L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

ENQUETE DE MOBILITE 2011 sur les Jeunes en insertion

menée à l'occasion de l'instauration de la gratuité pour ce public

ANNEXES

Signalétique 2

Mobilité 10

SIGNALETIQUE

Répartition des jeunes en insertion Cible par **dispositif de formation** : *(fichier ASP fin 2010)*

Avenir Jeune Espace Dynamique Insertion	6,8%
Mobilisation vers le projet professionnel	64,0%
Préqualification - Ecole deuxième chance	10,2%
Préqualification - Pôles d'Accès à la Qualification	14,6%
Programme d'accès à la Qualification	4,4%
Total	100,0%

NB : Répartition si les jeunes du Programme Régional Qualifiant avaient été intégrés dans l'enquête (ce qui n'a pas été fait, la RIF ayant ajouté ce programme à la cible a posteriori) :

Avenir Jeune Espace Dynamique Insertion	6,7%
Mobilisation vers le projet professionnel	63,1%
Préqualification - Ecole deuxième chance	10,0%
Préqualification - Pôles d'Accès à la Qualification	14,4%
Programme d'accès à la Qualification	4,3%
Programme Régional Qualifiant	1,4%
Total	100,0%

Répartition par **sexe** : *(fichier ASP)*

Féminin	56,1%
Masculin	43,9%
Total	100,0%

Répartition par **âge** : *(fichier ASP)*

moins de 19 ans	20,6%
19 à 23 ans	60,7%
24 ans et plus	18,6%
Total	100,0%

Répartition des jeunes en insertion Cible par **lieu de résidence** : *(fichier ASP)*

		Franciliens
75	12,5%	20%
77	10,7%	11%
78	10,3%	12%
91	11,2%	10%
92	7,7%	13%
93	23,5%	12%
94	8,7%	11%
95	15,4%	10%
Total	100,0%	

Couronne de résidence	JI	Franciliens
Paris	12,5%	19,0%
PC	39,9%	37,5%
GC	47,6%	43,6%
Total	100,0%	100,0%

Répartition des jeunes en insertion Cible par **situation de l'organisme de formation** :
(fichier ASP)

75	16,3%
77	10,0%
78	4,6%
91	16,1%
92	7,5%
93	17,2%
94	9,7%
95	18,7%
Total	100,0%

Paris	16,3%
PC	34,4%
GC	49,4%
	100,0%

Comparaison du lieu de l'organisme au lieu de résidence :

Même ville que la ville de résidence	7,3%
Même département que la ville de résidence	63,9%
Autre département que le département de résidence	28,8%
Total	100,0%

Comparaison des lieux de stage au lieu de résidence :
(*"Le plus souvent, où se situent les entreprises dans lesquelles vous réalisez les temps de stages ?"*)

Dans la ville de résidence	24,2%
Pas dans la ville de résidence mais dans le département	49,8%
Hors du département	26,0%
Total	100,0%

Comparaisons croisées :

	Lieux de stage VS Lieu de résidence			
Lieu de l'organisme VS Lieu de résidence	Dans la ville de résidence	Pas dans la ville de résidence mais dans le dépt	Hors du département	Total
Même ville que la ville de résidence	3,9%	2,1%	1,3%	7,3%
Même département que la ville de résidence	16,5%	34,2%	13,2%	63,9%
Autre département que le dépt de résidence	3,9%	13,5%	11,5%	28,8%
Total	24,2%	49,8%	26,0%	100,0%

Organisme et Stage dans la ville de résidence	3,9%
Au moins Orga ou Stage en dehors de la ville	96,1%

Organisme et Stage dans le dépt de résidence	56,7%
Au moins Orga ou Stage en dehors du département	43,3%

Organisme et Stage hors du dépt de résidence	11,5%
Au moins un des deux dans le dépt	88,5%

Organisme et Stage hors de la ville de résidence	72,3%
Au moins un des deux dans la ville	27,7%

Partage du temps entre cours et entreprise :

