

Comité de ligne des usagers de la ligne 13

-

Présentation des modalités de la concertation préalable sur le projet de désaturation de la L13 par le prolongement de la L14



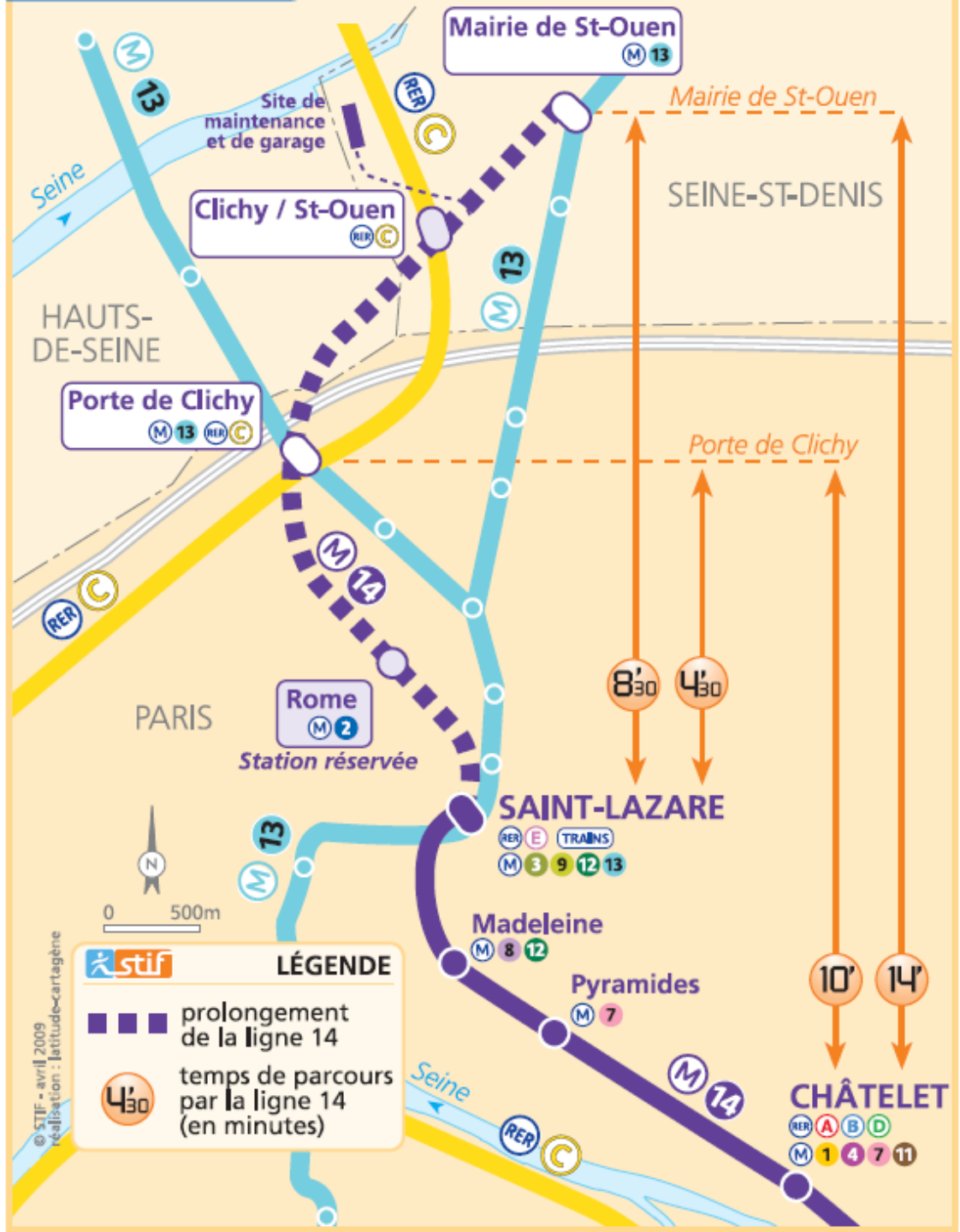
L'autorité organisatrice de vos
transports en île-de-france

- ✓ **Désaturation** de la ligne 13 en créant sur les branches des correspondances efficaces avec la ligne 14 et en renforçant l'attractivité de la ligne de RER C

