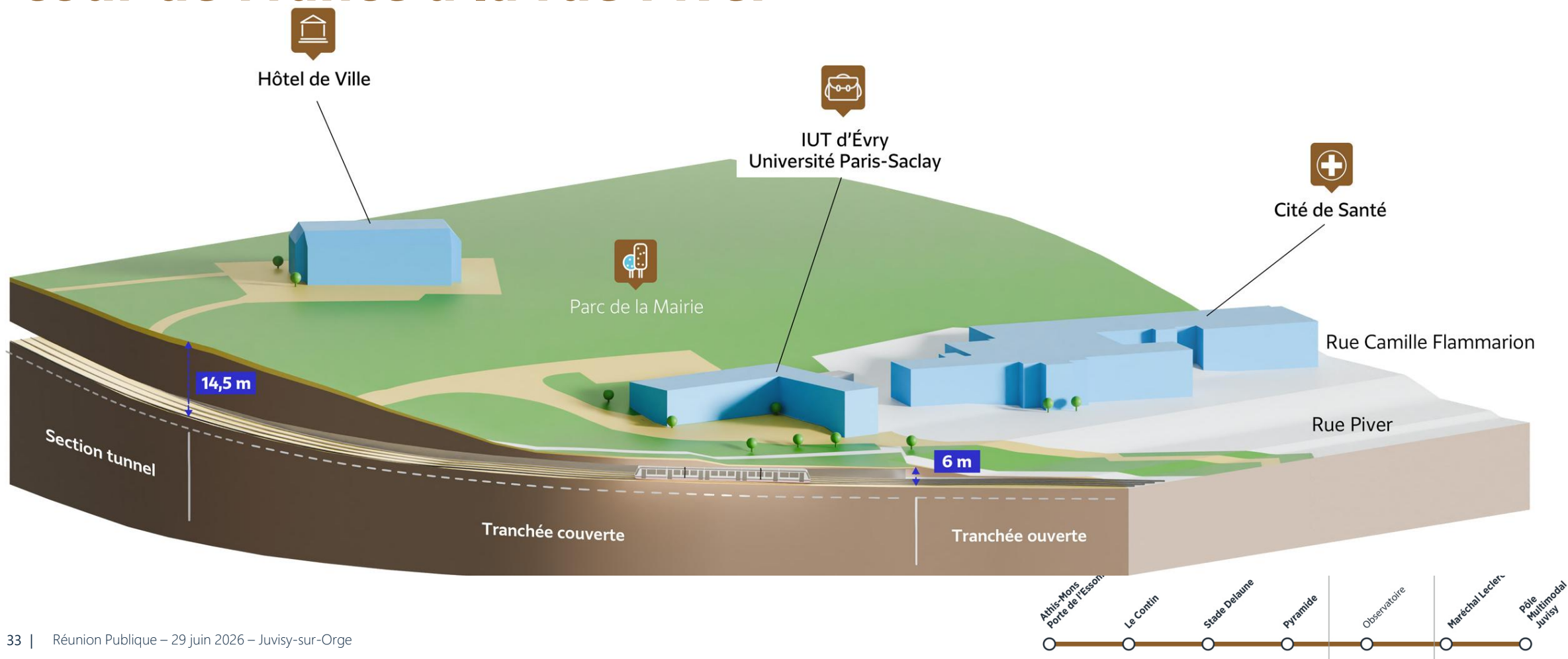
L'insertion souterraine du Tram T7 de l'avenue de la cour de France à la rue Piver



L'insertion souterraine du Tram T7 de l'avenue de la cour de France à la rue Piver



L'insertion souterraine du Tram T7 de l'avenue de la cour de France à la rue Piver