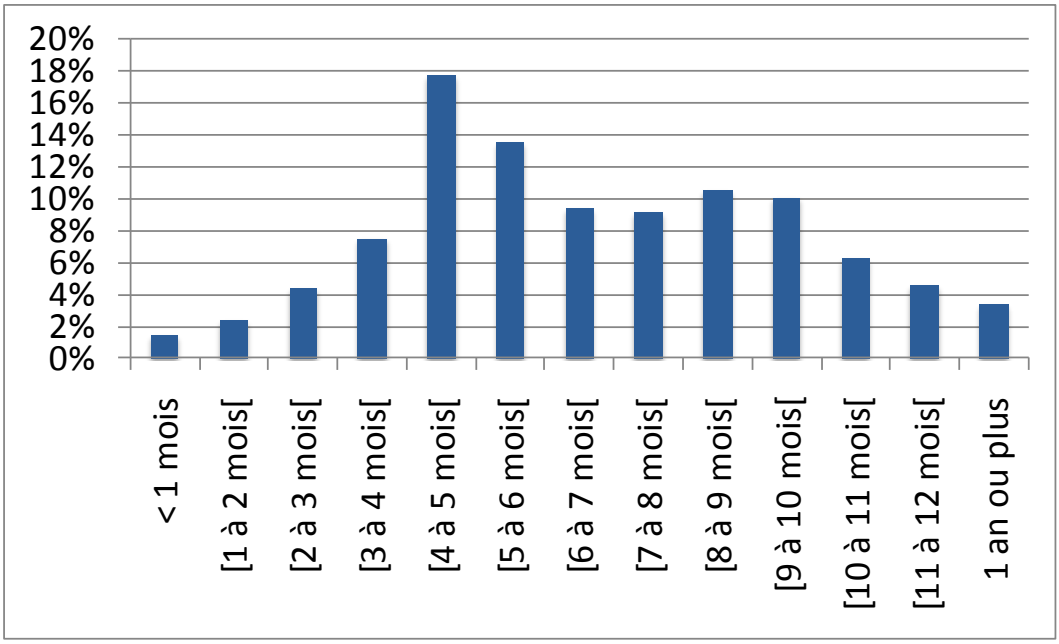
50-50	34,4%
Environ 60% du temps en cours, et 40% du temps en entreprise	15,2%
Plutôt de 80% du temps en cours et 20% du temps en entreprise	41,3%
Autre, préciser : --> Plus de temps en entreprise qu'en cours	6,0%
Autre, préciser : --> Plus de temps en cours qu''en entreprise	3,1%
Total	100,0%

Autant de temps en cours et en entreprise	34,4%
Plus de temps en cours qu'en entreprise	59,6%
Plus de temps en entreprise qu'en cours	6,0%
Total	100,0%

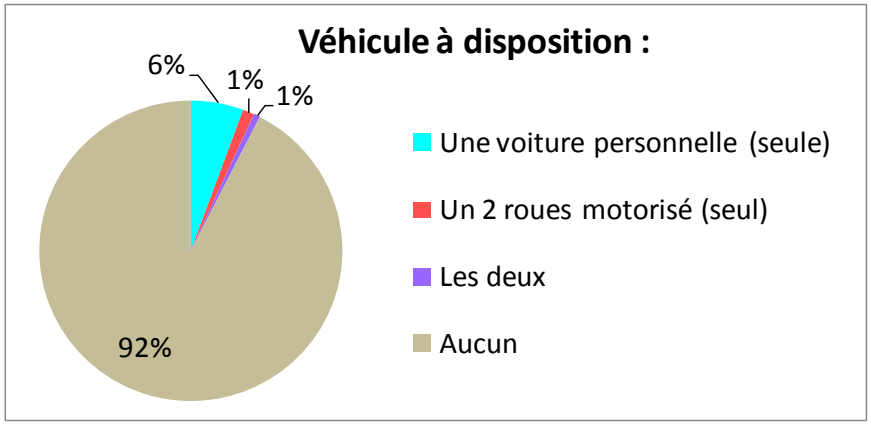
Durée de formation : *(fichier ASP)*

< 1 mois	1,4%
[1 à 2 mois[	2,4%
[2 à 3 mois[	4,3%
[3 à 4 mois[	7,5%
[4 à 5 mois[	17,7%
[5 à 6 mois[	13,5%
[6 à 7 mois[	9,4%
[7 à 8 mois[	9,2%
[8 à 9 mois[	10,4%
[9 à 10 mois[	10,0%
[10 à 11 mois[	6,3%
[11 à 12 mois[	4,6%
1 an ou plus	3,3%
Total	100,0%

Moyenne : 6,7 mois.
Médiane : 6,3 mois.



Possession d'un véhicule motorisé :



Véhicule à disposition :	
Une voiture personnelle (seule)	5,6%
Un 2 roues motorisé (seul)	1,2%
Les deux	0,7%
Aucun	92,5%
Total	100,0%

- Par sexe :

Véhicule à disposition :	Homme	Femme	Ensemble
Une voiture personnelle (seule)	6,1%	5,3%	5,6%
Un 2 roues motorisé (seul)	2,6%	0,2%	1,2%
Les deux	0,5%	0,8%	0,7%
Aucun	90,9%	93,7%	92,5%
Total	100,0%	100,0%	100,0%

Sous-total disposant d'un véhicule	***9,1%***	***6,3%***	*7,5%*

- Par âge :

Véhicule à disposition :	16-17 ans (*)	18-19 ans	20-21 ans	22 ans et +	Ensemble
Une voiture personnelle (seule)	0,0%	2,9%	7,7%	7,2%	5,6%
Un 2 roues motorisé (seul)	1,6%	1,7%	2,0%	0,3%	1,2%
Les deux	0,0%	0,0%	0,9%	1,2%	0,7%
Aucun	98,4%	95,4%	89,5%	91,3%	92,5%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

