

Le Métro 4 relie Porte de Clignancourt (Paris 18^e) à Mairie de Montrouge (92). Cette ligne est la plus interconnectée au réseau de transport (gares, métro, RER, train).

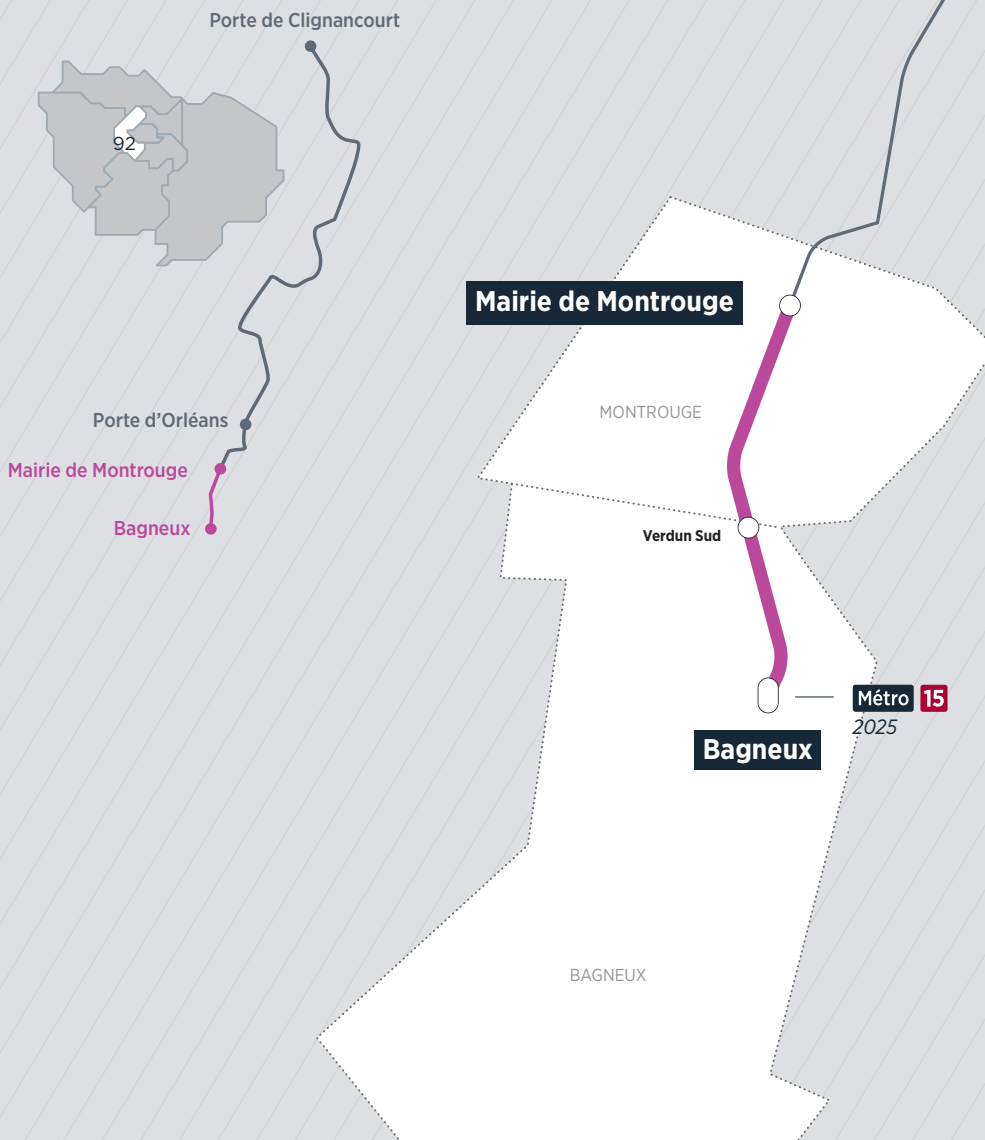
Après le prolongement de Porte d'Orléans à Mairie de Montrouge ouvert en 2013, le prolongement jusqu'à Bagneux (92) permettra de créer une liaison performante entre Bagneux et Paris et de connecter le réseau de transport en commun existant avec le futur Métro 15.

Parallèlement à son prolongement, le Métro 4 fait l'objet d'un projet d'automatisation intégrale, sur le modèle de ce qui a été réalisé sur le Métro 1.

