

Comité de ligne T1 n°2

27 février 2024

01 -

Contexte et objectifs du Comité de ligne

-

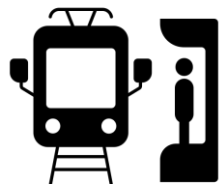


Contexte et enjeux de la ligne

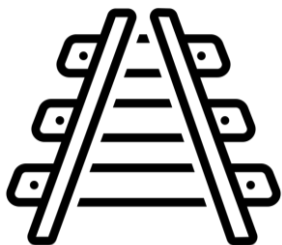


- 1^{ère} ligne de tramway en service en Ile-de-France en juillet 1992
- Longueur de 17,4km (prolongée en 2004 à Noisy le Sec et en 2012 puis 2019 à Asnières - Quatre Routes)
- Ligne **structurante en rocade** pour les territoires de la Seine-Saint-Denis et du Nord des Hauts-de-Seine
- **215 000 voyages/jour en 2019 avant le COVID** (170 000 voyages en 2023)

Contexte et enjeux de la ligne



37 stations



Tracé à 97% sur site propre (secteur banalisé sur L'Ile-Saint-Denis)



35 rames dont 31 rames d'exploitation



Intervalle : 5' en HP / 6' HC



Vitesse commerciale théorique oscillant entre 14 et 17km/h

Objectifs du comité de ligne

Les projets de modernisation de ligne T1 :

- Partager le planning de renouvellement des rames
- Lister les actions de sécurité « voirie » à clôturer sur la partie historique
- Appréhender les interfaces entre travaux, en prévision de l'arrivée du renouvellement du MR
- Présenter les prochaines coupures d'exploitation de la ligne

L'exploitation et le maintien en condition opérationnelle de la ligne :

- Présentation des travaux patrimoniaux
- Faire le point sur les conditions d'exploitation de la ligne
- Partager les actions visant à améliorer la régularité et la qualité du service au quotidien
- Partager la nécessité de rapidement aboutir à la conclusion des conventions d'occupation/maintenance sur le tronçon historique de la ligne

02 -

Renouvellement du matériel roulant

-



Présentation globale du projet de renouvellement du MR (TW20)

Objectifs

- Acquérir un nouveau matériel roulant (MR) de nouvelle génération et accessible pour le renouvellement des rames de la ligne T1
- Proposer une offre de transport accrue de 15% par rame
- Absorber les besoins en matériel roulant pour les prolongements de la ligne T1 (à l'est et à l'ouest) et les éventuels renforts d'offre
- Améliorer le confort des usagers

Jalons clés du projet

- Octobre 2021 : signature du marché avec Alstom
- Fin mars 2024 : livraison 1ère rame TW20 sur site RATP
- Fin 2024 : mise en service commerciale des premières rames TW20

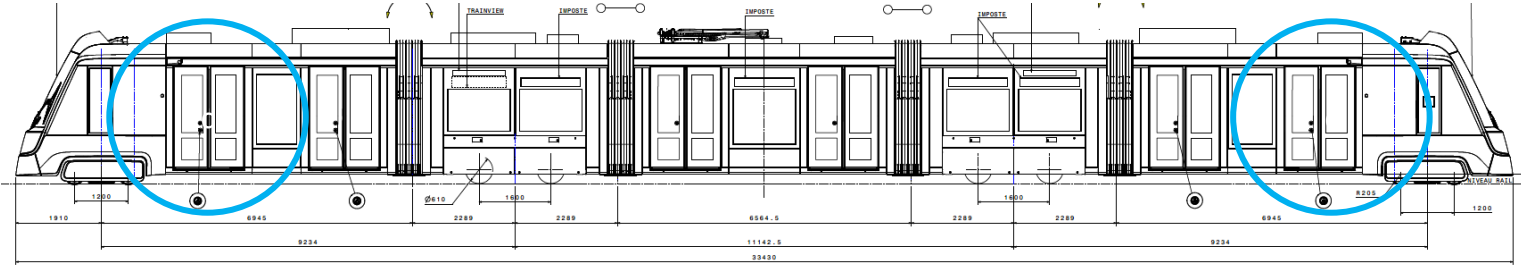
Coût d'acquisition des 37 rames : 167 M€

Coût renouvellement du SAE : 18 M€

Coût adaptation et modernisation d'autres systèmes : 23M€



Caractéristiques générales des futures rames TW20



Suite à l'approbation de l'Expression Fonctionnelle des Besoins (EFB) du matériel roulant au CA IdFM en octobre 2018 :

- Capacité de 200 places (+ 15%/TFS) - 50 places assises
- Longueur : 33,43 mètres et largeur : 2,40 mètres
- Largeur de 1,3 mètre de l'ensemble des portes (les portes d'accès UFR sont en extrémité de rame)
- Plancher bas
- 100% climatisé
- 32 prises USB
- Eclairage 100% LED

Caractéristiques générales des futures rames TW20

Information Voyageurs – en cours de conception

- 10 écrans LCD 29" pour l'information voyageurs



- 10 écrans LCD stretch 36" en voussoir pour les plans de ligne dynamiques et numériques



Design intérieur et extérieur des futures rames TW20



Design intérieur des rames TW20 (en fabrication usine)



03

-

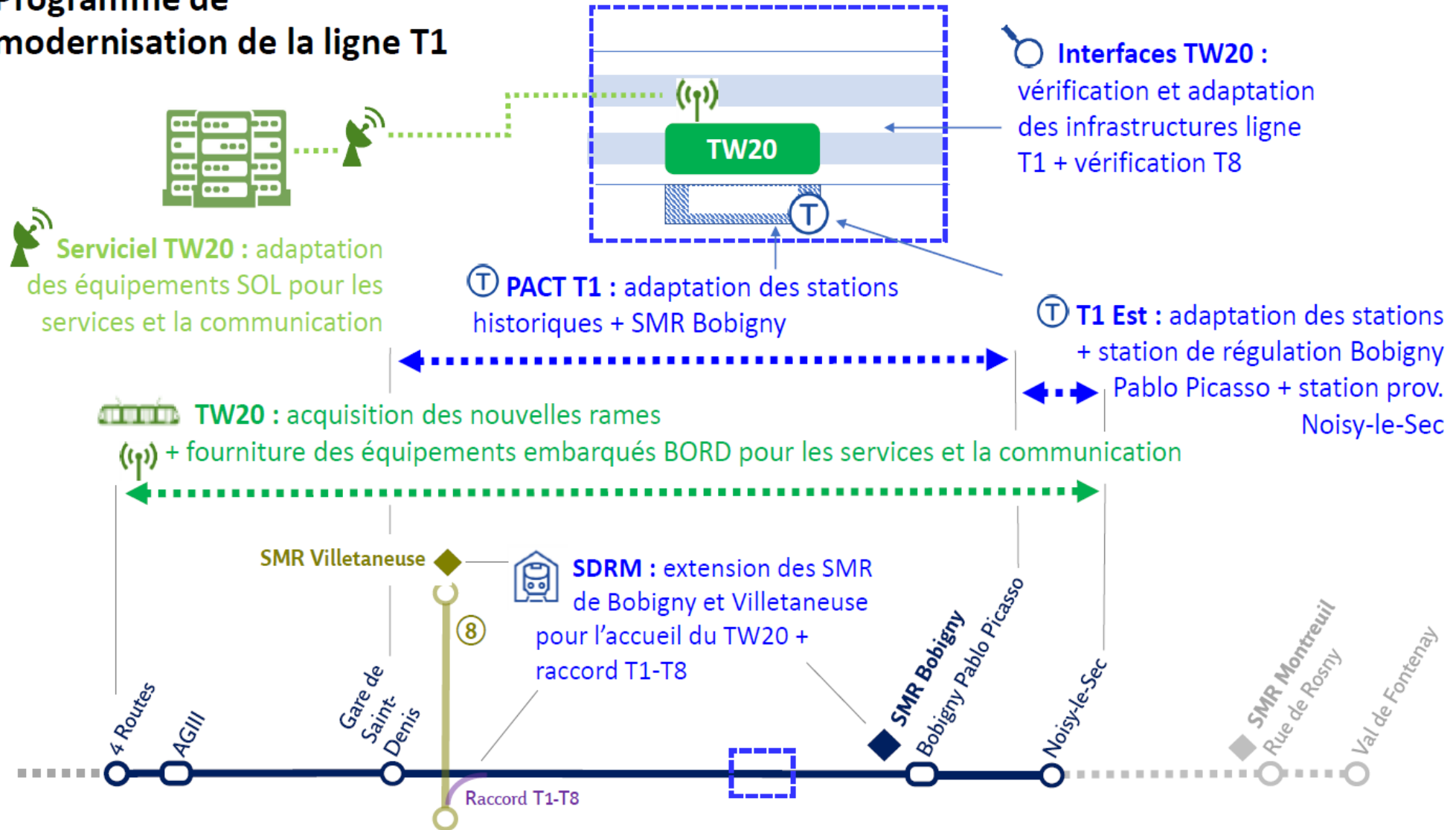
Projets de modernisation de ligne T1

-



Projets de modernisation

Programme de modernisation de la ligne T1



PACT Stations

Réalisé :