Les aménagements définitifs du Génie Civil



La RN7 et le parvis de l'Observatoire

Les aménagements définitifs du Génie Civil



Les aménagements définitifs du Génie Civil



Les aménagements définitifs du génie civil





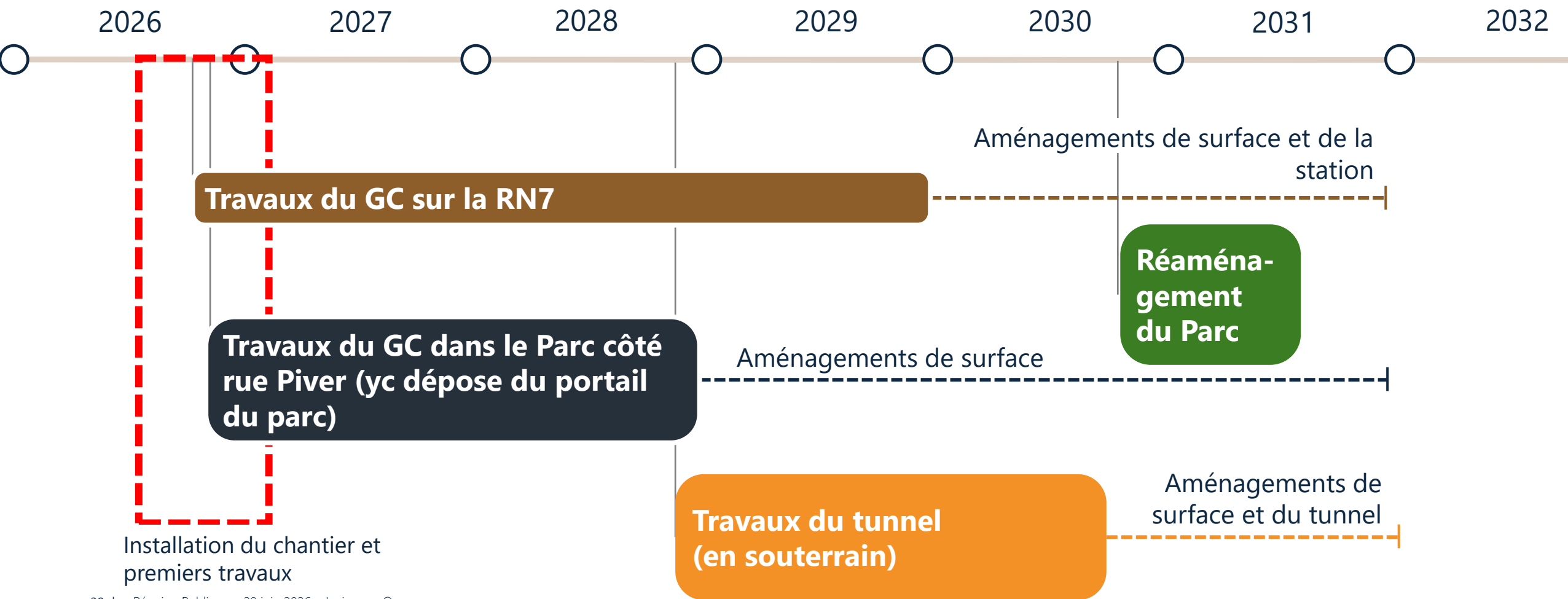
T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

5. Les travaux de génie civil à partir d'octobre 2026

Planning prévisionnel des travaux de génie civil



Installation du génie civil sur la RN7

À partir de mi-septembre 2026

Rappel des objectifs :

- Réalisation de la tranchée ouverte et couverte et de la station Observatoire.

Les premiers travaux

- Installation du chantier ;
- Installation de la Base vie ;
- Premiers terrassements pour tranchées.

Traitements des enjeux acoustiques et vibratoires par l'entreprise travaux

- Installation de dispositif de réduction et de surveillance acoustique et vibratoire.

