

Jeudi 20 avril 2023

## FRANÇOIS DUROVRAY, PRÉSIDENT DU DÉPARTEMENT DE L'ESSONNE, REND SON RAPPORT A VALÉRIE PECRESSE, PRÉSIDENTE DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE ET D'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS :

**« JE PROPOSE À ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS LA CRÉATION D'UN NOUVEAU RÉSEAU DE TRANSPORT EXPRESS POUR CONNECTER RAPIDEMENT LA GRANDE COURONNE À PARIS »**

---

François Durovray, Président du Département de l'Essonne, a été mandaté par Valérie Pécresse, Présidente d'Île-de-France Mobilités (IDFM) pour proposer un nouveau réseau de lignes de cars Express en Ile-de-France. Objectif : améliorer les mobilités des franciliens, en particulier de la Grande Couronne, en créant une offre de cars Express performante, à même de concurrencer la voiture.

La **mobilité** est un **critère essentiel de la qualité de vie des Franciliens** qui pèse lourdement dans le budget des ménages. Compte-tenu du poids démographique et économique de la Région Ile-de-France et de sa complexité géographique, les transports y sont plus qu'ailleurs un facteur d'inégalités. C'est partant de ce constat que **François Durovray a été mandaté par IDFM et sa Présidente, Valérie Pécresse**, pour proposer le volet lignes Express du plan bus de la Région.

Le travail mené depuis **plus de 6 mois** (auditions et contributions des collectivités, opérateurs de transport, associations d'usagers, experts de la mobilité...) a permis d'identifier plus d'une centaine de liaisons potentielles dont la plupart peuvent être mises en service rapidement. Le rapport préconise ainsi de **lancer au plus tôt une cinquantaine de nouvelles lignes de cars Express** sur les grands axes routiers de la région, pour connecter rapidement les territoires les plus éloignés au cœur de la métropole, et proposer une alternative crédible et efficace à l'usage de la voiture.

Ces lignes ne nécessitent **pas d'investissements d'infrastructures majeurs** dans l'immédiat puisqu'elles ont vocation à se **déployer sur le réseau routier existant**. L'étude des exemples existants en France (notamment le Réseau Express Métropolitain de la Métropole Aix-Marseille-Provence), comme à l'étranger, démontrent leur efficacité, pour un coût d'exploitation marginal au regard des gains permis en terme de réduction de la congestion, et des coûts environnementaux et sanitaires liés à la pollution atmosphérique.

Le besoin estimé pour un réseau comprenant **une cinquantaine de lignes** est ainsi chiffré autour de **100 millions d'euros annuel** en coût d'exploitation pour IDFM (à comparer au budget global de fonctionnement d'IDFM de plus de 10 Milliards d'euros annuel).

Pour y parvenir, ce rapport propose une méthode opérationnelle afin de créer, **à l'horizon de 2030 un réseau complet et cohérent de ligne de cars Express** irrigant l'ensemble de la Région.

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-  
Enfin, François Durovray recommande de **transformer Ile-de-France Mobilités en une autorité de transport globale**, dotée des compétences, des outils et des **financements nécessaires** pour imaginer l'offre de mobilité de demain et relever le défi de la transition écologique.

*« Nous voulons proposer un service positif et simple : en prenant un car Express vous aurez un accès direct et rapide au travail ou à votre université, vous ferez des économies de temps et d'argent et vous bénéficierez d'un temps de trajet utile !*

*L'objectif du futur réseau de cars Express est bien d'aller chercher les usagers, les franciliens les plus éloignés des transports publics, ceux qui cumulent les plus longs trajets au quotidien, qui n'ont pas d'autres alternatives que la voiture et, enfin, ceux qui voient se dessiner la perspective la ZFE du Grand Paris avec anxiété et celle de son métro avec envie...*

*C'est tout l'enjeu de ce rapport et de la proposition de lancer une cinquantaine de lignes de cars express. C'est écologique, économique et ...démocratique. Aux pouvoirs publics de s'en emparer ! »* François Durovray, Président de l'Essonne.

---

### Contact presse Île-de-France Mobilités:

Amélie Lange : [amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr](mailto:amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr) – [01 82 53 80 90](tel:0182538090) – [07 60 10 95 05](tel:0760109505)

### Contact presse Conseil Départemental de l'Essonne :

Lucile Mahé des Portes : [lmahedesportes@cd-essonne.fr](mailto:lmahedesportes@cd-essonne.fr) – 06 47 12 08 81

-  
[www.iledefrance-mobilites.fr/presse](http://www.iledefrance-mobilites.fr/presse)