- **Toutes les stations sont prêtes à accueillir le nouveau matériel roulant**

A venir :

- Hôtel de Ville de La Courneuve : création de quais latéraux en remplacement du quai central
 - Travaux préalables du CD93 et de Plaine Commune en cours
 - Fermeture de la station du 17 septembre 2024 au 28 janvier 2025
 - Coupure d'exploitation de la ligne du 23 au 25 septembre 2024 (avec mise en place de bus de substitution)

Coût de la modernisation des stations : 55 M€



PACT Carrefours

Objectif du projet PACT T1 Volet sécurité : répondre aux points mis en avant par l'Organisme Qualifié et Agréé [OQA] dans le Dossier de Sécurité Régularisé [DSR] en respectant les échéances définies

L'amélioration de la sécurité porte sur 3 domaines :

- Suppression des obstacles fixes
- Reprise de l'aménagement routier
- Reprise des cycles de feux

3 niveaux de priorité :

- Priorités 1 et 2 : mars 2016 et mars 2019 → **6 limitations de vitesse toujours en cours sur la ligne pour cause d'actions non réalisées (1 pour Bobigny et 5 pour Plaine Commune)**
- Priorité 3 : mars 2023 → suite aux échanges avec les services de l'Etat, aucune limitation de vitesse n'est appliquée pour le moment pour ces actions. La mobilisation des gestionnaires de voirie est indispensable pour la réalisation des actions restantes et la clôture de ces points, les services de l'Etat sont dans l'attente de résultats.

Schéma Directeur Remisage et de Maintenance

SMR T1 de Bobigny : préparation du site à l'arrivée du nouveau matériel roulant

- **Travaux sur le remisage achevés**
- **Travaux des halls de maintenance en cours**

SMR T8 de Villetaneuse : création de 16 positions de remisage TW20 **Travaux achevés en 2023**

Raccord T1-T8 : Optimisation des transferts de rames (amélioration du Système de Supervision du Tramway + ajout de Signalisation Lumineuse Tricolore)

- **Approbation du Dossier de Sécurité de la part des services de l'Etat**

Coût de l'adaptation des SMR : 18 M€



Interfaces TW20

Objectif du projet :

Etudier, identifier et résoudre les éventuelles incompatibilités entre les caractéristiques futures du TW20 et les infrastructures existantes de la ligne T1 sur lesquelles le nouveau matériel sera mis en circulation

95% des travaux sont réalisés : pose de balises, déplacement de signaux, peinture GLO, clous en carrefour, adaptation du service provisoire de marché de Saint-Denis

Derniers travaux à réaliser :

Déplacement des taquets d'arrêt au terminus d'Asnières 4 Routes → **action RATP**

Adaptation du Service Provisoire Usine Parrain (déplacement SLT) → **Action : Etude réalisée par CD93**

Adaptation du Service Provisoire Pont de Bondy (programmation SLT) → **Action : Etude et mise en œuvre réalisées par CD93**

Coût des travaux d'adaptation des infrastructures : 6 M€



04 -

Travaux patrimoniaux

-



Travaux patrimoniaux

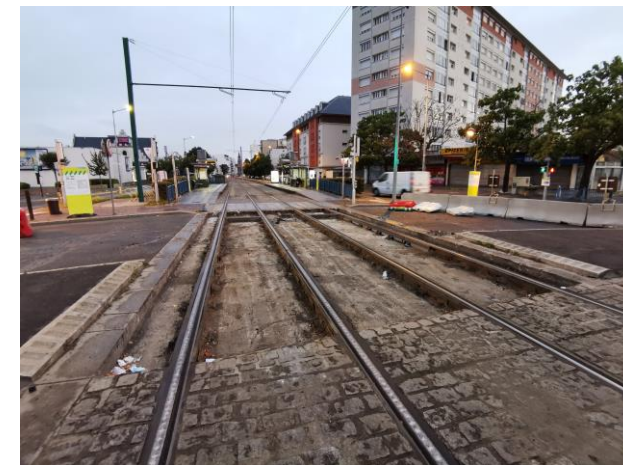
Réalisés en 2023 (travaux 850 k€) :

- Remplacement d'~200m de rails (travaux GEV et correctifs)
- Remplacement de drains
- Remplacement de pavés (350m²)
- Travaux de remise au gabarit bas de la plateforme (préparation à l'arrivée du nouveau matériel roulant)
- Reprise du damier secteur Pont de Bondy
- Hydrocurage des drains entre Saint-Denis et Noisy-le-Sec
- Rechargement d'appareils de voie (sécurité)
- Mise en peinture des mâts et candélabres de la ligne

Prévus en 2024 (budget prévisionnel ~1 M€) :

- Remplacement de rails et enrobés de part et d'autre du Pont de Bondy (RN3 et N186)
- Remplacement de rails entre Auguste Delaune et Pont de Bondy
- Remplacement de sable stabilisé par du béton désactivé sur 600 m²
- Remplacement de drains défectueux

➔ Tous ces travaux sont prévus lors de l'ITC BPP



05

-

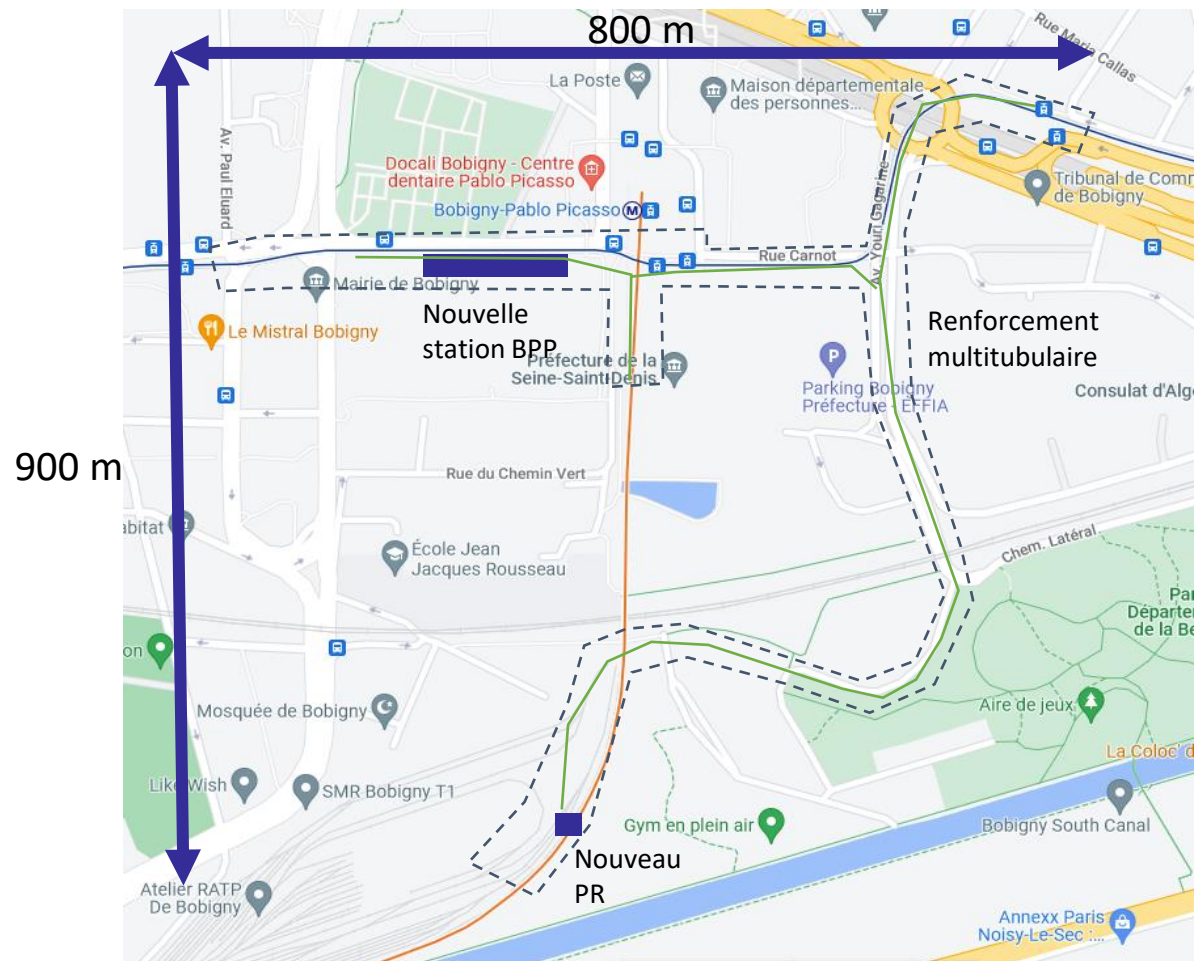
Coupure d'exploitation pour la création de la station de régulation Bobigny Pablo Picasso