Horaires

- De 7h à 20h 5j/7



Mise en impasse de la
rue de l'Observatoire
pour les voitures

Observatoire Camille
Flammarion

Maintien de la circulation
piétonne Est/Ouest

Bâtiment Ducastel

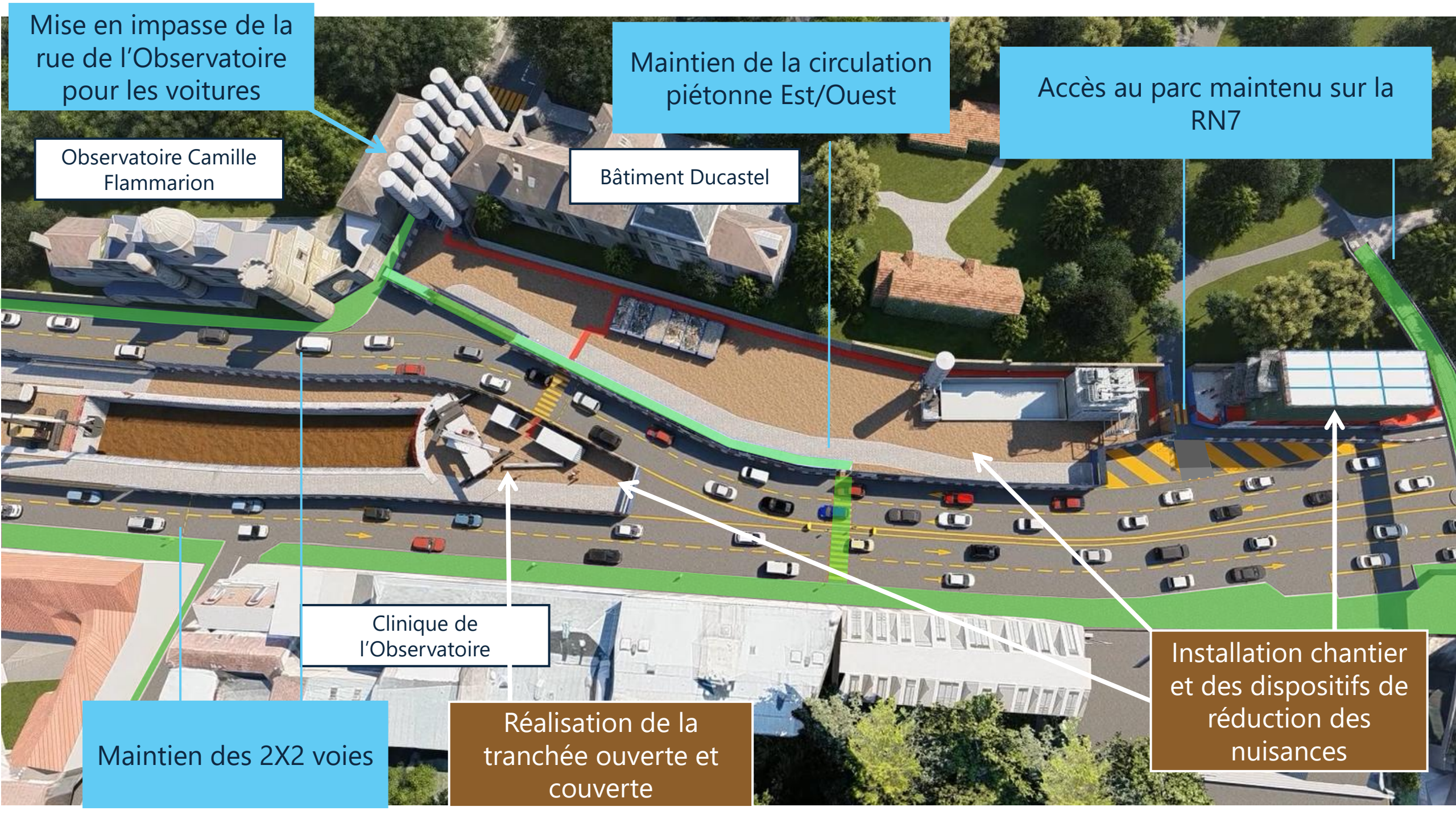
Accès au parc maintenu sur la
RN7

Clinique de
l'Observatoire

Maintien des 2X2 voies

Réalisation de la
tranchée ouverte et
couverte

Installation chantier
et des dispositifs de
réduction des
nuisances



Installation du génie civil sur le secteur Piver

À partir de fin octobre 2026

Objectif des travaux

- Réalisation de la tranchée ouverte et couverte dans le bas du parc.

Les premiers travaux

- Dépose du portail d'entrée ;
- Installation du chantier ;
- Coupe des arbres dans le Parc ;
- Sécurisation pyrotechnique ;
- Mise en place de pieux ;
- Démolition du 4 rue Piver.

Traitements des enjeux acoustiques et vibratoires par l'entreprise travaux

- Dispositif de réduction et de surveillance acoustique et vibratoire.

Horaires

- De 7h à 20h 5j/7



Coupe des arbres dans le Parc

Sécurisation et mise en place de pieux pour soutenir le terrain

Dépose et stockage du Portail

Démolition 4 rue Piver

Hôtel de ville

IUT

Escaliers du parc restent accessibles

Rue Piver

Installation du chantier et dispositif de réduction des nuisances

Rue Piver en sens unique du centre vers la RN7

La gestion de l'eau pendant les travaux

Surveillance des sources

- Suivi du débit de l'eau en continu.

