

# Comité de ligne RER C Réseau Austerlitz

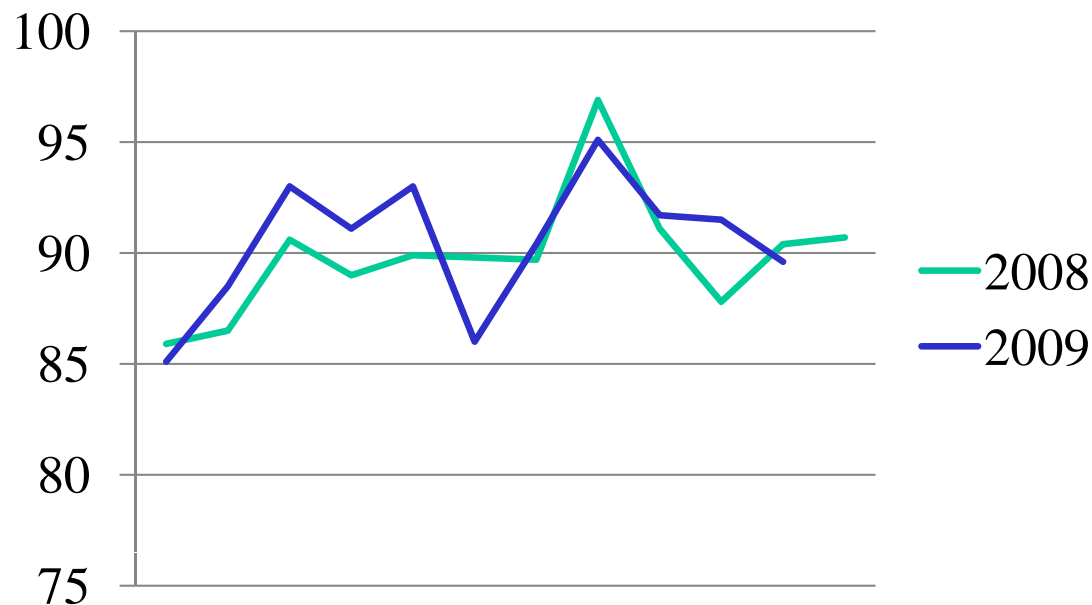
16 décembre 2009



L'autorité organisatrice de vos  
transports en ile-de-france

- La régularité et les actions d'amélioration (SNCF)
- Les évolutions à court terme 2011-2013
  - Les investissements régularité (RFF)
  - Le cadencement généralisé (RFF)
  - L'évolution de la desserte (STIF)
- **Dialogue avec les participants**
- Le Schéma Directeur RER C 2017 (STIF)
- **Dialogue avec les participants**

## Objectif de ponctualité du contrat sur RER C : 93%



Régularité des branches	Mois de novembre 2009
<b>Brétigny</b>	<b>84.6 %</b>
<b>Dourdan</b>	<b>86.2 %</b>
<b>Etampes</b>	<b>83.0 %</b>
<b>Massy-Palaiseau</b>	<b>86.0 %</b>
<b>Versailles-Chantiers</b>	<b>93.7 %</b>

# Les évolution à court terme 2011-2013



L'autorité organisatrice de vos  
transports en ile-de-france

**Le schéma directeur a pour objectifs, à chaque échéance temporelle :**

- améliorer la régularité ;
- améliorer la lisibilité et la qualité du service ;
- faire évoluer les dessertes sur la période de pointe pour tenir compte des évolutions de la demande (en particulier en zone dense).