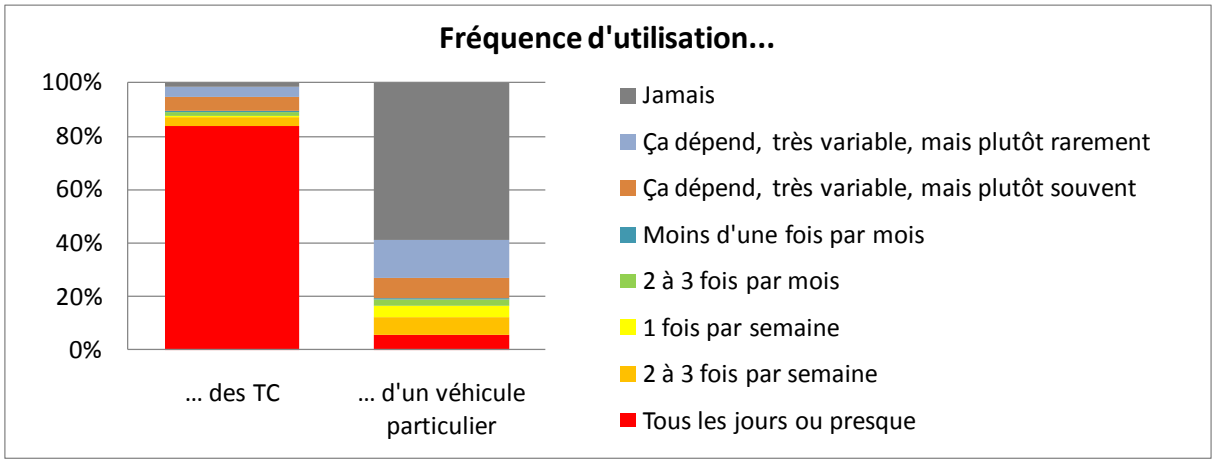
Sous-total disposant d'un véhicule	***1,6%***	***4,6%***	***10,5%***	***8,7%***	*7,5%*

(*) Alerte sur le faible effectif échantillonné => les répartitions concernant les 16-17 ans sont à prendre avec prudence.

Fréquence d'utilisation des TC et d'un véhicule particulier :

	Fréquence d'utilisation…	
	… des TC	… d'un véhicule particulier
Tous les jours ou presque	84,1%	5,8%
2 à 3 fois par semaine	2,9%	6,4%
1 fois par semaine	0,6%	4,2%
2 à 3 fois par mois	1,4%	2,4%
Moins d'une fois par mois	0,4%	0,8%
Ça dépend, très variable, mais plutôt souvent	5,3%	7,4%
Ça dépend, très variable, mais plutôt rarement	3,9%	14,2%
Jamais	1,5%	58,8%
Total	100,0%	100,0%

Au moins une fois par semaine	87,5%	16,4%



Modes utilisés pour se rendre à l'organisme de formation :

"Le plus souvent, comment vous rendez-vous dans cet organisme de formation ?"
Modalités citées : « En TC, A pieds,... » ; choix multiple.

Mode(s) emprunté(s) le plus souvent pour se rendre à l'organisme : **% d'utilisateurs de chaque mode** (= % de JI qui ont cité tel mode)	
En voiture (conducteur)	3,1%
En voiture (passager)	2,6%
En transports en commun	88,9%
A pieds	11,7%
A vélo	0,5%
Avec un deux roues motorisé	0,3%
Avec une navette de l'entreprise	1,0%
Autre	0,8%

NB : Total > 100% car plusieurs réponses possibles.

Mode emprunté le plus souvent pour se rendre à l'organisme, si on priorise les modes * :	
En voiture (conducteur)	2,4%
En voiture (passager)	1,4%
En transports en commun	88,9%
A pieds	6,6%
A vélo	0,1%
Avec un deux roues motorisé	0,1%
Avec une navette de l'entreprise	0,1%
Autre	0,3%
Total	100,0%

* Priorisation dans cet ordre : TC, VP conducteur, VP passager, 2R, Vélo, Pieds.

NB : ATTENTION, cela suppose que lorsqu'un JI a cité plusieurs modes (c'est le cas pour 9% des JI), il parle bien des modes qu'il emprunte successivement dans son déplacement le plus courant, et non des modes les plus courants qu'il emprunterait d'une fois à l'autre. C'est l'hypothèse qui a été faite ici.
(Couples de modes cités le plus fréquemment : TC+pieds [56% des 9%], TC+VP [20% des 9%])

Modes utilisés pour se rendre à l'entreprise, pour le stage :

"Le plus souvent, lorsque vous faîtes un stage entreprise, comment vous y rendez-vous ?"

Mode(s) emprunté(s) le plus souvent pour se rendre à l'entreprise : **% d'utilisateurs de chaque mode** (= % de JI qui ont cité tel mode)	
En voiture (conducteur)	3,9%
En voiture (passager)	4,0%
En transports en commun	87,6%
A pieds	11,9%
A vélo	1,4%
Avec un deux roues motorisé	0,6%
Avec une navette de l'entreprise	0,2%
Autre	0,8%

NB : Total > 100% car plusieurs réponses possibles.

Mode emprunté le plus souvent pour se rendre à l'entreprise, si on priorise les modes * :	
En voiture (conducteur)	3,2%
En voiture (passager)	1,6%
En transports en commun	87,6%
A pieds	6,6%
A vélo	0,5%
Avec un deux roues motorisé	0,2%
Avec une navette de l'entreprise	0,0%
Autre	0,3%
Total	100,0%

* Priorisation dans cet ordre : TC, VP conducteur, VP passager, 2R, Vélo, Pieds.

