

# Bus

# Tzen 2

NOUVELLE LIGNE  
Sénart > Melun

Le Bus Tzen 2 circulera sur une voie dédiée entre le centre de commerces et loisirs Carré Sénart, à Lieusaint (77), et la gare de Melun (77). Il deviendra l'axe principal de transport de proximité de Sénart et Melun, en complément des réseaux de bus locaux, et assurera une liaison de qualité entre les lieux d'habitat, d'emplois, d'enseignement et de commerces.

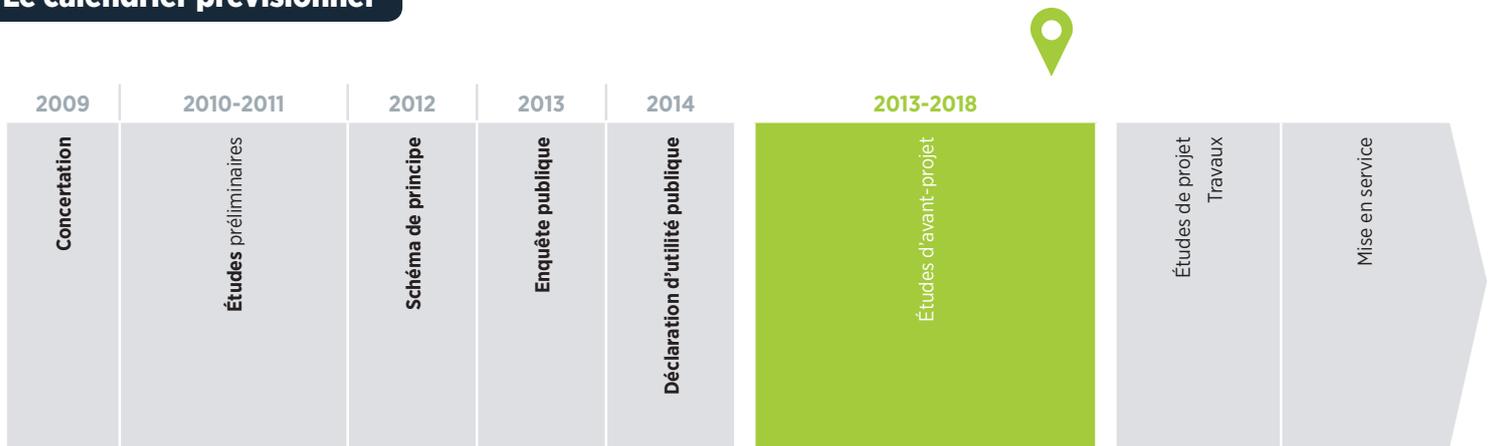
En phase d'études • [www.tzen2.com](http://www.tzen2.com)



Chiffres-clés

<b>40 000</b> habitants, et <b>23 000</b> emplois desservis	<b>17 km</b> de voies	<b>50 min</b> entre Carré Sénart et Melun	<b>7j/7</b> de 5h à minuit
<b>27 000</b> voyageurs quotidiens à la mise en service	<b>27</b> stations	<b>6 min</b> entre chaque bus en heures de pointe	<b>10 min</b> entre chaque bus en heures creuses

## Le calendrier prévisionnel



## Le Bus Tzen 2 en bref

### Nouveau matériel roulant

- + 24 véhicules spacieux, lumineux et confortables
- + 18 m de longueur

### Fréquence et régularité du service

- + Voie de circulation dédiée
- + Priorité aux feux

### Stations facilement identifiables et repérables

Information voyageurs en temps réel, visuelle et sonore, en station et à bord des Tzen

### Accessibilité

- + Aménagements spécifiques pour faciliter l'accès à la station
- + Grandes portes coulissantes pour une entrée de plain-pied à bord du Tzen

Vitesse moyenne d'environ 20 km/h

1 site de maintenance et de remisage des bus, mutualisé avec le Bus Tzen 1

## Le financement et les acteurs du projet

### L'INFRASTRUCTURE



ÉTAT + RÉGION + CD 77

soit 178 millions d'euros

(valeur 2016, à ce stade du projet)

### LES BUS



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

soit 14 millions d'euros

(valeur 2016)

### L'EXPLOITATION



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

À ce stade du projet, le **Département de la Seine-et-Marne** a été désigné maître d'ouvrage par Île-de-France Mobilités jusqu'à la mise en service.

**Île-de-France Mobilités**, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la nouvelle ligne dans le réseau des transports francilien.