En travaux · www.prolongement-m4.fr

Mise en service
2021

Automatisation
2022



Légende

- Tracé actuel
- Tracé du prolongement
- Station
- Station avec correspondance et/ou terminus

Le nom des stations est provisoire

41 400
habitants et emplois desservis

1,9 km
de nouvelles voies

3 min 20
entre Mairie de Montrouge
et Bagneux

20 min environ
entre Bagneux
et Châtelet-Les Halles

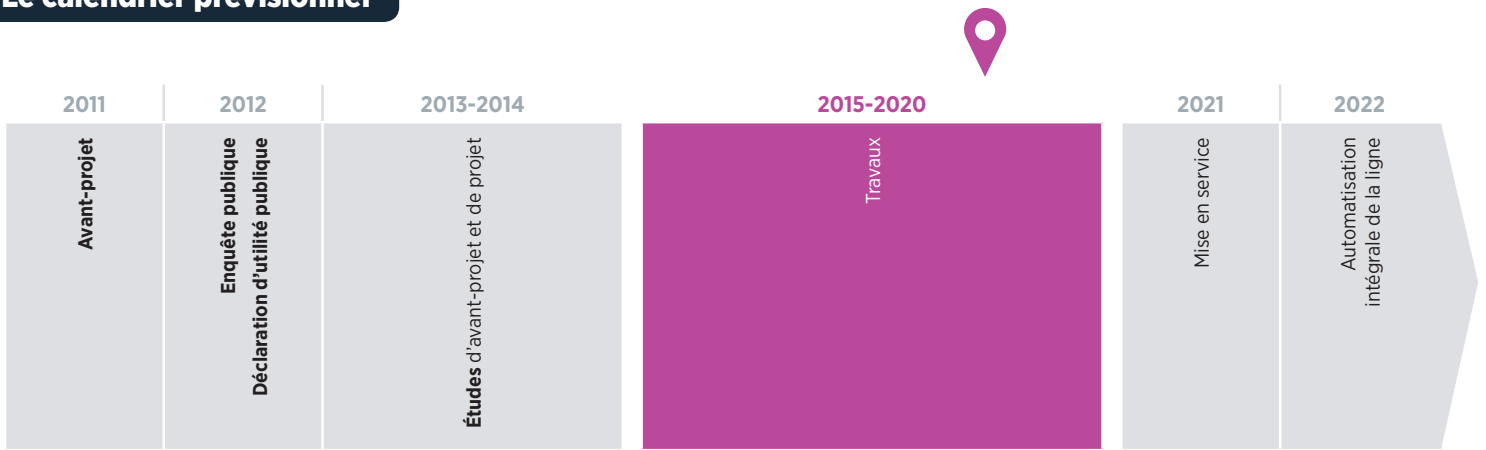
37 000
voyageurs quotidiens
sur le prolongement

2 nouvelles stations

1 min 45
entre chaque métro
en heures de pointe

6 700 voyageurs
en heures de pointe le matin
sur le prolongement

Le calendrier prévisionnel



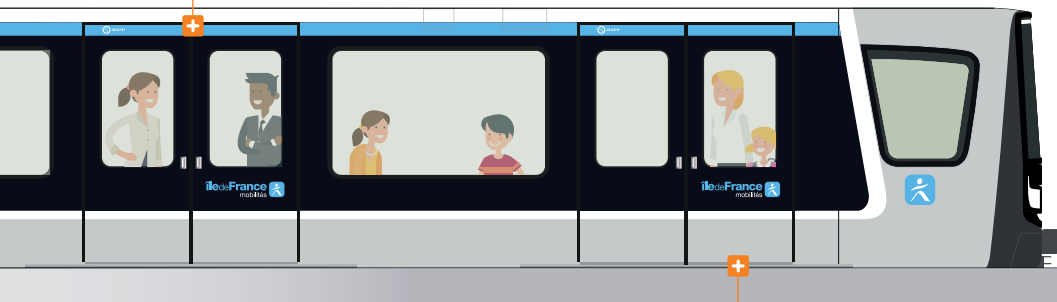
La modernisation du Métro 4 en bref

AUTOMATISATION
PROGRESSIVE DE LA LIGNE
De 2019 à 2022

+ d'avantages pour les voyageurs

- + de fréquence et de régularité
- + accessible
- + de sécurité grâce aux portes palières sur les quais

- de bruit
- 20 % de consommation d'énergie



Nouveau matériel roulant

- + 20 nouvelles rames
- + 32 rames adaptées

Le financement et les acteurs du projet

L'INFRASTRUCTURE

ÉTAT 25,7 %	RÉGION 60 %	CD 92 14,3 %
----------------	----------------	-----------------

soit 391 millions d'euros

(valeur 2012)

LES MÉTROS

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 50 %	RATP 50 %
---------------------------------	--------------

soit 211 millions d'euros

L'EXPLOITATION

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 100 %

soit 10 millions d'euros

(sur 1 an)

Île-de-France Mobilités participe à hauteur de 100 millions d'euros au projet d'automatisation et d'adaptation d'infrastructure de la ligne.

La RATP est maître d'ouvrage pour la réalisation de l'infrastructure, du système de transport et de son automatisation.

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la ligne prolongée dans le réseau des transports francilien.