



Communiqué de presse

Mercredi 22 mars 2017



Tous les bus en Île-de-France 2017-2020

Le STIF développe les transports à la demande labellisés STIF

Dans le cadre du Grand Paris des Bus lancé par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Ile-de-France et du STIF, en octobre dernier, le STIF poursuit le déploiement de ce plan d'optimisation des réseaux de bus avec le renforcement du service de transport à la demande labellisé STIF.

Une solution de transport en complément de l'offre régulière

La consultation publique lancée en octobre 2016 dans le cadre du Grand Paris des Bus, plan d'amélioration des réseaux de bus franciliens, a révélé un fort besoin d'adaptation de l'offre de transports aux différents territoires d'Ile-de-France. Les zones rurales et excentrées sont souvent trop peu desservies et l'offre existante peu fréquente.

Dans ce type de cas de figure, les bus à la demande apparaissent comme une solution pouvant compléter les lignes régulières à l'échelle locale. Aujourd'hui, trop peu visible et peu connu auprès des collectivités locales, le STIF va mettre en place un nouveau service de transport à la demande (TAD) régional. Dans les zones où un service de transport à la demande sera mis en place, il suffira aux usagers de réserver au préalable via une plateforme de réservation régionale puis d'attendre le bus à l'arrêt et l'heure fixés pour être transportés à destination.

Dans les prochains mois, le STIF identifiera les secteurs pouvant bénéficier d'un tel service et pourra les mettre en œuvre et les financer dans le cadre des contrats en cours avec les opérateurs, ou à défaut dans le cadre de marchés spécifiques. Il accompagnera les collectivités locales qui en feront la demande et ont identifié de tels besoins sur leur territoire pour intégrer le dispositif. Ces services seront mis en œuvre avec la plateforme régionale en place fin 2017, et appliquera la tarification francilienne en vigueur. Les collectivités locales souhaitant mettre en place un dispositif locale, gratuit ou à destination d'une population particulière, bénéficieront d'une participation financière du STIF sur la base du trafic réel constaté chaque année.

Afin de tester cette solution de transport complémentaire, deux nouvelles expérimentations seront menées dès la fin de l'année :

- La première en gare de Louvre (95) où, à partir de 20h30, un bus attendra systématiquement les voyageurs des trains en provenance de Paris pour les conduire à l'arrêt de leur choix dans les zones Nord et Sud de la ville.
- La seconde sur le parc d'activité de Courtaboeuf (91) qui se trouve au sud du pôle scientifique et technologique de Paris-Saclay afin de permettre la desserte du parc d'activité via une application et un site internet spécifique.



Contacts Presse

→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info