NB : ATTENTION, cela suppose que lorsqu'un JI a cité plusieurs modes (c'est le cas pour 9% des JI), il parle bien des modes qu'il emprunte successivement dans son déplacement le plus courant, et non des modes les plus courants qu'il emprunterait d'une fois à l'autre. C'est l'hypothèse qui a été faite ici.
(Couples de modes cités le plus fréquemment : TC+pieds [45% des 9%], TC+VP [23% des 10%])

Possession d'un **abonnement** :

Un forfait Navigo (ancienne carte Orange)	62,1%	82,9%
Une carte Imagine'R	6,4%	8,5%
Une Carte Solidarité Transport (75% de réduction)	4,4%	5,9%
Une Carte Gratuité Transport	1,3%	1,8%
Une autre carte d'abonnement	0,7%	0,9%
Aucune de ces cartes	25,0%	100,0%
Total	100,0%	

Zonage des forfaits Navigo et Imagine'R :

Zones 1-2	11,4%
Zones 1-3	17,8%
Zones 1-n	33,6%
Autres 2 zones	34,2%
Autres (>= 3 zones)	3,0%
Total	100,0%

Bénéfice d'une **carte Famille Nombreuse** :

Bénéfice d'une carte Famille Nombreuse	
Oui	13,5%
Non	86,5%
Total	100,0%

MOBILITE

Part des jeunes qui **utilise les TC** sur un jour-type de plein-trafic ; **nombre de déplacements TC** :

	% d'indi-jours avec utilisation des TC :	Nb depl /indi s'étant déplacé en TC le jour	Nb depl /indi
Un jour du lundi au vendredi	79,4%	1,9	1,5
Un jour de WE	36,0%	1,8	0,6
Jour moyen	**67,0%**	**1,9**	**1,3**

Nombre de déplacements TC par personne / semaine de plein-trafic :

Par sexe :

Homme	8,6
Femme	9,3
Ensemble	**9,0**

Par âge :

16-17 ans	9,8
18-19 ans	9,2
20-21 ans	8,9
22 ans et plus	8,6
Ensemble	**9,0**

Par couronne de résidence :

Paris / PC	9,1
GC	8,8
Ensemble	**9,0**

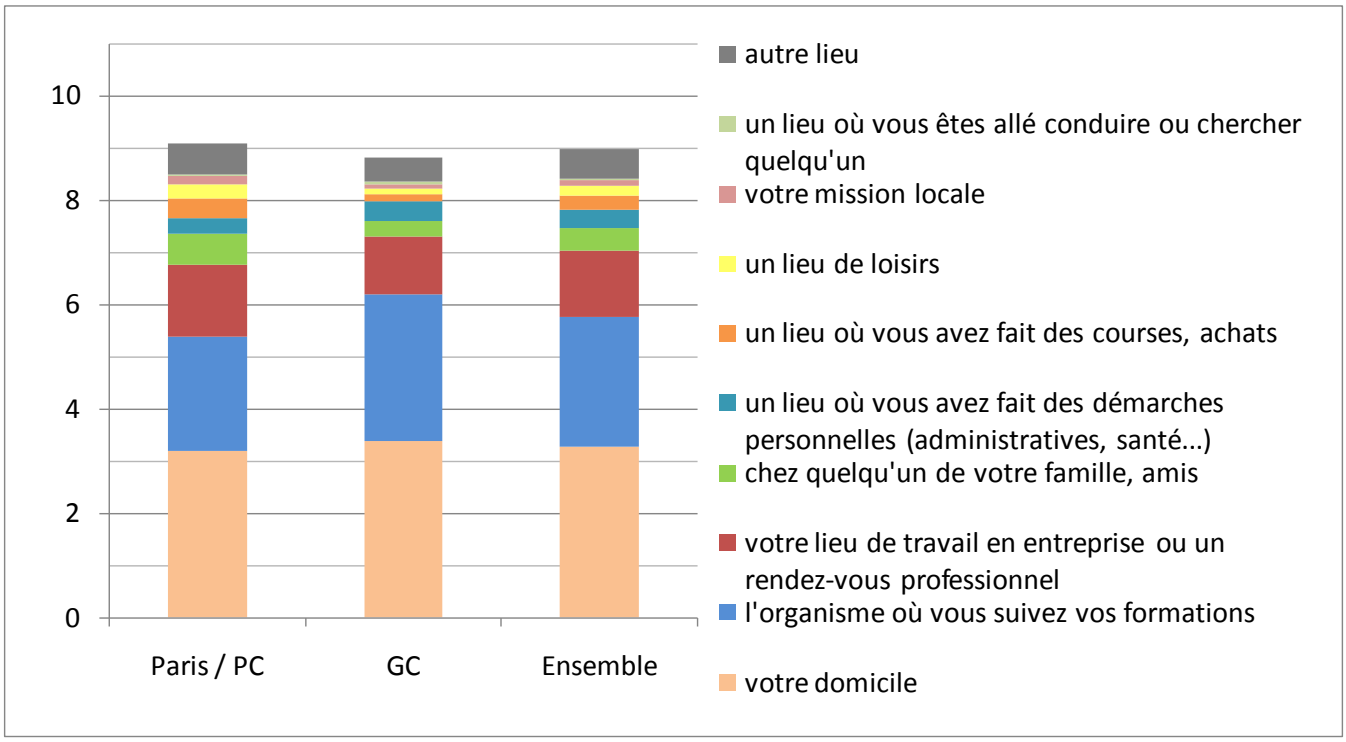
Nombre de déplacements TC et répartition par **motifs** :

