

# Métro

# 14

## PROLONGEMENT NORD

### Saint-Lazare > Mairie de Saint-Ouen

Le Métro 14, entièrement automatique, relie Olympiades (Paris 13<sup>e</sup>) à Saint-Lazare (Paris 8<sup>e</sup>).

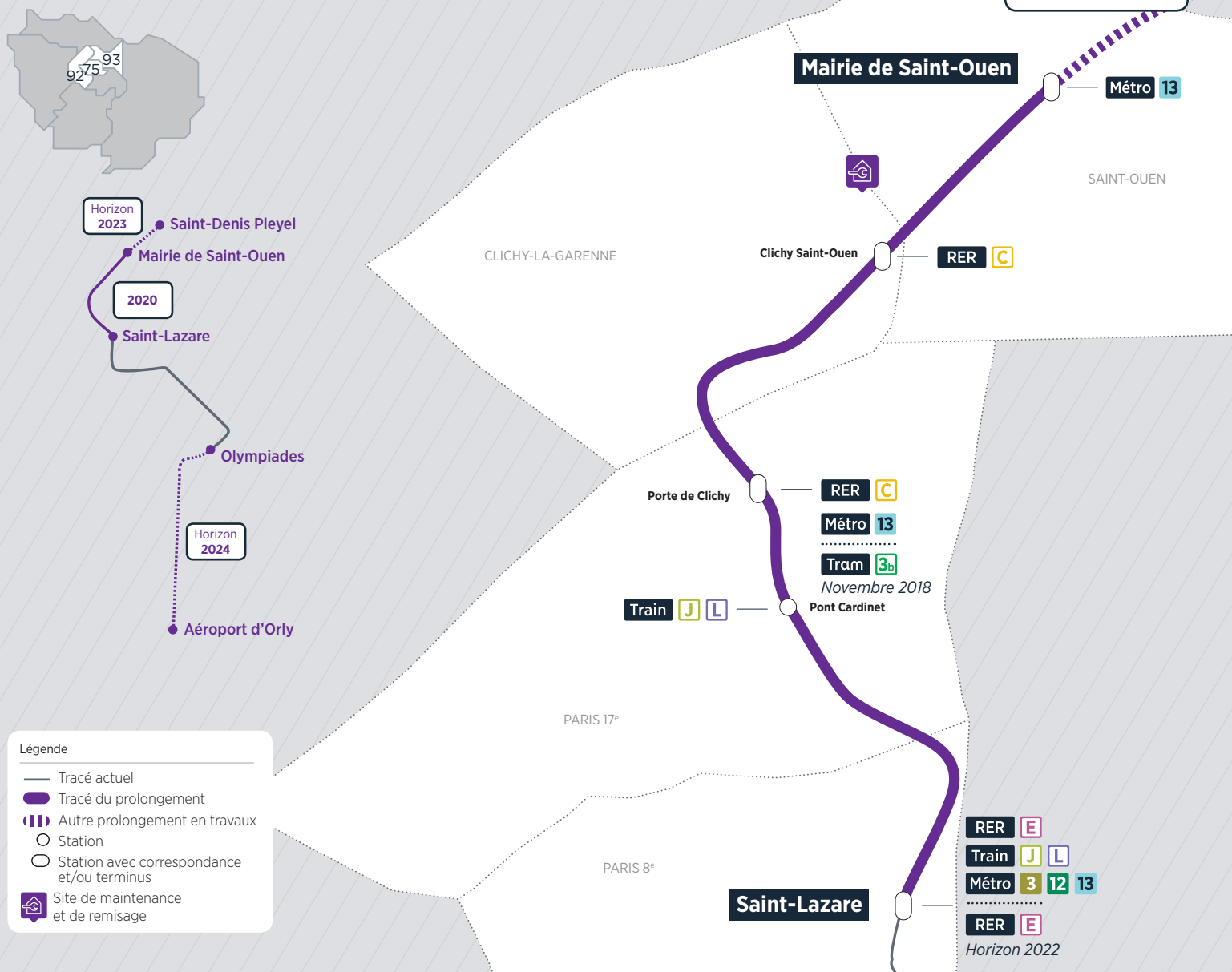
Le prolongement au nord jusqu'à Mairie de Saint-Ouen (93) permettra de désaturer le Métro 13 en desservant les quartiers du nord-ouest métropolitain.

Il prévoit la création de deux stations à Paris (Pont Cardinet et Porte de Clichy), de deux stations en banlieue (Clichy Saint-Ouen et Mairie de Saint-Ouen) et d'un site de maintenance et de remisage à Saint-Ouen dans la zone d'aménagement concerté des Docks.

En parallèle du prolongement, les stations du Métro 14 sont modernisées pour s'adapter à la future affluence et accueillir dans les meilleures conditions les nouveaux voyageurs.