-



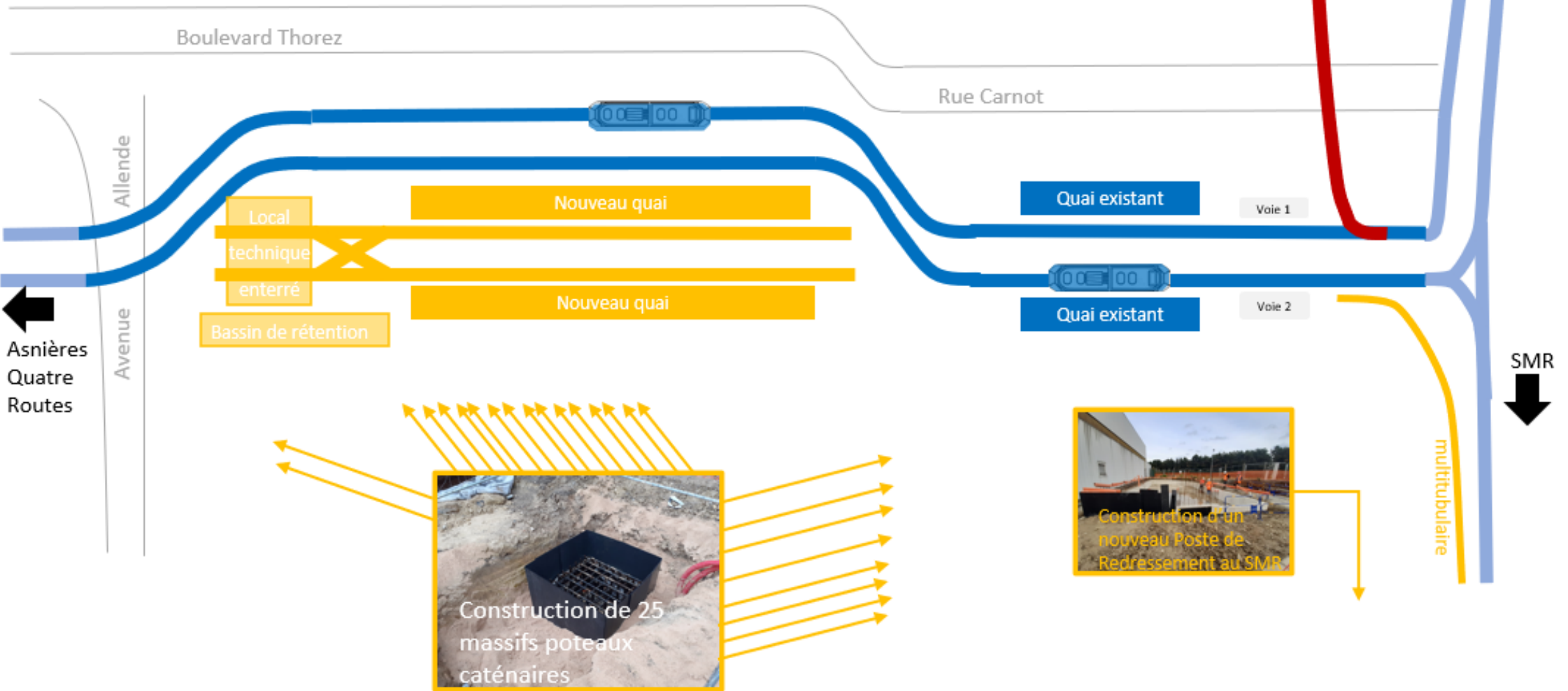
Station Pablo Picasso Périmètre des travaux et contraintes

- Besoin d'accès des rames (sans voyageurs) tous les jours de 18h30 à 8h30 au Site de Maintenance et de Remisage. En revanche en journée, aucun tram ne pourra circuler au droit de Bobigny Pablo Picasso ;
- Carrefours routiers, cheminement piéton ;
- Gare routière en exploitation ;
- Interfaces et coactivité avec d'autres projets majeurs : Cœur de Ville et Grand Paris Express en particulier.



Phasage travaux Bobigny – Pablo Picasso
Phase préalable – Avant ITC
 Durée : 18 mois (2023 → mi-2024)

- Equipements non modifiés par le projet
- Equipements existants à modifier/démolir
- Equipements en cours de construction
- Equipements en cours de démolition
- Equipements neufs
- Voie circulée avec voyageurs
- Voie circulée sans voyageur (accès SMR)
- Voie en essais



Phasage travaux Bobigny – Pablo Picasso

COUPURE - Phase A

Durée : 7 semaines

Travaux de Génie Civil sur voie 2 :

- Démolition mobilier et quai V2
- Démolition V2 existante
- Terrassement plate-forme
- Réseaux enterrés
- Bordures
- Bétonnage
- 9 massifs pour poteaux caténaires

- Equipements non modifiés par le projet
- Equipements existants à modifier/démolir
- Equipements en cours de construction
- Equipements en cours de démolition
- Equipements neufs



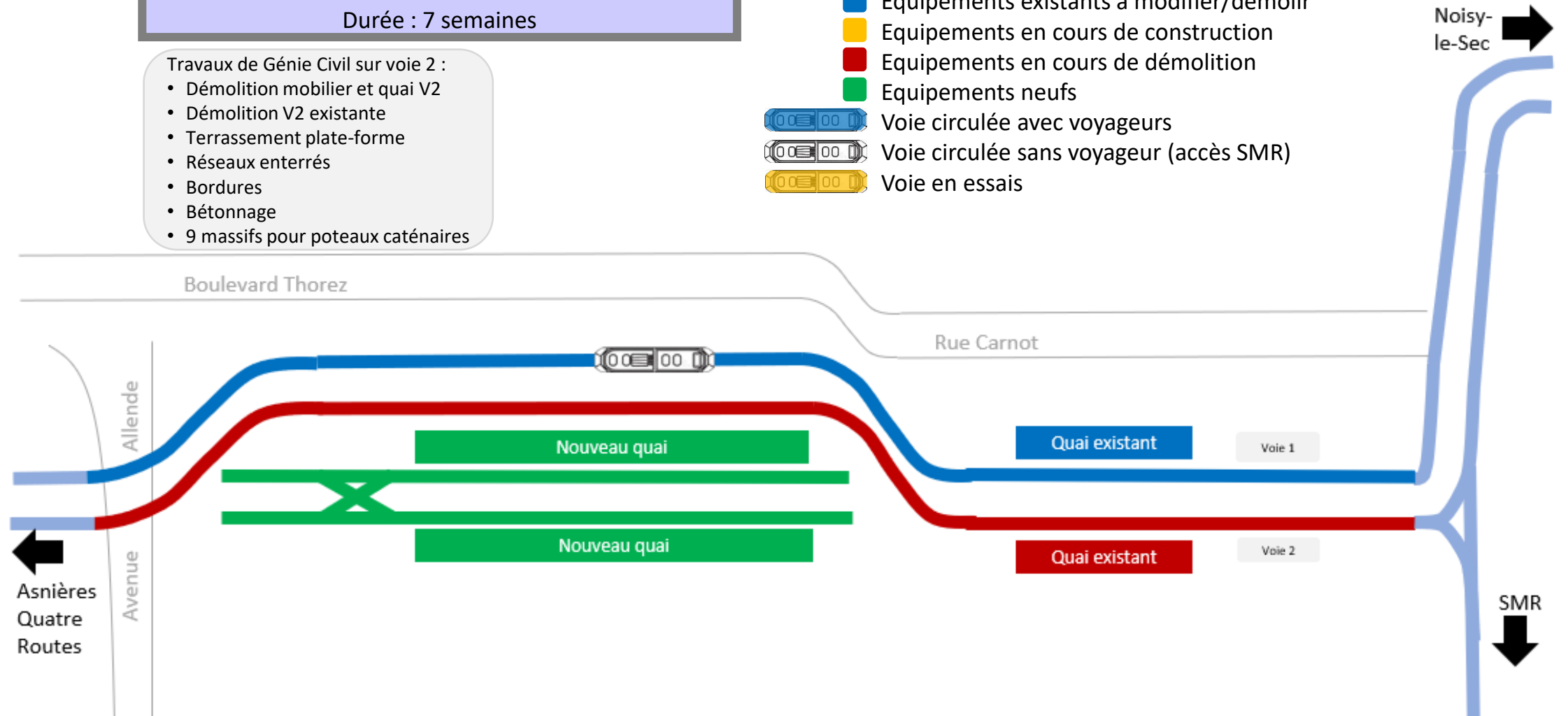
Voie circulée avec voyageurs



Voie circulée sans voyageur (accès SMR)



Voie en essais

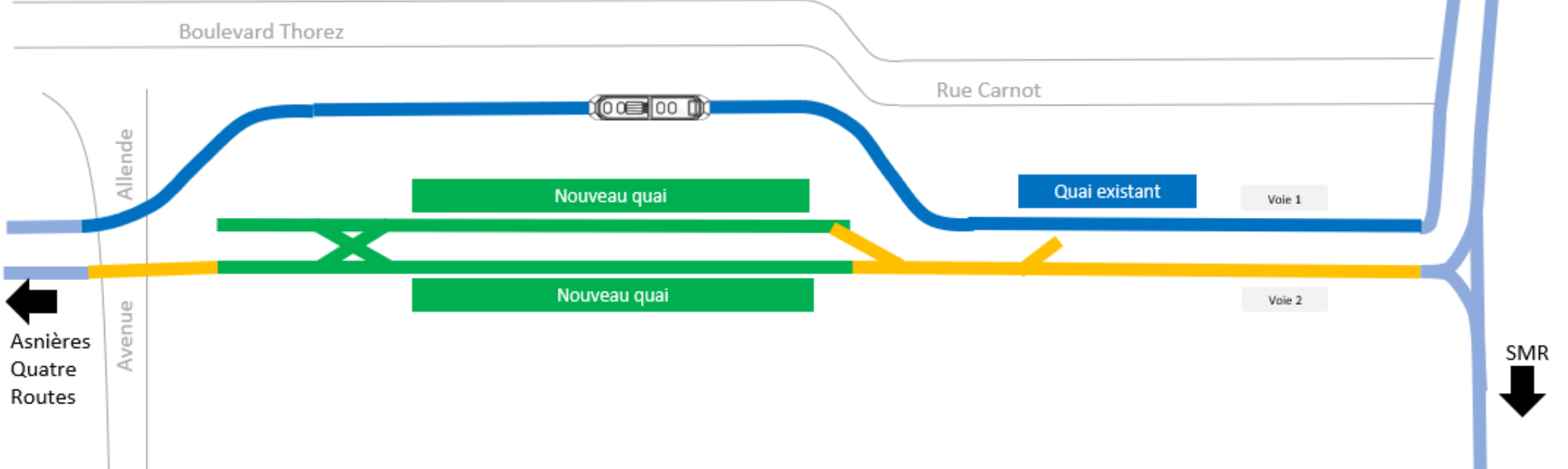


2024													2025												
S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52	S01	S02	S03	S04	S05	S06	S07	S08	S09	S10	S11	S12	S13
30/09/24	07/10/24	14/10/24	21/10/24	28/10/24	04/11/24	11/11/24	18/11/24	25/11/24	02/12/24	09/12/24	16/12/24	23/12/24	30/12/24	06/01/25	13/01/25	20/01/25	27/01/25	03/02/25	10/02/25	17/02/25	24/02/25	03/03/25	10/03/25	17/03/25	24/03/25
Circulation de rames avant 8h30 et après 18h30													V1-GC	V1-GC	V1-GC	V1-GC	V1-GC	V1-Voie	V1-Voie	V2-Cat	V2-Cat	Essais	Essais		MES
V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-Voie	V2-Voie	V2-Voie	V2-Voie	V2-Cat	V2-Cat	Essais	Circulation de rames avant 8h30 et après 18h30										Essais	MES

Phasage travaux Bobigny – Pablo Picasso
COUPURE - Phase B
 Durée : 4 semaines

- Travaux de voie :
- Pose nouvelle voie 2
 - Pose 3 appareils de voie
 - Pose revêtements
 - Pose signalisation ferroviaire

- Equipements non modifiés par le projet
- Equipements existants à modifier/démolir
- Equipements en cours de construction
- Equipements en cours de démolition
- Equipements neufs
- 🚆 Voie circulée avec voyageurs
- 🚆 Voie circulée sans voyageur (accès SMR)
- 🚆 Voie en essais



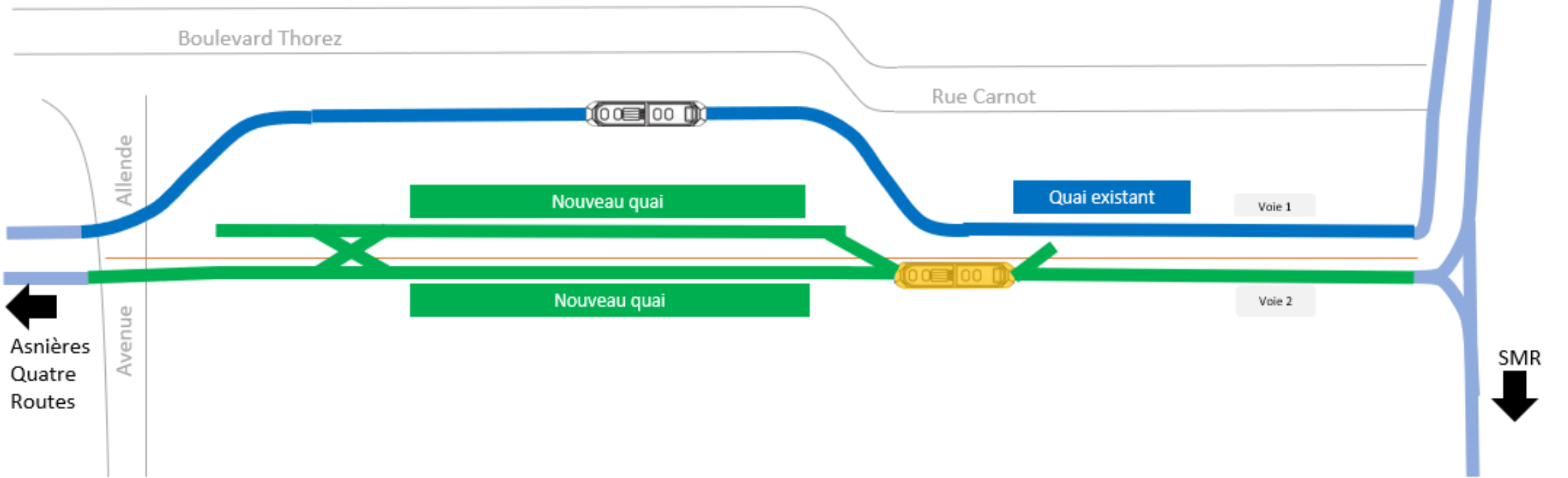
2024													2025												
S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52	S01	S02	S03	S04	S05	S06	S07	S08	S09	S10	S11	S12	S13
30/09/24	07/10/24	14/10/24	21/10/24	28/10/24	04/11/24	11/11/24	18/11/24	25/11/24	02/12/24	09/12/24	16/12/24	23/12/24	30/12/24	06/01/25	13/01/25	20/01/25	27/01/25	03/02/25	10/02/25	17/02/25	24/02/25	03/03/25	10/03/25	17/03/25	24/03/25
Circulation de rames avant 8h30 et après 18h30													V1-GC	V1-GC	V1-GC	V1-GC	V1-GC	V1-Voie	V1-Voie	V2-Cat	V2-Cat	Essais	Essais	MES	
V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-Voie	V2-Voie	V2-Voie	V2-Voie	V2-Cat	V2-Cat	Essais	Circulation de rames avant 8h30 et après 18h30											