	Paris / PC	GC	Ensemble	Paris / PC	GC	Ensemble
votre domicile	35,2%	38,3%	36,7%	3,2	3,4	3,3
l'organisme où vous suivez vos formations	24,0%	31,7%	27,6%	2,2	2,8	2,5
votre lieu de travail en entreprise ou un rendez-vous professionnel	15,0%	12,8%	14,0%	1,4	1,1	1,3
chez quelqu'un de votre famille, amis	6,7%	3,1%	5,1%	0,6	0,3	0,5
un lieu où vous avez fait des démarches personnelles (administratives, santé...)	3,1%	4,4%	3,7%	0,3	0,4	0,3
un lieu où vous avez fait des courses, achats	4,2%	1,6%	3,0%	0,4	0,1	0,3
un lieu de loisirs	2,9%	1,2%	2,1%	0,3	0,1	0,2
votre mission locale	1,9%	0,7%	1,3%	0,2	0,1	0,1
un lieu où vous êtes allé conduire ou chercher quelqu'un	0,3%	0,6%	0,4%	0,0	0,1	0,0
autre lieu	6,6%	5,4%	6,1%	0,6	0,5	0,5
Total	100,0%	100,0%	100,0%	**9,1**	**8,8**	**9,0**

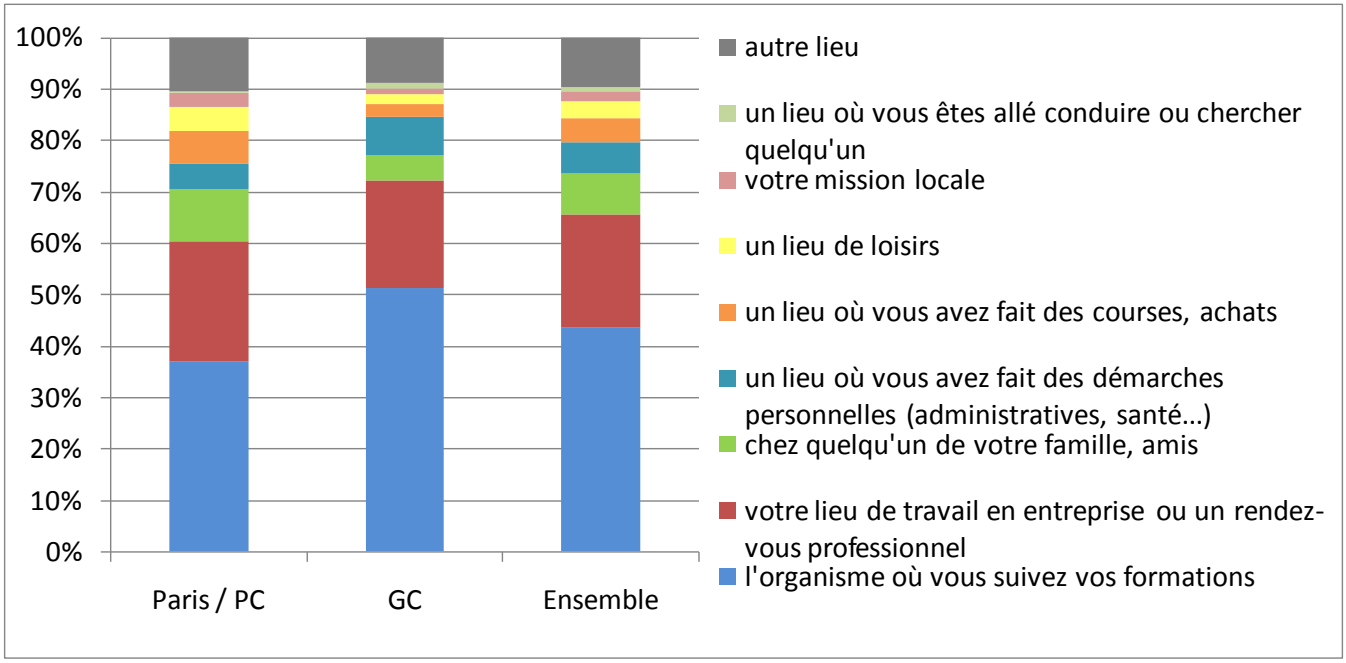
Idem hors retours au domicile :

