

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Séance du 10 juin 2020

Délibération n° 2020/195

**FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS ENGAGÉS PAR
SNCF VOYAGEURS EN 2020**

Le Conseil,

- VU** le code des transports et notamment ses articles L.1241-1 à L.1241-20, L.3111-14 à L.3111-16 et R.1241-1 et suivants ;
- VU** l'arrêté du 27 décembre 2005 relatif aux règles budgétaires et comptables applicables à Ile-de-France Mobilités (INTB0500872A) ;
- VU** le rapport n°2020/195 ;
- VU** les avis de la commission économique et tarifaire et de la commission de l'offre de transport du 4 juin 2020 ;

Considérant :

- que des investissements, particulièrement nécessaires et urgents au regard des enjeux de poursuite et d'amélioration du service public ferroviaire, ont été engagés par SNCF Voyageurs, à la demande d'Ile-de-France Mobilités,
- que faute de contrat entre Ile-de-France Mobilités et SNCF Voyageurs, ils doivent faire l'objet d'un engagement de financement d'Ile-de-France Mobilités,

Après en avoir délibéré,

ARTICLE 1 : le financement par Ile-de-France Mobilités des projets engagés en 2020 par SNCF Voyageurs, pour un coût en 2020 estimé à un montant plafond de 380 M€. Ces projets sont listés en annexe, avec leur coût en 2020.

ARTICLE 2 : de donner délégation au Directeur Général d'Ile-de-France Mobilités de produire et signer avec SNCF Voyageurs une convention de financement relative à la gouvernance et au financement de ces investissements, dans l'attente de de la signature du contrat entre Ile-de-France Mobilités et SNCF Voyageurs.

ARTICLE 3 : de créer une autorisation de programme dédiée au financement de ces projets pour un montant plafond de 380 M€.

ARTICLE 4 : Le directeur général est chargé de l'exécution de la présente délibération qui sera publiée au recueil des actes administratifs d'Ile-de-France Mobilités.

La présidente du Conseil
d'Ile-de-France Mobilités



Valérie PÉCRESSE

Annexe délibération - FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS ENGAGES PAR SNCF VOYAGEURS

Investissements 2020

| Projets | | CP 2020 - M€ |
|--|--|-----------------------------------|
| Matériel roulant | Retrofit CAVE DUALIS T4 et T11 | 0 |
| | Améliorations IV Temps Réel à bord | 3 |
| | Provisions pour expérimentations et transformations | 3 |
| | Z2N : Fiabilisation | 5 |
| | Plancher Z20500 | 4 |
| | Z2N Télédiagnostic | 0 |
| | AGC : transformation CE4 à CE8 x AGC | 1 |
| | GSMR EREC | 2 |
| | GSMR EREC Trimode | 0 |
| | Déploiement compteur énergie | 1 |
| | Rénovation intérieure ligne C E & J | 1 |
| | ATP 45ans 2v VB2N dans 5600 | 1 |
| | ATP 45 ans Z20500 Ligne D | 1 |
| | ATP PR 3 ans VB2N | 9 |
| | Z20500 ATP Porte | 3 |
| | VB2N : RG | 4 |
| | Z2N : ATP révision bogies | 8 |
| | Z6400 : ATP révision bogies | 0 |
| | MI2N : RG Bogies | 7 |
| | OC AVANTO | 3 |
| | Géolocalisation précise et développement de la 4G | 1 |
| | *Z2N : rénovation confort + vidéosurveillance Z20900 | 9 |
| | *Z2N : opération mi-vie Z20900 | 7 |
| | Sous total MRT | 72 |
| | *Regio2N IDF Tr4 - Prise en compte de l'avenant à la CFI initiale pour la commande de 11 rames | 2 |
| | Sous total MRN | 2 |
| | Ateliers | 121-Régénération Amélioration EAS |
| 280-Ateliers de maintenance Matériels | | 23 |
| 290-Régénération des voies de service | | 27 |
| 3000-Entretien patrimoine-part Transilien | | 3 |
| 422-Mise en conformité immobilière | | 5 |
| 514-EASD/RERNG sur tronc commun | | 3 |
| 516-EASJ/NAT sur Conflans Mantes | | 3 |
| 517-EASJ/NAT sur Pontoise Gisors | | 1 |
| 521-EASP/NAT sur Provins | | 3 |
| 423 - Création atelier de maintenance REGIO 2N (R) Villeneuve | | 3 |
| 426 - Adaptation atelier de maintenance NAT T03 (J) + MI2N (L) Levallois | | 0 |
| 432 - SMGL : Vaires (ligne E) | | 9 |
| 497 - SMGL : Corbeil (ligne D&R) | | 14 |
| 540 - Création atelier Achères 2 voies | | 1 |
| 285 - Adaptation REGIO 2N | | 16 |
| 3100 - COE | | 12 |
| 429 - Projets d'exploitation et outils de production | | 5 |
| *424 - Création atelier de maintenance RER NG (D) Villeneuve | | 36 |
| *427 - Création atelier de maintenance RER NG (D) Joncherolles | | 33 |
| *530 - Modification atelier Montrouge | | 15 |
| *541 - ateliers de Val Notre Dame | | 15 |
| *528 - Adaptation atelier Levallois Ph 4 | | 2 |
| Sous total Ateliers | | 232 |
| Vente Validation | Coups partis/Fonds propres -Mise en œuvre de CAB et PEC | 3 |
| | Nouvel Automate Mass Transit (études et réalisation) - Etudes conception | 3 |
| | Etude d'impact canaux digitaux | 1 |
| | Renouvellement des espaces de vente | 1 |
| | Fiabilisation des données de validation | 4 |
| | *Nouvel Automate Mass Transit (études et réalisation) | 5 |
| | *PMB - Mise en œuvre Carte Anonyme Etape 1 + avenant | 1 |
| | *Cabage Paris St Lazare (Déploiement CAB MT, effet report) | 1 |
| | *Déploiement des SAM (effet report) | 0 |
| *Mise en place système validation embarqué T4 (effet report) | 0 | |
| Sous total VV | 19 | |
| Information Voyageurs | Médias et services digitaux clients | 5 |
| | IV Intelligente | 3 |
| | Poursuite du regroupement des PIVIF | 0 |
| | Supervision digital, en gares et à bord | 2 |
| | Enrichissement IV Gare | 2 |
| | VB2N : SIVE communicant VB2N Installation de la liaison sol-bord | 0 |
| | Innovation Digitale | 3 |
| | Convergence des sources d'information | 1 |
| | Développement des back-offices et des systèmes d'alimentation (hors multimodalité) | 2 |
| | Equipement des agents en moyen de communication | 1 |
| | WAN / LAN + Renouvellement système central d'enregistrement images vidéo (MAYA 2) | 6 |
| *Data - QS Expert (ex-Etoile) (Indicateurs QS pour IDFM) | 3 | |
| Sous total IV | 27 | |
| SI | SI Exploitation autres (interfaces, urbanisation, amélioration ergonomie...) | 27 |
| | Sous total SI | 27 |
| TOTAL | | 380 |