Phasage travaux Bobigny – Pablo Picasso
COUPURE - Phase C
 Durée : 3 semaines

Travaux de caténaire
 Essais préalables à la mise en service V2

- Equipements non modifiés par le projet
- Equipements existants à modifier/démolir
- Equipements en cours de construction
- Equipements en cours de démolition
- Equipements neufs

- Voie circulée avec voyageurs
- Voie circulée sans voyageur (accès SMR)
- Voie en essais

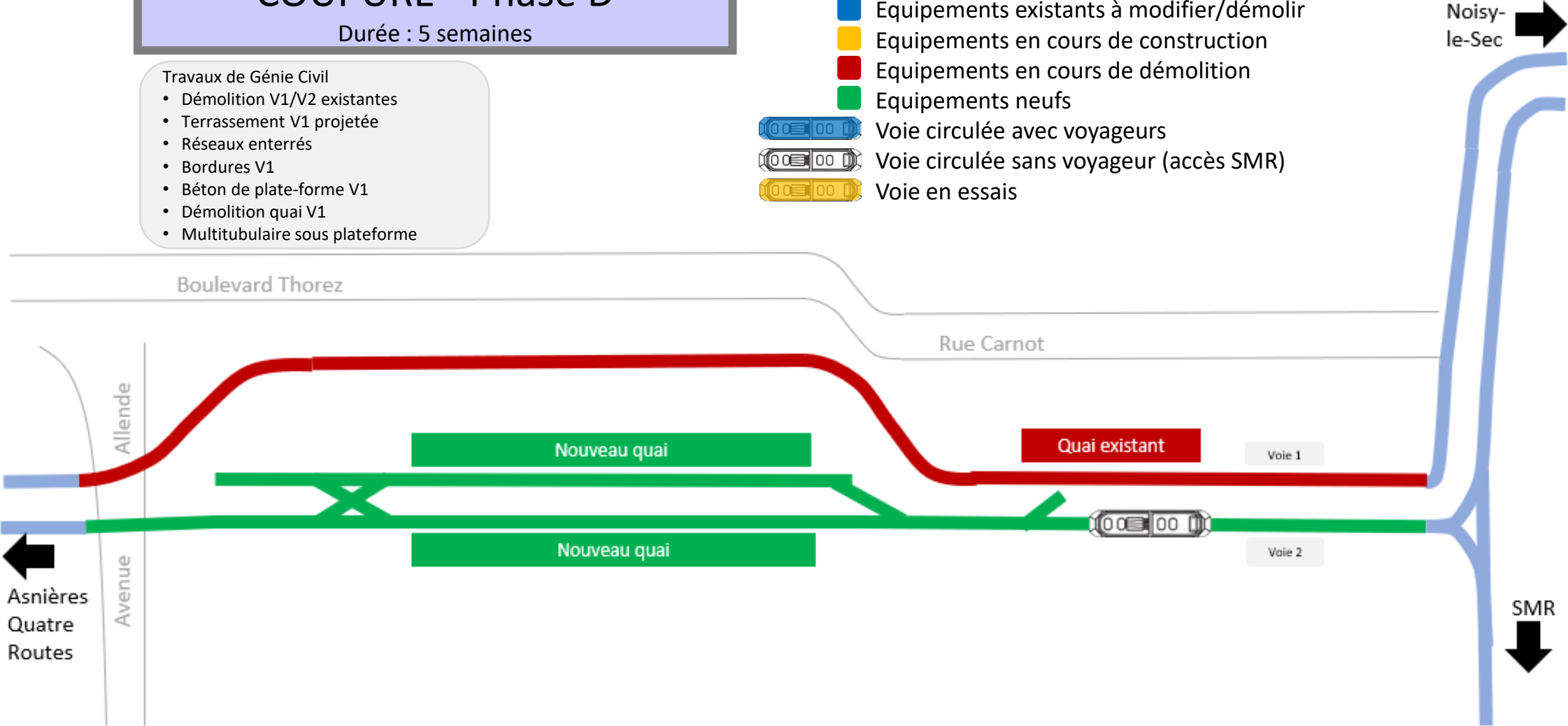


2024													2025												
S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52	S01	S02	S03	S04	S05	S06	S07	S08	S09	S10	S11	S12	S13
30/09/24	07/10/24	14/10/24	21/10/24	28/10/24	04/11/24	11/11/24	18/11/24	25/11/24	02/12/24	09/12/24	16/12/24	23/12/24	30/12/24	06/01/25	13/01/25	20/01/25	27/01/25	03/02/25	10/02/25	17/02/25	24/02/25	03/03/25	10/03/25	17/03/25	24/03/25
Circulation de rames avant 8h30 et après 18h30													V1-GC	V1-GC	V1-GC	V1-GC	V1-GC	V1-Voie	V1-Voie	V2-Cat	V2-Cat	Essais	Essais		MES
V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-Voie	V2-Voie	V2-Voie	V2-Voie	V2-Cat	V2-Cat	Essais	Circulation de rames avant 8h30 et après 18h30											

Phasage travaux Bobigny – Pablo Picasso
COUPURE - Phase D
 Durée : 5 semaines

- Travaux de Génie Civil
- Démolition V1/V2 existantes
 - Terrassement V1 projetée
 - Réseaux enterrés
 - Bordures V1
 - Béton de plate-forme V1
 - Démolition quai V1
 - Multitubulaire sous plateforme

- Equipements non modifiés par le projet
- Equipements existants à modifier/démolir
- Equipements en cours de construction
- Equipements en cours de démolition
- Equipements neufs
- 🚆 Voie circulée avec voyageurs
- 🚆 Voie circulée sans voyageur (accès SMR)
- 🚆 Voie en essais