	Paris / PC	GC	Ensemble	Paris / PC	GC	Ensemble
l'organisme où vous suivez vos formations	37,1%	51,4%	43,6%	2,2	2,8	2,5
votre lieu de travail en entreprise ou un rendez-vous professionnel	23,2%	20,8%	22,1%	1,4	1,1	1,3
chez quelqu'un de votre famille, amis	10,4%	5,1%	8,0%	0,6	0,3	0,5
un lieu où vous avez fait des démarches personnelles (administratives, santé...)	4,8%	7,2%	5,9%	0,3	0,4	0,3
un lieu où vous avez fait des courses, achats	6,4%	2,6%	4,7%	0,4	0,1	0,3
un lieu de loisirs	4,5%	2,0%	3,4%	0,3	0,1	0,2
votre mission locale	2,9%	1,1%	2,1%	0,2	0,1	0,1
un lieu où vous êtes allé conduire ou chercher quelqu'un	0,4%	1,0%	0,7%	0,0	0,1	0,0
autre lieu	10,3%	8,8%	9,6%	0,6	0,5	0,5
Total	100,0%	100,0%	100,0%	**5,9**	**5,4**	**5,7**

Nombre de déplacements /semaine par motif, selon la couronne de résidence



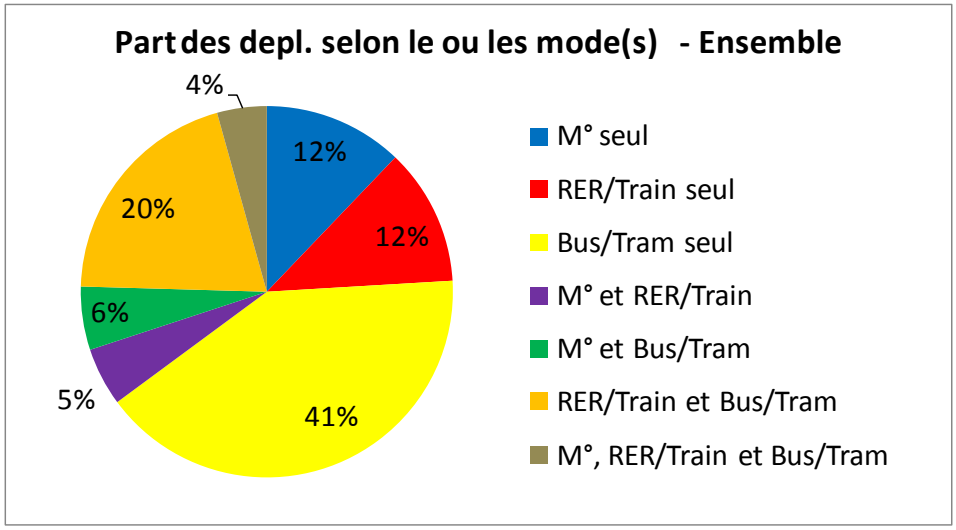
Répartition des déplacements par motif, hors retour au domicile

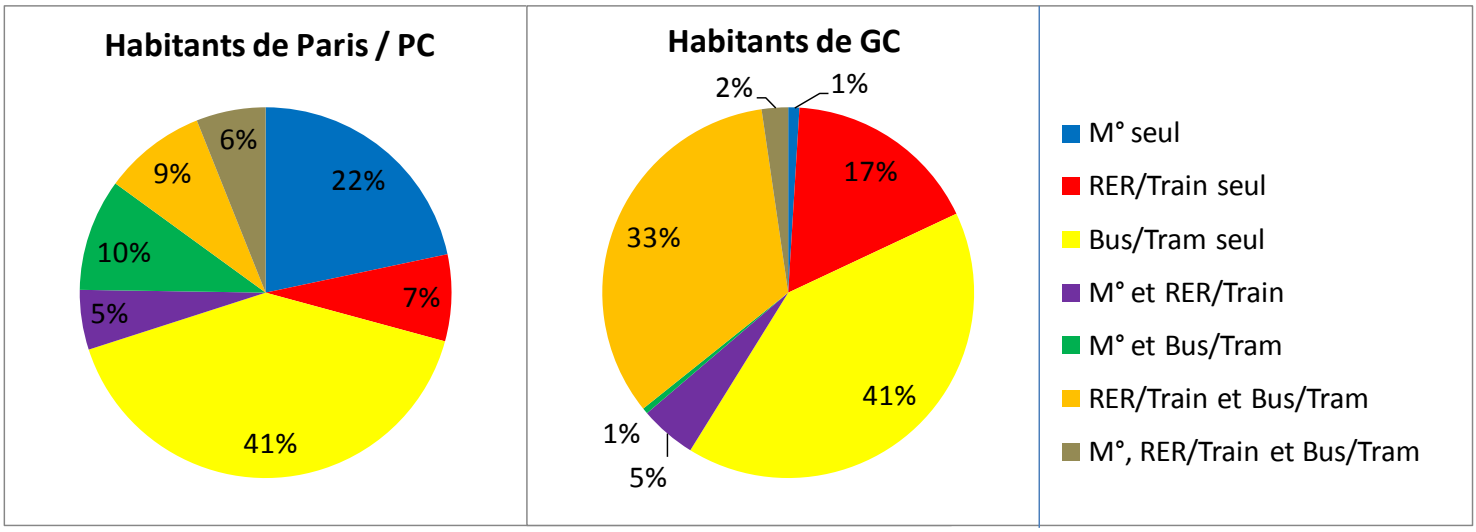


Répartition des déplacements TC selon le ou les **mode(s)** emprunté(s) :

