

BUS

Tzen5

NOUVELLE LIGNE

Paris > Choisy-le-Roi

**LETTRE
D'INFO #10
JUIN 2026**



édito

Valérie Péresse

Présidente de
la Région Île-de-France
et d'Île-de-France Mobilités

Nous y sommes !
Les travaux d'aménagement
de votre nouvelle ligne
Tzen 5 débuteront en
septembre. Leur lancement
marque une étape déter-
minante pour renforcer
l'offre de transport du sud

francilien, améliorer les cor-
respondances et démultiplier
les possibilités pour vous
déplacer en Île-de-France.

Cette nouvelle ligne offrira
des correspondances avec
le T9, le RER C, le métro
ligne 14 et la future ligne 15,
facilitant les déplacements
et accompagnant l'essor
de nouvelles centralités.

Le Tzen 5 reliera Choisy-
le-Roi à Paris 13ème en
passant par Vitry-sur-Seine
et Ivry-sur-Seine, au cœur
d'un secteur en profonde
transformation. De vastes
opérations d'aménagement
sont en cours et plusieurs
sections du site propre
ont déjà été réalisées

pour anticiper l'arrivée
de la ligne. À son ouverture,
le Tzen 5 contribuera
pleinement à la transfor-
mation et à l'attractivité
de ces secteurs en plein
essor.

Nous savons que les travaux
vont impacter votre quo-
tidien. Aussi, nous allons
faire notre maximum pour
vos informer au fur et
à mesure du projet afin
de vous permettre de suivre
l'avancée des travaux
et de vous organiser.
Mais demain, ils permet-
tront de doter durablement
le territoire d'une ligne
ultra-moderne, régulière
et 100 % électrique.

Cap sur les travaux de ligne

Après plusieurs années
d'études et de préparation,
le Tzen 5 entre dans sa
phase la plus concrète.
En septembre 2026,
les travaux d'aménagement
de la ligne démarrent : voies
dédiées aux bus, stations,
pistes cyclables, trottoirs
élargis et aménagements
paysagers vont progressive-
ment prendre forme le long
du tracé.

Un an de travaux pour dessiner votre nouvelle ligne



- Ligne de bus Tzen 5**
- Secteurs sous maîtrise d'ouvrage d'Île-de-France Mobilités**
Aménagements du site propre et connexes, création des stations et installation des systèmes par Île-de-France Mobilités
- Secteurs sous maîtrise d'ouvrage des aménageurs locaux**
Création des stations et installation des systèmes par Île-de-France Mobilités

Grandes opérations d'aménagement

- 1 ZAC Paris Rive Gauche
- 2 Requalification de la RD 19
- 3 ZAC Ivry Confluences
- 4 ZAC Seine Gare Vitry
- 5 ZAC Gare Ardoines
- Dépôt-Bus
- Terminus

Une organisation pensée pour minimiser les impacts sur votre quotidien

Pendant les travaux, les accès aux habitations et aux commerces seront systématiquement maintenus. La circulation des voitures, piétons et cyclistes sera toujours possible, grâce à des travaux réalisés majoritairement en demi-chaussée et des itinéraires sécurisés pour les piétons et cyclistes.

Un dispositif d'information de proximité est déployé tout au long des travaux pour vous permettre de suivre leur avancement et d'anticiper leurs impacts près de chez vous.

Enfin, un agent de proximité dédié au Tzen 5 sera présent sur le terrain à compter du mois de juillet pour répondre à vos questions au quotidien et vous informer sur le projet et les chantiers en cours.

Les travaux d'aménagement du Tzen 5 débuteront en septembre 2026 pour une durée d'un an, avant la phase d'essais et de marche à blanc, puis la mise en service de la ligne.

Grâce à des voies dédiées (ou site propre) sur une majeure partie de la ligne, le Tzen 5 offrira des trajets confortables et performants.

Pour tenir ce calendrier, plusieurs secteurs seront simultanément en travaux comme en témoigne la carte des travaux ci-contre.



Sections sous la maîtrise d'ouvrage d'Île-de-France Mobilités

Les interventions vont bien au-delà de la création d'une ligne de transport. Elles consistent en un véritable projet de transformation urbaine, avec le réaménagement de l'ensemble de l'espace public, de « façade à façade », sur une grande partie du parcours. Une voie entièrement dédiée aux bus est créée sur la quasi-totalité du parcours et des stations confortables, modernes et accessibles sont installées. La chaussée et les trottoirs sont entièrement repris de part et d'autre du site propre. Enfin, des aménagements paysagers (plantation d'arbres et d'arbustes, îlots végétaux, noues, etc.) et cyclables complètent la refonte de ces différents secteurs. À Vitry-sur-Seine, par exemple, la partie nord du quai Jules Guesde va changer de visage et s'ouvrir sur la Seine, en intégrant notamment une nouvelle section du VIF réseau vélo Île-de-France.

Sections situées au sein des ZAC

L'espace public est aussi entièrement requalifié par les aménageurs locaux. Le territoire traversé par le Tzen 5 compte de nombreux projets de renouvellement urbain, avec quatre zones d'aménagement concerté (ZAC). La ligne desservira ces nouveaux secteurs de logements et d'équipements afin de toucher un maximum d'habitants et de salariés. Sur ces portions, le site propre et les nouveaux espaces publics sont réalisés par les aménageurs locaux. Certains aménagements sont d'ailleurs déjà visibles, comme au sein de la ZAC Ivry Confluences. Île-de-France Mobilités y intervient ensuite pour créer les stations et installer les systèmes nécessaires au fonctionnement de la ligne.



Réunion publique à Choisy-le-Roi

Si vous souhaitez vous informer et poser vos questions sur les travaux et le projet, participez à la réunion organisée par Île-de-France Mobilités et ses partenaires :

– le mardi 7 juillet, de 19h à 20h30, à la salle des Fêtes Le Royal, à Choisy-le-Roi.

Entrée libre, sans inscription.

D'autres réunions publiques seront prochainement organisées le long du tracé de la future ligne.



Terminus sud Régnier-Marcailoux à Choisy-le-Roi. Croisement avenue de Lugo / avenue du 8 mai 1945. ©Artélia / Richez_Associés / Île-de-France Mobilités

PARFAIT POUR ALLER AU TRAVAIL ET PARTOUT AILLEURS



navigo annuel
TOUTE L'ÎLE-DE-FRANCE
EN ILLIMITÉ*

*Navigo annuel permet à son détenteur de circuler en illimité sur tout le réseau de transports en commun francilien.
Illustratrice : Capucine Mattiussi

île de France
mobilités

LE BUS TZEN 5 ET VOUS



Plus d'information sur le projet sur :



tzen5.iledefrance-mobilites.fr



contact@tzen5.com



@Paris - Choisy le Roi



QUI FINANCE LE PROJET ?

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction
du site propre, des stations
et des aménagements urbains
(trottoirs, chaussées,...)
nécessaires à l'insertion
du Tzen 5.

Soit 117 millions d'€ HT
(valeur 2014)



21 %

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU



26,55 %

Val de Marne
Le Département



49 %

Région
île de France



3,45 %

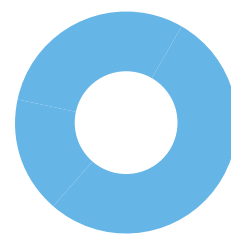
VILLE DE
PARIS

Le matériel roulant...

c'est-à-dire les bus.

... et le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien
des bus et des stations,
les moyens humains,
la vidéosurveillance...



100 %

île de France
mobilités