Transparence hydraulique

- Installation d'un dispositif de transparence hydraulique (pointe filtrante) : contrôle hebdomadaire.
- Suivi piézométrique pour connaître les hauteurs des nappes (19 piézomètres seront installés) : contrôle mensuel.

Rapports réguliers envoyés à la Police de l'eau.



Coupe d'arbres dans le Parc de la Mairie

En octobre 2026

Pourquoi couper des arbres dans le Parc ?

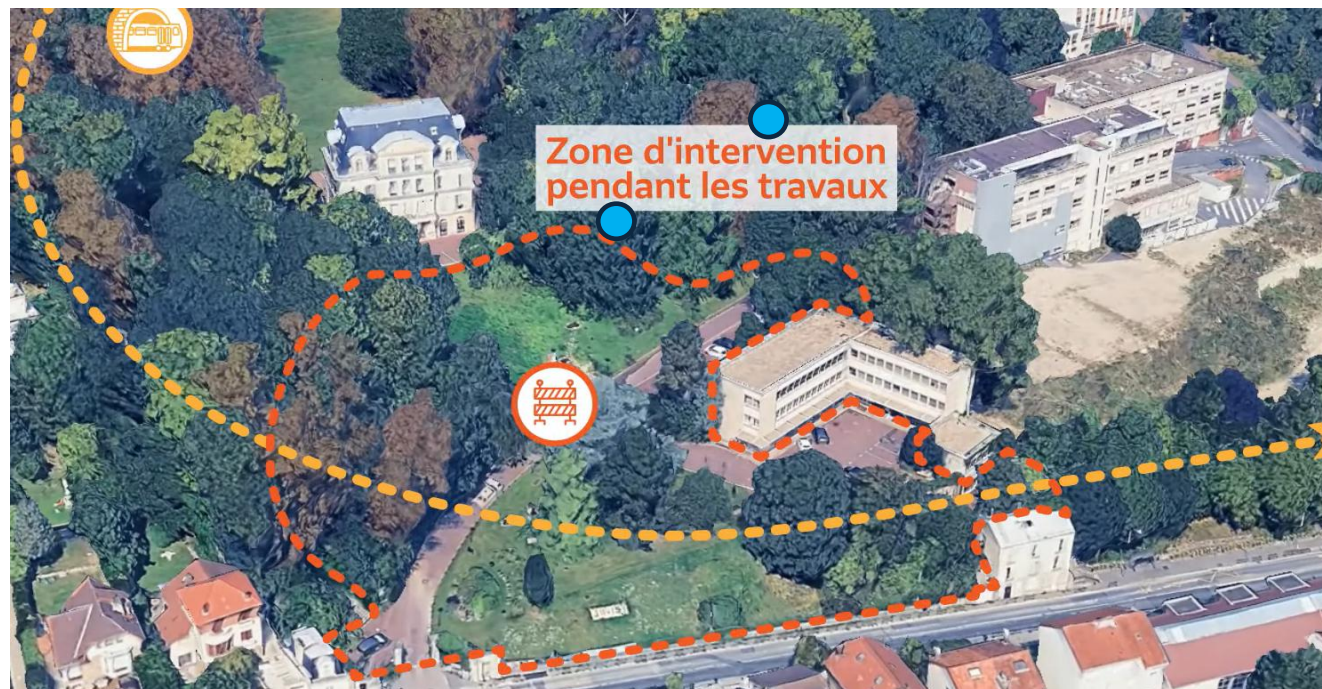
- Pour réaliser la tranchée ouverte et couverte.

Combien d'arbres seront coupés ?

- 72 arbres dans le Parc.

Quelles démarches ?

- Période de coupe ;
- Echange régulier avec l'inspectrice des sites ;
- Écologue mandaté par IDFM ;
- Déclaration préalable obtenue ;
- Réduction au maximum de l'emprise chantier et protection des arbres remarquables.



 **Ginkos préservés**

Réaménagement du Parc de la Mairie



Revégétalisation du Parc après les travaux :

- 150 arbres (hors arbustes) de taille variée replantés :
 - 4 très grands arbres (8-10 mètres)
 - 40 arbres (3-5 mètres)
 - 32 arbres (2-3 mètres)
 - 23 arbres en cépée (3,5-4 mètres)
 - 49 baliveaux
 - 30 grands arbustes (2-2,5 mètres)
- Restitution des tracés originels ;
- Conservation des vues et des perspectives ;
- Mise en valeur des sources et du parcours de l'eau.

