

POURQUOI CE PROJET ?

Avec plus de 750 000 voyageurs par jour, les gares de Lyon, de Bercy-Bourgogne-Pays d'Auvergne et d'Austerlitz sont trois gares structurantes pour l'Île-de-France. Afin d'anticiper leur développement, Île-de-France Mobilités étudie les manières d'améliorer le parcours des usagers dans chacune des gares.

TROIS GARES FRÉQUENTÉES

La gare de Lyon concentre le plus grand trafic avec 550 000 usagers/jour. La gare d'Austerlitz en compte 113 000. Quant à la gare de Bercy-Bourgogne-Pays d'Auvergne, 100 000 personnes la fréquentent chaque jour.



DE NOMBREUSES CORRESPONDANCES

Ces gares sont des pôles de correspondances majeures avec :

À LA GARE DE LYON

RER A D

Métro 1 14

Train R

Bus

À LA GARE DE BERCY

Métro 6 14

Bus

Gare routière

À LA GARE D'AUSTERLITZ

RER C

Métro 5 10

Bus

DES LIAISONS ENTRE LES GARES

Le pont Charles-de-Gaulle relie les gares de Lyon et d'Austerlitz. Quant à la rue de Bercy, elle assure le lien entre la gare de Lyon et la gare de Bercy.



ANTICIPER LES CHANGEMENTS

Le programme Nouvelles Gares d'Île-de-France vise à moderniser en profondeur les gares de la Région pour faciliter les déplacements des Franciliens. Il s'agit de mieux les intégrer dans l'espace urbain, de faciliter le passage entre les modes de transports et d'optimiser les circulations piétonnes et cyclistes.

LE PROJET

Avec plus de 200 millions de voyageurs franciliens, nationaux et internationaux accueillis chaque année, les gares de Lyon, de Bercy-Bourgogne-Pays d'Auvergne et d'Austerlitz sont une des principales portes d'entrée de la Région Île-de-France.

De par leur proximité géographique, elles constituent un pôle majeur qui doit être repensé à l'échelle des trois gares pour faire émerger un pôle d'échange cohérent et accueillant pour les riverains et les voyageurs. Fidèle à sa tradition d'écoute, Île-de-France Mobilités a initié une concertation pour vous permettre de vous exprimer sur tous les aspects de vos déplacements : aménagements intérieurs et extérieurs, cheminements, nouvelles mobilités... Les enseignements de ces échanges, constitueront un outil précieux pour les acteurs œuvrant au quotidien dans ces gares (SNCF, RATP, Ville de Paris) afin de mettre en place des aménagements facilitant tous les déplacements.

Je vous invite à participer à la réunion publique et aux rencontres en gare pour faire connaître votre opinion et accompagner la modernisation de ce pôle majeur !



Valérie Pécresse,
Présidente de
Île-de-France Mobilités
et de la Région
Île-de-France.

LES ACTEURS DU PROJET

Cette concertation est portée par Île-de-France Mobilités et cofinancée par l'État et la Région Île-de-France.



île de France

île de France
mobilités

Elle associe la Ville de Paris, la RATP et la SNCF.

MAIRIE DE PARIS



PARTICIPEZ !

Venez partager votre avis ! La concertation est un temps d'échange et de participation, l'opportunité de vous informer et vous exprimer.

RENCONTRONS-NOUS

Nos équipes seront présentes en gare pour recueillir vos expériences d'usagers.

RETROUVEZ-NOUS :

Gare de Bercy

14/09 | à 11h

Gare de Lyon

18/09 | à 17h

Gare d'Austerlitz

20/09 | à 8h30



RÉUNISSONS-NOUS

03/10 | à 19h

Mairie du 12^e arrondissement - Paris

Une RÉUNION PUBLIQUE pour vous exprimer sur votre parcours usager dans le secteur des trois gares.



CARTE PARTICIPATIVE

S'informer, s'exprimer et débattre sur la carte Jenparle®.