	Paris / PC	GC	Ensemble
M° seul	21,7%	1,0%	12,1%
RER/Train seul	7,6%	17,0%	11,9%
Bus/Tram seul	40,8%	40,8%	40,8%
M° et RER/Train	5,2%	4,9%	5,1%
M° et Bus/Tram	9,8%	0,5%	5,5%
RER/Train et Bus/Tram	8,9%	33,5%	20,2%
M°, RER/Train et Bus/Tram	6,0%	2,3%	4,3%
Total	100,0%	100,0%	100,0%

Depl TC mono-modaux	70,0%	58,8%	64,9%





	Paris / PC	GC	Ensemble
Bus (ou tram) seul	40,8%	40,8%	40,8%
Train/RER seul ou avec autre mode	27,7%	57,7%	41,5%
Métro seul ou avec bus	31,5%	1,5%	17,6%

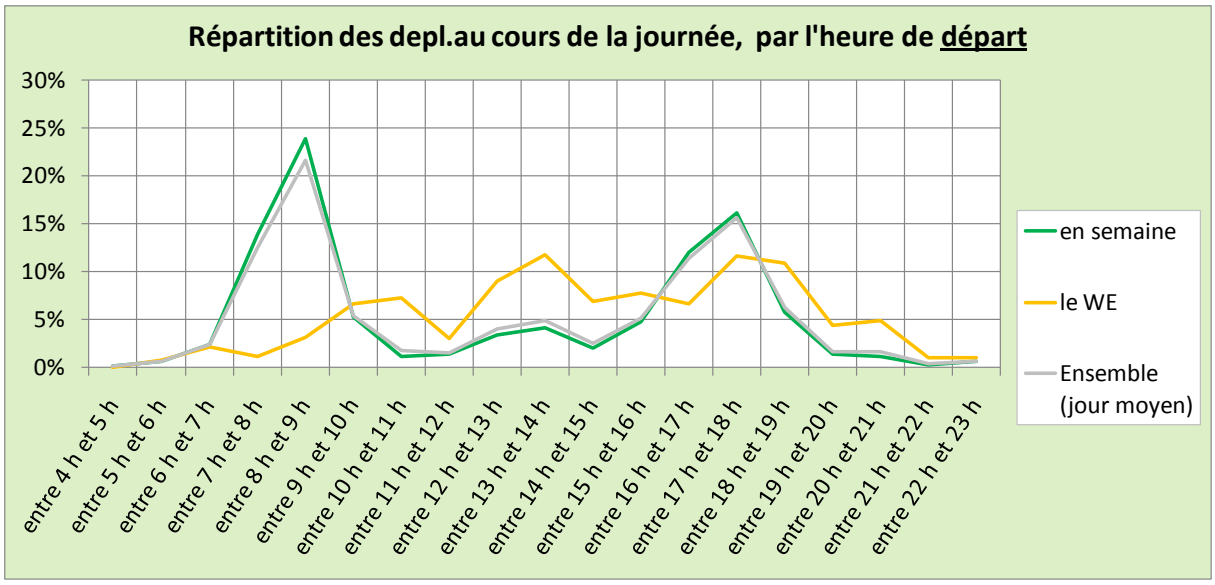
Part des déplacements TC incluant tel mode :

	Paris / PC	GC	Ensemble
M° seul	42,7%	8,7%	27,0%
RER/Train	27,7%	57,7%	41,5%
Bus/Tram	65,6%	77,1%	70,9%

Horaires de déplacements :

Répartition des déplacements TC selon leur heure de départ	en semaine	le WE	Ensemble (jour moyen)
entre 4 h et 5 h	0,1%	0,0%	0,1%
entre 5 h et 6 h	0,6%	0,7%	0,6%
entre 6 h et 7 h	2,4%	2,2%	2,4%
entre 7 h et 8 h	13,9%	1,2%	12,5%
entre 8 h et 9 h	23,9%	3,1%	21,6%
entre 9 h et 10 h	5,3%	6,7%	5,4%
entre 10 h et 11 h	1,1%	7,3%	1,8%
entre 11 h et 12 h	1,4%	3,0%	1,5%
entre 12 h et 13 h	3,3%	9,0%	4,0%
entre 13 h et 14 h	4,1%	11,8%	4,9%
entre 14 h et 15 h	2,0%	6,9%	2,5%
entre 15 h et 16 h	4,8%	7,8%	5,1%
entre 16 h et 17 h	12,0%	6,6%	11,4%
entre 17 h et 18 h	16,1%	11,6%	15,6%
entre 18 h et 19 h	5,8%	10,9%	6,3%
entre 19 h et 20 h	1,3%	4,3%	1,6%
entre 20 h et 21 h	1,2%	4,9%	1,6%
entre 21 h et 22 h	0,2%	1,0%	0,3%
entre 22 h et 23 h	0,6%	1,0%	0,6%
Total	100,0%	100,0%	100,0%

