

Comité de ligne Paris Est Château-Thierry/La Ferté-Milon Crécy-la-Chapelle

23 mars 2009



L'autorité organisatrice de vos
transports en ile-de-france

Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Régularité
Qualité de service

Transilien 2010

Complémentarité

Un nouveau contrat STIF-SNCF 2008-2011, qui place les voyageurs au cœur des décisions.

- Un meilleur suivi de l'offre, permettant de meilleurs renforts
 - *45 axes au lieu de 13 réseaux*
- Une plus grande exigence de qualité de service
 - *89 indicateurs au lieu de 20*
- Des investissements ambitieux pour les voyageurs
 - *1,7 milliards d'euros sur 4 ans*
- Un développement des comités de ligne

Contexte

Matériel roulant

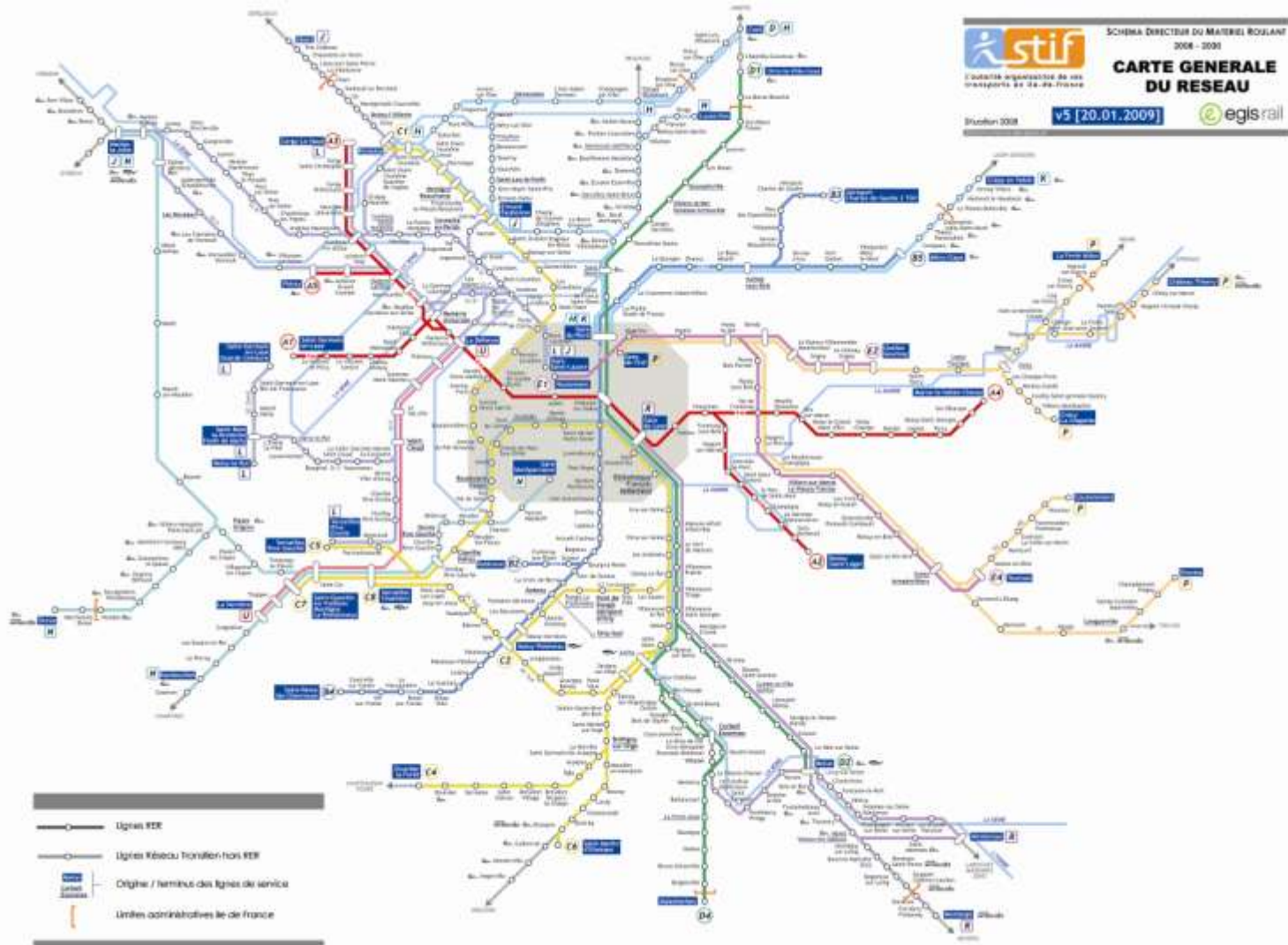
Parcs Relais

Pôles d'échanges

Régularité
Qualité de service

Transilien 2010

Complémentarité



Le STIF mène une politique de matériel roulant ambitieuse, permettant d'obtenir **en 2016 un parc de matériel roulant ferroviaire entièrement neuf, récent ou rénové.**

