

Trois nouveaux ponts au-dessus de l'A6

Ce matin Valérie Péresse, Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités, Michel Cadot, Préfet d'Île-de-France et Préfet de Paris, François Durovray, Président du Conseil du Département de l'Essonne, Guillaume Marbach, Directeur général de SNCF Réseau Île-de-France, en présence de Philippe Rio, Maire de Grigny, ont visité le chantier du tram T12 à Grigny le 12 octobre 2019 à l'occasion du lancement des ponts au-dessus de l'autoroute A6, qui accueilleront le tram T12.

A l'occasion du lancement de ces travaux, Île-de-France Mobilités et l'ensemble des partenaires ont invité les habitants de Grigny et ses environs à participer à de nombreuses animations (Mur à colorier, photobox, goûter enfants, animation autour de l'environnement et de la mobilité, visite de chantier) autour du projet du tram T12.

Projet d'envergure porté par Île-de-France Mobilités et SNCF, et financé par l'Etat, la Région Île-de-France et le Département de l'Essonne, le tram T12 concrétise la volonté régionale de renforcer le maillage en transports en commun du territoire et de faciliter les déplacements sans passer par Paris, en reliant deux pôles majeurs de l'Essonne, Massy et Évry-Courcouronnes. La construction et l'installation des ponts de Grigny et de Ris-Orangis au-dessus de l'A6 marquent une nouvelle étape dans l'avancée des travaux. En effet, la ligne du tram T12 traversera l'A6 à Grigny, à Ris-Orangis et à Évry-Courcouronnes.

DEUX NOUVEAUX PONTS AU-DESSUS DE L'A6

L'installation des ponts de Grigny et de Ris-Orangis en septembre marque une nouvelle étape dans l'avancée des travaux. Pendant 5 semaines, les équipes techniques ont été mobilisées sur un chantier d'envergure, en procédant au « lancement » de ces deux ponts : il s'agit de tirer le pont à l'aide d'un câble fixe actionné par un treuil. Une fois le pont tiré, il est abaissé à sa hauteur d'exploitation pour reposer sur ses appuis définitifs.

TROIS OUVRAGES D'ART EXCEPTIONNELS SUR LE PARCOURS DU TRAM T12

En 2019 et 2020, les équipes du projet tram T12 relèveront un défi technique. Trois ponts, de portées comprises entre 60 et 95 mètres ont été ou seront installés au-dessus de l'A6. Le plus lourd pèsera près de 1 300 tonnes.

Le pont d'Évry-Courcouronnes sera lancé au printemps 2020. Le tramway roulera sur chacun d'eux dans les deux sens.

Une voie dédiée sera créée pour les piétons et les cyclistes sur les ponts de Grigny et d'Évry-Courcouronnes.

Au niveau du pont de Ris-Orangis, ils pourront emprunter le passage souterrain existant qui sera entièrement rénové et doté d'un nouvel éclairage.

Lien de la vidéo sur le lancement des ponts : <https://youtu.be/PuY6eP5bbFs>

LE TRAM 12, REVELATEUR DE TERRITOIRES

Le tram T12 reliera 12 villes de l'Essonne avec une fréquence de 10 minutes entre deux tramways en heure de pointe. Il circulera à la fois sur le réseau ferré national existant, en empruntant les voies du RER C entre les gares de Massy et de Petit-Vaux et sur des voies urbaines nouvellement créées entre Epinay-sur-Orge et Evry-Courcouronnes.

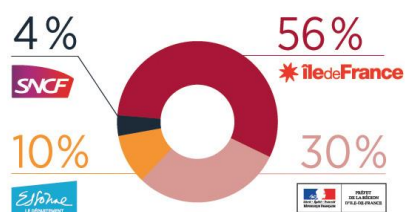
Il desservira de nombreux projets urbains du territoire en cours de développement et sera en correspondance avec plusieurs modes de transports : les RER C et D, le future T Zen 4 et de nombreuses lignes de bus locales.

LE TRAM T12, UNE REUSSITE PARTAGEE

Le tram T12 résulte d'un partenariat entre Ile-de-France mobilités et SNCF, les deux maîtres d'ouvrage du projet ; il est financé par l'Etat, la Région Ile-de-France et le Département de l'Essonne.

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...) et des ouvrages d'art.



soit **526 millions d'euros***

Le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien des véhicules et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance...



* Valeur 2011

Le matériel roulant



soit **150 millions d'euros**