Nb depl TC moyen /pers	1,54	0,64	1,28



Répartition des déplacements selon la **zone d'origine** et la **zone de destination** :

- Ensemble des déplacements TC (càd contenant des TC)

Z. départ / **Z. arrivée**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**Ensemble**
1	10,5%	1,1%	2,0%	2,5%	0,3%	0,6%	**16,9%**
2	0,5%	2,7%	2,1%	0,4%	0,0%	0,0%	**5,6%**
3	2,7%	2,8%	12,4%	4,6%	0,4%	0,3%	**23,1%**
4	2,3%	0,5%	4,3%	7,6%	6,0%	0,1%	**20,8%**
5	0,4%	0,1%	0,9%	5,6%	13,5%	2,2%	**22,6%**
6	0,6%	0,0%	0,3%	0,3%	3,2%	6,6%	**10,9%**
Ensemble	**17,0%**	**7,1%**	**22,0%**	**20,9%**	**23,4%**	**9,7%**	**100,0%**

53,2% de depl dont la zone d'arrivée est la même que celle de départ
32,3% de depl la zone d'arrivée est adjacente à celle de départ
14,5% de depl autres

- Déplacements TC *Domicile → Lieu de formation ou de stage*[1]

Z. départ / **Z. arrivée**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**Ensemble**
1	12,0%	1,2%	0,0%	0,9%	0,2%	0,0%	**14,3%**
2	0,0%	2,9%	0,4%	0,8%	0,0%	0,0%	**4,2%**
3	3,0%	5,2%	11,3%	6,5%	0,8%	0,0%	**26,7%**
4	3,0%	0,9%	3,4%	5,6%	10,9%	0,0%	**23,8%**
5	0,3%	0,0%	0,7%	4,0%	12,2%	3,5%	**20,6%**
6	0,7%	0,0%	0,0%	0,6%	4,2%	5,0%	**10,5%**
Ensemble	**19,0%**	**10,1%**	**15,7%**	**18,4%**	**28,3%**	**8,5%**	**100,0%**

49,0% de depl dont la zone d'arrivée est la même que celle de départ
39,3% de depl la zone d'arrivée est adjacente à celle de départ
11,8% de depl autres

- Déplacements TC autres que *Domicile ←→ Lieu de formation ou de stage*

Z. départ / **Z. arrivée**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**Ensemble**
1	9,3%	1,7%	3,6%	4,1%	0,3%	1,1%	**20,1%**
2	1,2%	2,1%	1,8%	0,2%	0,0%	0,0%	**5,3%**
3	4,1%	1,5%	16,2%	3,1%	0,2%	0,7%	**25,9%**
4	3,0%	0,0%	4,9%	10,7%	2,5%	0,0%	**21,0%**
5	0,6%	0,2%	0,7%	2,0%	13,2%	0,5%	**17,2%**
6	1,0%	0,0%	0,7%	0,2%	1,2%	7,5%	**10,5%**
Ensemble	**19,1%**	**5,5%**	**27,9%**	**20,2%**	**17,4%**	**9,8%**	**100,0%**

59,1% de depl dont la zone d'arrivée est la même que celle de départ
20,4% de depl la zone d'arrivée est adjacente à celle de départ
20,5% de depl autres

[1] On isole ces déplacements plutôt que tous les *Domicile ←→ Lieu de formation ou de stage* pour approcher plus finement l'écart de zonages existant entre les lieux : en effet, les déplacements du retour peuvent être assez régulièrement interrompus par un autre motif, ce qui donne lieu à 2 déplacements : *Lieu de formation ou de stage → Autre, et Autre → Domicile,* et non plus un déplacement *Domicile → Lieu de formation ou de stage* ; les dépl. du retour seraient donc basés seulement sur les dépl. non interrompus, ce qui peut biaiser les distances.

NB :

Ces chiffres peuvent paraître étonnants en première approche, si on les compare à la répartition des abonnés par nombre de zones de leur titre (54% d'abonnés à 3 zones ou plus sur la base des forfaits Navigo et Imagine'R).

En réalité, il convient tout d'abord de noter qu'une partie des déplacements dont la destination est dans la même zone que l'origine, ou dans la zone adjacente, traverse Paris, et couvre donc les zones 1 à 3, 1 à 4 ou 1 à 5.

Par ailleurs, plusieurs phénomènes sont à prendre en compte, pouvant expliquer le décalage constaté, et notamment :

- Les abonnés à 2 zones font plus de déplacements que les abonnés à 3 zones ou plus, ce qui implique que les déplacements courts prennent de l'importance parmi l'ensemble des déplacements ;
- Les abonnés à 3 zones ou plus font aussi des déplacements courts (dans 1 ou 2 zones). ;
- Une certaine variabilité des déplacements, ou imprévisibilité, peut amener certains à sur-zoner pour des déplacements non systématiques

Enfin – mais cette explication est plus marginale –,

- Les chiffres donnés en page précédente concernent l'ensemble des déplacements TC : des abonnés comme des non abonnés. Les abonnés se déplacent naturellement un peu plus loin.