

Communiqué de presse

21 février 2019

Valérie Péresse à la rencontre des associations d'usagers et élus locaux du RER B

Valérie Péresse, Présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France est allée à la rencontre des associations et des élus du RER B du sud au nord de la ligne pendant la journée du 21 février afin d'échanger sur la situation de la ligne et les améliorations à venir pour les conditions de transport des voyageurs au quotidien.

Le RER B connaît une situation difficile qui est le résultat des sous-investissements des années passées. Les investissements réalisés en 2012 et 2013 n'étaient en effet pas suffisants pour accompagner le développement du trafic sur cette ligne, la 2^{ème} en Ile-de-France, avec 900 000 voyageurs par jour.

Valérie Péresse a lancé en 2016 un important plan de rénovation de la ligne B :

- Commande de nouveaux matériels roulants, les RER nouvelle génération à 2 étages et donc plus capacitaires, avec un calendrier accéléré qui permettra une circulation des premières rames en 2025, pour plus de 2 milliards d'euros. L'arrivée de ces nouveaux trains nécessite 470 millions d'euros de travaux d'adaptation de l'infrastructure.
- Automatisation du RER B avec le nouveau système Nextéo pour un investissement de plus de 300 millions d'euros.
- Amélioration des infrastructures ferroviaires avec 400 millions d'euros d'investissements pour accroître la régularité de la ligne (modernisation des voies et création de nouvelles voies de garage à St Rémy-Lès-Chevreuse, création d'un terminus provisoire au Bourget, création d'un nouvel atelier de maintenance à Mitry-Mory, optimisation du site de Massy-Palaiseau, création d'un tiroir de retournement à Orsay).
- Rénovation par la RATP de la signalisation au sud et par SNCF Réseau des installations électriques au nord de la ligne.

Tous ces investissements essentiels pour améliorer la régularité de la ligne vont occasionner également une phase d'importants travaux qui peuvent générer des perturbations. Île-de-France Mobilités travaille étroitement avec la RATP et SNCF Transilien pour limiter les impacts sur le fonctionnement de la ligne et mieux accompagner les voyageurs pendant les situations perturbées.

Valérie Péresse a par ailleurs dévoilé une première série de mesures pour améliorer la situation du RER B pendant cette période de travaux.

Une présence humaine renforcée pour gérer les flux et limiter l'impact des incidents tels que les malaises voyageurs

La présence humaine en heures de pointe sera renforcée dans les gares les plus saturées. Les agents déployés permettront de mieux orienter et d'étaler les flux de voyageurs sur

l'ensemble du train à l'arrêt et ainsi de limiter les temps d'arrêts en gare et les retards accumulés. Ce dispositif permettra également d'expérimenter la prise en charge rapide des malaises voyageurs dans les stations grâce à la présence sur les quais d'agents de la Sécurité Civile aux heures de pointe dans plusieurs gares de la ligne telles Châtelet-Les Halles, Gare du Nord et Denfert-Rochereau. La date de lancement de cette expérimentation sera définie ultérieurement.

Plus de confort en gare

Pour améliorer le confort en stations et gares et permettre aux voyageurs de mettre à profit leur temps d'attente, de nouveaux espaces de micro-working seront créés d'ici la fin de l'année dans les gares de Drancy, Le Bourget, Vert Galant, Parc des Expositions, Villepinte, Sevran Livry et Villeparisis. De tels espaces seront également mis en place d'ici 2020 sur la partie sud de la ligne. Il s'agit d'espaces confortables et chauffés en gare, équipés de prises électriques et d'une connexion Wi-Fi gratuite.

Des rames neuves et rénovées et des infrastructures fiabilisées

Île-de-France Mobilités renouvelle massivement les trains du RER B dans un plan de modernisation de la ligne. L'acquisition de 146 nouvelles rames MING est d'ores et déjà actée, pour une mise en service prévue entre 2025 et 2029.

Par ailleurs, la rénovation de 31 trains MI84, actuellement en cours pour un plus grand confort des voyageurs, s'étalera jusqu'en 2021. Cette rénovation permettra d'optimiser le niveau de confort et de sécurité des voyageurs à l'intérieur des rames avec l'aménagement d'espace pour les Personnes à Mobilité Réduite, l'ajout de ventilation réfrigérée, l'installation d'un système de vidéoprotection et la remise en état de certaines fonctions mécaniques et électriques permettront de prolonger la durée de vie des matériels MI84.

Île-de-France Mobilités compte également sur l'engagement de SNCF Réseau dans une série d'investissements pour améliorer l'exploitation du RER B au quotidien. Ils permettront de fiabiliser les infrastructures, notamment l'alimentation électrique avec des travaux de régénération de la caténaire au nord du RER B, de disposer de nouvelles installations de maintenance des trains à Mitry et Massy, d'avoir des trains plus à l'heure avec un terminus modernisé à Orsay ou encore, de disposer de terminus provisoires en lignes pour y amener plus de trains en cas de grosses perturbations (Le Bourget, Denfert Rochereau).

Garantir un impact réduit des travaux du CDG Express sur le RER B

Île-de-France Mobilités place les transports du quotidien au rang de priorité. Avec ses 870 000 voyageurs quotidiens, le RER B ne doit pas être impacté par les travaux à venir pour le projet du CDG Express. Valérie Péresse a donc rappelé les priorités d'Île-de-France Mobilités en termes de travaux sur l'axe Nord de la ligne avec la régénération du réseau et les investissements d'avenir pour la modernisation globale de la ligne et l'adaptation des infrastructures pour l'arrivée des nouvelles rames. Des garanties ont de nouveau été demandées à l'Etat sur la réalisation de ces travaux prioritaires et sur le maintien de la qualité de service sur les lignes pendant les travaux du CDG Express. Notamment, Valérie Péresse a estimé que les travaux de CDG Express devraient être détendus pour éviter d'impacter les transports du quotidien et qu'un fond d'indemnisation devait être créé pour dédommager les usagers en cas de perturbations liés aux travaux de ce projet.

La Présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France était accompagnée ce matin de Philippe Martin, Directeur général adjoint en charge des opérations de transport et de maintenance de la RATP, et Cécile Derville, Directrice du réseau Transilien Paris-Nord

(lignes H, B et K). Elle a également rencontré Marc Houalla Directeur général adjoint d'ADP et Directeur de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle.

CONTACT PRESSE

Ile-de-France Mobilités : Hélène Duguet – 06 29 99 45 15 - helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr