



NOUVELLE OFFRE 2021

à partir du 13 septembre

DÉTAILS DE LA NOUVELLE OFFRE



AUX HEURES DE POINTE AU SUD

De nouveaux arrêts et horaires :

- 1 train toutes les 3 minutes à Gentilly, Laplace, Arcueil-Cachan et Bagneux, soit jusqu'à 2 fois plus d'arrêts que dans l'ancienne offre
- Renfort de la desserte des gares de La Croix de Berny, Palaiseau et le Guichet
- Temps d'attente plus régulier à Massy-Palaiseau

AVANT :	NOUVELLE OFFRE :
un train / 2 à 8 min	un train / 3 à 5 min



EXTENSION DES HORAIRES DE POINTE

- La desserte de pointe du matin de Paris vers le Sud est prolongée de 30 minutes
- La desserte de pointe du soir du Sud vers Paris commence 30 minutes plus tôt

LE WEEKEND

Maintien des trains longs sur toute la ligne jusqu'à fin de service les vendredis, samedis et dimanches pour plus de place dans les trains en soirée.



EN SOIRÉE AU SUD

Augmentation de la fréquence entre Denfert-Rochereau et Saint-Rémy-lès-Chevreuse en semaine et le weekend

VERS MASSY-PALaiseau :

AVANT :	NOUVELLE OFFRE :
2 trains / 15 min jusqu'à 21h50 puis 1 train / 15 min	2 trains / 15 min jusqu'à 22h50

VERS SAINT-RÉMY-LÈS-CHEVREUSE :

AVANT :	NOUVELLE OFFRE :
un train / 15 min jusqu'à 21h50 puis toutes les 30 min	un train / 15 min jusqu'à 23h50

Les horaires indiqués sont ceux au départ de Gare du Nord

LES OBJECTIFS DE LA NOUVELLE OFFRE

LES ÉVOLUTIONS D'OFFRE VISENT À :

ÉVITER LES TRAINS SURCHARGÉS AU SUD

en répartissant mieux les voyageurs entre les trains

S'ADAPTER AUX AUGMENTATIONS DE LA DEMANDE

à certaines périodes horaires ou dans certaines gares, en augmentant la fréquence des trains et le nombre de places offertes

LIMITER LES RETARDS FAISANT SUITE AUX PETITS ALÉAS ET INCIDENTS,

en cette période de forts travaux sur la ligne

UNE NOUVELLE OFFRE ISSUE D'UNE CONCERTATION

Face à des conditions de transport difficiles pour les voyageurs, un plan d'urgence financé par Île-de-France Mobilités et présenté en comité de ligne a été mis en place par la RATP et la SNCF dès 2019. Le RER B mobilise l'ensemble des acteurs car le défi est important : garantir la qualité de service tout en réalisant les nombreuses actions issues des importants programmes d'investissements nécessaires à l'amélioration durable des conditions de transport. La nouvelle offre de la rentrée 2021 est issue de la démarche de concertation lancée au Sud dans le cadre du plan d'urgence.

Copilotée par la Direction de Ligne Unifiée RER B et Île-de-France Mobilités, la concertation a été menée sur plusieurs mois avec les élus, les territoires et les associations d'usagers du Sud de la ligne sur la base de diagnostics, d'études et d'objectifs partagés. Les groupes de travail ont permis de convenir ensemble d'une nouvelle offre de service, en heures de pointe et sur l'ensemble de la journée, plus adaptée aux besoins des voyageurs.

Les nouveaux horaires sont valables dès le 13 septembre 2021, à la suite de la mise en service du nouveau tiroir d'Orsay, infrastructure améliorant le fonctionnement de la ligne et indispensable à la réalisation de cette offre.