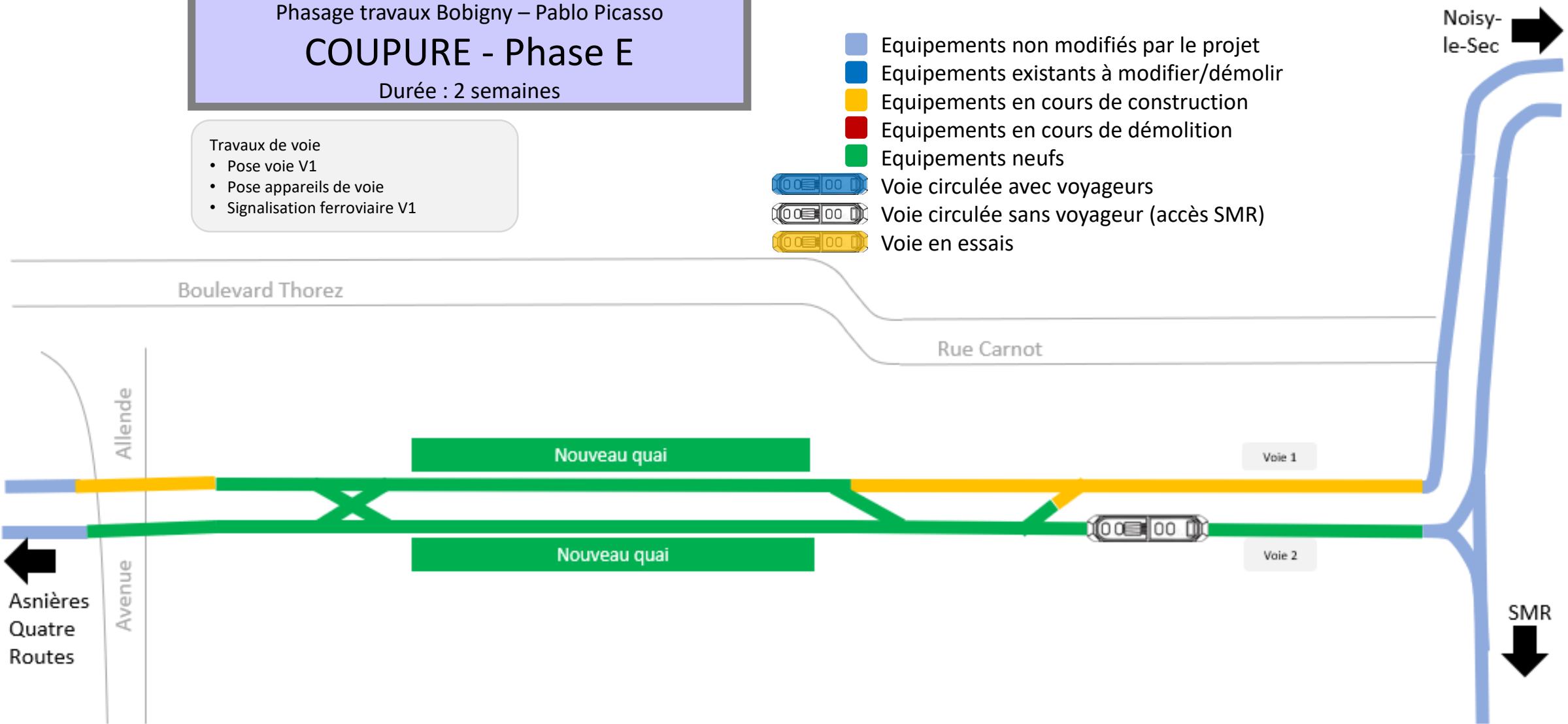


2024													2025													
S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52	S01	S02	S03	S04	S05	S06	S07	S08	S09	S10	S11	S12	S13	
30/09/24	07/10/24	14/10/24	21/10/24	28/10/24	04/11/24	11/11/24	18/11/24	25/11/24	02/12/24	09/12/24	16/12/24	23/12/24	30/12/24	06/01/25	13/01/25	20/01/25	27/01/25	03/02/25	10/02/25	17/02/25	24/02/25	03/03/25	10/03/25	17/03/25	24/03/25	
Circulation de rames avant 8h30 et après 18h30														V1-GC	V1-GC	V1-GC	V1-GC	V1-GC	V1-Voie	V1-Voie	V2-Cat	V2-Cat	Essais	Essais		MES
V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-Voie	V2-Voie	V2-Voie	V2-Voie	V2-Cat	V2-Cat	Essais	Circulation de rames avant 8h30 et après 18h30												

Phasage travaux Bobigny – Pablo Picasso
COUPURE - Phase E
 Durée : 2 semaines

- Travaux de voie
- Pose voie V1
 - Pose appareils de voie
 - Signalisation ferroviaire V1

- Equipements non modifiés par le projet
- Equipements existants à modifier/démolir
- Equipements en cours de construction
- Equipements en cours de démolition
- Equipements neufs
- Voie circulée avec voyageurs
- Voie circulée sans voyageur (accès SMR)
- Voie en essais

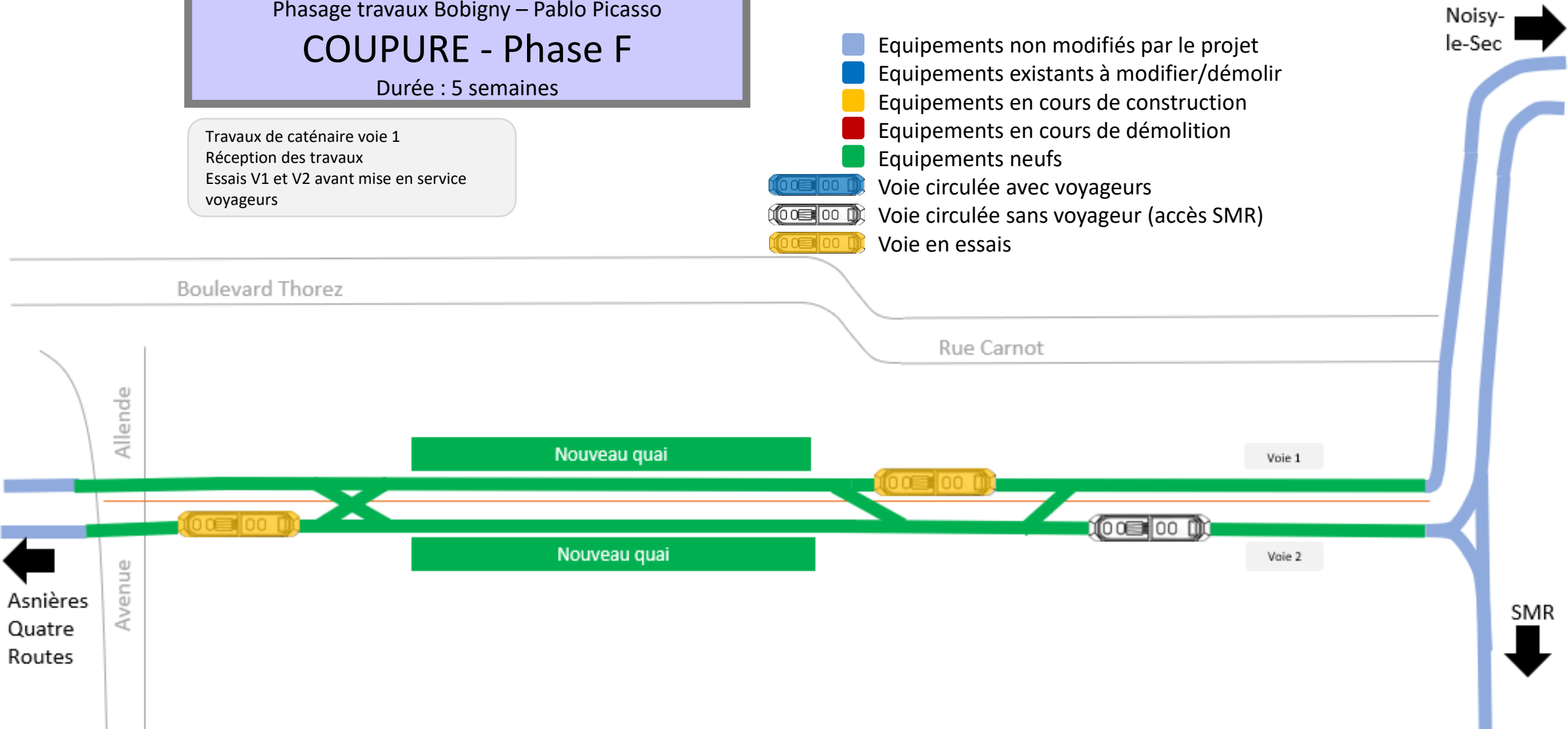


2024													2025												
S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52	S01	S02	S03	S04	S05	S06	S07	S08	S09	S10	S11	S12	S13
30/09/24	07/10/24	14/10/24	21/10/24	28/10/24	04/11/24	11/11/24	18/11/24	25/11/24	02/12/24	09/12/24	16/12/24	23/12/24	30/12/24	06/01/25	13/01/25	20/01/25	27/01/25	03/02/25	10/02/25	17/02/25	24/02/25	03/03/25	10/03/25	17/03/25	24/03/25
Circulation de rames avant 8h30 et après 18h30													V1-GC	V1-GC	V1-GC	V1-GC	V1-GC	V1-Voie	V1-Voie	V2-Cat	V2-Cat	Essais	Essais	MES	
V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-Voie	V2-Voie	V2-Voie	V2-Voie	V2-Cat	V2-Cat	Essais	Circulation de rames avant 8h30 et après 18h30											

Phasage travaux Bobigny – Pablo Picasso
COUPURE - Phase F
 Durée : 5 semaines

Travaux de caténaire voie 1
 Réception des travaux
 Essais V1 et V2 avant mise en service voyageurs

- Equipements non modifiés par le projet
- Equipements existants à modifier/démolir
- Equipements en cours de construction
- Equipements en cours de démolition
- Equipements neufs
- Voie circulée avec voyageurs
- Voie circulée sans voyageur (accès SMR)
- Voie en essais