www.parcours-gares-lyon-bercy-austerlitz.fr

GARES DE LYON, DE BERCY ET D'AUSTERLITZ

AMÉLIORATION DES PARCOURS USAGERS

Concertation du 10 septembre au 13 octobre 2018



Donnez votre avis

www.parcours-gares-lyon-bercy-austerlitz.fr

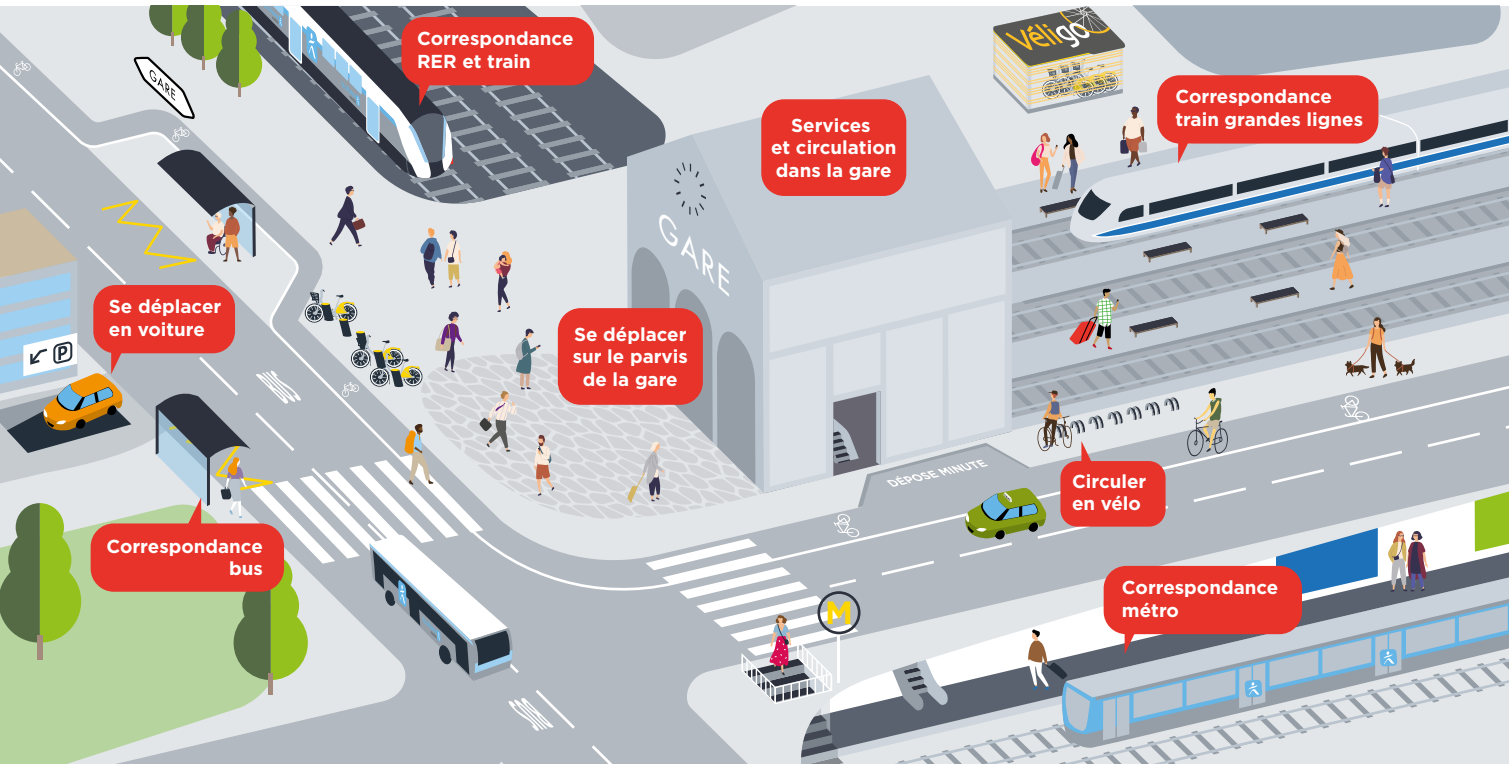


île de France

île de France
mobilités

LE PARCOURS USAGER, QU'EST-CE QUE C'EST ?

Donnez-nous votre avis sur l'amélioration du parcours usager pour les gares de Lyon, de Bercy-Bourgogne-Pays d'Auvergne et d'Austerlitz.



L'objectif de ce projet est d'améliorer le parcours usager, représenté ci-dessus. De quoi s'agit-il ?