Les travaux de génie civil en images (vidéo)



[Lien](#) vers la vidéo de présentation des travaux de Génie Civil



T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge



Une question ?



T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

5. Les prochaines étapes

Rencontres avec l'agent de proximité

Forum des associations de Juvisy-sur-Orge et permanences de proximité :

Stand dédié au T7 :

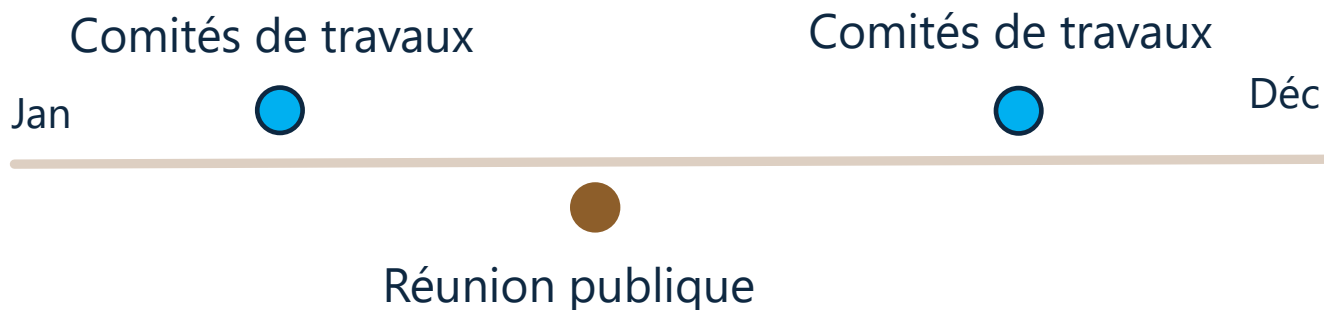
- Poser vos questions sur le projet et le déroulement des travaux ;
- Obtenir des informations pratiques ;
- Faire remonter vos observations, signalements ou difficultés rencontrées au quotidien à l'agent de proximité du T7.



Comité de travaux T7

En quoi consistent les comités de travaux T7 ?

- Présenter et expliquer, en détail, les travaux en cours et à venir à proximité de votre domicile **régulièrement** et à **chaque nouvelle étape du chantier** ;
- Echanger directement avec l'équipe projet ;
- Poser vos questions.
- Fréquence type des comités de travaux du T7 :



Portes ouvertes T7

Un événement permettant de découvrir le projet du T7, les travaux de génie civil qui auront lieu à Juvisy-sur-Orge et de se projeter sur les aménagements définitifs.

Quand, où ?

- Le 03 octobre de 15h à 18h ;
- Espace Jean Lurçat ;
- En présence de l'agent de proximité et de l'équipe projet T7.

Au programme

- Exposition commentée sur le projet, les travaux et les aménagements ;
- Echange avec l'équipe projet ;
- Diffusion de vidéos pédagogiques
- Distribution de supports d'information ;
- Animations enfants.



Un dialogue continu pendant le chantier

Un chantier encadré et à l'écoute, tout au long des travaux

- **Une information claire et régulière** : Info-Travaux, boîte mail dédiée, envois d'emails et SMS, pannautique, page Facebook du projet, vidéos...
- **Un accès garanti pour les riverains** et le maintien de leurs déplacements.
- **Une garantie d'accès et de visibilité pour les commerçants** durant les travaux
- **Une écoute active** des besoins, attentes et suggestions de chacun

Un dialogue permanent avec le territoire

- **Un agent de proximité** présent au quotidien sur le terrain
- **Des temps d'échanges dédiés** avec riverains et commerçants
- **Des rendez-vous réguliers** : Comité de travaux, points mobiles et événements dédiés (écoles, rencontre avec les seniors...).
- **Une documentation claire et accessible** en ligne sur le site du projet

Pour suivre les actualités

Le tram T7 et vous



tramway-t7.fr

Pour retrouver toute
l'information liée au projet



**contact@
tramway-t7.fr**

Pour joindre l'agent de proximité



Tram T7 Prolongement



Suivez
le fil de l'actu
en vous abonnant
à la page et likez
nos posts



06 21 63 93 67

Pour joindre
l'agent de proximité



Soyez désormais **informés**
des travaux par mail ou sms !