- ✓ **Desserte** de secteurs de densification urbaine
 - Paris XVII – ZAC Batignolles
 - Clichy la Garenne
 - Saint-Ouen

- ✓ **Maillage** des transports régionaux (branche de Pontoise du RER C desservant le Val d'Oise)

Le projet



Désaturation
de la ligne 13
par le prolongement
de la ligne 14

M T

Projet

CONCERTATION



du 11 janvier au
13 février 2010

- ✓ DOCP approuvé en Conseil (avril 09)
- ✓ Coût du projet > 300 M€
- ↳ Saisine obligatoire de la CNDP
- ✓ Décision CNDP (sept. 09) :
Concertation sous l'égide d'un garant
- ✓ Garant nommé par la CNDP (oct. 2009)

↳ **5 semaines de concertation :**
11 janvier – 13 février 2009

Dispositif de concertation

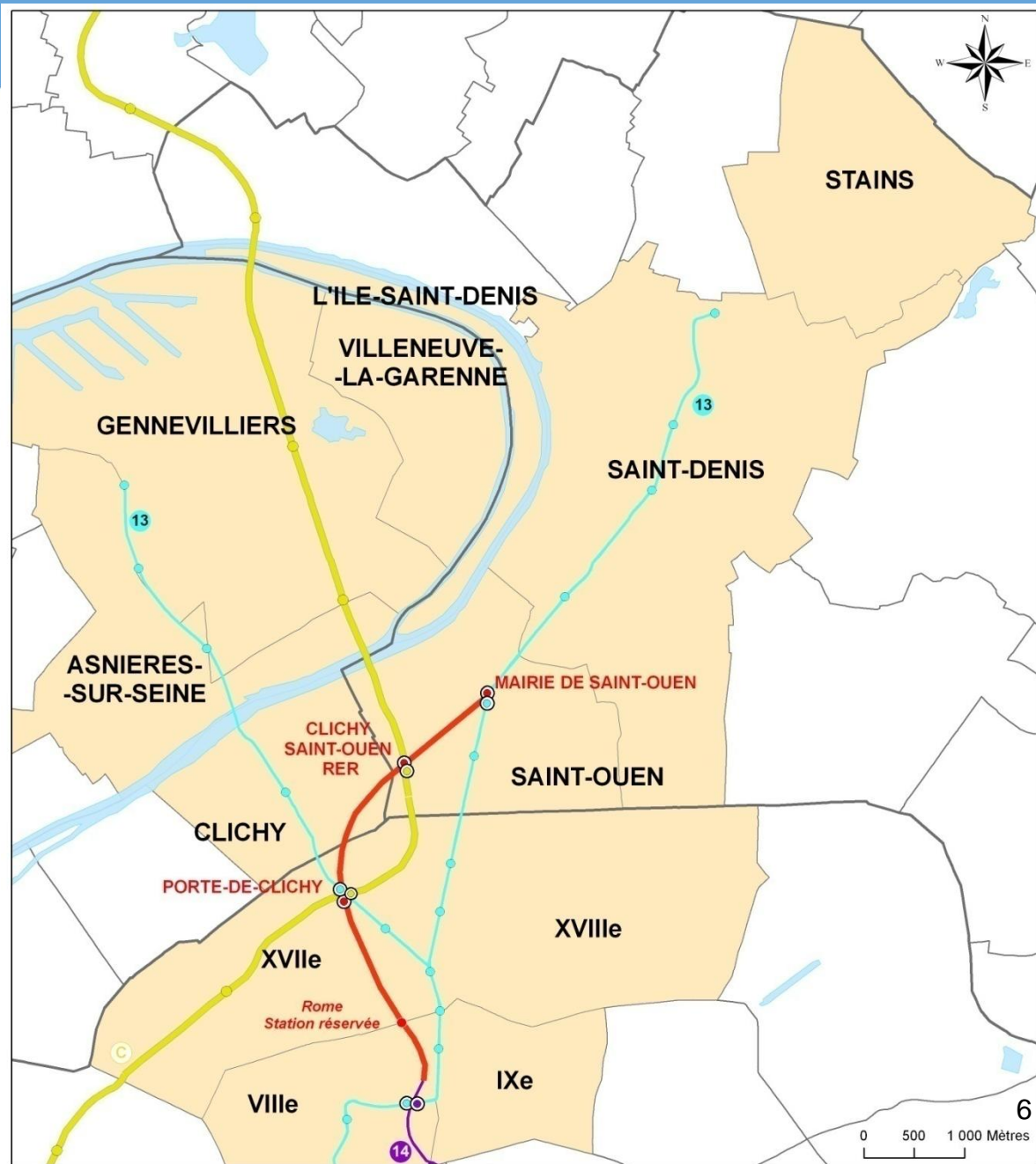
- ✓ Un dispositif de **6 réunions**
- ✓ Des **rencontres dédiées aux usagers** des lignes 13 et 14 aux terminus des lignes
- ✓ **Un garant**, animateur des réunions et à l'écoute du public lors de **permanences**
- ✓ Des **moyens d'expression** (urnes, site Internet, document « paroles d'acteurs », registres)
- ✓ Des **comptes-rendus publics de réunions**, un **rapport du garant** et un **bilan du STIF**