## Des besoins de desserte actuels dans le Val de Marne - Fréquentation

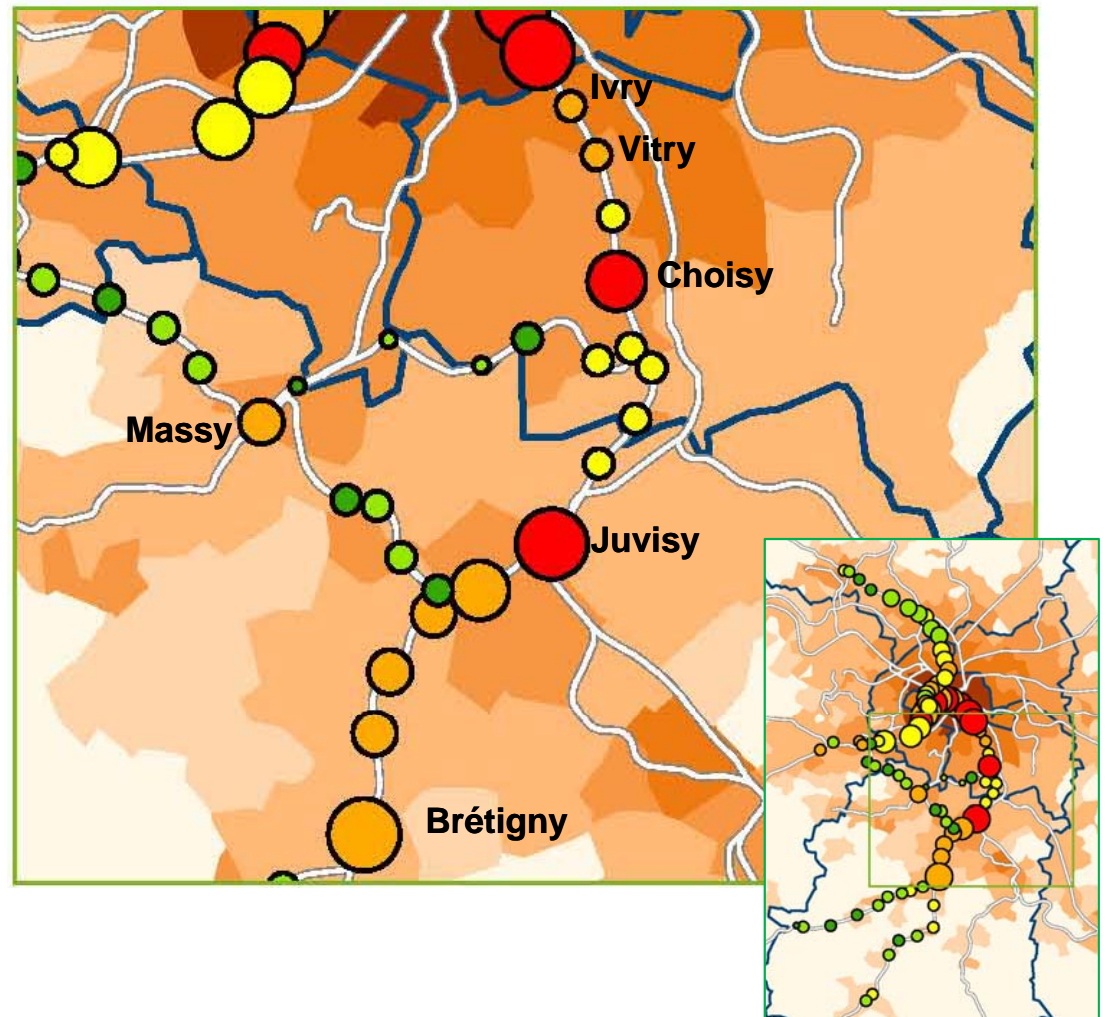
Nombre de trains par gare à l'HPM un jour ouvrable