ou **sur**

tramway-t7.fr

Pour suivre les actualités :



**INSCRIVEZ-VOUS ET RECEVEZ
LES INFOS TRAVAUX PAR SMS !**



PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

Merci de votre attention

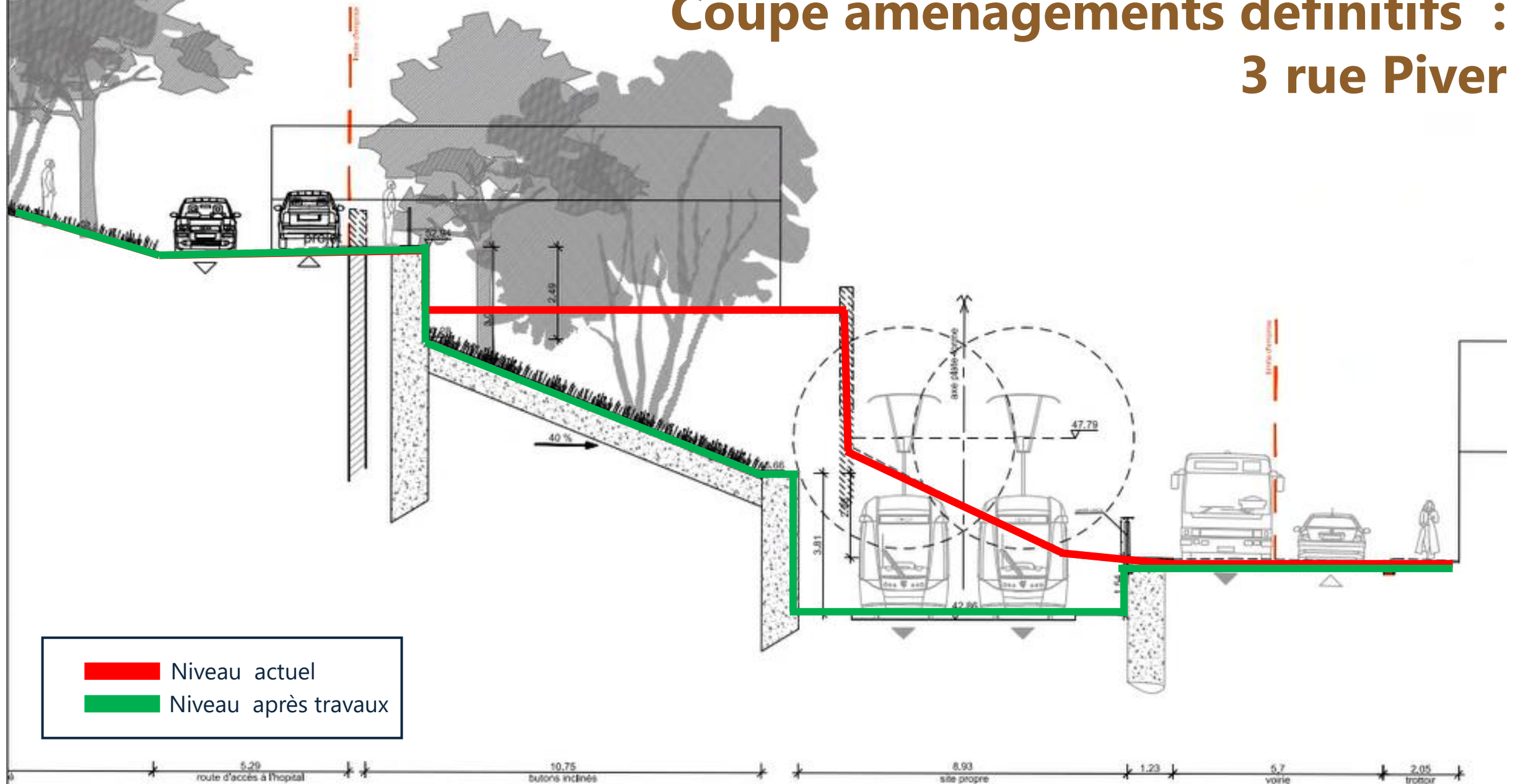


PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

Annexes

Coupe aménagements définitifs : 3 rue Piver



Coupe aménagements définitifs : 101 Av. de la Cr de France

