

Interruption totale de la circulation sur l'ensemble de la ligne du Tram 4 du 2 mars au 5 mai 2019

Afin de finaliser le prolongement de la ligne existante vers Clichy-Montfermeil, les circulations sur le T4 seront interrompues pendant 2 mois, du samedi 2 mars au vendredi 5 mai 2019 inclus. Cette interruption est indispensable pour terminer les travaux de la nouvelle branche du T4. Des moyens de substitution pour les voyageurs seront mis en place.

Des solutions de substitution sont proposées aux voyageurs :

- Des bus de substitution sont mis en place afin de desservir toutes les gares du T4 (Ticket T+, Pass Navigo valable) avec un temps de trajet supplémentaire de 15 à 30 minutes
- Une navette dédiée pour les personnes à mobilité réduite (de 4H30 à 1H30) desservira toutes les gares du T4
- Le covoiturage avec [iDvroom](#) sera remboursé par SNCF Transilien

Toutes les informations pratiques sont disponibles sur le site www.transilien.com, sur l'appli SNCF, sur [le blog de la ligne](#) et sur le [fil Twitter](#).

A quoi correspond cette interruption :

Durant les 3 premières semaines de fermeture des travaux d'adaptation de l'alimentation électrique du T4 existant seront réalisés dans la zone de Gargan.

Pendant les 3 semaines suivantes, des tests des matériels roulants (modèles de tramways Dualis et Avanto) auront lieu sur la ligne réaménagée et des ajustements de l'infrastructure ferroviaire pourront être réalisés.

Enfin, les 3 dernières semaines seront consacrées aux premières « marches à blanc » du projet, sur le T4 existant, phases qui consistent à faire comme si le tram était en service, à la différence qu'il n'y a pas de voyageurs à bord. Cette période sera aussi l'occasion de former les 80 conducteurs au nouveau matériel roulant pour sa circulation sur la ligne réaménagée.

Même si le T4 ne fonctionne pas, des tramways vont cependant circuler. Piétons, cyclistes, automobilistes devront donc être vigilants lors de leurs traversées au niveau de la plateforme.

La reprise des circulations aura lieu le lundi 6 mai 2019.

Quelques chiffres clés :

- 6,5 km de nouvelles voies
- 11 nouvelles stations
- 37 000 voyageurs supplémentaires quotidiennement
- 30 minutes entre Bondy et Montfermeil

Un projet adapté à l'évolution du territoire et aux attentes des voyageurs :

Depuis 2006, le Tram 4 assure une liaison entre Bondy et Aulnay-sous-Bois. La nouvelle branche du Tram 4 sera mise en service fin 2019. Au départ de Bondy, un Tram 4 sur deux bifurquera au niveau de la station Gargan, située aux Pavillons-sous-Bois, et traversera Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil jusqu'à son terminus au niveau de l'Hôpital de Montfermeil. Le principal objectif du projet Tram 4 est de mieux desservir le territoire et de proposer de nouvelles offres de transports en commun pour accroître l'attractivité du territoire. Le projet Tram 4 est réalisé grâce au financement de l'État, de la Région Île-de-France et de la SNCF (270 millions d'euros). Le matériel roulant (100M€) ainsi que le coût de l'exploitation sont financés à 100% par Île-de-France Mobilités, également maître d'ouvrage du projet avec SNCF Réseau et SNCF Mobilités.