Nombre de montants+descendants à l'HPM un jour ouvrable

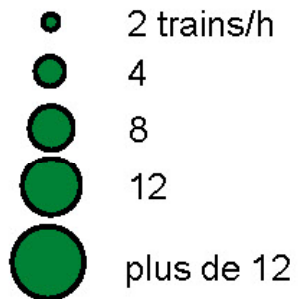


Densité de population et emplois au km<sup>2</sup>

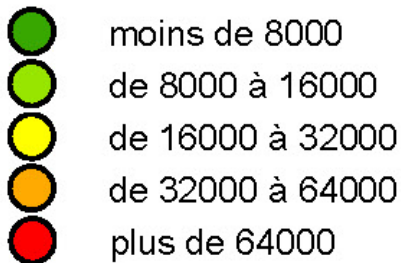


## Des besoins de desserte actuels dans le Val de Marne - Urbanisation

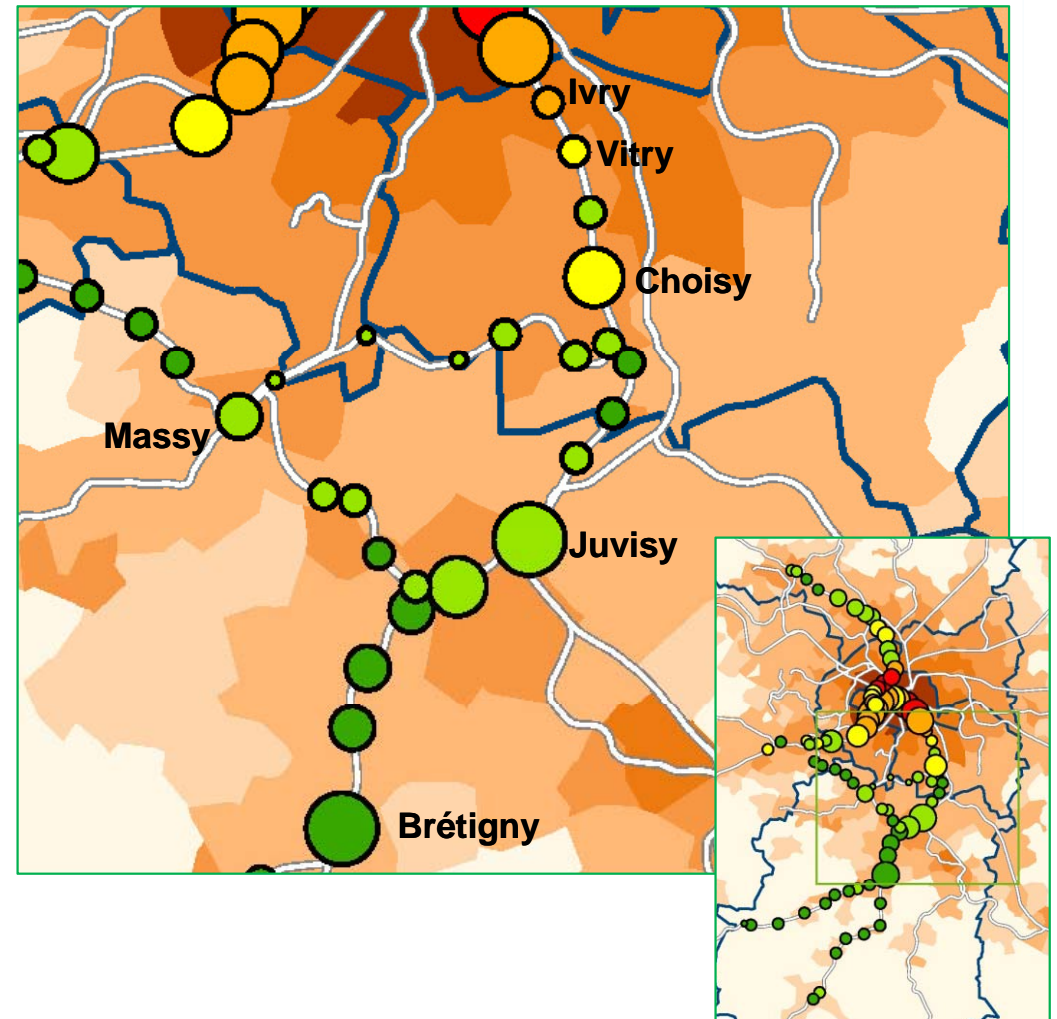
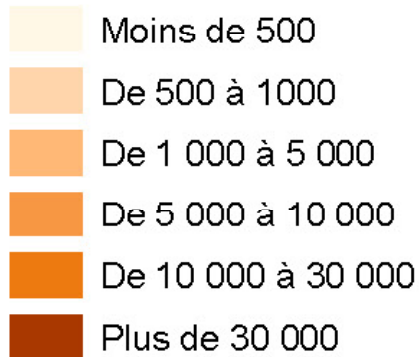
Nombre de trains par gare à l'HPM un jour ouvrable



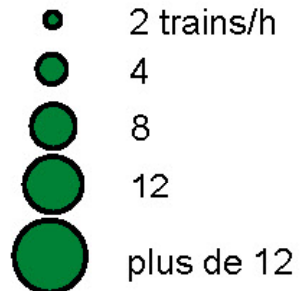
Niveau de Population Emploi 2005 à 800m autour de la gare