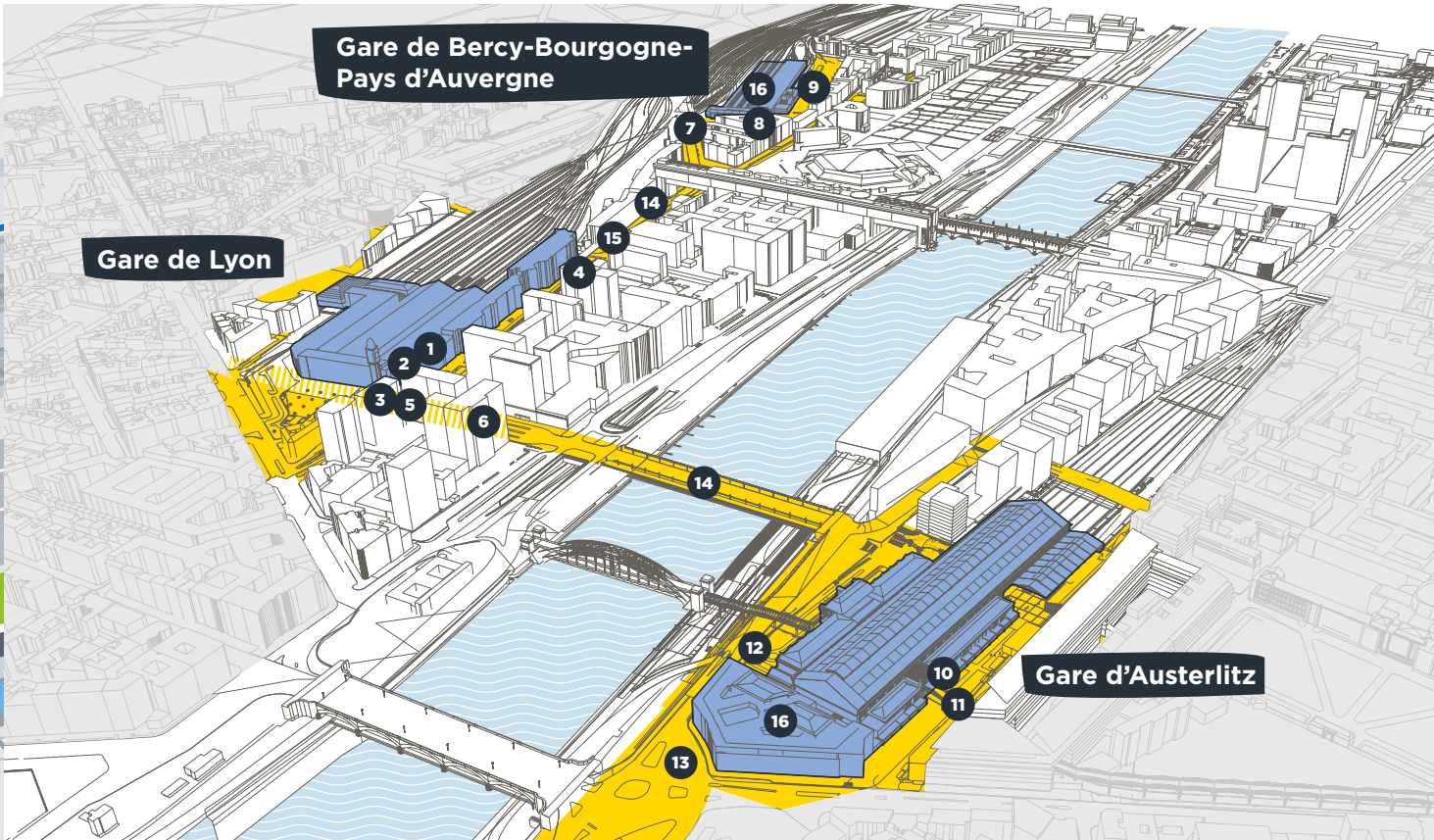
Un usager a recours à un service, en particulier un service public, ou emprunte l'espace public. On peut donc être « usager » des trains, qu'ils soient des grandes lignes ou des lignes régionales, mais aussi « usager » des transports en commun (métro, bus, tram, RER). Les riverains sont aussi « usagers » : ils travaillent ou vivent à proximité des gares, les traversent et se déplacent dans et aux abords des gares. Parler de parcours usager permet de décomposer les différentes étapes du parcours d'un usager afin de comprendre les principaux obstacles rencontrés par celui-ci et de travailler à leurs résolutions.

Le parcours usager concerne :

- Les **correspondances** : entre bus, métro, RER, train, ou au sein d'un même mode de transport,
- L'**intermodalité** : avoir à disposition plusieurs modes de transport et concevoir ainsi ses trajets,
- Les **liaisons d'une gare à l'autre** : rejoindre une gare à pied, à vélo ou en transport en commun, et profiter de leur connexion et de leur proximité,
- La **signalétique** : se repérer dans la gare mais aussi à ses abords,
- Les **services voyageurs** : acheter un billet, être informé du trafic, s'informer sur les autres modes de déplacements...

LES SUJETS SOUMIS À CONCERTATION

Seize orientations des projets d'aménagements sont étudiées simultanément pour améliorer le parcours usager des gares de Lyon, Bercy-Bourgogne-Pays d'Auvergne et Austerlitz. Retrouvez sur cette carte les sujets identifiés par Île-de-France Mobilités et ses partenaires.



Gare de Lyon

- 1 Réorganiser la salle d'échanges
- 2 Garantir une meilleure gestion des flux de passagers sur les quais de la ligne 14
- 3 Réaménager les accès à la gare depuis le carrefour rue de Bercy - boulevard Diderot
- 4 Requalifier l'interface Gare - rue de Bercy
- 5 Requalifier la rue et le tunnel Van Gogh
- 6 Créer une vélostation dans le tunnel Van Gogh

Gare de Bercy-Bourgogne-Pays d'Auvergne

- 7 Améliorer le carrefour entre la rue Corbineau et le boulevard de Bercy
- 8 Réaménager le parvis de la gare
- 9 Définir des nouveaux usages transport autour de la gare de Bercy

Ensemble de la zone

- 14 Améliorer la signalétique dans l'espace public, et notamment pour relier les gares entre elles
- 15 Faciliter la liaison entre les gares par la rue de Bercy
- 16 Améliorer l'accueil du stationnement vélo dans et autour des gares

Gare d'Austerlitz

- 10 Simplifier la correspondance entre le RER C et le métro (lignes 5 et 10)
- 11 Améliorer l'accès à la gare depuis la cour Muséum
- 12 Créer des emplacements d'arrêts de bus et des stations de taxis
- 13 Aménager la place Valhubert, notamment pour clarifier la place des bus