-  Prolongement de la ligne 14
-  Périmètre de la concertation

9 communes

1 communauté d'agglomération

3 conseils généraux



Annoncer la concertation



- ✓ **Dépliant** diffusé par **tractage** à la sortie des stations de la ligne 13 (entre les terminus nord et Saint-Lazare) et aux sorties de la station Saint-Lazare, mis à disposition sur les lignes 13 et 14 et **diffusé** dans le réseau de bus en correspondance avec la ligne 13.
- ✓ **Affichettes** annonçant les réunions diffusées dans le réseau métro RATP (lignes 13 et 14), réseau bus RATP en correspondance avec la ligne 13 et mises à disposition pour les communes (réseau d'affichage municipal).
- ✓ Information par le **système d'annonce voyageur** de la RATP.
- ✓ « **Kit d'information** » mis à disposition des communes (affiches, bannières web et annonces-presse pour les publications municipales).
- ✓ **Information-presse** – Presse Quotidienne Régionale + Presse hebdomadaire Régionale + gratuits.

Informer sur le projet

Désaturation de la ligne 13 par le prolongement de la ligne 14

Projet

DOSSIER DE
CONCERTATION

✓ **Dossier de concertation** : présentation des objectifs du projet et de ses caractéristiques – mis à la disposition des communes et diffusé lors des réunions.

✓ **Site Internet** : présentation des objectifs du projet et de ses caractéristiques.

www.desaturationdelaligne13.com

✓ **Expositions** : présentation des objectifs du projet et de ses caractéristiques - installées lors des réunions, des rencontres avec les usagers en station et en mairies.

Echanger

✓ 6 réunions publiques :

- 1 réunion par commune **traversée par le prolongement de la L14** (Paris, Clichy-la-Garenne, Saint-Ouen) et 1 réunion **par branche de la ligne 13** (Gennevilliers et Saint-Denis)
- 1 réunion de **synthèse** (Paris)

✓ 3 rencontres dédiées aux usagers (lignes 13 et 14) en station, à Saint-Lazare, Asnières-Gennevilliers-Les Courtilles et Saint-Denis Université,