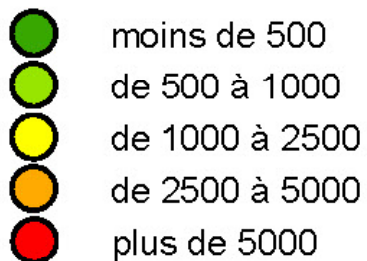
Densité de population et emplois au km<sup>2</sup>



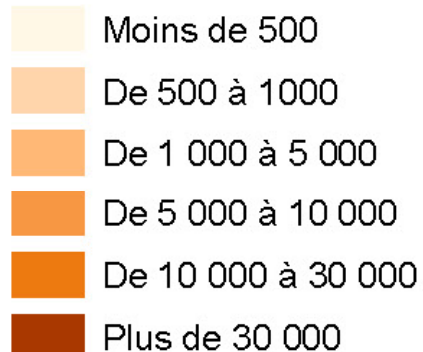
Nombre de trains par gare à l'HPM  
un jour ouvrable



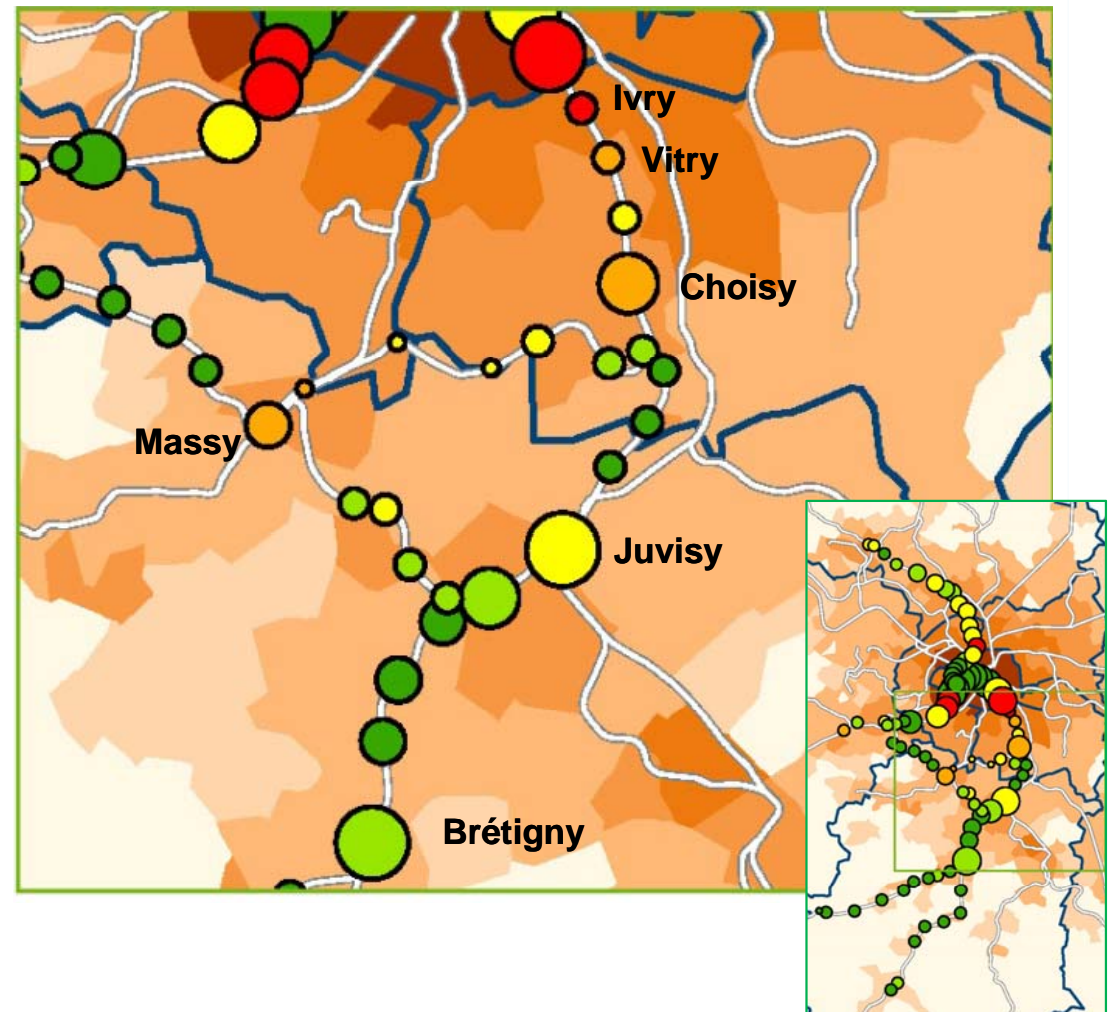
Evolution Population+Emploi  
entre 2005 et 2020  
à 800m autour de la gare