En travaux • [www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr](http://www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr)

Mise en service  
**2020**



**96 100**  
habitants et **72 000** emplois  
desservis

**5,8 km**  
de nouvelles voies

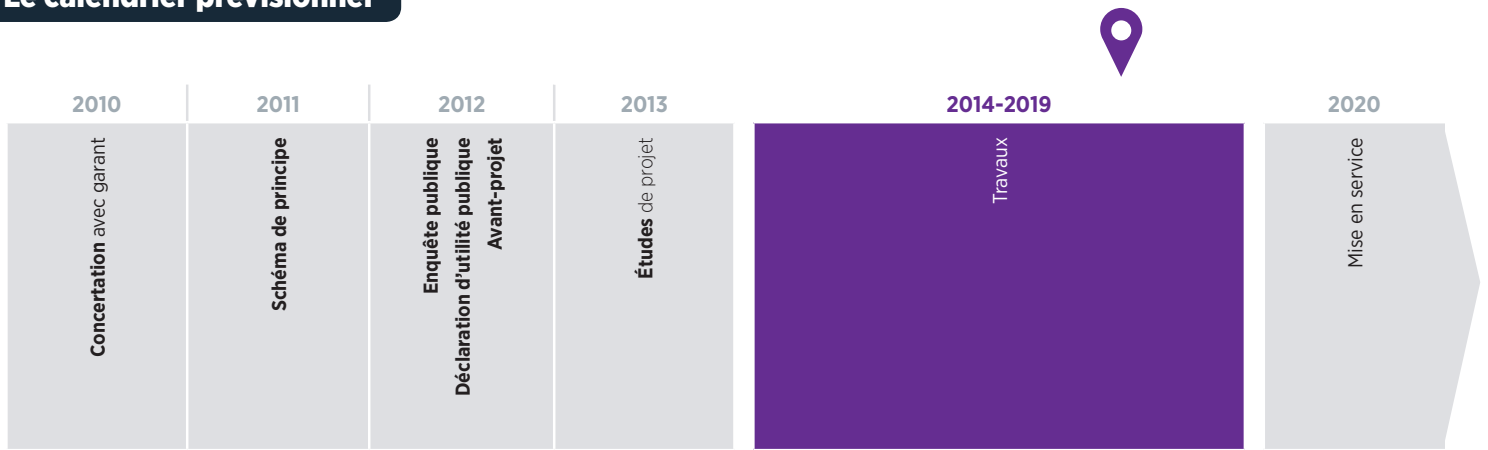
**3** communes desservies

**12 500**  
voyageurs quotidiens  
en heures de pointe le matin  
sur le prolongement

**4** nouvelles stations

**1 min 45**  
entre chaque métro  
en heures de pointe

## Le calendrier prévisionnel



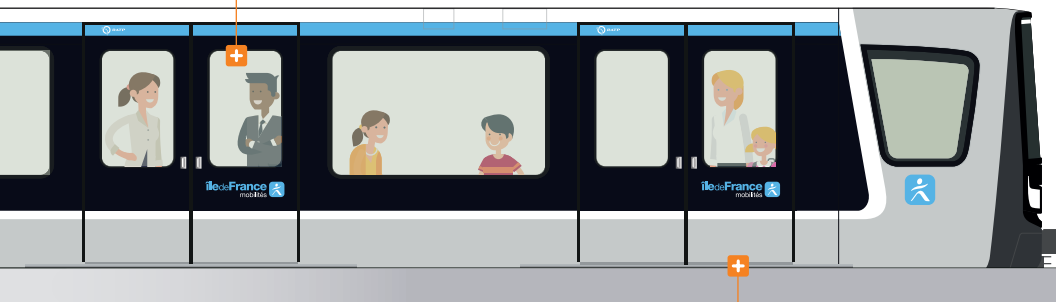
## La modernisation du Métro 14 en bref

1 nouveau site de maintenance et de remisage des rames

ADAPTATION DE  
9 STATIONS EXISTANTES

DÈS 2018

- + Création ou adaptation d'accès principaux et issues de secours
- + Création de zones hors sinistre
- + Création d'Espaces d'Attente Sécurisés (EAS) pour mettre en sécurité les personnes à mobilité réduite



2020

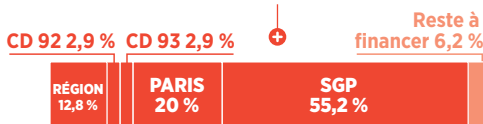
**Nouveau matériel roulant**

**Prolongement nord** jusqu'à Mairie de Saint-Ouen

- + 35 nouvelles rames de 8 voitures

## Le financement et les acteurs du projet

### L'INFRASTRUCTURE



soit 1 380 millions d'euros

(valeur 2012)

### LES MÉTROS

35 rames

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 100 %

soit 619 millions d'euros

(valeur 2015)

### L'EXPLOITATION

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 100 %

34 millions d'euros

la 1<sup>re</sup> année (valeur 2007)

Les maîtres d'ouvrage conjoints du projet sont :

- Île-de-France Mobilités
- la RATP

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la ligne prolongée dans le réseau des transports francilien.