✓ Les permanences du garant : Paris, Clichy-la-Garenne, Saint-Ouen

✓ Les contributions sur le site Internet : formulaire pour déposer un avis

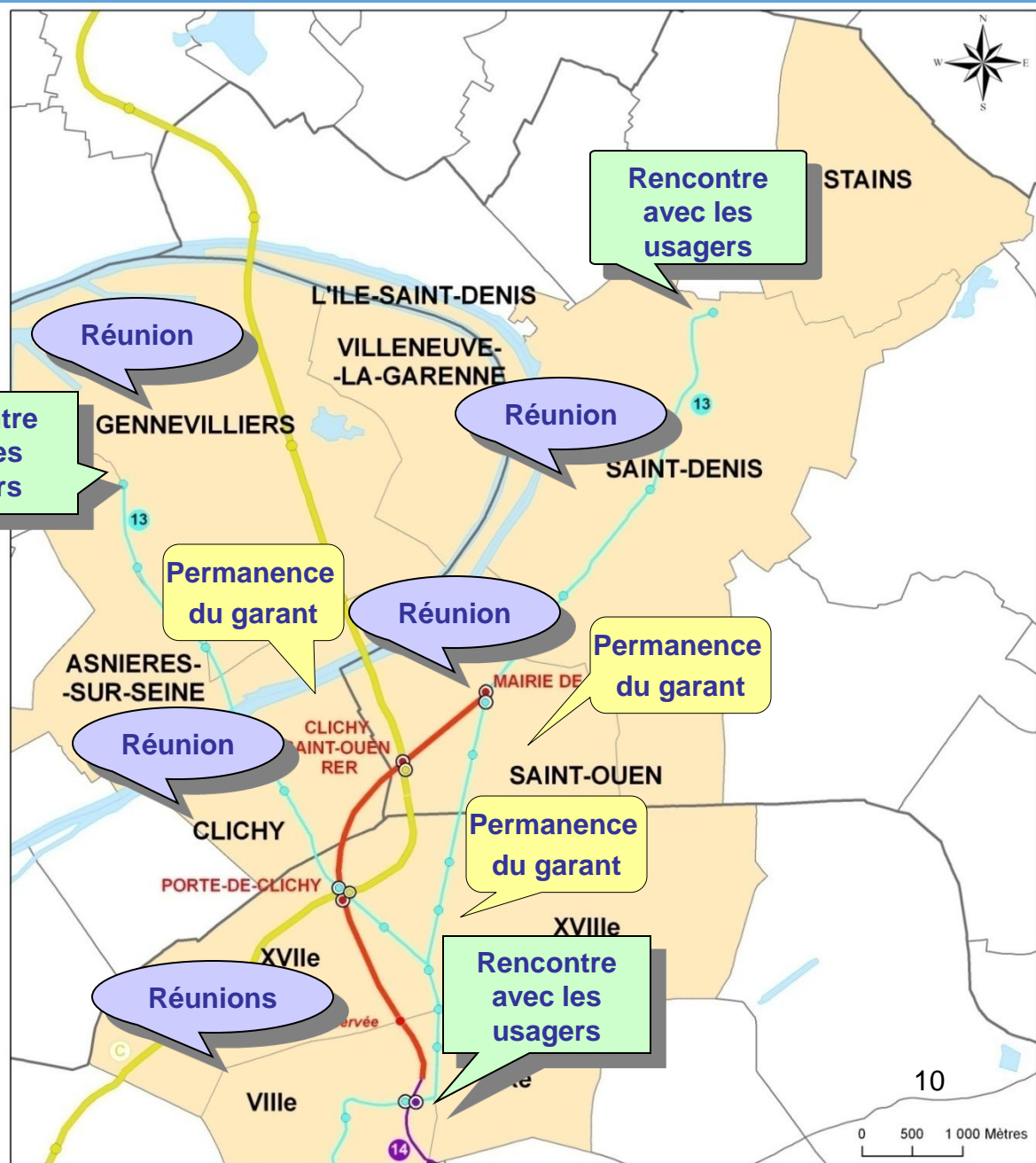
✓ Les registres : mis à disposition en mairie

✓ Les «paroles d'acteurs» : contributions écrites et diffusées en réunion et sur le site Internet.



- Prolongement de la ligne 14
- Périmètre de la concertation

9 rendez-vous



Rendre compte

- ✓ Les **comptes-rendus** synthétiques des réunions : mis en ligne sur le site internet.
- ✓ La **réunion de synthèse** tirant les premiers enseignements de la concertation.
- ✓ Le **rapport du garant** : mis en ligne et adressé aux acteurs rencontrés.
- ✓ Le **bilan du STIF** : restitution en Commission de Suivi puis approbation par son Conseil et mis en ligne sur le site Internet.

Désaturation
de la ligne 13
par le prolongement
de la ligne 14



- ✓ Dates de la concertation : 11 janvier au 13 février 2010
- ✓ Rapport du garant fin mars 2010
- ✓ Bilan de la concertation approuvé par le Conseil du STIF : été 2010

« Parole d'acteurs »

Liste indicative des acteurs du projet

Les communes et intercommunalité

- Les Chambres de Commerce et d'Industrie (75, 92, 93)
- Sequano aménagement
- Sociétés d'Economie Mixte (75,92)

- Comités des usagers de la ligne 13
 - Association des usagers des transports de Plaine Commune
 - Association « Déclic 17^e/18^e »
 - AUT Ile-de-France