2024													2025												
S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52	S01	S02	S03	S04	S05	S06	S07	S08	S09	S10	S11	S12	S13
30/09/24	07/10/24	14/10/24	21/10/24	28/10/24	04/11/24	11/11/24	18/11/24	25/11/24	02/12/24	09/12/24	16/12/24	23/12/24	30/12/24	06/01/25	13/01/25	20/01/25	27/01/25	03/02/25	10/02/25	17/02/25	24/02/25	03/03/25	10/03/25	17/03/25	24/03/25
Circulation de rames avant 8h30 et après 18h30														V1-GC	V1-GC	V1-GC	V1-GC	V1-GC	V1-Voie	V1-Voie	V2-Cat	V2-Cat	Essais	Essais	MES
V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-GC	V2-Voie	V2-Voie	V2-Voie	V2-Voie	V2-Cat	V2-Cat	Essais	Circulation de rames avant 8h30 et après 18h30										Essais	MES

Phasage travaux Bobigny – Pablo Picasso
Phase finitions – Après ITC

Durée : 6 mois

Fin des travaux d'aménagement autour
de la station

- Equipements non modifiés par le projet
- Equipements existants à modifier/démolir
- Equipements en cours de construction
- Equipements en cours de démolition
- Equipements neufs



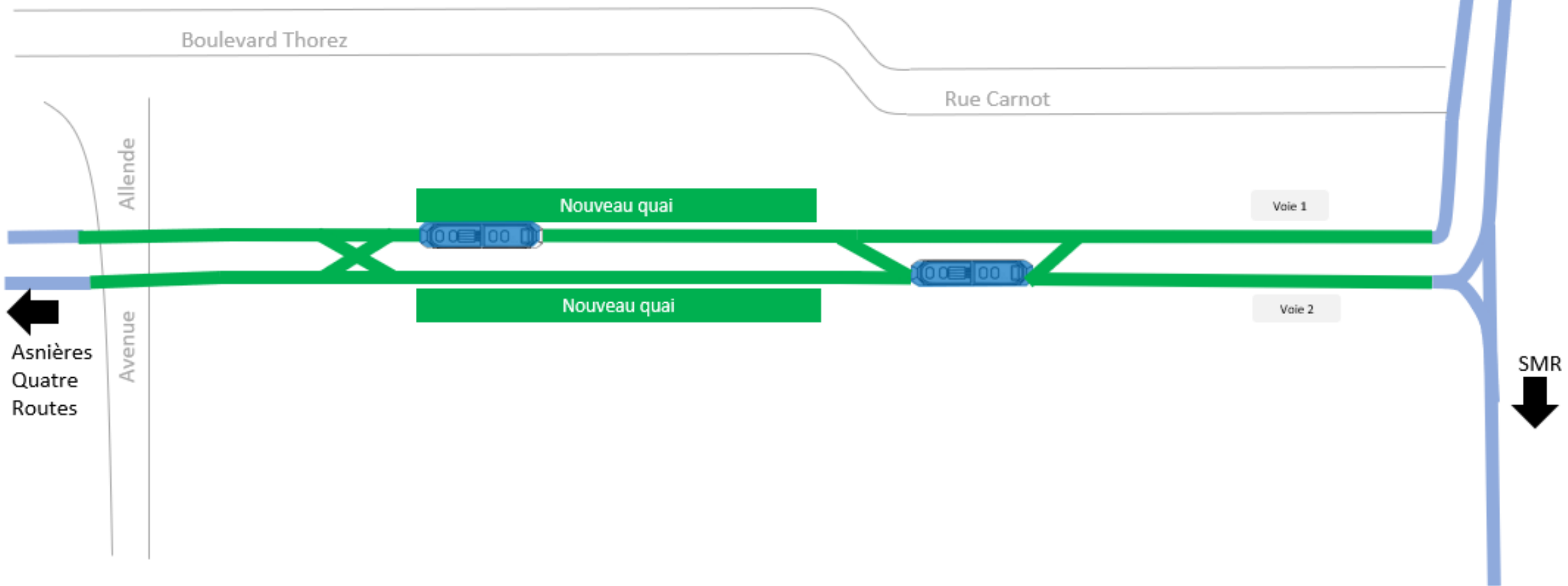
Voie circulée avec voyageurs



Voie circulée sans voyageur (accès SMR)



Voie en essais



Phasage travaux Bobigny – Pablo Picasso

Autres travaux réalisés pdt l'ITC

1. Création d'une station de régulation à BPP
2. Réaménagement de 4 stations pour l'accueil du TW20
3. Raccordement à la station Noisy le Sec
4. Travaux de maintenance patrimoniale de voie à Pont de Bondy
5. Travaux CD93 sur avenue Gallieni : **à confirmer par le CD93**

-  Tracé du T1 concerné par l'ITC entre ENN et NLS
-  SMR de Bobigny accessible avant 08h30 et après 18h30
-  Terminus provisoire à ENN avec LEX provisoire
-  Stations du T1 en travaux fermées à l'exploitation
-  Travaux de maintenance patrimoniale de voie
-  Zone de remisage
-  Zone de réparation
-  Stations du T1 fermées à l'exploitation
-  Travaux création piste cyclable CD 93 : **à confirmer par le CD93**



En synthèse

Une Interruption Temporaire de Circulation (ITC) de 6 mois, de fin septembre 2024 à fin mars 2025, d'Escadrille Normandie Niémen jusqu'à Noisy-le-Sec :

- **Réduite autant que possible** (tous les travaux pouvant sont fait hors ITC)
- **Qui préserve l'exploitation sur la plus grande partie de la ligne** malgré la localisation au droit de la voie d'accès au SMR
- **massifiée** : les travaux d'adaptation et de modernisation de Jean Rostand, Auguste Delaune, Pont de Bondy et Petit Noisy seront également réalisés pendant cette ITC ainsi que des travaux de maintenance patrimoniale de la voie et des travaux menés par le CD93 (**à confirmer**) sur l'avenue Gallieni.

03

-

Conditions d'exploitation

-



Etat des lieux

Le T1 est toujours confronté aux difficultés suivantes :

- Insertion urbaine (gênes à la circulation des tramways au niveau des carrefours et zones partagées, congestion des carrefours)
- Matériel roulant vieillissant

❑ La congestion routière reste une source majeure de dégradation du service voyageur :

- Principal secteur : L'Ile-Saint-Denis, réglages de cet automne non efficaces
- 10' de prise de retard en moyenne l'après-midi par tour, pics réguliers à 18'
- Irrégularité sur toute la ligne

❑ Travaux en cours : 4 opérations réalisées ou en cours en 2023 qui ont prolongé voire accentué le constat :

- Solideo (Fermeture Pont entre Saint-Ouen et L'Ile-Saint-Denis) – Septembre & octobre 2022 = OK
- Solideo (Espace public JO à St Denis) - octobre 2022 jusqu'à fin 2023
- DIRIF (Mur anti-bruit A86) – 1^{er} semestre 2023 = OK
- CD93 (Quai Chatelier à L'Ile-Saint-Denis) – septembre 2022 jusqu'à septembre 2023 = OK

❑ Obsolescence du parc matériel roulant TFS avec pour conséquences :

- des pannes à répétition,
- des pièces de rechange sous tension qui pénalisent la maintenance,
- un matériel roulant plus exposé aux conditions climatiques (forte chaleur, froid...).

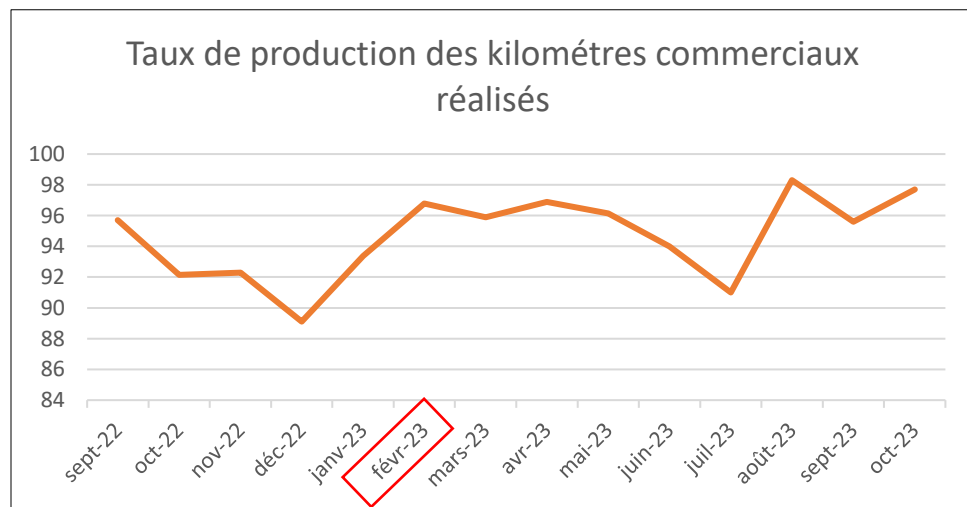
Mesures prises en 2023

Février 2023 : mise en place de nouveaux Tableaux de Marche en majorant les pénalités carrefours