Contexte

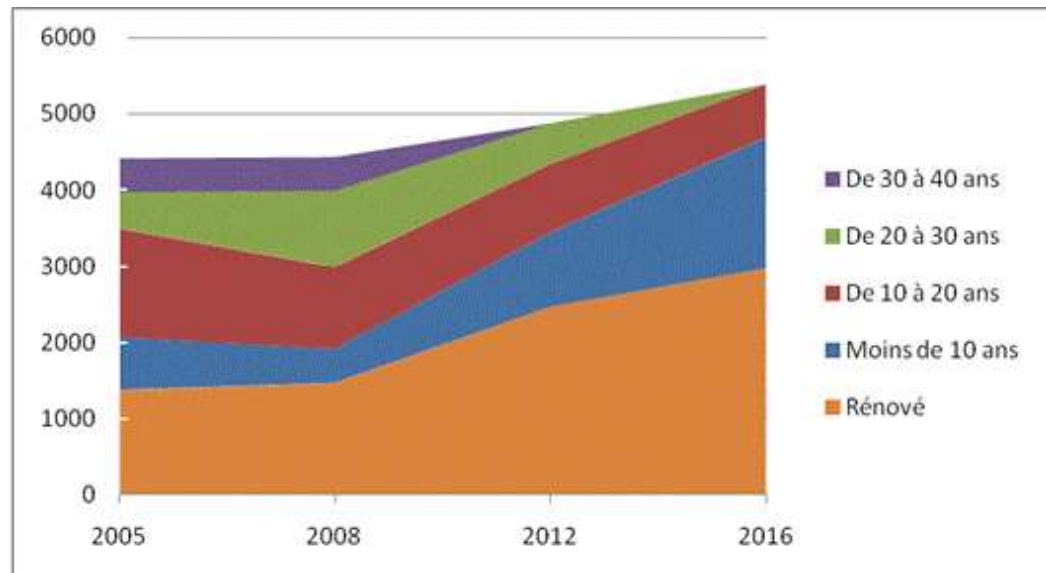
Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Régularité
Qualité de service

Transilien 2010



Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Régularité
Qualité de service

Transilien 2010

- **2010**, arrivée de 5 AGC bimodes pour assurer les navettes Meaux – La Ferté-Milon en remplacement des RIB



Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Régularité
Qualité de service

Transilien 2010

- **Fin 2012**, les RIB seront toutes remplacées par du matériel neuf Francilien (35 rames pour l'ensemble du réseau Est).
 - *L'accélération du rythme de livraison du Francilien (40 rames par an sur 2 ans), annoncée par JP Huchon le 6 février 2009, permettra le renouvellement complet des matériels RIB sur le réseau Paris Est fin 2012, au lieu de mi-2015.*



Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Régularité
Qualité de service

Transilien 2010

Complémentarité

- **Fin 2016**, les Z2N auront toutes été rénovées, avec mise en place du système d'information voyageurs et de vidéoprotection embarquée.
 - *Dans le cadre du Plan Impaqt, le STIF et la SNCF ont investi 195 M€ dans la rénovation du matériel roulant pour améliorer la qualité de service pour les voyageurs.*



Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Régularité
Qualité de service

Transilien 2010

Complémentarité

- **Offre directe Paris – La Ferté-Milon reste en RIB** pour des questions de capacité entre Meaux et Paris
 - *Renouvellement intégré dans le Schéma Directeur du Matériel Roulant et en cohérence avec les questions d'accessibilité à Paris-Est et Meaux*
- **Etude pour utilisation du matériel tram-train sur Esbly – Crécy** (mêmes rames que T4)



Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Régularité
Qualité de service

Transilien 2010

Complémentarité

- **Mise en œuvre du Schéma directeur des Parcs Relais**
 - création d'un label de qualité sur les parcs payants (identité visuelle, information, propreté, sécurité, tarifs)
 - insertion dans le tissu urbain local (politique de stationnement autour de la gare, rabattement bus...)
 - investissements de rénovation et de mise aux normes, voire d'extension de parcs si la demande est maîtrisée
- **Déploiement du SDPR avec Transilien à l'étude sur la branche de Paris à Meaux :**
 - Chelles – Gournay labellisation et expé PR + Navigo
 - Meaux (PR au sol), réhabilitationEt en plus de Noisy-le-Sec, Bondy et le Raincy (pour mémoire)

Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité
Qualité de service

Transilien 2010

Complémentarité

- **Projets en cours de définition :**
 - Lagny – Thorigny, création dans le cadre du pôle
 - Vaires – Torcy, réhabilitation
 - Esbly, création, problématique foncière
 - La Ferté-sous-Jouarre, réhabilitation, en attente
- **Projets à définir, contact établi :**
 - Crécy-la-Chapelle, réhabilitation
 - Meaux (PR en ouvrage), réhabilitation
 - Trilport, création
 - Changis – St-Jean, création

Les autres collectivités pourront présenter de nouveaux projets dans le cadre du Schéma directeur.



Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Régularité
Qualité de service

Transilien 2010

Complémentarité

- **Pôle de Chelles – Gournay** : pôle achevé (mise en service de la galerie de liaison dans les prochains mois): réfection et accessibilité PMR du bâtiment gare, refonte de l'information voyageurs (théorique et temps réel), création d'un parvis piétons, d'une voie bus et d'une galerie de liaison entre les deux accès à la gare SNCF
- **Pôle de Lagny – Thorigny** : début des travaux au 1^{er} trimestre 2009 (travaux lourds de voirie pour la réorganisation complète de l'intermodalité des deux côtés du faisceau ferroviaire : gares routières, parcs relais, accès zone 30 et vélos à la gare...
- **Bipôle de Meaux / Trilport** : projet de pôle non finalisé (étude de pôle qui serait à relancer par les collectivités pilotes du comité de pôle, avec l'appui technique du STIF)

- **Mise en œuvre du Schéma Directeur des Gares Routières à partir de mi 2009**
 - Définition d'un référentiel de qualité de service pour toutes les gares routières d'Ile-de-France lié à un bonus du STIF (à mettre en œuvre par les maîtres d'ouvrages à partir de 2009)
 - Enjeux de mise en accessibilité de l'ensemble des gares routières d'ici à 2015, et de rénovation progressive des gares vétustes
 - Introduction d'une redevance au départ des transporteurs aux propriétaires des GR en fonction des services liés à l'exploitation des réseaux
- **8 gares routières** concernées par le SDGR sur cette ligne
- **Plusieurs projets en cours sur la ligne:** 2 projets de rénovation lourde (Esbly et Meaux), et un projet de création à Trilport



Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité
Qualité de service

Transilien 2010

Complémentarité

Ligne	Objectif 2007	Résultat 2007	Objectif 2008	Résultat 2008	Ecart
Château-Thierry	6%	13%	6%	11.9%	- 1.1
La Ferté-Milon	6%	19.1%	6%	12.3%	- 6.8
Crécy-la-Chapelle	6%	9.1%	6%	5.9%	-3.2

- Une irrégularité 2008 encore supérieure à l'objectif contractuel, sauf sur la navette de Crécy
- Une tendance à l'amélioration sur ces deux lignes
- Mais une nouvelle dégradation depuis janvier
 - *8.9% sur Crécy (+3 par rapport à 2008)*
 - *11.9% sur Château-Thierry (+0.9 par rapport à 2008)*
 - *15.7% sur La Ferté-Milon (+3.4 par rapport à 2008)*

Le STIF a financé depuis 2006 des opérations de renforts d'offre pour un montant d'environ 400 M€/an.

Sur le mode ferroviaire, les projets d'amélioration d'offre portent sur le cadencement des dessertes, selon les 3 objectifs suivants, pour remédier aux insuffisances actuelles :

- **Plus de lisibilité** (horaires faciles à mémoriser car identiques à toutes les heures)
- **Plus de régularité** (ordonnancement rigoureux des circulations)
- **Meilleure adaptation aux nouveaux besoins** (allongement des pointes, comblement des « trous de desserte » en journée, soirée et week-ends)

Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Régularité
Qualité de service

Transilien 2010

Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Régularité
Qualité de service

Transilien 2010

Le 14 décembre 2008, 3 réseaux ont bénéficié de ce programme d'amélioration :

- Paris Sud-Est,
- Paris-Montparnasse
- Paris Saint Lazare, sur l'axe Paris – Poissy - Mantes

Le projet Transilien 2010, qui pourrait être mis en service en décembre 2009, concerne essentiellement le réseau Paris-Est.

Il est issu d'un long travail de 2 ans en relation avec les Régions concernées et les opérateurs SNCF et RFF.