Densité de population  
et emplois au km<sup>2</sup> en 2005

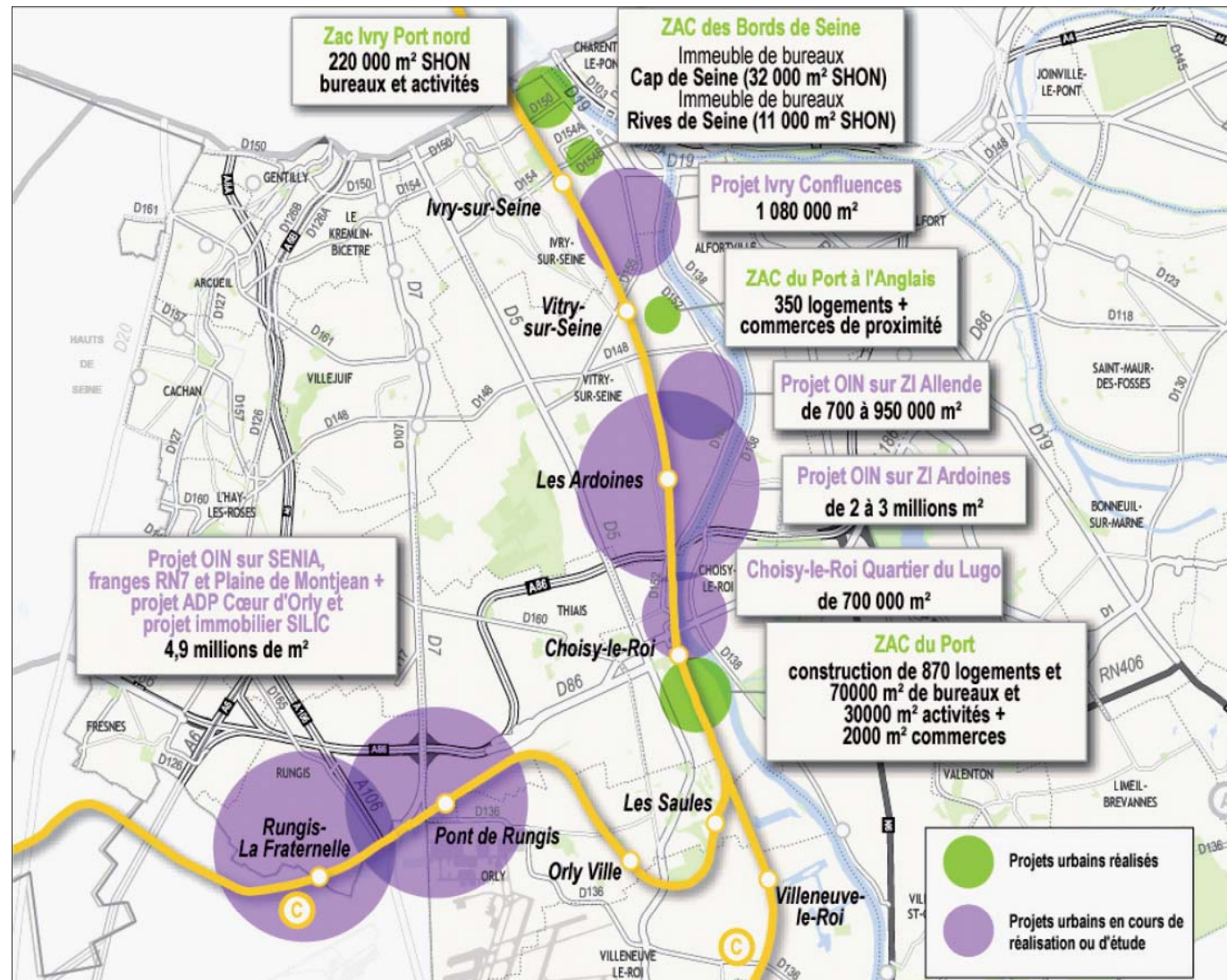


## Des perspectives de développement particulièrement importantes dans le Val de Marne





## Des perspectives de développement particulièrement importantes dans le Val de Marne

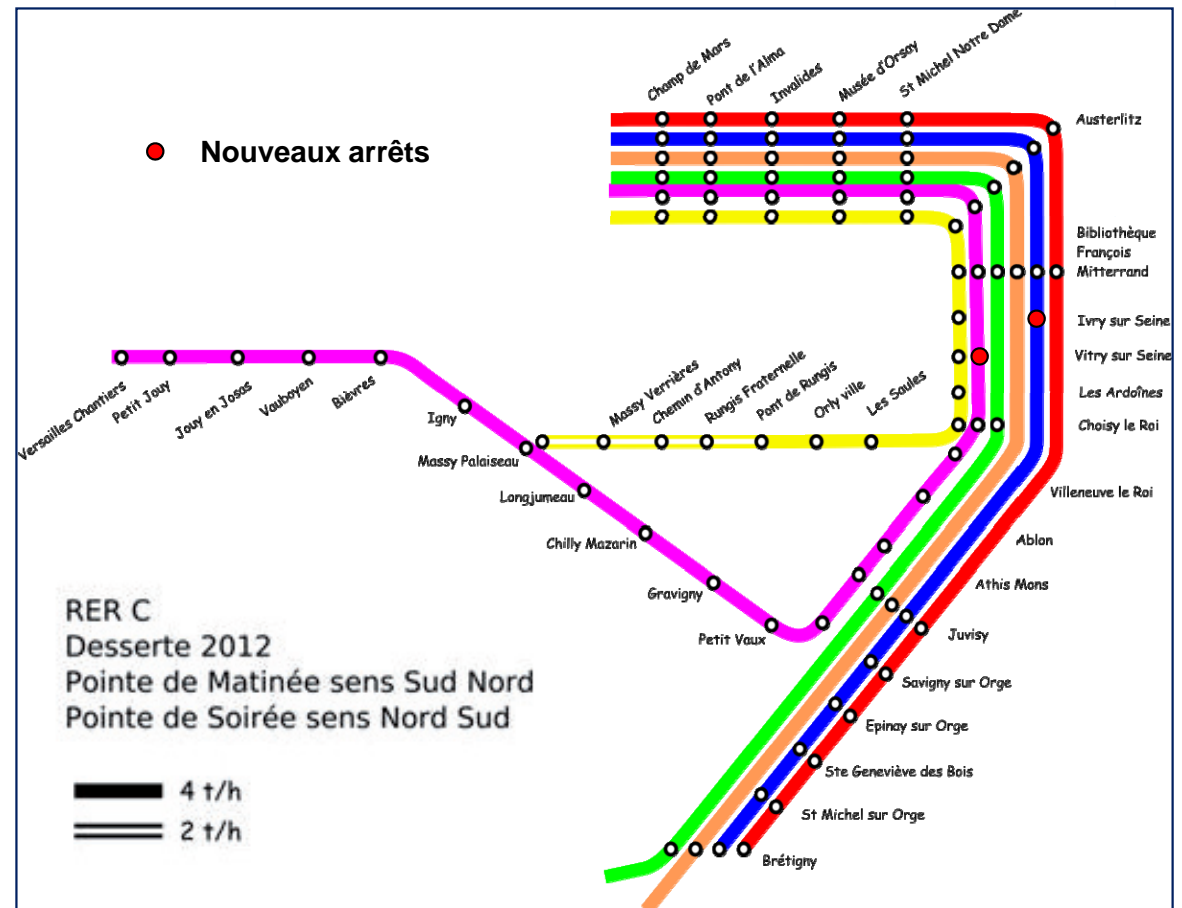


## L'amélioration de la desserte de Seine Amont :

- doublement la fréquence de desserte des gares d'Ivry-sur-Seine et de Vitry-sur-Seine aux heures de pointe ;
- de 1 train / ¼ d'heure en 2009 à 2 trains / ¼ d'heure ;
- adaptation de la signalisation : 0.9 M€

### Conséquences de l'amélioration de la desserte de Seine Amont :

- mission Versailles-Chantiers par Massy : +3 minutes de temps de parcours ;
- une des 2 missions origine Brétigny : +1 minute de temps de parcours.



## Les principales étapes du processus de modification de l'offre