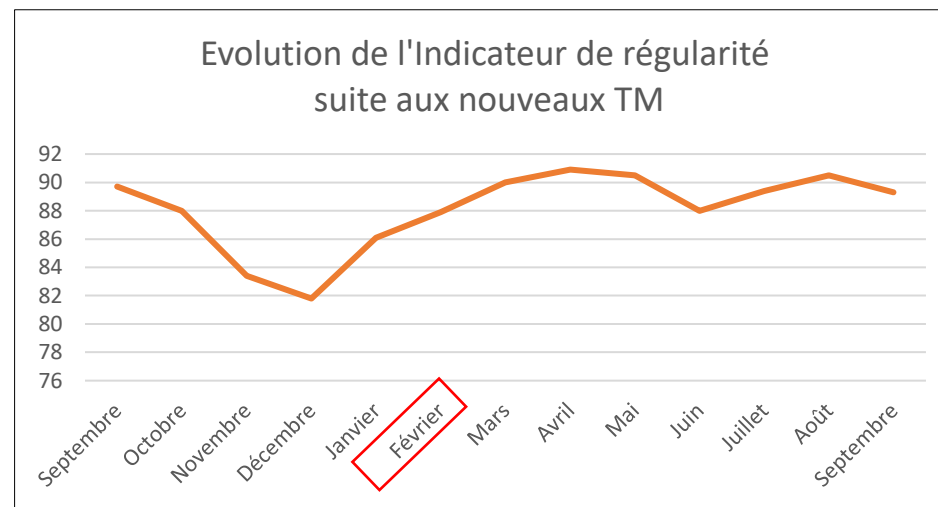
Objectif : rendre cohérent le temps de parcours et les difficultés de circulation constatées

Résultats visés :

- Meilleure régularité
- Baisse des pertes kilométriques : meilleur taux de production



→ L'augmentation du battement au terminus a permis d'absorber le retard pris sur la course et de garantir les départs aux heures prévues. Cette solution permet de conserver la fréquence théorique de 5' et de ne pas impacter la vitesse commerciale



→ Malgré une amélioration de la régularité, le contexte global dégrade l'exploitation : MR vétuste et travaux permanents aux abords de la ligne

Coût de l'opération : +150 k€ annuels

Plan d'actions 2023/2024

Modification du fonctionnement des carrefours de part et d'autre du Pont entre Saint Denis et L'Ile-Saint-Denis

- **Objectif** : Limiter l'obstruction des carrefours
- **Constat** : Pas d'effet sur le flux de véhicule tiers et sur le blocage en zone partagée (carrefours toujours congestionnés)
- **Réalisation prévisionnelle** : 1^{er} trimestre 2023
- **Réalisation effective** : Reprise des fonctionnements des carrefours et de la priorité tramway : Janv/Fév 2024. Les modifications apportées sont trop récentes pour en voir les effets

Réduction du trafic routier sur zone Ile-Saint-Denis

- Instruction par CD93 et Plaine Commune
- L'augmentation significative du trafic routier sur le pont de l'Île Saint-Denis est liée aux travaux de la Solidéo et aux fermetures de la RD1. La diminution de trafic sur le secteur ne sera effective qu'après les JOP 2024 selon le CD93.

Intervention de la police municipale d'Ile-Saint-Denis et de Saint-Denis sur des créneaux choisis (16h30-20h)

- Pas de Police municipale à L'Ile-Saint-Denis

Plan d'actions 2023/2024

Mise en place de vidéo-verbalisation

Secteur	Actions à réaliser	Acteur responsable	Dispositif existant	MàJ début fév 2024
Croisement T1 x N186 (Pont de Bondy)	Mise en place de la vidéo-verbalisation	Bobigny	Caméras existent mais agents ne sont pas autorisés à verbaliser les véhicules s'aventurant la plateforme des tramways	Relance - en attente retour du Maire
Croisement T1 x N186 (Pont de Bondy)	Mise en place d'un damier et d'une caméra anti-saturation	CD93	Damier	Damier repeint le 23 novembre
			Mise en place des caméras anti-saturation	<p>Dépose des anciennes caméras par le CD 93 (de nuit sous consignation, 11/ 12 janvier). En attente d'une date de consignation pour la pose des nouvelles caméras. Une fois les caméras posées, le système devrait être opérationnel dans les semaines suivantes.</p> <p>CD93 indique la possibilité d'étendre le système sur l'ensemble du secteur du Pont de Bondy, y compris sur la RD933.</p>
Île-Saint-Denis	Réglage de signalisation lumineuse de trafic (SLT)	CD93	Optimisation de la SLT	<p>19/01 : intervention sur les réglages SLT par le CD93 → Phase d'observation de l'exploitant pour déterminer le gain de cette modification.</p> <p>Le CD 93 doit réintervenir et convier la ligne T1 lors de ce prochain réglage.</p>
Île-Saint-Denis	Mise en place de caméras de vidéo-verbalisation	Île-Saint-Denis	Aucun dispositif	Le calendrier prévisionnel reste inchangé, la mise en place des caméras est prévue pour fin mars 2024
Île-Saint-Denis	Etude de circulation pour alléger le trafic sur le pont de l'ISD	CD92 + CD93		Étude à lancer
Gennevilliers	Mise en place de la vidéo-verbalisation	Gennevilliers	Aucun dispositif	En attente de la mise en place des groupes de travail

Autres thématiques impactantes pour le voyageur

Limitation de vitesse (présentées dans la partie PACT) : mettre en œuvre les opérations permettant de lever les 6 restrictions existantes et d'éviter l'application de 6 supplémentaires

Réglage et maintenance de la signalisation lumineuse de trafic aux carrefours : bonne dynamique de travail RATP/CD93/Plaine Commune – à maintenir

- Intervention sur 5 boucles de détection secteur Avicenne (en cours, reste 1 boucle)
- 8 entre le Stade Géo André et la Courneuve 8mai 45 (fait)
- 1 secteur Village (fait)

Difficultés récurrentes de gestion des vendeurs à la sauvette tout au long de la ligne

- Intervention et présence des Polices municipale et nationale souhaitées
- Mise en place d'agents de sécurité (financés par IdFM) → amélioration dans la gestion de flux voyageurs et ressenti sécurité.

04 -

Convention d'occupation

-



Rédaction des convention d'occupation/maintenance en 2024

Des conventions ont été rédigées et signées sur le tronçon historique du T1 (Bobigny – Gare de Saint Denis) :

- 1 - Convention relative à l'utilisation du domaine public routier de l'Etat par la ligne de tramway St Denis Bobigny - DDE93 / RATP (1997)
- 2 - Convention sur l'entretien des aménagements complémentaires – Etat / Département / Communes / RATP (1994)

Ces conventions sont à ce jour peu cohérentes avec les conventions mises en place sur le reste du réseau

Les tronçons Bobigny – Noisy le Sec et Gare de Saint-Denis – Ile Saint Denis n'ont pas été traités

La rédaction d'une convention d'occupation entre IdFM et les gestionnaires de voirie et d'une convention de sous-occupation entre IdFM et RATP sont à prévoir (périmètre L'Ile-Saint-Denis et Noisy-le Sec).



Merci de votre attention

-

PACT Carrefours

Limitation temporaire de vitesse en place sur zone concernées par des actions P1 et P2 non traitées dans les délais :

- 6165 = Drancy-Avenir : retrait des tuteurs d'arbres => Bobigny
- 6184 = exRN186 Joinville x Einstein x Curie LTV 25 km/h => Plaine Commune
- **6185** = exRN186 Joinville x exRN1 Lénine => Plaine Commune
- **6187** = Commune de Paris x Pont Godet x Vaillant => Plaine Commune
- 6188 = Faure x Walter LTV 15 km/h => Plaine Commune
- 6191 = Carnot x Corbillon LTV 30 km/h => Plaine Commune

➤ Impact significatif sur la vitesse commerciale